



# Husqvarna®



P 520D, P 525D, P 525D with cabin

DE	Bedienungsanweisung
FR	Manuel d'utilisation
NL	Gebbruksaanwijzing
SL	Navodila za uporabo

2-54
55-107
108-159
160-209

---

# Inhalt

---

Einleitung.....	2	Transport, Lagerung und Entsorgung.....	44
Sicherheit.....	8	Technische Daten.....	47
Montage.....	14	Zubehör.....	53
Betrieb.....	18	Service.....	53
Wartung.....	25	Gewährleistung.....	53
Fehlerbehebung.....	41	EU-Konformitätserklärung.....	54

---

## Einleitung

---

### Inspektion vor der Auslieferung und Artikelnummern

---

Sie eine unterschriebene Kopie des Auslieferungsinspektions-Dokuments von Ihrem Händler erhalten.

---

**Hinweis:** Eine Inspektion vor der Auslieferung wurde für dieses Gerät vorgenommen. Stellen Sie sicher, dass

Kontakt Information der Servicewerkstatt:	
Dieses Handbuch gehört zum Gerät mit der Artikelnummer/Seriennummer:	
/	
Motor:	
Getriebe:	

### Gerätebeschreibung

Beim P 520D und P 525D handelt es sich um Frontmäher. Als Antriebsaggregat dient ein Dieselmotor. Mit den Vorwärts- und Rückwärts-Pedalen kann der Benutzer die Geschwindigkeit schrittweise anpassen. Die Geräte verfügen über Allradantrieb (AWD) und werden zusammen mit Combi-Mähdecks mit verwendet. Beim P 525D with cabin handelt es sich um einen P 525D mit Kabine.

Bringen Sie optionales Zubehör an, um das Gerät für weitere Aufgaben zu verwenden. Wenden Sie sich bitte an einen Husqvarna Händler in Ihrer Nähe, um weitere Informationen über verfügbares Zubehör zu erhalten.

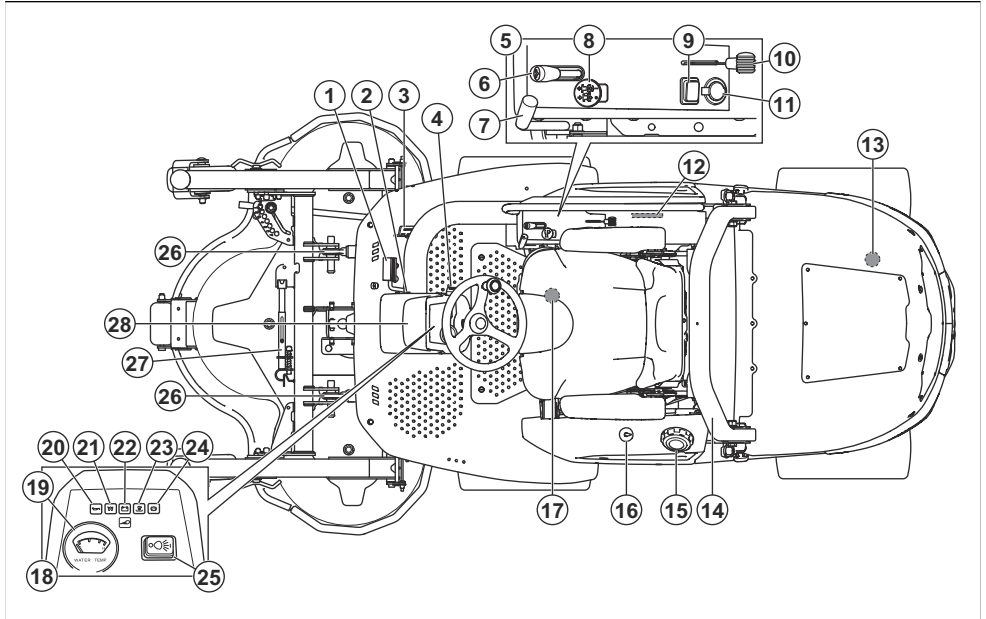
### Versichern Sie Ihr Gerät

Vergewissern Sie sich, dass für Ihr neues Gerät Versicherungsschutz besteht. Sprechen Sie mit Ihrer Versicherungsgesellschaft, wenn Sie nicht sicher sind. Wir empfehlen Ihnen eine umfassende Versicherung, die Dritte, Feuer, Beschädigung, Diebstahl und Haftung einschließt.

### Verwendungszweck

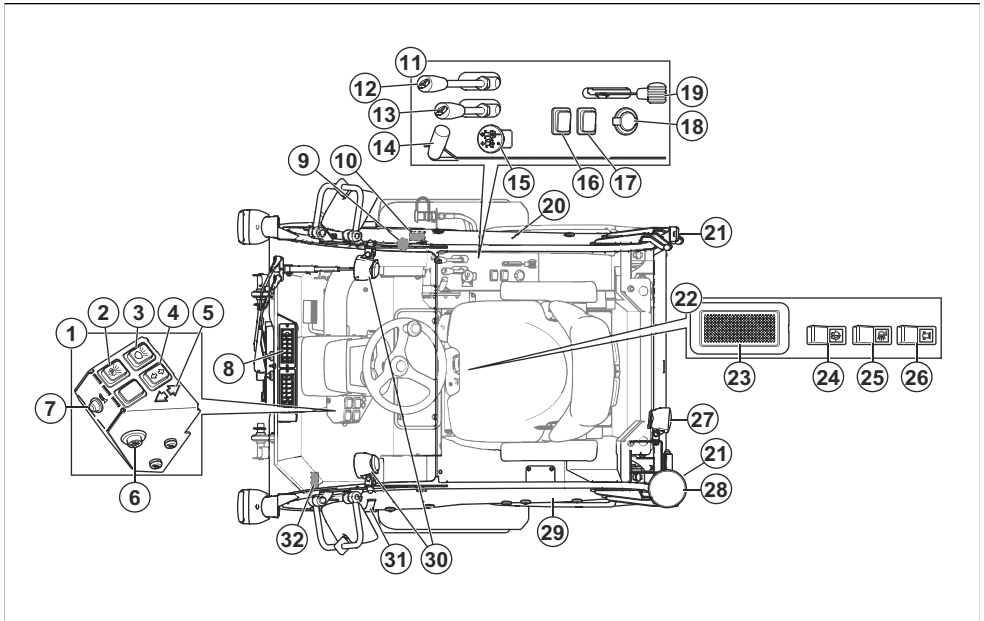
Das Gerät ist zum Rasenmähen in offenem und ebenem Gelände in Wohngebieten und Gärten vorgesehen.

## Produktübersicht



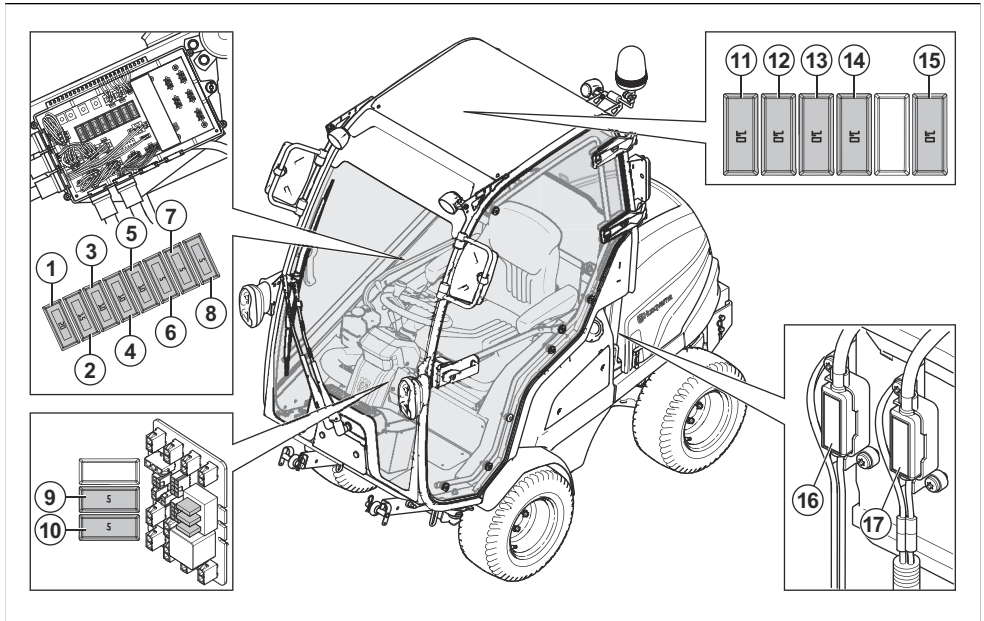
- |                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Vorwärtspedal              | 15. Kraftstofftankdeckel             |
| 2. Tempo-Arretierung          | 16. Füllstandsanzeige                |
| 3. Rückwärtspedal             | 17. Vorderachse, Bypassventil        |
| 4. Zündschloss                | 18. Bedienfeld                       |
| 5. Rechte Bedientafel         | 19. Temperaturanzeige für Kühlmittel |
| 6. Hebel für Hydraulikhub     | 20. Öldruckanzeige                   |
| 7. Feststellbremse            | 21. Anzeige Glühkerze                |
| 8. PTO-Schalter               | 22. Akkuladestatus                   |
| 9. Schalter für Steckdose     | 23. Anzeige für rotierende Messer    |
| 10. Gashebel                  | 24. Anzeige für Handbremse           |
| 11. Steckdose 12 V            | 25. Anzeige Scheinwerfer             |
| 12. Typenschild               | 26. Hubarme                          |
| 13. Bypassventil, Hinterachse | 27. Wartungsstrebe                   |
| 14. ROPS (Überrollschutz)     | 28. Servogehäuse                     |

## Produktübersicht P 525D with cabin



- |   |  |
|---|--|
| 1. Bedienfeld   | 17. Schalter für Steckdose                                 |
| 2. Der Schalter für die Standlichter                              | 18. Steckdose 12 V   |
| 3. Schalter für Abblendlicht                                      | 19. Gashebel   |
| 4. Schalter für Blinker   | 20. Notausstieg  |
| 5. Blinker  | 21. Rückleuchten   |
| 6. Schalter für Warmblinker                                       | 22. Bedientafel im Dach der Kabine                         |
| 7. Summer   | 23. Schalter für Kabinen-Innenleuchte                      |
| 8. Gebläse  | 24. Schalter für Scheibenwischer                           |
| 9. Drehknopf zur Einstellung der Luftströmung für die Klimaanlage | 25. Schalter für die hinteren Arbeitslichter an der Kabine |
| 10. Behälter für Scheibenwaschflüssigkeit                         | 26. Schalter für die Warnleuchten an der Kabine            |
| 11. Rechte Bedientafel  | 27. Arbeitslichter hinten                                  |
| 12. Hebel für Hydraulikhub  | 28. Warnlichter  |
| 13. Schnitthöhenhebel   | 29. Tür  |
| 14. Feststellbremse   | 30. Arbeitslichter vorn                                    |
| 15. PTO-Schalter  | 31. Handgriff  |
| 16. Funktionstaste für Zubehör mit weiterer Hydraulik             | 32. Lüftungsstrebe   |

# Sicherungsübersicht



1. Zündung, 20 A.
2. Licht, 15 A.
3. Leistung 1, 10 A.
4. Leistung 2, 10 A.
5. 12-V-Stromversorgung, 10 A.
6. Kit für Straßenzulassung, 5 A.
7. Gen. Magnetventil, 5 A.
8. Frontscheinwerfer, 5 A.
9. Summer, 5 A.
10. Standlichter, 5 A.
11. Scheibenwischer, 10 A. *Nur für P 525D with cabin.*
12. Klimaanlage, 10 A *Nur für P 525D with cabin.*
13. Arbeitslichter hinten, 10 A. *Nur für P 525D with cabin.*
14. Abblendlicht, 10 A *Nur für P 525D with cabin.*
15. Arbeitslichter vorn, 10 A. *Nur für P 525D with cabin.*
16. Leistungsfähige Schutzsicherung 125 A.
17. Sicherung Kabine. *Nur für P 525D und P 525D with cabin.*

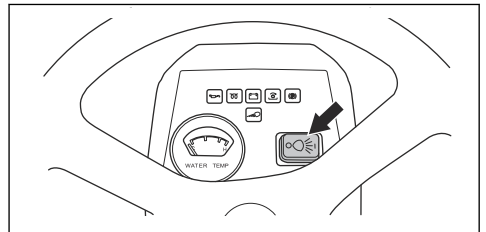
## Steckdose

Die Spannung der Steckdose ist 12 V. Die Steckdose hat eine Sicherung, siehe *Sicherungsübersicht auf Seite 5*.

Die Steckdose kann mit dem Schalter auf der Bedientafel ein- und ausgeschaltet werden.

## Scheinwerfer

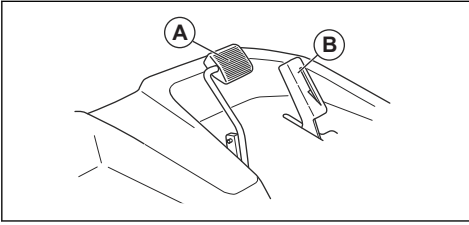
Der Schalter für die Scheinwerfer befindet sich auf der Abdeckung am Lenkrad.



## Pedale für Vorwärts- und Rückwärtsfahren

Die Geschwindigkeit wird stufenlos mit zwei Pedalen geregelt. Das linke Pedal (A) wird für die Vorwärtsfahrt verwendet, das rechte Pedal (B) wird für die

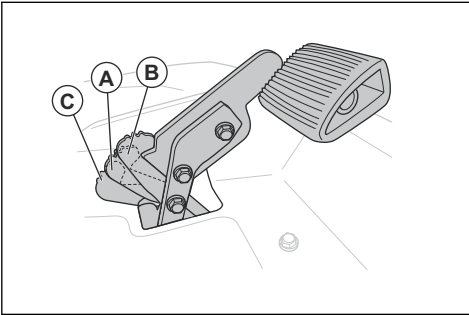
Rückwärtsfahrt verwendet. Das Gerät bremst, wenn die Pedale losgelassen werden.



## Vorwärtspedalsperre (P 525D, P 525D with cabin)

Das Vorwärtspedal kann mit der Vorwärtspedalsperre fixiert werden. Das Pedal kann in Transportposition (A) oder Arbeitsposition (B) fixiert werden.

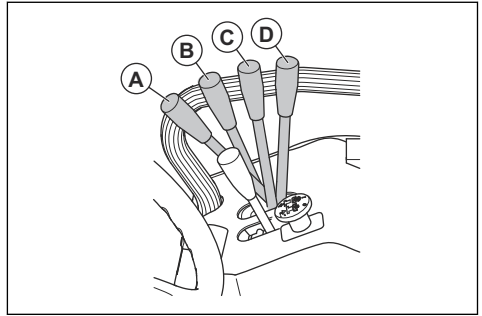
Bewegen Sie die Arretierung in Stellung (C), um die Sperre zu lösen.



## Hubhebel für Hydraulikhub des Mähdecks

Der Hebel für den Hydraulikhub wird zum Anheben und Absenken des Mähdecks verwendet. Der Hydraulikhub arbeitet mit Hydraulikdruck und der Motor muss gestartet werden, damit der Hub funktioniert.

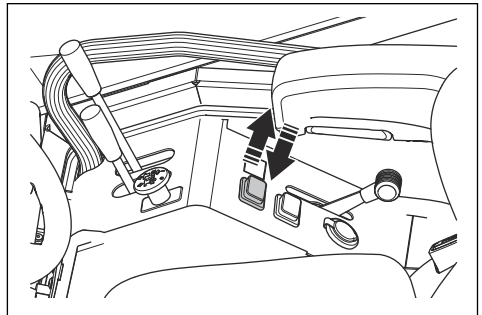
- Bewegt das Mähdeck in Mähposition (A).
- Senkt die Hubarme (B) ab.
- Bewegt das Mähdeck in Neutralstellung (C).
- Bewegt das Mähwerk in die Transportposition (D).



## Funktionstaste „Hydraulikzubehör“

Die Funktionstaste befindet sich neben dem Hubhebel für die Hydraulik.

Die Funktionstaste funktioniert je nach Zubehör unterschiedlich. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Zubehör.



## Mähdeck

Die Mähdecks für dieses Produkt sind Combi-Mähdecks mit BioClip. BioClip schneidet das Gras zu Dünger. Das Combi-Mähdeck kann auch ohne BioClip verwendet werden. Ohne BioClip wird das Gras nach hinten ausgeworfen.

## Kabinenheizung

Der P 525D with cabin verfügt über eine Kabinenheizung, um die Temperatur in der Kabine zu erhöhen. Die Kabinenheizung kann auch eingesetzt werden, um bei kaltem Wetter Frost an den Scheiben zu beseitigen.

## Symbole auf dem Produkt



**WARNUNG:** Bei nachlässiger oder nicht ordnungsgemäßer Bedienung kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tode des Benutzers oder anderer Personen kommen.



Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und machen Sie sich vor der Benutzung mit dem Inhalt vertraut.



Rotierende Klingen. Halten Sie Ihre Körperteile von der Abdeckung fern, wenn der Motor eingeschaltet ist.



Achtung: rotierende Teile. Halten Sie Ihre Körperteile fern.



Warnung: rotierende Riemenscheibe. Halten Sie Körperteile fern, wenn der Motor eingeschaltet ist.



Warnung: Quetschungsrisiko.



Warnung: Quetschungsrisiko. Die Hubarme bewegen sich mit großer Kraft, halten Sie alle Körperteile fern.



Achten Sie auf herausgeschleuderte und abfallende Gegenstände.



Heiße Oberfläche.



Benutzen Sie das Gerät niemals in der Nähe von Personen, insbesondere Kindern oder Tieren.



Schauen Sie hinter sich bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärtsfahren.



Mähen Sie den Rasen niemals quer zum Hang. Mähen Sie nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°. Siehe *So mähen Sie den Rasen an Steigungen auf Seite 12.*



Transportieren Sie niemals Passagiere auf dem Gerät oder der Ausrüstung.



Kippgefahr.



Betreiben Sie das Gerät sehr langsam, wenn kein Mähdeck angebracht ist.



Betreiben Sie das Gerät mit voller Drehzahl, wenn ein Mähdeck angebracht ist.



Vorwärts fahren.



Leerlaufstellung.



Rückwärts fahren.



Feststellbremse.



Ziehen Sie die Handbremse an.



Lösen Sie die Handbremse.



Hydrostatischer Freilauf.



Dieses Produkt stimmt mit den geltenden CE-Richtlinien überein.



Umweltbelastende Geräuschemissionen gemäß der entsprechenden Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft. Die Emission des Gerätes ist im Abschnitt „Technische Daten“ und auf dem Geräteschild angegeben.



Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz.



Motor stoppen.



Motor starten.



Motordrehzahl – schnell.



Motordrehzahl – langsam.



Kraftstoff.



Die Klingen sind aktiviert.



Die Klingen sind deaktiviert.



Ölstand.

**Hinweis:** Weitere Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf die Zertifizierungsanforderungen für einige kommerzielle Bereiche.

## Emissionen nach Euro V



**WARNUNG:** Bei jeglichen Manipulationen des Motors erlischt die EU-Typgenehmigung für dieses Produkt.

## Produkthaftung

Im Sinne der Produkthaftungsgesetze übernehmen wir keine Haftung für Schäden, die unser Gerät verursacht, wenn...

- das Gerät nicht ordnungsgemäß repariert wird.
- das Gerät mit Teilen repariert wird, die nicht vom Hersteller stammen oder nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- ein Zubehörteil mit dem Gerät verwendet wird, das nicht vom Hersteller stammt oder nicht vom Hersteller zugelassen ist.
- das Gerät nicht bei einem zugelassenen Service Center oder von einem zugelassenen Fachmann repariert wird.

## Sicherheit

### Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile der Bedienungsanleitung hinzuweisen.



**WARNUNG:** Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.



**ACHTUNG:** Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

**Hinweis:** Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

### Allgemeine Sicherheitshinweise



**WARNUNG:** Dieses Gerät kann Hände oder Füße abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Schwere oder tödliche Verletzungen können auftreten, wenn die Sicherheitshinweise nicht befolgt werden.



**WARNUNG:** Verwenden Sie ein Gerät mit beschädigter Schneidausrüstung nicht weiter. Eine beschädigte Schneidausrüstung kann Gegenstände hochschleudern und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Tauschen Sie beschädigte Messer umgehend aus.



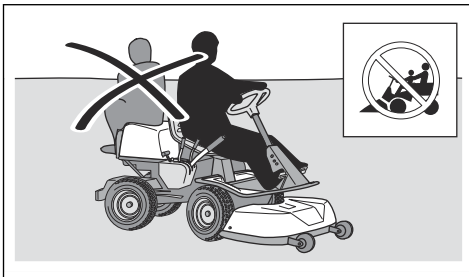
**WARNUNG:** Dieses Gerät erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr von Situationen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können, auszuschließen, sollten Personen mit einem

medizinischen Implantat vor der Nutzung dieses Geräts ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.



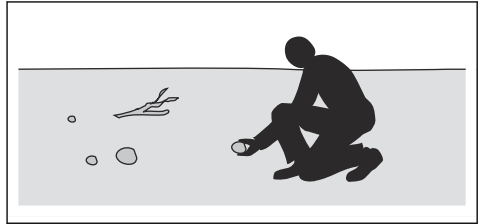
**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Lassen Sie immer Vorsicht walten und arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Vermeiden Sie Situationen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen. Wenn Sie sich beim Betriebsablauf unsicher fühlen, nachdem Sie die Bedienungsanleitung gelesen haben, lassen Sie sich bei einem Fachmann beraten, bevor Sie fortfahren.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die Anweisungen auf dem Gerät sorgfältig durch und machen Sie sich damit vertraut, bevor Sie das Gerät anschalten.
- Lernen Sie die sichere Bedienung des Geräts und seiner Bedienelemente und wie Sie das Gerät schnell anhalten können.
- Lernen Sie die Bedeutung der Sicherheitsschilder.
- Halten Sie das Gerät sauber, um sicherzustellen, dass Sie die Schilder und Aufkleber gut lesen können.
- Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- Transportieren Sie keine Passagiere. Das Gerät darf nur von einer Person verwendet werden.



- Lassen Sie das Gerät bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt. Lassen Sie die Messer immer zuerst zum Stillstand kommen, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, bevor Sie das Gerät unbeaufsichtigt lassen.
- Betreiben Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung. Halten Sie sicheren Abstand zu Löchern oder anderen Bodenunebenheiten. Achten Sie auf andere mögliche Gefahrenquellen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht bei schlechtem Wetter, z.B. bei Nebel, Regen, an feuchten oder nassen Orten, bei starkem Wind, großer Kälte, Gewittergefahr usw.

- Lokalisieren und kennzeichnen Sie Steine und Gegenstände, die nicht entfernt werden können, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Entfernen Sie Gegenstände wie Steine, Spielzeug, Kabel usw. aus dem Bereich, die in die Messer geraten und hochgeschleudert werden könnten.



- Lassen Sie keine Kinder oder andere Personen, die für die Bedienung nicht zugelassen sind, das Gerät benutzen oder warten. Unter Umständen gelten gesetzlich vorgeschriebene Altersbeschränkungen.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe des Geräts aufhält, wenn Sie den Motor starten, den Antrieb aktivieren und das Gerät in Bewegung setzen.
- Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe einer Straße mähen oder eine Straße überqueren.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder sonstigen Mitteln stehen, die Ihre Sehkraft, Aufmerksamkeit, Körperkontrolle oder Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigen können.
- Parken Sie das Gerät stets auf einer ebenen Oberfläche und schalten Sie den Motor ab.

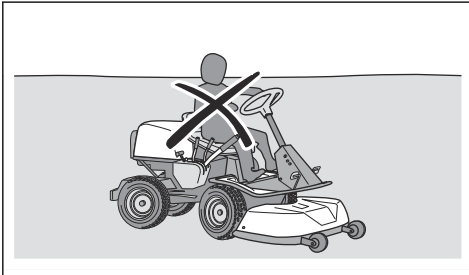
### Sicherheitsvorschriften in Bezug auf Kinder



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Es kann zu schweren Unfällen kommen, wenn Sie nicht auf Kinder in der Nähe des Geräts achten. Kinder können vom Gerät und von Mäharbeiten angezogen werden. Es ist sehr wahrscheinlich, dass Kinder nicht an dem Ort bleiben, an dem Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Halten Sie Kinder aus dem Bereich, der gemäht werden soll, fern. Stellen Sie sicher, dass ein Erwachsener für die Kinder verantwortlich ist.
- Seien Sie aufmerksam, und stellen Sie das Gerät ab, falls Kinder den Arbeitsbereich betreten. Gehen Sie in der Nähe von Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die Ihre Sicht behindern, besonders vorsichtig vor.
- Schauen Sie bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren hinter sich und nach unten, um sicherzustellen, dass sich keine kleinen Kinder in der Nähe des Geräts aufhalten.

- Lassen Sie keine Kinder mitfahren. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen oder ein sicheres Lenken des Geräts verhindern.
- Lassen Sie Kinder das Gerät nicht bedienen.



## Sicherheitshinweise für den Betrieb



**WARNUNG:** Berühren Sie nicht den Motors oder die Abgasanlage während oder direkt nach dem Betrieb. Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Gefahr von Verbrennungen, Brand und Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen. Wenn Sie das Gerät bedienen, halten Sie Abstand zu Büschen und anderen Objekten.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Schauen Sie immer nach unten und hinter sich, bevor und während Sie rückwärtsfahren. Achten Sie auf große und kleine Hindernisse.
- Verringern Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie um eine Ecke fahren.
- Stoppen Sie die Klingen, wenn Sie über Bereiche fahren, die nicht gemäht werden sollen.



**ACHTUNG:** Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

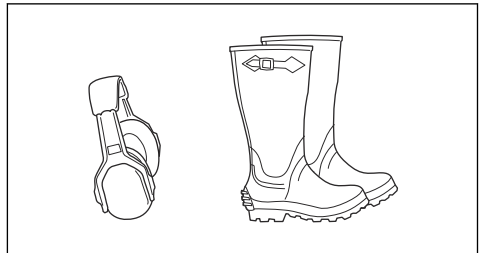
- Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, befreien Sie den Kaltlufterlass des Motors von Gras und Schmutz. Wenn der Kaltlufterlass verstopft ist, besteht die Gefahr der Beschädigung des Motors.
- Umfahren Sie Steine und andere größere Gegenstände vorsichtig und stellen Sie sicher, dass die Klingen die Objekte nicht berühren.
- Fahren Sie mit dem Gerät nicht über Objekte. Halten Sie an und untersuchen Sie das Gerät und das Mähdeck, wenn Sie über ein Objekt oder dagegen gefahren sind. Falls erforderlich, führen Sie Reparaturen aus, bevor Sie das Gerät wieder starten.

## Persönliche Schutzausrüstung



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung bei der Benutzung des Geräts. Die persönliche Schutzausrüstung kann Verletzungen nicht vollständig vermeiden, vermindert aber den Umfang der Verletzungen und Schäden bei einem Unfall. Lassen Sie sich von Ihrem Händler bei der Auswahl der richtigen Ausrüstung unterstützen.
- Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz. Eine längerfristige Beschallung mit Lärm kann zu bleibenden Gehörschäden führen.
- Tragen Sie stets Sicherheitsschuhe oder -stiefel. Stahlkappen werden empfohlen. Verwenden Sie das Gerät niemals barfuß.



- Tragen Sie Handschuhe wenn erforderlich, beispielsweise bei der Montage, Kontrolle oder Reinigung der Schneidausrüstung.
- Tragen Sie keine lose sitzende Kleidung, Schmuck oder andere Gegenstände, die sich in beweglichen Teilen verfangen können.
- Halten Sie eine Erste-Hilfe-Ausrüstung und einen Feuerlöscher griffbereit.

## Sicherheitsvorrichtungen am Gerät



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Benutzen Sie kein Gerät mit defekten Sicherheitsvorrichtungen. Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen durch. Wenn die Sicherheitsvorrichtungen defekt sind, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.
- Führen Sie keine Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen durch. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Schutzbleche, Schutzabdeckungen, Sicherheitsschalter oder anderen Schutzvorrichtungen sind nicht angebracht oder defekt sind.

## Überrollschutz (ROPS)

Der Überrollschutz ist ein Sicherheitsbügel, der die Verletzungsgefahr bei einem Überschlag reduziert. Verwenden Sie den Überrollschutz mit dem Sicherheitsgurt für den Betrieb des Produkts an Hängen.

### Sicherheitsgurt

Der Sicherheitsgurt verhindert Verletzungen bei Unfällen oder bei einem Überschlag. Verwenden Sie den Sicherheitsgurt nur, wenn der Überrollschutz aktiviert ist. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt korrekt befestigt und nicht beschädigt ist.

### So kontrollieren Sie das Zündschloss

- Starten und Stoppen Sie den Motor, um das Zündschloss zu kontrollieren. Siehe *So starten Sie den Motor auf Seite 21* und *So schalten Sie den Motor aus auf Seite 24*.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor anspringt, wenn Sie den Zündschlüssel in Stellung START drehen.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor sofort ausgeht, wenn Sie den Zündschlüssel in Stellung AUS drehen.

### So kontrollieren Sie die Betriebsbedingungen

Die Betriebsbedingungen sind wie folgt:

- Der Motor kann nur gestartet werden, wenn der Antrieb der Klingen ausgeschaltet ist.
- Der Motor kann nur gestartet werden, wenn die Handbremse angezogen ist.
- Der Antrieb der Klingen kann nur betrieben werden, wenn der Anwender auf dem Sitz sitzt.

Überprüfen Sie die Betriebsbedingungen täglich.

1. Versuchen Sie, den Motor bei eingeschaltetem Antrieb der Klingen zu starten. Wenn die Betriebsbedingungen funktionieren, startet der Motor nicht.
2. Versuchen Sie, den Motor ohne angezogene Feststellbremse zu starten. Wenn die Betriebsbedingungen funktionieren, startet der Motor nicht.
3. Starten Sie den Motor, koppeln Sie den Antrieb auf die Klingen ein und erheben Sie sich vom Sitz. Wenn die Betriebsbedingungen funktionieren, schaltet sich das Mähdeck aus.

### So prüfen Sie das Vorwärts- und Rückwärtspedal

1. Stellen Sie sicher, dass das Vorwärts- und Rückwärtspedal nicht blockiert sind und sich frei bewegen können.
2. Lassen Sie das Vorwärtspedal zum Bremsen los.
3. Stellen Sie sicher, dass das Gerät bremst, sobald das Vorwärtspedal losgelassen wird.
4. Für mehr Bremskraft, drücken Sie das Rückwärtspedal.

5. Verfahren Sie für das Rückwärtspedal genauso.

### Feststellbremse



**WARNUNG:** Wenn die Feststellbremse nicht funktioniert, kann das Gerät sich in Bewegung setzen und Verletzungen oder Schäden verursachen. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse regelmäßig überprüft und eingestellt wird.

Siehe *So kontrollieren Sie die Feststellbremse auf Seite 31*.

### Schalldämpfer

Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und hält die Abgase des Motors vom Anwender fern.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Schalldämpfer fehlt oder defekt ist. Ein defekter Schalldämpfer erhöht den Geräuschpegel und die Brandgefahr.



**WARNUNG:** Der Schalldämpfer wird während und nach Gebrauch und wenn der Motor im Leerlauf läuft, sehr heiß. Seien Sie in der Nähe von entzündlichen Materialien und/oder Dämpfen besonders vorsichtig, um Brandgefahr zu verhindern.

### So prüfen Sie den Schalldämpfer

- Überprüfen Sie den Schalldämpfer regelmäßig, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht und nicht beschädigt ist.

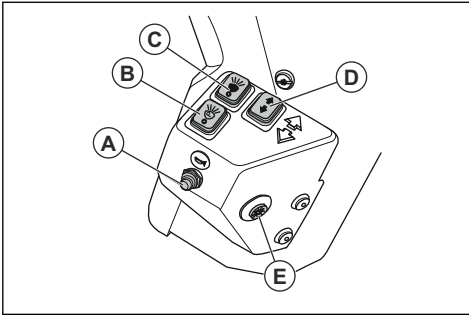
### Schutzabdeckungen

Fehlende oder beschädigte Schutzabdeckungen erhöhen das Risiko von Verletzungen an beweglichen Teilen und heißen Oberflächen. Prüfen Sie die Schutzabdeckungen, bevor Sie das Gerät bedienen. Achten Sie darauf, dass die Schutzabdeckungen richtig montiert sind und keine Risse oder andere Schäden aufweisen. Ersetzen Sie die beschädigten Abdeckungen.

### Schalter für Sicherheitssignale – P 525D with cabin

Die Schalter für Sicherheitssignale befinden sich auf der Bedientafel auf der linken Seite des Lenkrads.

- Hupe (A)
- Standlicht (B)
- Abblendlicht (C)
- Blinker (D)
- Warnblinker (E)

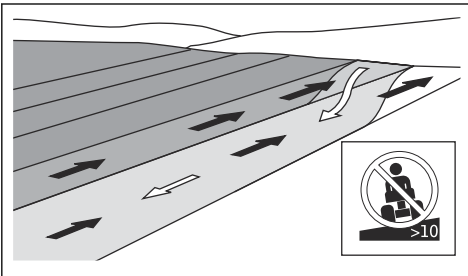


## So mähen Sie den Rasen an Steigungen



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

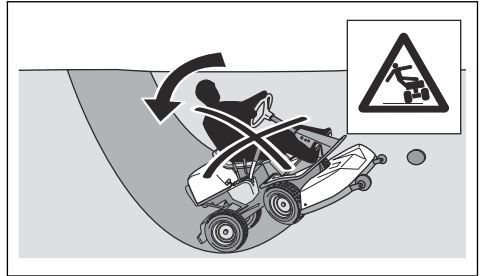
- Beim Rasenmähen an Steigungen besteht ein erhöhtes Risiko, dass Sie das Gerät nicht kontrollieren können und es umkippt. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist notwendig, auf abschüssigem Gelände vorsichtig zu mähen. Wenn Sie am Hang nicht wenden können oder wenn Sie sich dabei nicht sicher fühlen, mähen Sie dort nicht.
- Entfernen Sie Steine, Äste und andere Hindernisse.
- Mähen Sie den Hang hinauf und hinunter, nicht von Seite zu Seite.
- Fahren Sie einen Hang nicht mit angehobenem Mähdeck hinunter.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°.



- Starten oder stoppen Sie nicht am Hang.
- Bewegen Sie sich gleichmäßig und langsam an Hängen.
- Vermeiden Sie abrupte Geschwindigkeits- und Richtungswechsel.
- Wenden Sie nicht mehr als notwendig. Wenden Sie langsam und schrittweise, wenn Sie einen Hang hinunterfahren. Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit. Drehen Sie das Lenkrad vorsichtig.
- Achten Sie auf Furchen, Löcher und Unebenheiten und fahren Sie nicht darüber hinweg. Am Hang

besteht ein erhöhtes Risiko, dass das Gerät umkippt. Langes Gras kann Hindernisse verdecken.

- Mähen Sie nicht in der Nähe von Kanten, Gräben oder Böschungen. Das Gerät kann plötzlich umkippen, wenn ein Rad über den Rand einer steilen Steigung oder eines Grabens fährt oder wenn eine Kante nachgibt. Wenn das Gerät ins Wasser fällt, besteht die Gefahr des Ertrinkens.



- Mähen Sie nicht, wenn das Gras nass ist. Es ist rutschig, und die Räder können die Haftung verlieren, sodass das Gerät rutscht.
- Stellen Sie nicht einen Fuß auf den Boden, um das Gerät zu stabilisieren.
- Bewegen Sie das Gerät sehr vorsichtig, wenn ein Zubehörteil oder anderes Objekt angebracht ist, das die Stabilität des Geräts beeinträchtigen kann.
- Befestigen Sie Rad- oder Gegengewichte, um das Gerät zu stabilisieren. Ihr Händler steht Ihnen gern für weitere Informationen zur Verfügung. Nutzen Sie bei P 525D Gegengewichte, da Radgewichte bei AWD-Geräten nicht verwendet werden können.

## Sicherer Umgang mit Kraftstoff



**WARNUNG:** Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Er ist sehr leicht entzündlich und kann zu Verletzungen und Sachschäden führen.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht in geschlossenen Räumen.
- Diesel und Dieseldämpfe sind giftig und leicht entzündlich. Seien Sie beim Umgang mit Diesel vorsichtig, um Verletzungen oder Feuer zu vermeiden.
- Entfernen Sie nicht den Tankdeckel oder füllen den Kraftstofftank, wenn der Motor eingeschaltet ist.
- Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
- Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff auffüllen.
- Füllen Sie Kraftstoff nicht in der Nähe von Funken oder offenem Feuer ein.

- Starten Sie den Motor bei einer Leckage im Kraftstoffsystem nicht, bis die Undichtigkeiten repariert werden.
- Nicht höher als den empfohlen Kraftstofffüllstand befüllen. Durch die Wärme von Motor und Sonne dehnt sich der Kraftstoff aus und läuft aus, wenn der Tank zu sehr gefüllt ist.
- Füllen Sie nicht zu viel nach. Wenn Sie Kraftstoff auf das Gerät verschütten, wischen Sie die Flüssigkeit ab und warten, bis es trocken ist, bevor Sie den Motor anlassen. Wenn Sie etwas auf Ihre Kleidung verschütten, wechseln Sie diese.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in zugelassenen Behältern.
- Bewahren Sie Gerät und Kraftstoff so auf, dass keine Gefahr besteht, dass Kraftstoff ausläuft oder Dämpfe zu Beschädigungen führen können.
- Leeren Sie den Kraftstoff im Freien und weit entfernt von offenem Feuer in einen für Kraftstoff zugelassenen Behälter.

### Sicherer Umgang mit Akkus



**WARNUNG:** Ein beschädigter Akku kann eine Explosion verursachen und zu Verletzungen führen. Wenn der Akku deformiert oder beschädigt ist, wenden Sie sich an eine zugelassene Husqvarna Servicewerkstatt.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie in der Nähe von Akkus stets eine Schutzbrille.
- Tragen Sie keine Uhren, Schmuck oder andere Gegenstände aus Metall in der Nähe des Akkus.
- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Laden Sie den Akku in einem Bereich mit guter Belüftung auf.
- Halten Sie entflammable Materialien in einem Mindestabstand von 1 m, wenn Sie den Akku aufladen.
- Entsorgen Sie ausgetauschte Akkus. Siehe *Entsorgung auf Seite 46*.
- Von der Batterie können explosive Gase ausgehen. Rauchen Sie nicht in der Nähe der Batterie! Halten Sie den Akku von offenen Flammen oder Funken fern.

### Transportsicherheit

- Verwenden Sie ein für den Transport des Geräts zugelassenes Fahrzeug.
- Der Transport des Geräts kann durch nationale oder lokale Vorschriften eingeschränkt sein.

- Der Fahrer des Transportfahrzeugs ist für die sichere Befestigung des Geräts während des Transports verantwortlich.

### Sicherheitshinweise für die Wartung



**WARNUNG:** Das Gerät ist schwer und kann zu Verletzungen oder Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen führen. Führen Sie keine Wartungsarbeiten an Motor oder Mähdeck durch, ohne dass die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Der Motor ist ausgeschaltet.
- Das Gerät ist auf einer ebenen Fläche abgestellt.
- Die Handbremse ist angezogen.
- Der Zündschlüssel ist abgezogen.
- Das Mähdeck ist angehoben.
- Die Zündkabel sind von den Zündkerzen abgezogen.



**WARNUNG:** Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und sehr gefährliches Gas. Verwenden Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen oder in Räumen mit unzureichendem Luftstrom.



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Für eine optimale Leistung und Sicherheit führen Sie regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im Wartungsplan durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 25*.
- Elektrische Schläge können zu Verletzungen führen. Berühren Sie keine Kabel, während der Motor läuft. Führen Sie keinen Funktionstest an der Zündanlage mit den Fingern durch.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn die Schutzabdeckungen entfernt wurden. Es besteht große Gefahr von Verletzungen durch bewegliche oder heiße Teile.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten im Bereich des Motors durchführen.
- Die Klingen sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Umwickeln Sie die Klingen zum Schutz oder tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an ihnen arbeiten.
- Bringen Sie das Mähdeck immer in die Wartungsposition, um es zu reinigen. Stellen Sie das Gerät nicht am Rand eines Grabens oder einer Steigung ab, wenn Sie sich Zugang zum Mähdeck verschaffen möchten.



**ACHTUNG:** Lesen Sie die folgenden  
Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät  
benutzen.

- Drehen Sie den Motor nicht, wenn die Zündkerze oder das Zündkabel entfernt wurde.
- Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben korrekt angezogen sind und dass die Ausrüstung in gutem Zustand ist.

- Ändern Sie nicht die Einstellung des Drehzahlreglers. Wenn die Motordrehzahl zu hoch ist, können die Produktbestandteile beschädigt werden. Siehe *Technische Daten auf Seite 47* für die maximal zulässige Motordrehzahl.
- Das Gerät nur mit der vom Hersteller gelieferten oder empfohlenen Ausrüstung zugelassen.

## Montage

### Einleitung



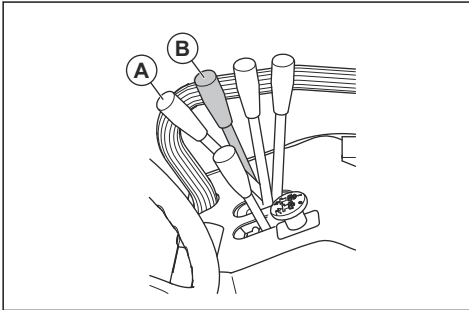
**WARNUNG:** Die Spannfeder des Antriebsriemens kann brechen und zu Verletzungen führen. Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn Sie das Mähdeck anbringen oder entfernen.

Lesen Sie die Montageanleitung in der Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Ein Aufkleber auf der Innenseite der vorderen Abdeckung des Geräts zeigt ebenfalls, wie das Mähdeck angebracht und entfernt wird.

### So befestigen Sie das Mähdeck Combi 132, Combi 155

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass Mähdeck und Gerät auf ebenem Untergrund stehen, bevor Sie das Mähdeck anbringen.

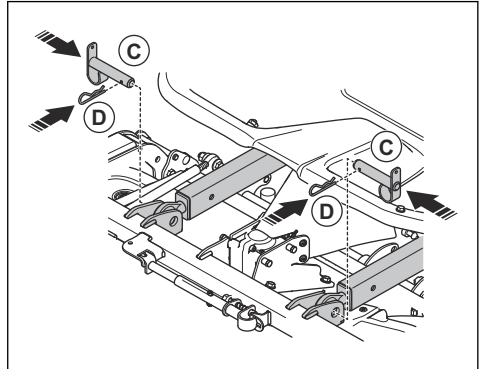
1. Bringen Sie den Hubhebel in Stellung (B), um die Hubarme abzusenken.



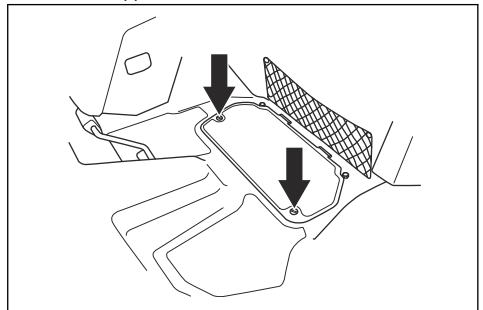
**WARNUNG:** Bringen Sie den Hubhebel nicht in die Mähposition (A). Die Kraft der Hubfeder kann zu schweren Verletzungen führen.

2. Führen Sie die Arbeit vorsichtig vor dem Mähdeck aus.

3. Bewegen Sie die Hubarme in das Gelenk des Mähdecks.
4. Betätigen Sie die Handbremse.
5. Stellen Sie den Motor ab.
6. Befestigen Sie die Bolzen (C) und die Stifte (D) an den Hubarmen.

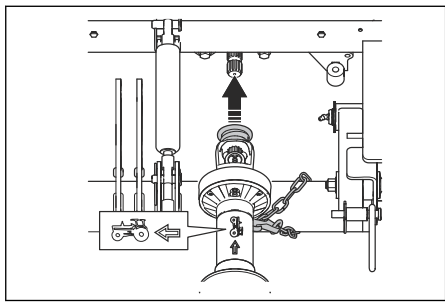


7. Entfernen Sie die beiden Schrauben und die Serviceklappe.

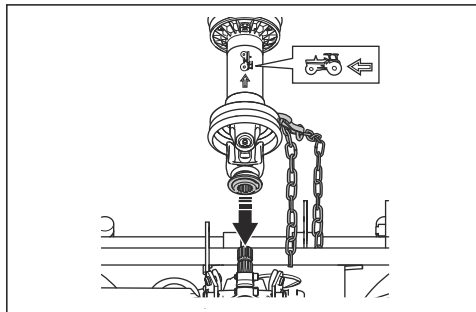


8. Ziehen Sie die Kupplung der Antriebswelle zurück, und befestigen Sie die Antriebswelle an der Zapfwelle.

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass der Pfeil auf dem Symbol auf das Gerät zeigt.

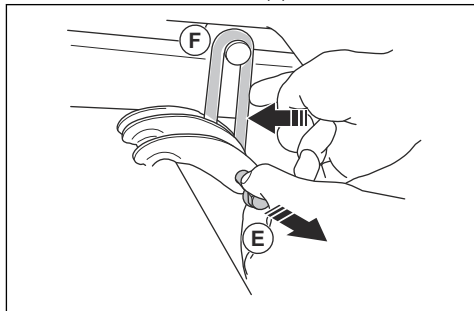


9. Legen Sie die hintere Verschlusskette um den Hubträger.
10. Befestigen Sie die Verschlusskette an der Antriebswelle.
11. Ziehen Sie die Kupplung der Zapfwelle zurück und befestigen Sie die Zapfwelle am Zapfwellenstummel des Mähdecks.



12. Stülpen Sie den Gummischutz über das Wellengelenk.
13. Legen Sie die vordere Verschlusskette um das Rohr.
14. Befestigen Sie die Verschlusskette an der Antriebswelle.
15. Bringen Sie die Serviceklappe an, und ziehen Sie die Schrauben fest.
16. Motor starten.
17. Bewegen Sie den Hubhebel nach hinten, um das Mähdeck anzuheben. Heben Sie die Schwenkräder des Mähdecks an, bis sie den Boden nicht mehr berühren.
18. Stellen Sie den Motor ab.

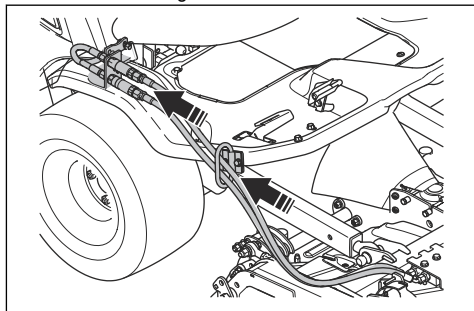
19. Ziehen Sie die Feder (E), und befestigen Sie sie an den Hubösen am Mähdeck (F).



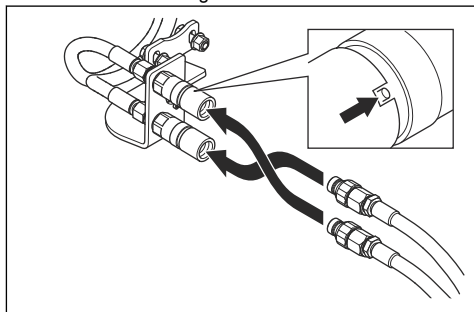
20. Die Fluchtung des Mähdecks kontrollieren. Siehe *So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks auf Seite 32.*

### So befestigen Sie das Mähdeck Combi 132 X, Combi 155 X

1. Bringen Sie das Mähdeck an. Siehe *So befestigen Sie das Mähdeck Combi 132, Combi 155 auf Seite 14.*
2. Legen Sie die Hydraulikschläuche vom Mähdeck durch die Führung.



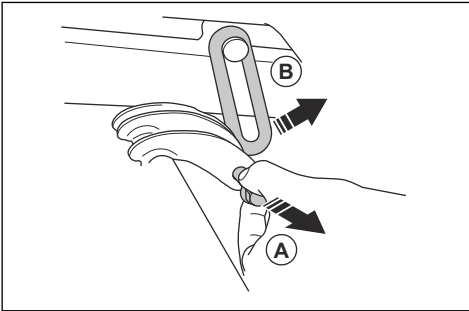
3. Schließen Sie die Hydraulikschläuche an die Kupplung des Geräts an. Flansch und Kerbe müssen korrekt ausgerichtet sein.



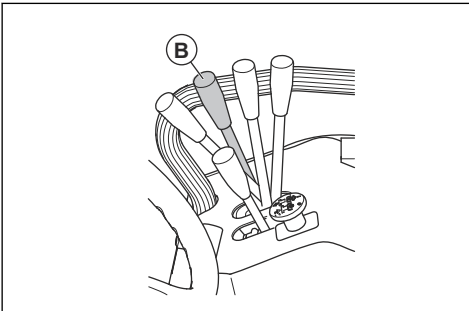
**Hinweis:** Die Stellung der Hydraulikschläuche steuert die Funktion des Schnitthöhenhebels. Zum Ändern der Betriebsfunktion des Schnitthöhenhebels ändern Sie die Position der Hydraulikschläuche.

## So entfernen Sie das Mähdeck

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
2. Lösen Sie bei Combi 132 X und Combi 155 X die Kupplungen und trennen Sie die Hydraulikschläuche.
3. Betätigen Sie die Feststellbremse.
4. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel in die Wartungsposition.
5. Stoppen Sie den Motor.
6. Ziehen Sie die Feder (A) heraus und entfernen Sie die Hebeösen (B).



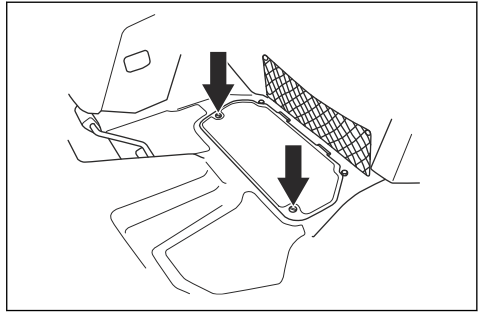
7. Starten Sie den Motor.
8. Bringen Sie den Hubhebel in Stellung (B), um die Hubarme abzusenken.



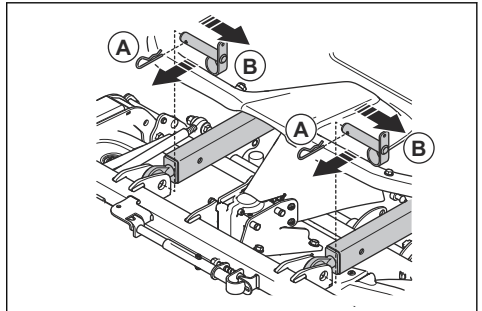
**WARNUNG:** Bringen Sie den Hubhebel nicht in Mähposition (A). Die hydraulischen Kräfte können schwere Verletzungen verursachen.

9. Stoppen Sie den Motor.

10. Entfernen Sie die 4 Schrauben und die Bodenplatte.



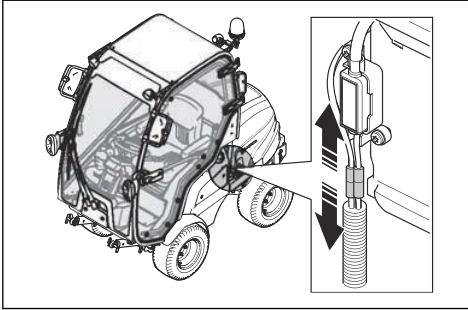
11. Heben Sie den Gummischutz vom Wellengelenk.
12. Ziehen Sie die Kupplung der Antriebswelle zurück und entfernen Sie die Antriebswelle aus dem Wellenzapfen.
13. Entfernen Sie die Verschlussketten.
14. Entfernen Sie die Stifte (A) und die Schrauben (B) von den Hubarmen.



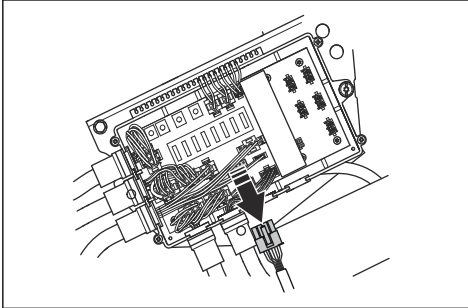
## So befestigen und entfernen Sie die Kabine

1. Entfernen Sie die Tür der Kabine. Siehe *So entfernen und installieren Sie die Tür auf Seite 18*.
2. Entfernen Sie die Notausstiegstür der Kabine. Siehe *So entfernen und installieren Sie die Notausstiegstür auf Seite 18*.
3. Entfernen Sie die Gummibänder und öffnen Sie die Motorabdeckung.

4. Abklemmen der Batterie



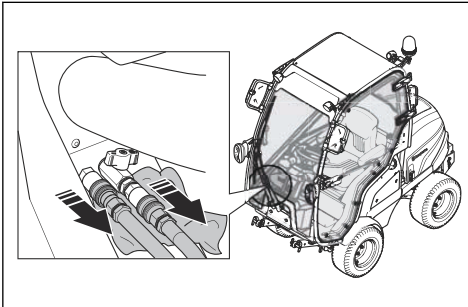
5. Entfernen Sie die 3 Schrauben und nehmen Sie die Seitenabdeckung ab.
6. Entfernen Sie die 4 Schrauben sowie die Abdeckung der Sicherungsbox.
7. Trennen Sie die Kabel.



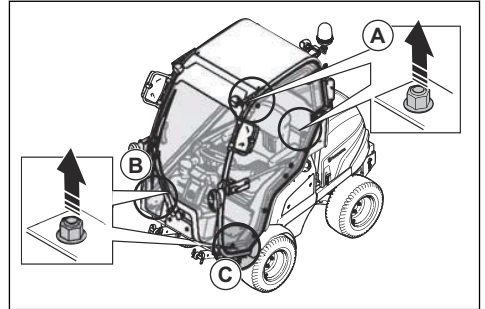
8. Passen Sie die Gummitülle in den leeren Steckplatz ein.
9. Legen Sie ein Tuch unter die Schläuche für die Klimaanlage.

**Hinweis:** Um zu verhindern, dass Kühlmittel austritt, stellen Sie sicher, dass die Klimaanlage ausgeschaltet ist, wenn die Schläuche nicht angeschlossen sind.

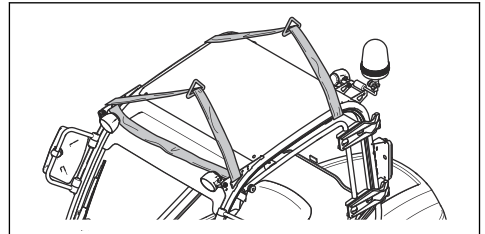
10. Trennen Sie die Kupplungen an den Schläuchen für die Klimaanlage.



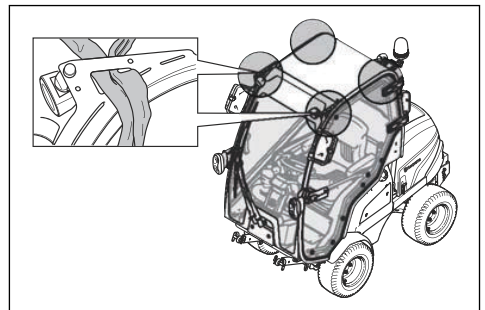
11. Entfernen Sie die 2 Schrauben und die 2 Scheiben hinter dem Sitz (A).
12. Entfernen Sie die Schraube und die Scheibe hinter den Schläuchen für die Klimaanlage (B).
13. Lösen Sie die Schraube und die Scheibe vorne an der Tür (C).



14. Klappen Sie den Sitz nach vorne.
15. Legen Sie zwei Gurte durch Tür und Notausstieg.



16. Stecken Sie die Gurte zweimal durch die Kabine.
17. Befestigen Sie die Gurte an den Hebeschleifen der Kabine.



18. Heben Sie die Kabine vorsichtig an den Gurten mit einer Hebevorrichtung an.
19. Heben Sie die Kabine 10 cm über das Gerät an.



**ACHTUNG:** Stellen Sie sicher, dass die Kabine über die Schrauben angehoben wird.

20. Schieben Sie die Kabine vorsichtig nach vorn.

21. Bringen Sie die Kabine in die Kabinenhalterung.  
Siehe *Lagerung der Kabine auf Seite 45*

In umgekehrter Reihenfolge bringen Sie die Kabine wieder an.

### So entfernen und installieren Sie die Tür

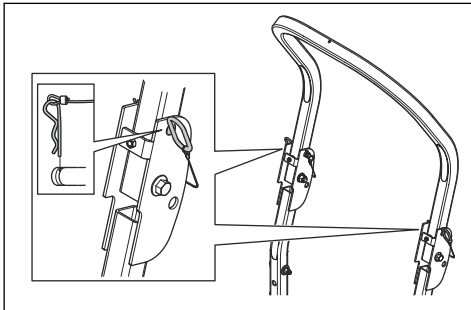
1. Öffnen Sie die Tür um 90 Grad.
2. Ziehen Sie die Gasfeder heraus, und lösen Sie das Kugelgelenk.
3. Heben Sie die Tür an, um sie zu entfernen.
4. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### So entfernen und installieren Sie die Notausstiegstür

1. Öffnen Sie den Verschluss an der Notausstiegstür.
2. Entfernen Sie den Scharnierstift.
3. Öffnen Sie die Tür um 90 Grad.
4. Heben Sie die Notausstiegstür an, um sie zu entfernen.
5. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

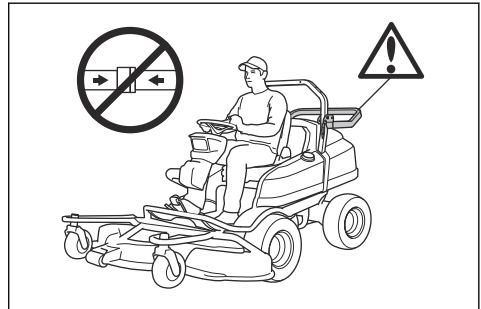
### Zum Aktivieren und Deaktivieren des Überrollschutzes

- Entfernen Sie die beiden Stifte, die für die Halterung des Überrollschutzes sorgen, und legen Sie diesen nach hinten, um ihn zu deaktivieren. So aktivieren Sie den Überrollschutz in umgekehrter Reihenfolge.

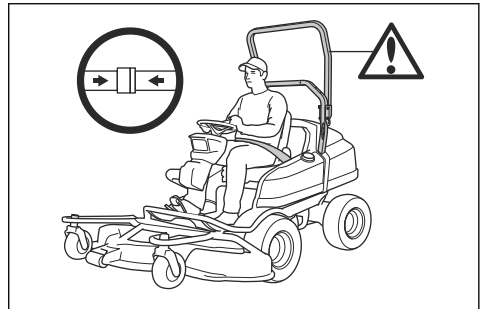


**WARNUNG:** Beachten Sie bitte folgende Anweisungen für den Überrollschutz und den Sicherheitsgurt.

- Verwenden Sie nicht den Sicherheitsgurt, wenn der Überrollschutz (ROPS) deaktiviert ist.



- Verwenden Sie stets den Sicherheitsgurt, wenn der Überrollschutz (ROPS) aktiviert ist.



- Stellen Sie sicher, dass der Überrollschutz fest sitzt und unbeschädigt ist.

## Betrieb

### Einleitung



**WARNUNG:** Vor dem Betrieb des Gerätes müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.



### So füllen Sie Kraftstoff ein

**WARNUNG:** Diesel ist leicht entzündlich. Gehen Sie vorsichtig vor und befüllen Sie den Tank im Freien (siehe *Sicherer Umgang mit Kraftstoff auf Seite 12*).



**WARNUNG:** Verwenden Sie den Kraftstofftank nicht als Auflagefläche.



**ACHTUNG:** Die Verwendung eines falschen Kraftstoffs kann zu einer Beschädigung des Motors führen.

- Um die Emissionsvorschriften zu erfüllen, muss der Kraftstoff die Norm EN590 oder ASTM D975 erfüllen und einen Schwefelgehalt von weniger als 500 ppm oder 0,05 % des Gewichts aufweisen. Weitere Informationen zur Kraftstoffqualität finden Sie in der Kubota Bedienungsanleitung.
- Verwenden Sie Diesel mit einer Cetanzahl von mindestens 45. Verwenden Sie kein Diesel mit einem höheren Biodieseleanteil als 5 %.

**Hinweis:** Wenn Sie das Gerät bei einer Temperatur von unter 0°C (+32°F) betreiben. Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna-Servicehändler, um weitere Informationen über Kraftstoff für kaltes Wetter zu erhalten.

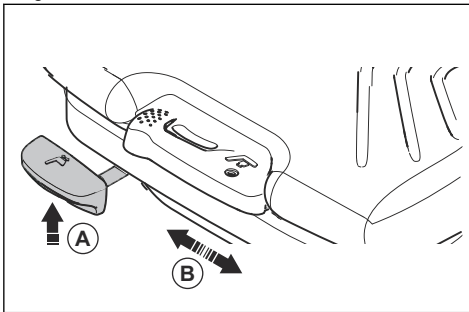
- Kontrollieren Sie den Füllstand vor jedem Gebrauch und füllen Sie bei Bedarf auf.
- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig. Der Abstand sollte mindestens 4 cm betragen.

## So stellen Sie den Sitz ein

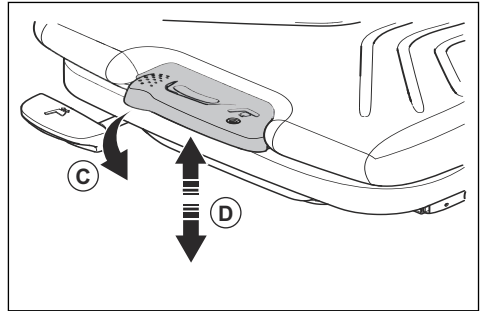


**WARNUNG:** Stellen Sie den Sitz nicht während des Betriebs des Geräts ein.

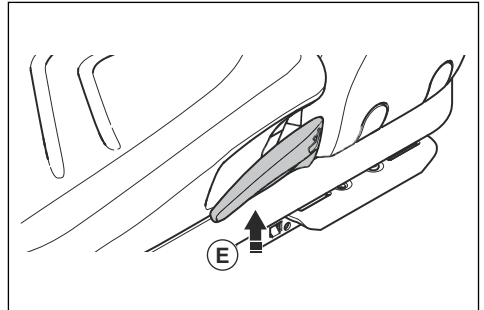
- Um den Sitz nach vorn und hinten zu verstellen, drücken Sie den Hebel (A) unter dem vorderen Rand des Sitzes. Bringen Sie den Sitz (B) in die gewünschte Position.



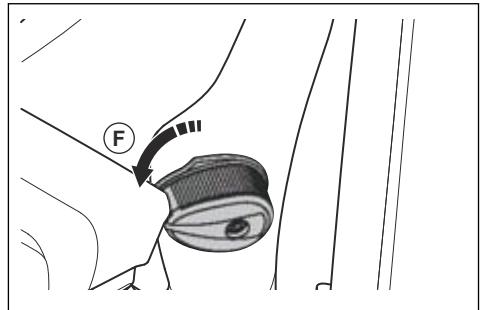
- Zum Einstellen der Federung des Sitzes ziehen Sie den Hebel (C) nach links. Wünschen Sie mehr Federung, drücken Sie den Hebel nach oben, für weniger Federung nach unten (D).



- Zum Einstellen der Rückenlehne drücken Sie Hebel (E) links neben dem Sitz. Bringen Sie die Rückenlehne in die gewünschte Position.



- Zum Einstellen der Lendenwirbelstütze drehen Sie den Hebel (F) nach links an der Rückenlehne. Drehen Sie den Hebel gegen den Uhrzeigersinn, um die Stützfunktion weiter zu verbessern.



## So deaktivieren Sie das hydrostatische Getriebe

Um das Gerät bei abgestelltem Motor zu bewegen, müssen Sie die Hydraulikkreise am vorderen und hinteren Getriebe öffnen. Dies erfolgt durch Öffnen der Bypassventile in den Getriebemotoren.



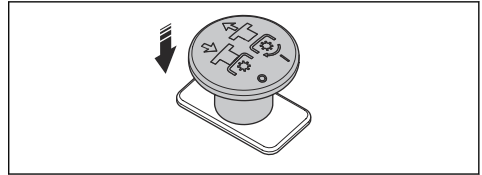
**ACHTUNG:** Das Gerät hat keine Bremsen, wenn die Bypassventile geöffnet sind. Die Bypassventile müssen geschlossen sein, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.



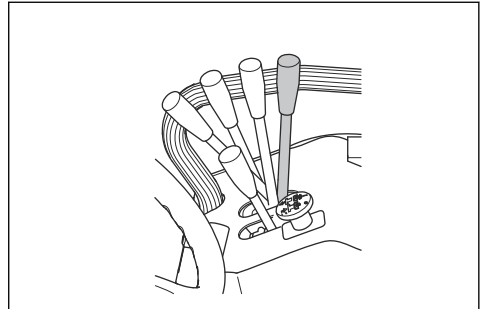
**ACHTUNG:** Schleppen Sie das Gerät nicht mit hoher Geschwindigkeit oder über lange Strecken ab. Dies kann zu Schäden an den Getrieben führen.

## So heben Sie das Mähdeck an

1. Drücken Sie den Zapfwellenschalter, um den Antrieb des Mähdecks auszukoppeln.

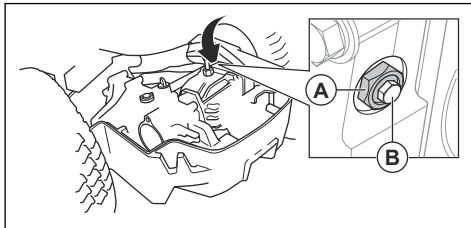


2. Bewegen Sie den Hubhebel in die Transportposition, um das Mähdeck anzuheben.



## Hinterachse

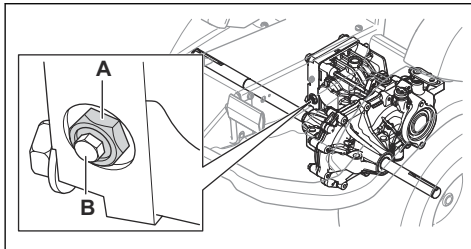
- Um den Hydraulikdruck abzulassen, öffnen Sie die Kontermutter (A)  $\frac{1}{4}$  bis  $\frac{1}{2}$  Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn. Drehen Sie danach die Ventilmutter (B) zwei Umdrehungen im Gegenuhrzeigersinn.



- Zum Anziehen des Hydraulikdrucks schließen Sie die Kontermutter (B) vollständig und ziehen anschließend die Sicherungsmutter (A) fest.

## Vorderachse

- Um den Hydraulikdruck abzulassen, öffnen Sie die Kontermutter (A)  $\frac{1}{4}$  bis  $\frac{1}{2}$  Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn. Drehen Sie danach die Ventilmutter (B) zwei Umdrehungen im Gegenuhrzeigersinn.



- Zum Anziehen des Hydraulikdrucks schließen Sie die Ventilmutter (B) vollständig und ziehen anschließend die Sicherungsmutter (A) fest.

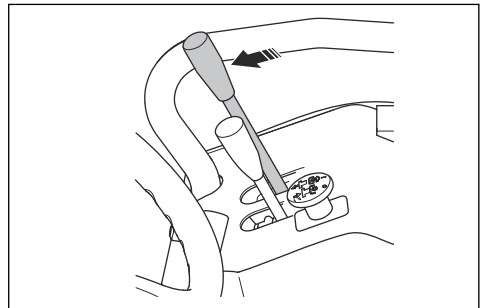
**Hinweis:** Sie können das Mähdeck ein kleines Stück anheben, während der Antrieb auf den Klängen eingekoppelt ist. Verwenden Sie diese Funktion für sehr hohes Gras oder raue Oberflächen.



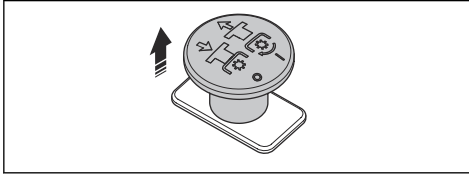
**WARNUNG:** Wenn das Mähdeck angehoben wird, während der Antrieb zugeschaltet ist, können Gegenstände weggeschleudert und somit schwere oder tödliche Verletzungen verursacht werden.

## So senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab

1. Bewegen Sie den Hebel für den Hydraulikhub nach vorne, um das Mähdeck in die Mähposition abzusenken.

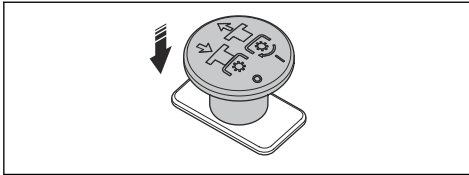


- Ziehen Sie PTO-Knopf heraus, um beim Mähdeck den Antrieb einzukoppeln.

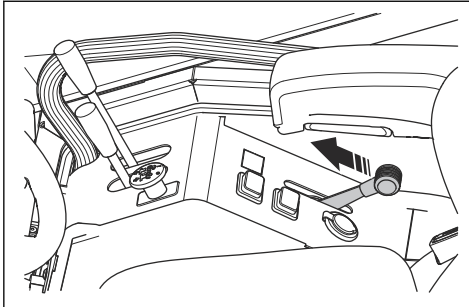


## So starten Sie den Motor

- Lassen Sie den Druck im Hydrauliksystem ab. Siehe *So deaktivieren Sie das hydrostatische Getriebe auf Seite 19.*
- Betätigen Sie die Feststellbremse.
- Drücken Sie den PTO-Knopf hinein, um den Antrieb des Mähdecks auszukoppeln.

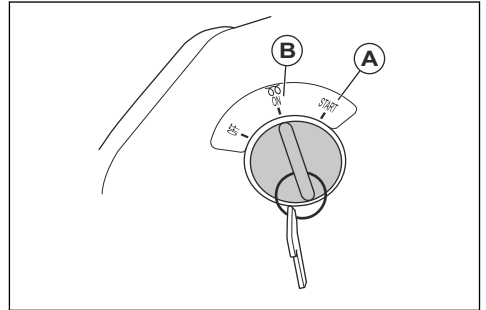


- Bewegen Sie den Gashebel in die Mittelstellung.



- Drehen Sie den Zündschlüssel in die Neutralstellung (B). Halten Sie die Position, bis die Leuchtanzeige am Lenkrad erlischt.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in die Startstellung (A).

- Wenn der Motor startet, lassen Sie den Zündschlüssel sofort los, so dass er in die Neutralstellung (B) zurückkehrt.



**ACHTUNG:** Aktivieren Sie den Anlasser jeweils nicht länger als fünf Sekunden. Wenn der Motor nicht startet, warten Sie 15 Sekunden, bevor Sie es erneut versuchen.

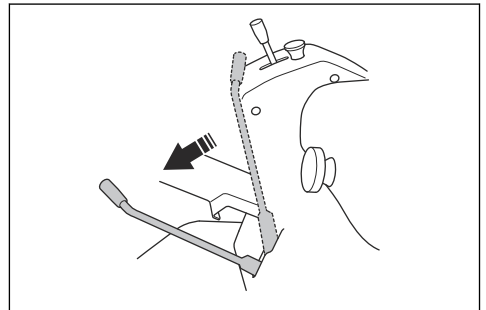
- Drücken Sie den Gashebel langsam nach vorn in die Endposition.
- Lassen Sie den Motor mit halber Drehzahl für 3 bis 5 Minuten laufen, bevor Sie ihn stark belasten.
- Drücken Sie den Gashebel in die Vollgas-Position (C).



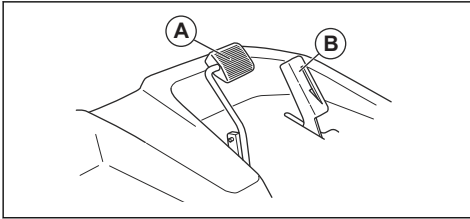
**ACHTUNG:** Das Aktivieren der Klingen bei laufendem Motor mit voller Drehzahl belastet die Treibriemen. Geben Sie auf keinen Fall Vollgas, bevor das Mähdeck in die Mähposition abgesenkt wurde.

## So bedienen Sie das Produkt

- Starten Sie den Motor.
- Lösen Sie die Handbremse.



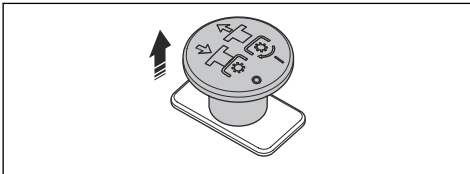
- Drücken Sie vorsichtig auf eins der Gaspedale. Die Geschwindigkeit erhöht sich je mehr das Pedal heruntergedrückt wird. Verwenden Sie Pedal (A) zum Vorwärtsfahren und Pedal (B) zum Rückwärtsfahren.



- Lassen Sie das Pedal zum Bremsen los. Wollen Sie stärker bremsen, drücken Sie auf das andere Geschwindigkeitspedal.

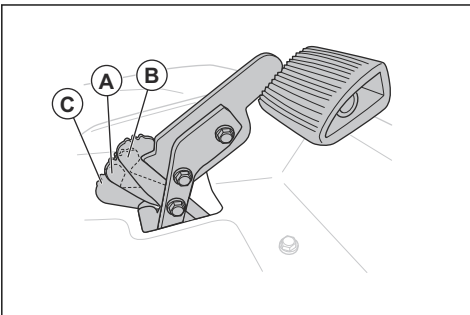
**Hinweis:** Beim P 525D können Sie die Arretierung für die Drehzahlregelung betätigen. Siehe *Vorwärtspedalsperre (P 525D, P 525D with cabin) auf Seite 6*.

- Ziehen Sie am PTO-Knopf, um den Antrieb der Messer am Mähdeck einzukoppeln.



### So bedienen Sie die Arretierung für die Drehzahlregelung

Die Arretierung für die Drehzahlregelung kann mit dem Fuß auf maximale Geschwindigkeit oder niedrige Geschwindigkeit eingestellt werden. Verwenden Sie die maximale Geschwindigkeit, wenn sich das Mähdeck in der Transportposition befindet. Verwenden Sie die niedrige Geschwindigkeit, wenn sich das Mähdeck in der Mähposition befindet.

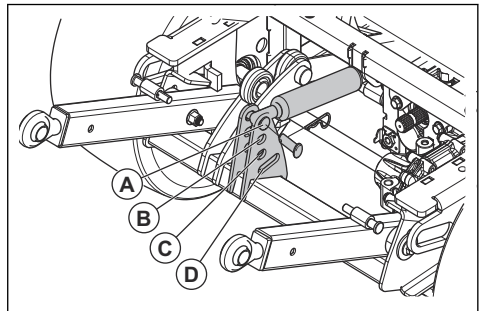


- Zum Auswählen der niedrigen Geschwindigkeit, drücken Sie die Arretierung für die Drehzahlregelung in die mittlere Position (A).
- Zum Auswählen der maximalen Geschwindigkeit, drücken Sie die Arretierung für die Drehzahlregelung ganz nach vorn (B).
- Um die Arretierung für die Drehzahlregelung zu lösen, drücken Sie die Arretierung für die Drehzahlregelung ganz nach hinten (C).

### So stellen Sie den Bodendruck der hydraulischen Hubarme ein

Die hydraulischen Hubarme verfügen über eine Gasfeder, die den Bodendruck vom Drehrad am Mähdeck erhöht oder verringert.

- Entfernen Sie das Mähdeck. Siehe *So entfernen Sie das Mähdeck auf Seite 16*.
- Betätigen Sie die Handbremse.
- Bewegen Sie den Hebel für die hydraulischen Hubarme nach hinten, um die hydraulischen Hubarme vollständig anzuheben.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOP-Position.
- Um den Bodendruck zu erhöhen oder zu verringern, entfernen Sie den Stift und den Bolzen und bewegen Sie die Gasfeder in eine der Positionen.

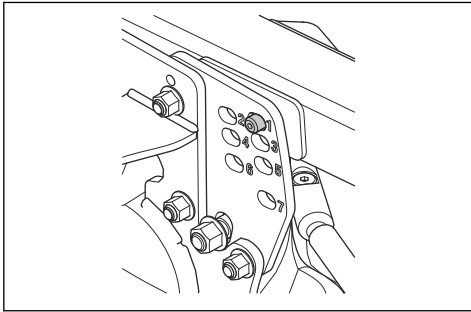


- Verwenden Sie Position (A) für den niedrigsten Bodendruck. Position (A) wird zum Beispiel verwendet, wenn ein Mähdeck am Gerät befestigt ist.
- Verwenden Sie Position (B) oder (C) für erhöhten Bodendruck.
- Verwenden Sie Position (D), um die Gasfeder zu lösen. Position (D) wird zum Beispiel verwendet, wenn ein Schneeschild am Gerät befestigt ist.

### So stellen Sie die Schnitthöhe ein – Combi 132 und Combi 155

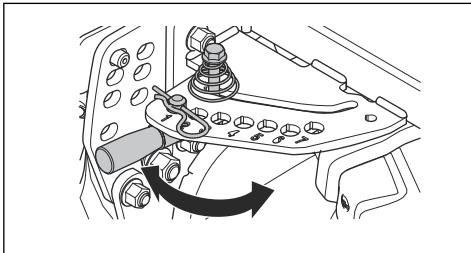
- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
- Betätigen Sie die Feststellbremse.
- Stellen Sie den Hebel für das Mähdeck in die Transportposition.
- Den Motor stoppen.

- Entfernen Sie den Knopf der Schnitthöheneinstellung an der Seite des Mähdecks.
- Setzen Sie den Knopf der Schnitthöheneinstellung in eine der Bohrungen der Einstellplatte ein.



**Hinweis:** Die Schnitthöhe wird mit den Zahlen 1-7 angezeigt. Siehe Tabelle unten.

- Ziehen Sie den Knopf der Schnitthöheneinstellung an.
- Führen Sie die Schritte 5-7 auf der anderen Seite des Mähdecks durch.
- Entfernen Sie den Sperrstift am Schnitthöhenverstellhebel in der oberen linken Ecke des Mähdecks.



- Drücken Sie den Schnitthöhenverstellhebel nach unten und ziehen Sie horizontal am Hebel.
- Setzen Sie den Hebel in die Bohrung mit der gleichen Nummer wie auf der Einstellplatte.

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass an allen 3 Einstellpunkten die gleiche Nummer ausgewählt ist.

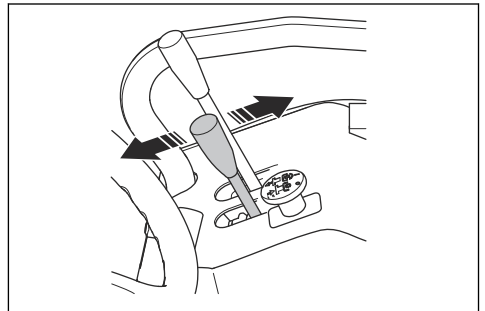
- Befestigen Sie den Sperrstift am Schnitthöhenverstellhebel.
- Stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein. Siehe *So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 32.*

Nummer	Schnitthöhe, mm
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2

Nummer	Schnitthöhe, mm
4	64
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

## So stellen Sie die Schnitthöhe ein – Combi 132 X und Combi 155 X

- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
- Bewegen Sie den Hebel für den Hydraulikhub nach vorne, um das Mähdeck in die Mähposition abzusenken.
- Sie können den Schnitthöhenhebel vorwärts und rückwärts bewegen, um die Schnitthöhe einzustellen.



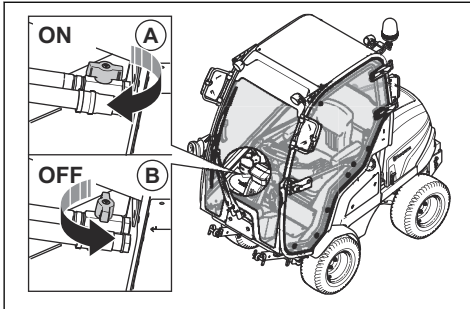
**Hinweis:** Die ausgewählte Schnitthöhe wird mit den Zahlen 1-7 auf dem Mähdeck angezeigt. Siehe Tabelle unten

- Stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein. Siehe *So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 32.*

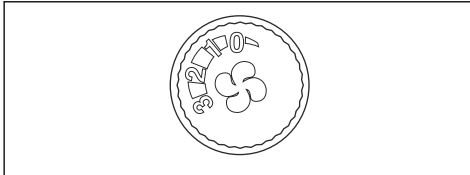
Nummer	Schnitthöhe, mm
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

## So betreiben Sie die Kabinenheizung

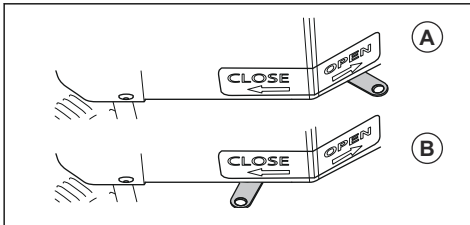
1. Die Kabinenheizung wird mit dem Ventil am Schlauch rechts vom Vorwärtspedal ein- (A) und ausgeschaltet (B).



2. Drehen Sie den Drehknopf zur Einstellung der Luftströmung, um den Luftstrom einzustellen (0-3).

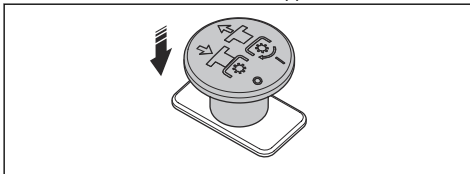


3. Ziehen Sie den Umlufthebel nach rechts (A), um die Umluftklappe zu öffnen. Ziehen Sie den Umlufthebel nach links (B), um die Umluftklappe zu schließen.

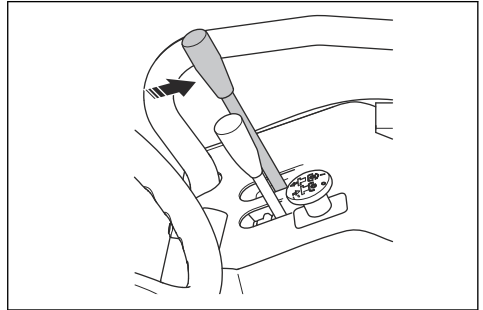


## So schalten Sie den Motor aus

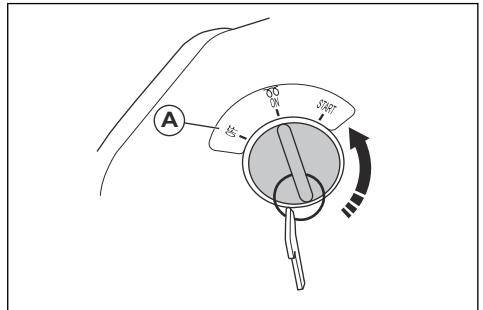
1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
2. Betätigen Sie die Feststellbremse.
3. Drücken Sie den PTO-Knopf hinein, um beim Mähdeck den Antrieb auszukoppeln.



4. Ziehen Sie den Hubhebel nach hinten, um das Mähdeck in die Transportposition anzuheben.

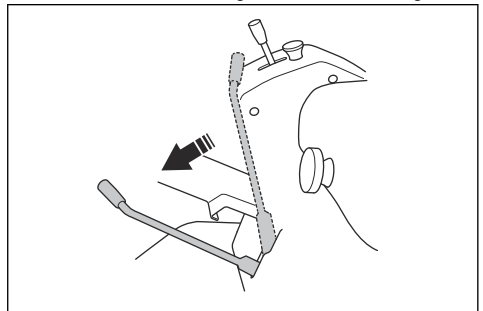


5. Bewegen Sie den Gashebel in die Stellung MIN.
6. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung AUS (A).



## So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse

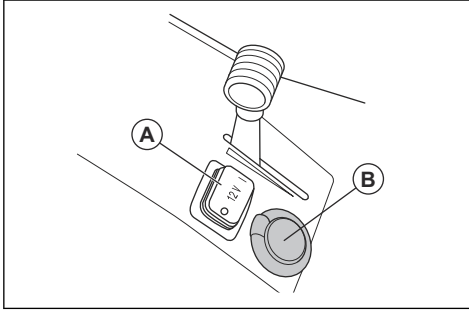
1. Ziehen Sie die Handbremse an, indem Sie den Hebel der Handbremse ganz nach vorn bewegen.



2. Bewegen Sie den Hebel der Handbremse nach hinten, um die Handbremse zu lösen.

## So schalten Sie die Steckdose ein oder aus

- Drücken Sie den Schalter (A) an der rechten Bedientafel, um die Steckdose (B) ein- oder auszuschalten. Die Spannung der Steckdose beträgt 12 V. Die Steckdose hat eine Sicherung, siehe *Sicherungsübersicht auf Seite 5*.



## So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis

- Führen Sie für eine optimale Leistung regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im *Wartungsplan auf Seite 25*.
- Mähen Sie keinen nassen Rasen. Nasses Gras kann zu schlechten Mähergebnissen führen.
- Beginnen Sie mit einer hohen Schnitthöhe und verringern Sie diese allmählich.
- Mähen Sie mit Messern, die bei hoher Drehzahl rotieren (maximal zulässige Motordrehzahl, siehe *Technische Daten auf Seite 47*). Bewegen Sie das Gerät mit geringer Geschwindigkeit vorwärts. Wenn das Gras nicht zu hoch und zu dick ist, können Sie auch bei höherer Geschwindigkeit ein gutes Mähergebnis erzielen.
- Schneiden Sie das Gras in einem unregelmäßigen Muster.
- Um die besten Mähergebnisse zu erzielen, mähen Sie den Rasen häufig und verwenden Sie die Bio Clip-Funktion.

## Wartung

### Einleitung



**WARNUNG:** Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

X = Wartung durch den Bediener. Die Anweisungen sind in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

O = Wartung durch den Service-Mitarbeiter. Die Anweisungen sind nicht in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

### Wartungsplan

\* = Allgemeine Wartung durch den Bediener. Die Anweisungen sind nicht in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

**Hinweis:** Wenn mehr als ein Zeitintervall in der Tabelle angegeben ist, gilt das kürzeste Intervall nur für die erste Wartung.

Wartung	Täglich	Wöchentlich	Wartungsintervall in Stunden					
			25	100	200	400	800	
Überprüfen Sie, dass alle Muttern und Schrauben angezogen sind.	*							
Stellen Sie sicher, dass keine Kraftstoff- oder Ölleckagen vorhanden sind.	*							
Reinigen Sie entsprechen den Angaben in <i>So reinigen Sie das Gerät auf Seite 27</i>	X							
Reinigen Sie die Innenseite des Mähdecks rund um die Klappen	*		*	*				
Reinigen Sie das Mähdeck, den Bereich unter dem Mähdeck und unter der Riemenabdeckung	*		*	*				
Reinigen Sie den Bereich um Motor und Schalldämpfer		X						
Reinigen Sie den Luftfilter		X	X	X				

Wartung	Täg- lich	Wöchentlich	Wartungsintervall in Stunden				
			25	100	200	400	800
Reinigen Sie den Motor und das Getriebe	X						
Achten Sie darauf, dass der Kaltlufteinlass auf der Oberseite des Motors nicht blockiert ist	X	X					
Achten Sie darauf, dass der Kaltlufteinlass auf des Getriebes nicht blockiert ist.	*	*					
Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsvorrichtungen nicht defekt sind	X		X	X			
Kontrollieren Sie den Motorölstand	X						
Kontrollieren Sie den Ölstand im Getriebeöltank.				X			
Kontrollieren Sie den Ölstand im Hydrauliköltank.		X					
Stellen Sie sicher, dass die Hydraulikschläuche und die Hydraulikkupplungen sauber und nicht beschädigt sind.			*	*			
Vergewissern Sie sich, dass die Kraftstoffschläuche und die Kupplungen sauber und nicht beschädigt sind.			*	*			
Vergewissern Sie sich, dass die Schläuche für das Kühlsystem und die Kupplungen sauber und nicht beschädigt sind.			*	*			
Kontrollieren Sie den Füllstand des Kühlmittels.	X		X	X			
Überprüfen Sie das Mähdeck auf Schäden	*						
Überprüfen Sie die Messer im Mähdeck		X	X				
Überprüfen Sie den Keilriemen des Mähdecks.			X	X			
Überprüfen Sie die Spannung der Riemen und stellen Sie sicher, dass die Riemen nicht abgenutzt sind.			*	*			
Führen Sie eine Prüfung der Feststellbremse durch	X						
Stellen Sie die Feststellbremse ein			*		*		
Führen Sie eine Prüfung der Lampen durch und ersetzen Sie defekte Lampen.	X						
Schmieren Sie gemäß Schmierplan		X	X	X			
Schmieren Sie die Klingenwellen.		X					
Schmieren Sie die vorderen und hinteren Lager der Hubarme.			X	X			
Schmieren Sie die Schwenkradlager.		X					
Schmieren Sie die Antriebswelle.		X	X	X			
Ausbau des Gaszugs		X					
Schmieren Sie die Zapfen der Radachsen							X
Überprüfen Sie die Radmuttern und stellen Sie sie ein.			*		*		
Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck korrekt ist		X	X	X			
Austausch der Messer			X	X			

Wartung	Täg- lich	Wöchentlich	Wartungsintervall in Stunden				
			25	100	200	400	800
Wechseln Sie das Motoröl <sup>1</sup>				X			
Tauschen Sie den Ölfilter <sup>1</sup> aus.				X			
Wechseln Sie das Öl im Winkelgetriebe.							*
Wechseln Sie das Hydrauliköl.							*
Tauschen Sie den Hydraulikölfilter aus.							*
Tauschen Sie den Luftfilter aus					X		
Kraftstofffilter austauschen					X		
Führen Sie eine Überprüfung der Fluchtung des Mähdecks durch			X	X			
Tauschen Sie den Generatorriemen aus.							*
Tauschen Sie den Zapfwellenriemen aus.							*
Wechseln Sie das Kühlmittel.							*
Prüfen Sie die Batterie.		X	X	X			
Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer korrekt zusammengebaut und nicht beschädigt ist.	*		*	*			
Tauschen Sie die Motorgummis und Getriebegummis aus.							*
Führen Sie eine Prüfung und Einstellung der Drehzahl der Vorder- und Hinterräder durch			*	*			
Kontrollieren Sie den Ölstand im Winkelgetriebe.			X		X		
Wechseln Sie das Öl im Winkelgetriebe.							*
Wechseln Sie das Getriebeöl.			*	*			
Tauschen Sie den Filter im Getriebe aus <sup>2</sup>			*		*		

## So reinigen Sie das Gerät



**ACHTUNG:** Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger. Wasser kann in Lager und elektrische Anschlüsse gelangen und Korrosion verursachen, die zu Schäden am Gerät führt.

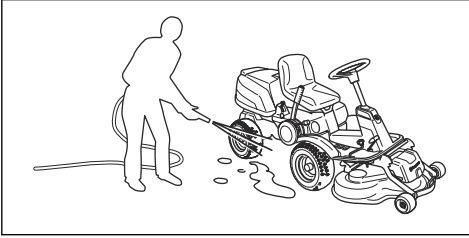
Reinigen Sie das Gerät sofort nach der Anwendung.

- Reinigen Sie keine heißen Oberflächen wie Motor, Schalldämpfer und Abgasanlage. Warten Sie, bis die Oberflächen abgekühlt sind, und entfernen Sie dann Gras oder Schmutz.
- Vor dem Reinigen mit Wasser reinigen Sie mit einer Bürste. Entfernen Sie Gras und Schmutz auf dem und um das Getriebe, dem Getriebe-Lufteinlass und dem Motor.
- Verwenden Sie fließendes Wasser aus einem Schlauch, um das Gerät zu reinigen. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.
- Richten Sie den Wasserstrahl nicht auf elektrische Bauteile oder Lager. Reinigungsmittel erhöhen in der Regel die Beschädigung.
- Bringen Sie das Mähdeck zum Reinigen in die Wartungsposition und spritzen Sie es mit einem Wasserschlauch ab.

<sup>1</sup> Tauschen Sie es nach 25 Stunden zum ersten Mal aus. Tauschen Sie es bei starker Belastung oder hohen Umgebungstemperaturen alle 50 Stunden aus.

<sup>2</sup> Tauschen Sie es nach 25 Stunden zum ersten Mal aus.

- Wenn das Gerät sauber ist, schalten Sie das Mähdeck kurz ein, um noch verbleibendes Wasser abzublasen.



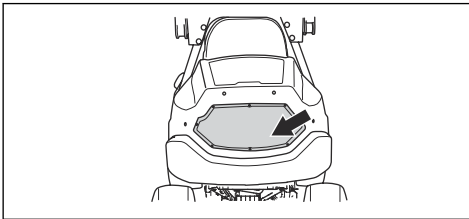
### So reinigen Sie Motor und Schalldämpfer

Halten Sie Motor und Schalldämpfer frei von Rasenschnitt und Schmutz. In Benzin oder Öl getränkter Rasenschnitt auf dem Motor kann die Brandgefahr erhöhen und das Risiko, dass der Motor zu heiß wird. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor er gereinigt wird. Mit Wasser und einer Bürste reinigen.

Rasenschnitt rund um den Schalldämpfer trocknet schnell und stellt eine Brandgefahr dar. Verwenden Sie eine Bürste oder entfernen Sie den Rasenschnitt mit Wasser, wenn der Schalldämpfer kalt ist.

### So reinigen Sie den Kaltlufterlass des Motors

- Stellen Sie sicher, dass das Kaltlufterlassgitter nicht verstopft ist. Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer weichen Bürste.

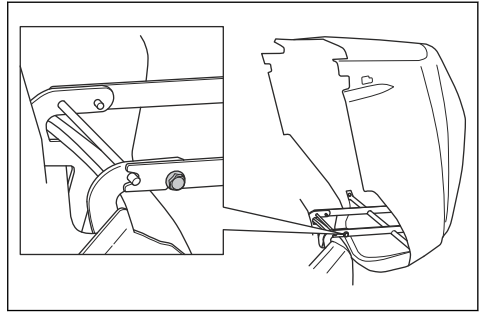


### So entfernen Sie die Abdeckungen

#### So öffnen Sie die Motorabdeckung

1. Entfernen Sie die Gummibänder auf beiden Seiten der Motorabdeckung.

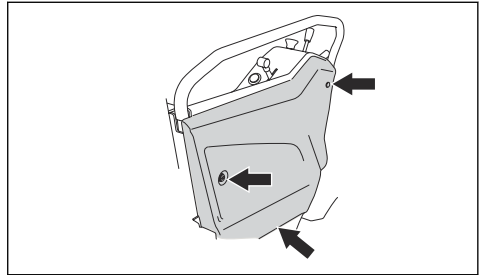
2. Öffnen Sie die Motorabdeckung nach hinten.



**Hinweis:** Um die Motorabdeckung vollständig abzunehmen, entfernen Sie die Schrauben von den Scharnieren.

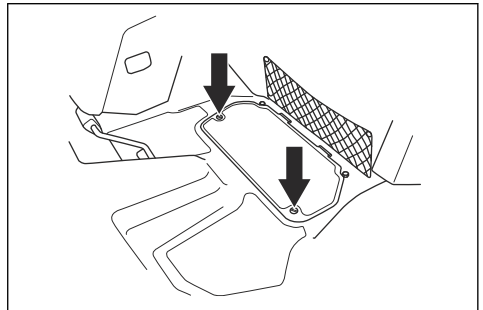
#### So entfernen Sie die rechte Seitenabdeckung

1. Entfernen Sie die 3 Schrauben und nehmen Sie die Seitenabdeckung ab.



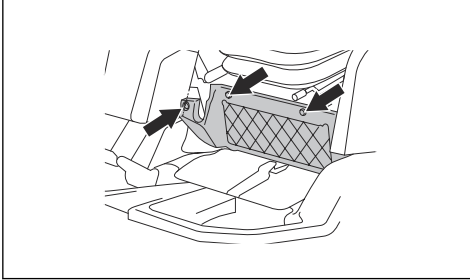
#### So entfernen Sie die Serviceklappe

1. Drehen Sie die 2 Schrauben heraus und heben Sie die Serviceklappe ab.



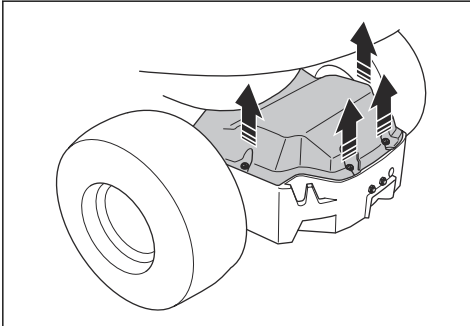
## So entfernen Sie das Abdeckblech

1. Drehen Sie die 3 Schrauben heraus und entfernen Sie das Abdeckblech.



## So nehmen Sie die Getriebeabdeckung ab

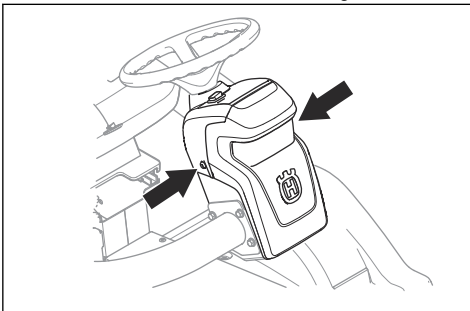
1. Entfernen Sie die 4 Schrauben.



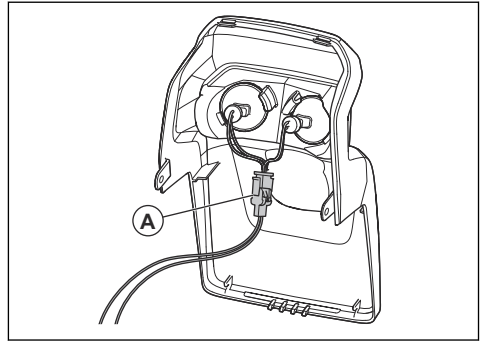
2. Heben Sie die Getriebeabdeckung an und entfernen Sie sie.

## So ersetzen Sie eine zerbrochene Glühlampe

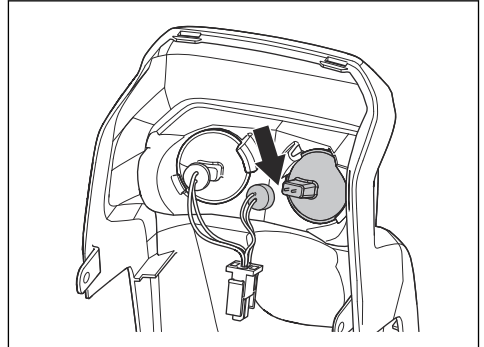
1. Entfernen Sie die zwei Schrauben, eine auf jeder Seite, und nehmen Sie die Abdeckung ab.



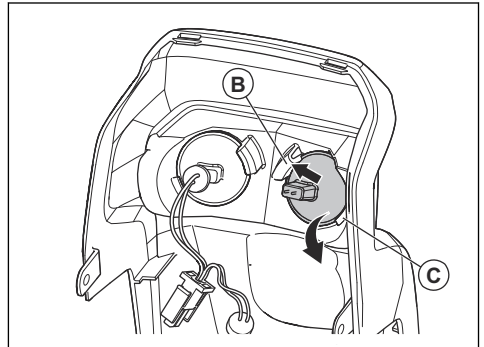
2. Trennen Sie die Kabel an der Verbindung (A).



3. Trennen Sie die Kabel von der defekten Lampe.

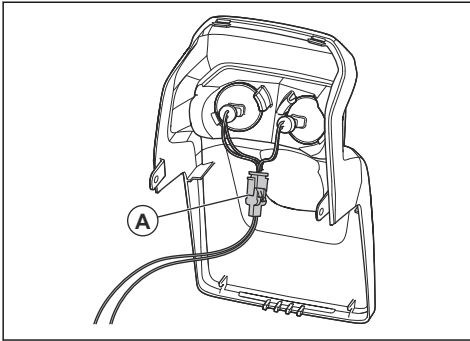


4. Drücken Sie die defekte Lampe in Richtung der inneren Lampenhalterung (B).



5. Heben Sie die äußere Kante (C) der Lampe, um diese herauszunehmen.
6. Ersetzen Sie die defekte Lampe. Verwenden Sie den Lampentyp entsprechend den Angaben in *Technische Daten auf Seite 47*.
7. Schließen Sie die Kabel an die neue Lampe an.

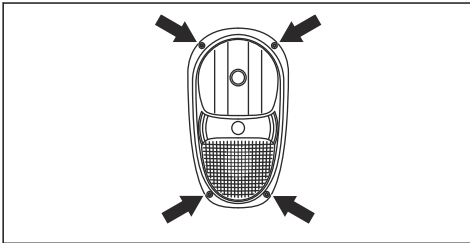
- Schließen Sie die Kabel an der Verbindung (A) an.



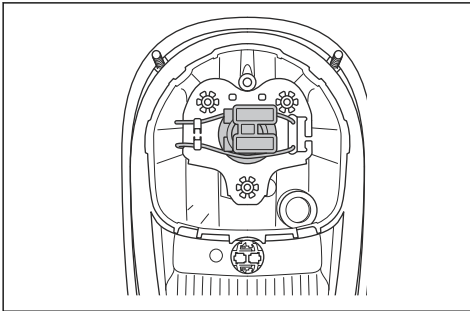
- Bringen Sie die Abdeckung an und ziehen Sie die beiden Schrauben fest.

### So ersetzen Sie eine Abblendlicht- und eine Fernlichtlampe

- Entfernen Sie die 4 Befestigungsschrauben des Lampenmoduls und heben Sie es heraus.



- Trennen Sie die Kabel von der defekten Lampe.
- Drücken Sie die Federverriegelung und entfernen Sie die Lampe.



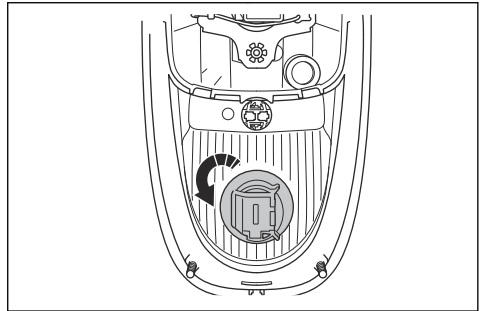
- Setzen Sie die neue Lampe in das Lampengehäuse. Siehe *Technische Daten auf Seite 47*.
- Schließen Sie die Kabel an die neue Lampe an.
- Befestigen Sie das Lampenmodul und ziehen Sie die Schrauben fest.

### So ersetzen Sie eine Parklampe (Standlicht)

- Entfernen Sie die 4 Befestigungsschrauben des Lampenmoduls und heben Sie es heraus.
- Trennen Sie die Kabel von der defekten Lampe.
- Entfernen Sie die Lampe.
- Setzen Sie die neue Lampe in das Lampengehäuse. Siehe *Technische Daten auf Seite 47*.
- Schließen Sie die Kabel an die neue Lampe an.
- Befestigen Sie das Lampenmodul und ziehen Sie die Schrauben fest.

### So tauschen Sie ein Blinkerlicht aus

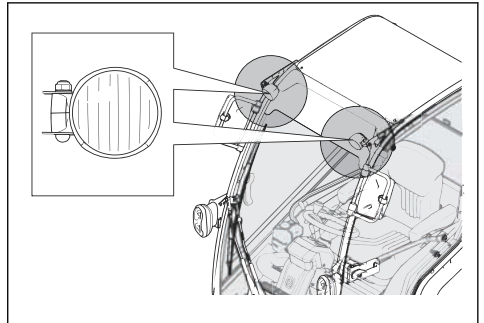
- Entfernen Sie die 4 Befestigungsschrauben des Lampenmoduls und heben Sie es heraus.
- Trennen Sie die Kabel von der defekten Lampe.
- Drehen Sie die Lampe gegen den Uhrzeigersinn, und nehmen Sie sie heraus.



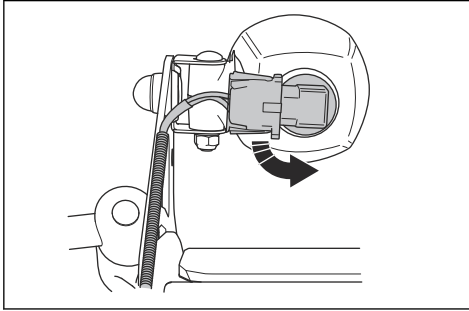
- Setzen Sie die neue Lampe in das Lampengehäuse. Siehe *Technische Daten auf Seite 47*.
- Schließen Sie die Kabel an die neue Lampe an.
- Befestigen Sie das Lampenmodul und ziehen Sie die Schrauben fest.

### So ersetzen Sie die vorderen Arbeitsscheinwerfer

- Trennen Sie die Kabel von der defekten Lampe.



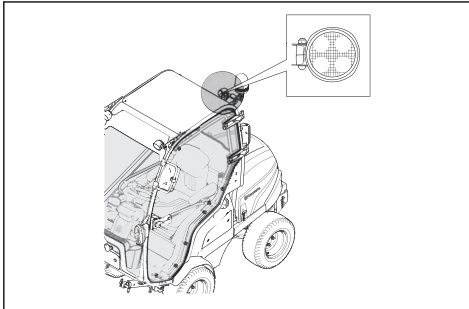
2. Drehen Sie die Lampe gegen den Uhrzeigersinn, und nehmen Sie sie heraus.



3. Setzen Sie die neue Lampe in das Lampengehäuse. Siehe *Technische Daten auf Seite 47*.
4. Schließen Sie die Kabel an die neue Lampe an.

### So ersetzen Sie die hinteren Arbeitsscheinwerfer

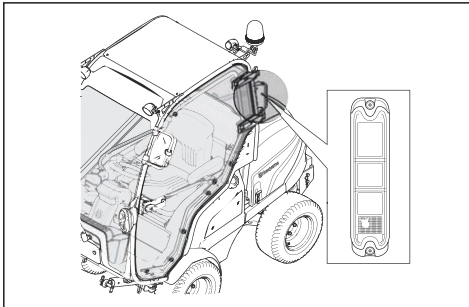
1. Trennen Sie das Kabel von der defekten Lampe.



2. Entfernen Sie die Schraube am Lampensteckverbinder.
3. Entfernen Sie den Lampensteckverbinder mit der angebrachten Lampe.
4. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### So ersetzen Sie die Rückleuchten

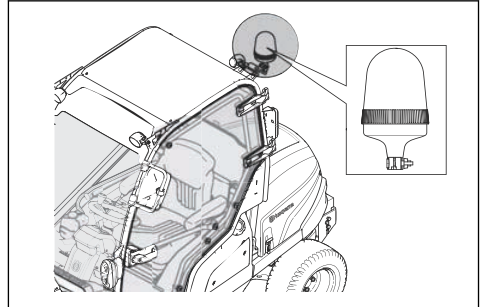
1. Trennen Sie die Kabel von der defekten Lampe.



2. Drehen Sie die 2 Schrauben am Steckverbinder heraus.
3. Entfernen Sie den Lampensteckverbinder mit der angebrachten Lampe.
4. Befestigen Sie den neuen Lampensteckverbinder. Siehe *Technische Daten auf Seite 47*.
5. Schließen Sie die Kabel an die neue Lampe an.

### So tauschen Sie die Warnleuchten aus

1. Trennen Sie die Kabel von der defekten Lampe.



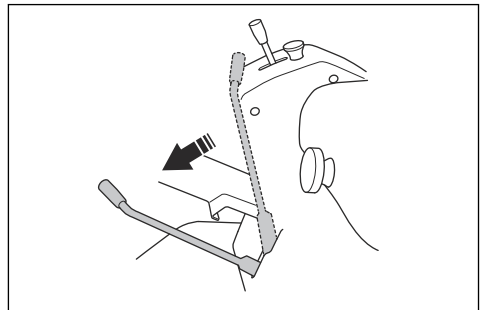
2. Entfernen Sie die Schraube und den Steckverbinder.
3. Entfernen Sie den Lampensteckverbinder mit der angebrachten Lampe.
4. Befestigen Sie den neuen Lampensteckverbinder. Siehe *Technische Daten auf Seite 47*.
5. Schließen Sie die Kabel an die neue Lampe an.

### So kontrollieren Sie die Feststellbremse

1. Stellen Sie das Gerät auf einem festen Untergrund mit Neigung ab.

**Hinweis:** Stellen Sie das Gerät nicht auf einem Grashang ab, wenn Sie eine Kontrolle der Feststellbremse durchführen.

2. Drücken Sie die Handbremse nach vorn.

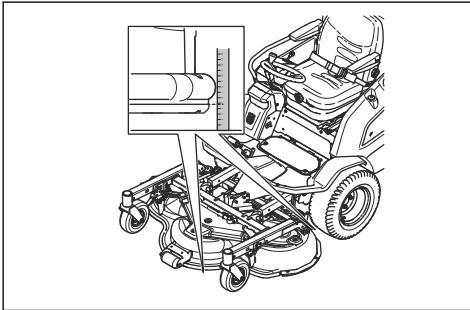


3. Wenn das Gerät sich bewegt, lassen Sie die Feststellbremse von einer autorisierten Servicewerkstatt einstellen.

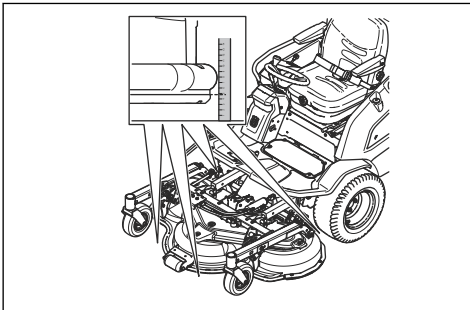
- Ziehen Sie die Handbremse nach hinten, um sie zu lösen.

## So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks

- Kontrollieren Sie den Luftdruck in den Reifen. Siehe *Reifendruck auf Seite 35*.
- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
- Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.
- Stellen Sie den Schnitthöhenhebel in die mittlere Position.
- Messen Sie den Abstand zwischen dem Boden und der vorderen und hinteren Kante des Mähdecks.
  - Combi 132 und Combi 155 müssen in 2 Bereichen gemessen werden. Stellen Sie sicher, dass die hintere Kante 6 bis 9 mm höher ist als die vordere Kante.

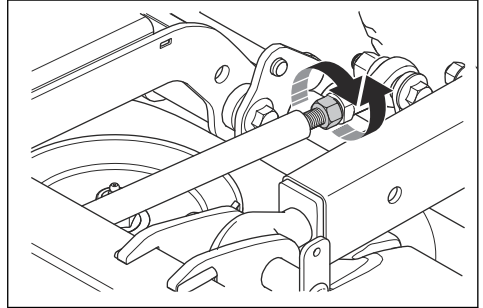


- Combi 132 X und Combi 155 X müssen in 4 Bereichen gemessen werden. Stellen Sie sicher, dass die hintere Kante 6 bis 9 mm höher ist als die vordere Kante.



## So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein

- Drehen Sie die Spurstange, um sie zu verlängern oder zu verkürzen. Verlängern Sie die Spurstange, um die hintere Kante der Abdeckung anzuheben. Verkürzen Sie die Spurstange, um die hintere Kante der Abdeckung abzusenken.

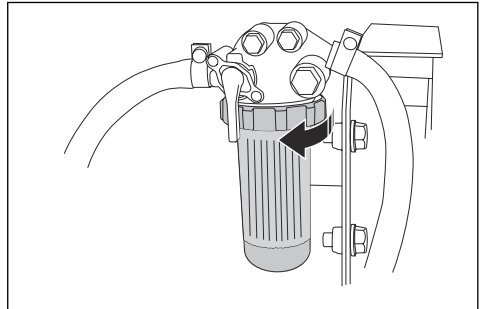


- Ziehen Sie die Muttern an der Spurstange an.
- Führen Sie eine Überprüfung der Fluchtung durch. Siehe *So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks auf Seite 32*.
- Befestigen Sie die vordere Abdeckung.

## So tauschen Sie die Kraftstofffilter aus

### So ersetzen Sie den Papierfilter im Hauptfilter

- Öffnen Sie die Motorabdeckung, um an den Kraftstofffilter zu gelangen.
- Drehen Sie das Filtergehäuse  $\frac{1}{2}$  Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn, und entfernen Sie das Filtergehäuse.
- Entfernen Sie den Papierfilter



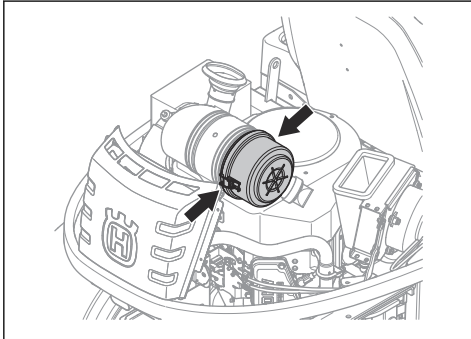
- Setzen Sie einen neuen Papierfilter in das Filtergehäuse ein.
- Drehen Sie das Filtergehäuse  $\frac{1}{2}$  Umdrehung im Uhrzeigersinn, um das Filtergehäuse zu befestigen.

## So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus

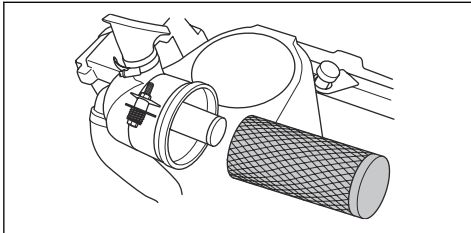


**ACHTUNG:** Starten Sie den Motor nicht, wenn der Luftfilter nicht angeschlossen ist.

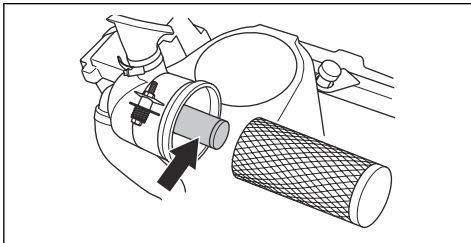
1. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
2. Lösen Sie die beiden Knöpfe des Luftfilterdeckels.



3. Entfernen Sie den Luftfilterdeckel.
4. Nehmen Sie den Luftfiltereinsatz aus dem Filtergehäuse.



5. Reinigen Sie die innere Oberfläche des Luftfiltergehäuses mit einem trockenen Tuch.
6. Schlagen Sie den Luftfiltereinsatz vorsichtig gegen eine harte Oberfläche und blasen Sie mit Druckluft gegen die Innenseite. Tauschen Sie den Luftfilter aus, falls er nicht zu reinigen oder beschädigt ist.
7. Entfernen Sie den inneren Luftfilter hinter dem Luftfiltereinsatz.

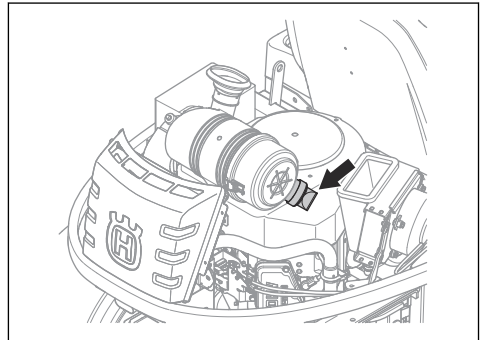


8. Schlagen Sie inneren Luftfilter gegen eine harte Oberfläche, um ihn zu reinigen. Tauschen Sie den Luftfilter aus, falls er nicht zu reinigen oder beschädigt ist.



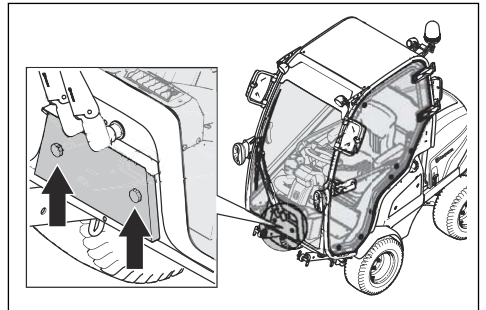
**ACHTUNG:** Verwenden Sie zur Reinigung des inneren Luftfilters keine Druckluft.

9. Setzen Sie den inneren Luftfilter und den Luftfiltereinsatz in ihre Ausgangsposition im Filtergehäuse. Achten Sie darauf, dass der Luftfiltereinsatz über dem Lufteinlass richtig befestigt ist.
10. Befestigen Sie den Luftfilterdeckel und stellen Sie sicher, dass der Partikelsammler nach unten zeigt.



## So reinigen und ersetzen Sie den Einlassfilter der Klimaanlage

1. Lösen Sie die 2 Knöpfe an der Lüftungsabdeckung und entfernen Sie die Abdeckung.



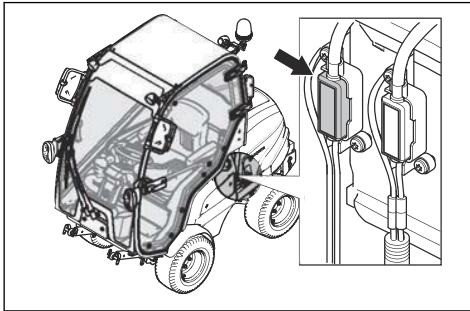
2. Ziehen Sie die Filterhalterung heraus.
3. Heben Sie den Einlassfilter heraus.
4. Reinigen Sie vorsichtig den Einlassfilter mit einer Bürste.
5. Wenn der Einlassfilter weiterhin verschmutzt ist, ersetzen Sie ihn.
6. Setzen Sie den Einlassfilter in den Filterhalter.

7. Bringen Sie den Filterhalter wieder an und drehen Sie die Knöpfe fest.

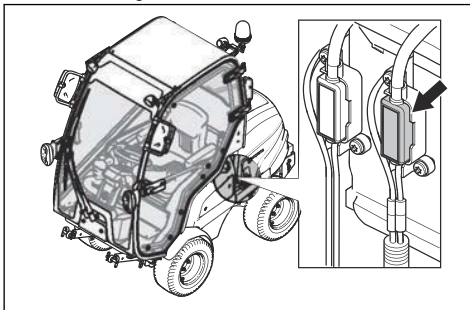
## So tauschen Sie eine Sicherung aus

Eine defekte Sicherung erkennt man an dem durchgebrannten Steckverbinder.

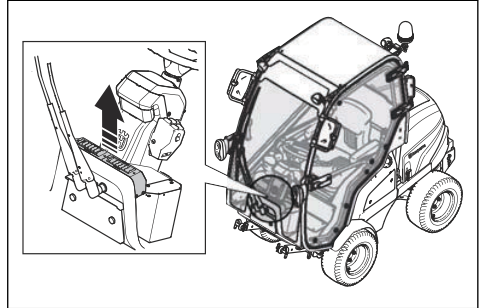
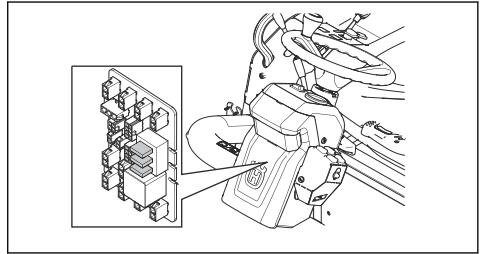
- Entfernen Sie die Abdeckung, um Zugriff auf die defekte Sicherung zu erhalten.
  - Für den Austausch der Schutzsicherung entfernen Sie die Motorabdeckung. Die Schutzsicherung befindet sich in einer Halterung oben auf der Batterie.
  - Für den Austausch des Einspeisetrenners entfernen Sie die Motorabdeckung. Der Einspeisetrenner befindet sich in der linken Halterung auf der Vorderseite der Batterie.



- Um die Sicherung für die Steckdose zu ersetzen, entfernen Sie die rechte Seitenabdeckung. Die Sicherung für die Steckdose befindet sich in der elektrischen Verbindungsdose.
- Zum Austausch der Kabinensicherungen entfernen Sie die Motorabdeckung. Die Kabinensicherungen befinden sich in der rechten Halterung auf der Vorderseite der Batterie.



- Zum Austausch der Sicherungen für das Verkehrszubehörkit entfernen Sie die Abdeckung des Servogehäuses.



**Hinweis:** Um beim P 525D with cabin Zugang zur Servogehäuseabdeckung zu erhalten, entfernen Sie die 4 Schrauben am Luftverteiler. Entfernen Sie den Luftverteiler.

- Zum Ersetzen der Sicherungen für die Leuchten, den Scheibenwischer und den Lüfter, entfernen Sie die Abdeckung im Kabinendach.
- Ziehen Sie die Sicherung aus der Halterung.
  - Tauschen Sie die durchgebrannte Sicherung durch eine neue Sicherung des gleichen Typs aus. Siehe *Sicherungsübersicht auf Seite 5*.
  - Befestigen Sie die Abdeckungen.

**Hinweis:** Wenn die Sicherung kurze Zeit nach dem Ersetzen erneut defekt ist, liegt ein Kurzschluss vor. Reparieren Sie den Kurzschluss vor der erneuten Inbetriebnahme des Geräts. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt.

## So laden Sie den Akku

- Laden Sie die Batterie, wenn sie zu schwach ist, um den Motor zu starten.
- Verwenden Sie ein Standard-Ladegerät.



**ACHTUNG:** Benutzen Sie kein Schnellladegerät oder ähnliche Starthilfen. Das führt zu Schäden am elektrischen System des Geräts.

- Trennen Sie vor dem Anlassen des Motors immer die Verbindung zum Ladegerät.

## So führen Sie einen Fremdstart des Motors durch

Wenn die Batterie zu schwach ist, um den Motor zu starten, können Sie Überbrückungskabel für einen Fremdstart verwenden. Das Gerät ist mit einem negativ geerdeten 12-Volt-System ausgestattet. Das Produkt, das Sie für den Fremdstart verwenden, muss ebenfalls ein 12V-System mit negativer Masse haben.

### So schließen Sie die Überbrückungskabel an

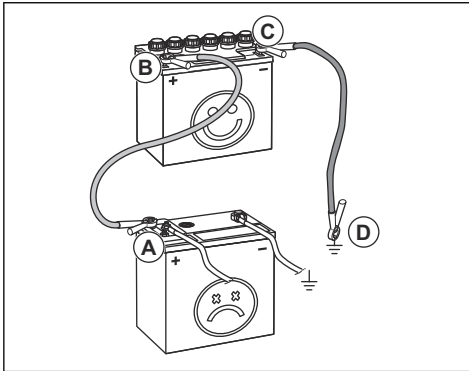


**WARNUNG:** Es besteht Explosionsgefahr aufgrund explosiver Gase, die von der Batterie ausgehen. Schließen Sie die Minusklemme der geladenen Batterie nicht an die oder in der Nähe der Minusklemme der schwachen Batterie an.



**ACHTUNG:** Verwenden Sie die Batterie Ihres Geräts nicht zum Fremdstarten anderer Fahrzeuge.

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
2. Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriekastens.
3. Schließen Sie ein Ende des roten Kabels an den PLUSPOL (+) der leeren Batterie an (A).



4. Schließen Sie das andere Ende des roten Kabels an den PLUSPOL (+) der vollständig geladenen Batterie (B) an.



**WARNUNG:** Schließen Sie die Enden des roten Kabels nicht am Chassis kurz.

5. Verbinden Sie ein Ende des schwarzen Kabels mit dem MINUSPOL (-) der vollgeladenen Batterie (C).
6. Verbinden Sie das andere Ende des schwarzen Kabels mit einer KAROSSERIE-MASSE (D), nicht in der Nähe von Kraftstofftank und Batterie.

7. Bringen Sie die Abdeckungen wieder an.

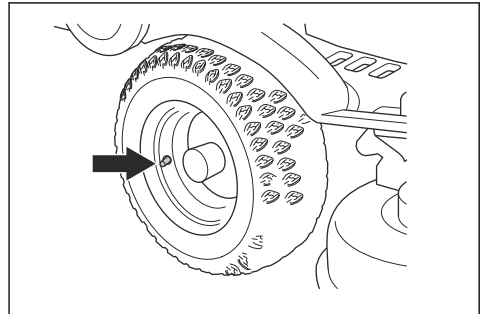
### So entfernen Sie die Überbrückungskabel

**Hinweis:** Entfernen Sie die Überbrückungskabel in umgekehrter Reihenfolge, wie Sie sie angeschlossen haben.

1. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel vom Chassis.
2. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel von der voll aufgeladenen Batterie.
3. Entfernen Sie das ROTE Kabel von den 2 Batterien.

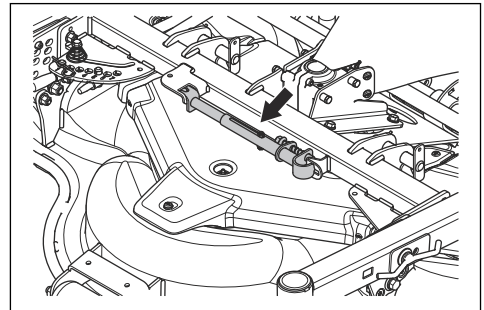
### Reifendruck

Der korrekte Reifendruck beträgt 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) an allen vier Reifen.

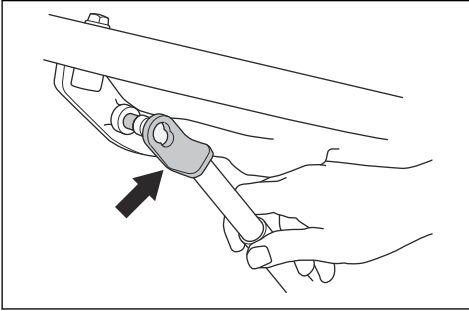


### So bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition

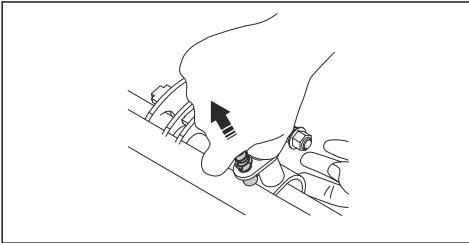
1. Befolgen Sie die Schritte 1-13 in *So entfernen Sie das Mähdeck auf Seite 16*.
2. Entfernen Sie die Wartungsstrebe vom Mähdeck.



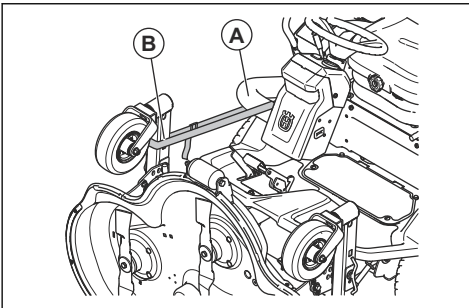
3. Befestigen Sie die Wartungsstrebe am roten Befestigungspunkt unter der Bodenplatte.



4. Ziehen Sie den Stift am anderen Ende der Wartungsstrebe. Befestigen Sie die Wartungsstrebe an der roten Markierung des Querrohrs am Mähdeck.



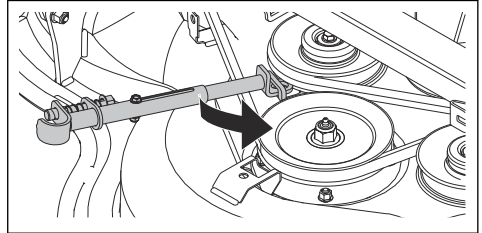
5. Starten Sie den Motor.
6. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel in die Wartungsposition.
7. Befestigen Sie ein Ende der Sicherungsbänder um das Rohr neben der Lenksäule.
8. Befestigen Sie das andere Ende des Sicherungsbands um die gelenkten Räder des Mähdecks.



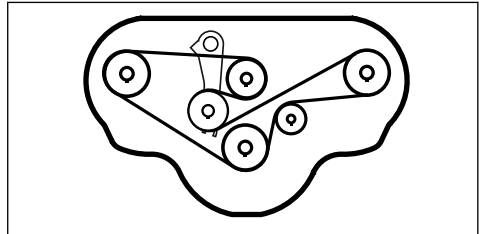
Um das Mähdeck in die Mähposition zu bringen, befolgen Sie die Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge.

## So tauschen Sie den Keilriemen des Mähdecks aus

1. Lösen Sie die 3 Schrauben der Riemenabdeckung.
2. Entfernen Sie die Riemenabdeckung.
3. Befestigen Sie die Wartungsstrebe an der Spannfeder.
4. Drücken Sie gegen die Wartungsstrebe und entfernen Sie den Riemen.

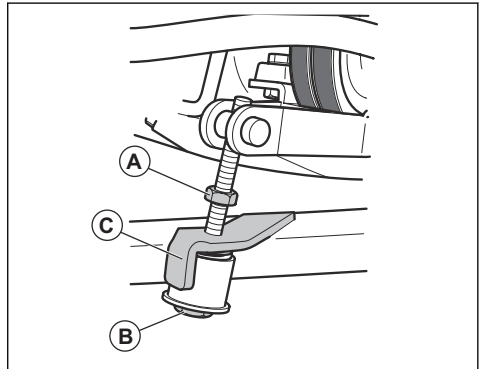


5. Legen Sie den Riemen gemäß Abbildung um die Riemenscheiben.



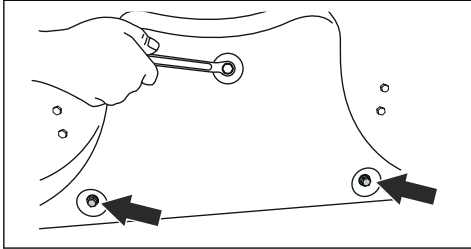
## So stellen Sie den Nebenabtriebsriemen ein

1. Lösen Sie die Sicherungsmutter (A).
2. Ziehen Sie die Stellschraube (B) an, bis die Hülse an der Rahmenhalterung (C) anliegt.
3. Halten Sie die Stellschraube (B) fest und ziehen Sie die Sicherungsmutter (A) fest.



## So entfernen und befestigen Sie den BioClip

1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
2. Entfernen Sie die 3 Schrauben, die den BioClip-Aufsatz halten, und entfernen Sie den Aufsatz.



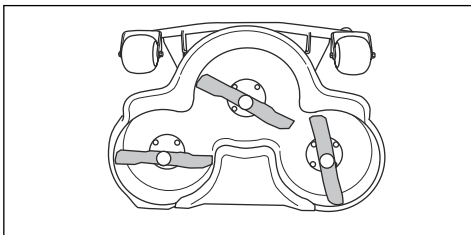
3. Befestigen Sie 3 M8x15 mm-Schrauben in den Bohrungen für den BioClip-Aufsatz, damit die Gewinde nicht beschädigt werden.
4. Bringen Sie das Mähdeck zurück die Mähposition.
5. Bringen Sie die BioClip-Verschlusskappe in umgekehrter Reihenfolge wieder an.

## So überprüfen Sie die Messer



**ACHTUNG:** Beschädigte oder falsch ausgewuchtete Messer können zu Schäden am Gerät führen. Ersetzen Sie beschädigte Messer. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt zum Schärfen und Auswuchten von stumpfen Messern.

1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
2. Sehen Sie sich die Messer an, um zu prüfen, ob sie beschädigt sind und ob es notwendig ist, sie zu schärfen.

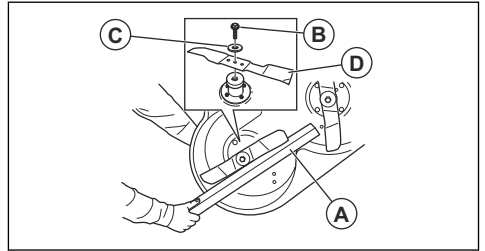


3. Ziehen Sie die Klingenschrauben mit einem Anziehmoment von 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf<sup>t</sup>) Nm an.

## So tauschen Sie die Messer aus

1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.

2. Stellen Sie die Klinge mit einem Holzklötz (A) fest.



3. Lösen und entfernen Sie die Klingenschraube (B), die Scheiben (C) und die Klinge (D).
4. Montieren Sie die neue Klinge mit den abgewinkelten Enden in Richtung des Mähdecks.

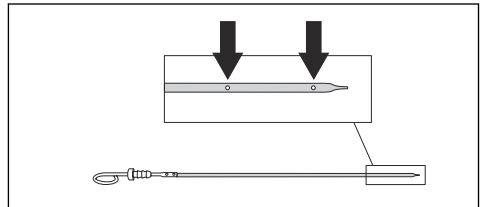


**WARNUNG:** Ein falscher Klingentyp kann dazu führen, dass Objekte aus dem Mähdeck geschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie nur die Messer entsprechend den Angaben in *Technische Daten auf Seite 47*.

5. Befestigen Sie die Klinge, die Unterlegscheibe und die Schraube. Ziehen Sie die Schraube mit einem Anziehmoment von 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf<sup>t</sup>) Nm fest.

## So prüfen Sie den Motorölstand

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab und stellen Sie den Motor ab.
2. Öffnen Sie die Motorhaube.
3. Lösen Sie den Messstab und ziehen Sie ihn heraus.
4. Reinigen Sie den Messstab von Öl.
5. Stecken Sie den Messstab in die Öffnung. Nicht festziehen.
6. Ziehen Sie den Messstab heraus und lesen Sie den Ölstand ab.
7. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen. Wenn sich der Ölstand nahe der „ADD“-Markierung befindet, füllen Sie Öl bis zur Markierung „FULL“ nach.



8. Füllen Sie das Öl langsam durch die Messstaböffnung.

**Hinweis:** Siehe *Technische Daten auf Seite 47* Motoröl empfohlen. Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

9. Drehen Sie den Messstab ordnungsgemäß fest, bevor Sie den Motor anlassen. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn ca. 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen. Den Motor stoppen. Warten Sie 30 Sekunden und prüfen Sie den Ölstand erneut.

## So wechseln Sie Motoröl und Ölfilter

Wenn der Motor kalt ist, starten Sie den Motor für 1 bis 2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Dadurch wird das Motoröl erwärmt und kann leichter ablaufen.

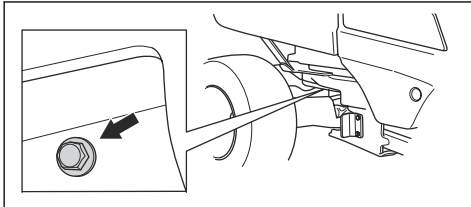


**WARNUNG:** Betreiben Sie den Motor nicht länger als 1-2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Das Motoröl wird sehr heiß und kann zu Verbrennungen führen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Motoröl ablassen.

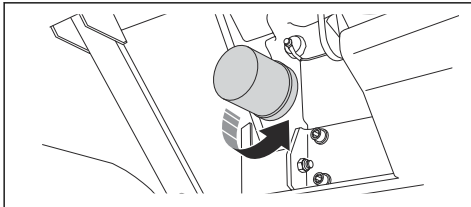


**WARNUNG:** Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie sie mit Wasser und Seife.

1. Stellen Sie einen Behälter unter den Ölablasshahn auf der linken Seite des Motors.



2. Entfernen Sie den Ölablasshahn.
3. Entfernen Sie den Messstab.
4. Lassen Sie das Öl in den Behälter ab.
5. Bringen Sie den Ölablasshahn an, und ziehen Sie ihn fest.
6. Drehen Sie den Ölfilter zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn.



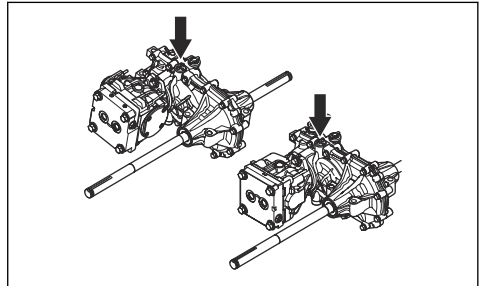
7. Schmieren Sie die Gummidichtung am neuen Ölfilter mit frischem Öl leicht ab.

8. Zum Einsetzen des Ölfilters drehen Sie ihn von Hand im Uhrzeigersinn ein, bis die Gummidichtung sitzt und drehen Sie dann eine weitere halbe Umdrehung.
9. Füllen Sie neues Öl entsprechend den Angaben in *Technische Daten auf Seite 47* ein.
10. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 3 Minuten im Leerlauf laufen.
11. Halten Sie den Motor an und stellen Sie sicher, dass der Ölfilter keine Undichtigkeit aufweist.
12. So prüfen Sie den Ölstand.

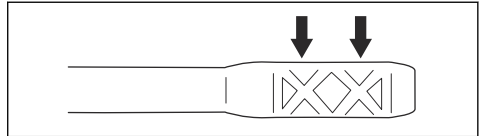
**Hinweis:** Für eine sichere Entsorgung von altem Motoröl siehe *Entsorgung auf Seite 46*.

## So prüfen Sie den Hydraulikölstand

1. Verwenden Sie den Ölmesstab, um den Ölstand im Getriebe abzulesen.



2. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen.

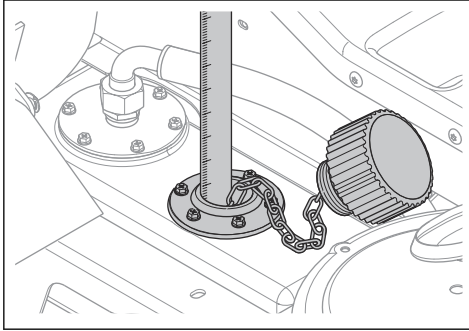


3. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie das richtige Öl nach, wie hier angegeben: *Technische Daten auf Seite 47*.

## So prüfen Sie den Ölstand im Hydrauliksystem

1. Kippen Sie den Sitz nach vorne.
2. Reinigen Sie den Bereich um den Öldeckel mit einem trockenen Tuch.

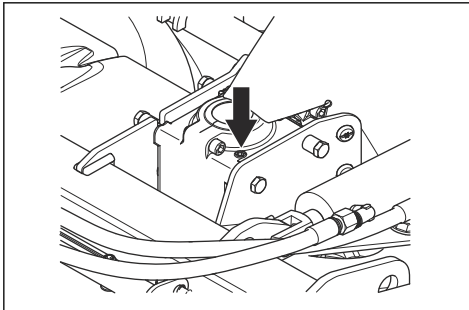
- Entfernen Sie den Öldeckel und prüfen Sie den Hydraulikölstand. Der korrekte Ölstand ist 40 bis 60 mm von der Oberseite des Siebs.



- Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie das richtige Öl nach, wie hier angegeben: *Technische Daten auf Seite 47*.

### So prüfen Sie den Ölstand im Winkelgetriebe des Mähdecks

- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
- Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.
- Führen Sie eine saubere Metallstange durch den Öleinfüllstopfen ein. Die Metallstange muss mindestens 100 mm lang sein und darf maximal 3 mm Durchmesser haben.



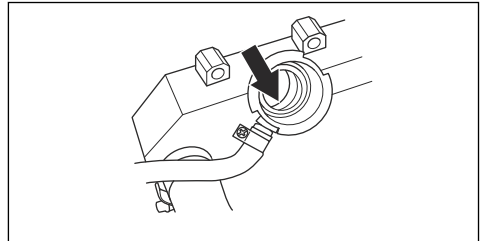
- Senken Sie die Stange bis zum Boden des Getriebegehäuses ab.
- Ziehen Sie den Messstab heraus und lesen Sie den Ölstand ab.
- Messen Sie den Teil der Metallstange, an dem sich Öl befindet. An 78-82 mm der Metallstange muss sich Öl befinden.
- Füllen Sie Hydrauliköl nach, wenn der Ölstand weniger als 78 mm an der Metallstange beträgt. Lesen Sie in *Technische Daten auf Seite 47*, welches Öl Sie verwenden können.

### So tauschen Sie das Öl im Winkelgetriebe des Mähdecks aus

- Nehmen Sie das Mähdeck ab. Siehe *So entfernen Sie das Mähdeck auf Seite 16*.
- Setzen Sie das Mähdeck auf die Vorderkante und lassen Sie das Öl durch den Öleinfüllstopfen ablaufen.
- Lassen Sie das Öl in einen Behälter laufen.
- Füllen Sie 80 ml neues Hydrauliköl entsprechend den Angaben in *Technische Daten auf Seite 47* ein.

### So prüfen Sie den Kühlmittelfüllstand

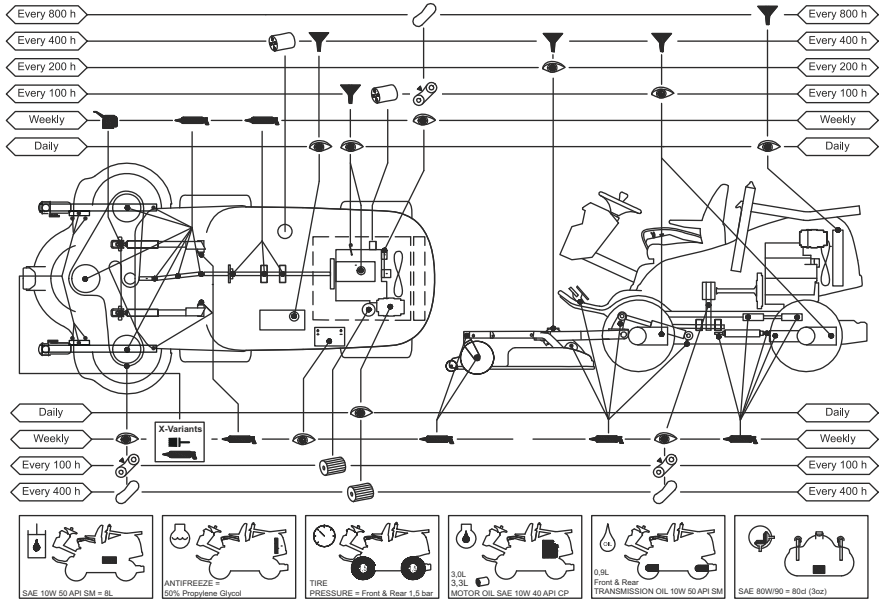
- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab und stellen Sie den Motor ab.
- Öffnen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.
- Sehen Sie in den Kühlmittelbehälter hinein.



- Füllen Sie den Kühlmittelbehälter auf, wenn Sie das Kühlmittel durch die Öffnung des Kühlmittelbehälters nicht sehen können. Siehe *Technische Daten auf Seite 47*.

# QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



## Symbole auf der Schnellwartungsanleitung



Ersetzen Sie den Filter



Tauschen Sie das Öl aus



Führen Sie eine Sichtprüfung durch oder prüfen Sie den Ölstand.



Schmieren Sie den Schmiernippel mit Fett



Schmieren Sie mit Motoröl



Prüfen Sie Zustand und Spannung des Treibriemens



Tauschen Sie den Treibriemen aus

## Schmierung, allgemeine Informationen

- Ziehen Sie den Zündschlüssel ab, um unbeabsichtigte Bewegungen während des Schmierens zu vermeiden.
- Verwenden Sie Motoröl, wenn Sie mit einem Ölkannister schmieren.
- Wenn Sie mit Fett schmieren, verwenden Sie ein Chassis- oder Lagerfett, das Korrosion verhindert. Entfernen Sie überflüssiges Schmierfett nach dem Schmieren.
- Schmieren Sie zwei Mal pro Woche, wenn Sie das Gerät täglich betreiben.

- Verschütten Sie kein Schmiermittel auf die Treibriemen oder die Nuten der Riemenscheiben. Sollten Sie dennoch etwas Schmiermittel verschütten, mit Alkohol reinigen. Wenn die Reibung zwischen Treibriemen und Riemenscheibe nach der Reinigung mit Alkohol nicht ausreichend ist, ersetzen Sie den Treibriemen.



**ACHTUNG:** Verwenden Sie kein Benzin oder andere Erdölprodukte zur Reinigung der Treibriemen.

## Fehlerbehebung

### Fehlerbehebung

Wenn Sie in dieser Bedienungsanleitung keine Lösung für Ihre Probleme finden können, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.

Störung	Ursache
Der Anlasser dreht den Motor nicht	Die Feststellbremse ist nicht angezogen. Siehe <i>So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 24.</i>
	Es befindet sich Luft im Kraftstoffsystem.
	Die Hauptsicherung ist durchgebrannt. Siehe <i>So tauschen Sie eine Sicherung aus auf Seite 34.</i>
	Das Zündschloss ist defekt.
	Die Verbindung zwischen dem Kabel und dem Akku ist defekt.
	Der Akku ist zu schwach. Siehe <i>So laden Sie den Akku auf Seite 34.</i>
	Der Anlasser ist defekt.
	Der PTO-Schalter ist aktiviert.
Der Motor startet nicht, wenn der Anlasser den Motor dreht	Kein Kraftstoff im Kraftstofftank. Siehe <i>So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 18.</i>
	Es befindet sich Luft im Kraftstoffsystem.
	Das Zündkabel ist defekt.
	Der Motor ist defekt.

<b>Störung</b>	<b>Ursache</b>
Der Motor läuft nicht rund	Der Kraftstofffilter verstopft. Siehe <i>So tauschen Sie die Kraftstofffilter aus auf Seite 32.</i>
	Der Luftfilter ist verstopft. Siehe <i>So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus auf Seite 33.</i>
	Die Kraftstofftanklüftung ist blockiert.
	Der Kraftstoff-Förderdruck ist zu niedrig.
	Die Einspritzleitung ist locker.
	Der Motor ist defekt.
	Im Kraftstofftank befindet sich die falsche Kraftstoffsorte.
	Das Überdruckventil ist defekt.
	Das Einspritzventil ist defekt.
	Die Einspritzpumpe ist defekt.
	Die Förderpumpe ist defekt.
Der Motor überhitzt	Der Motor ist überlastet.
	Der Kühlmittelfüllstand ist zu niedrig.
	Der Motorölstand ist zu niedrig.
	Der Kaltlufteinlass oder die Kühlrippen sind blockiert.
	Die Klimaanlage ist defekt.
Das Gerät hat schwarzen Rauch freigesetzt	Das Einspritzventil ist defekt.
	Im Kraftstofftank befindet sich die falsche Kraftstoffsorte.
	Der Luftfilter ist verstopft. Siehe <i>So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus auf Seite 33.</i>
	Die Einspritzpumpe ist defekt.
Das Gerät hat blauen Rauch freigesetzt	Der Motorölstand ist zu hoch.
	Der Motor ist defekt.
Das Gerät hat weißen Rauch freigesetzt	Der Zylinder im Motor ist defekt.
	Der Motorölstand ist zu hoch.

<b>Störung</b>	<b>Ursache</b>
Der Motor hat offenbar keine Leistung	Der Luftfilter ist verstopft. Siehe <i>So reinigen Sie den Luftfilter und tauschen ihn aus auf Seite 33.</i>
	Der Kraftstofffilter verstopft. Siehe <i>So tauschen Sie die Kraftstofffilter aus auf Seite 32.</i>
	Es befindet sich Luft im Kraftstoffsystem.
	Das Überdruckventil ist defekt.
	Der Kraftstoff-Förderdruck ist zu niedrig.
	Die Förderpumpe ist defekt.
	Der Einspritzzeitpunkt der Einspritzpumpe ist nicht korrekt.
	Der Motor ist defekt.
Das Getriebe hat keine ausreichende Leistung	Der Kaltlufteinlass des Getriebes oder die Kühlrippen sind blockiert.
	Es ist kein Öl im Getriebe oder der Ölstand ist zu niedrig. Siehe <i>So prüfen Sie den Hydraulikölstand auf Seite 38.</i>
Der Akku wird nicht aufgeladen	Der Akku ist defekt. Wenden Sie sich an Ihre Husqvarna Servicewerkstatt.
	Die Verbindung der Kabelsteckverbinder an den Akku-Klemmen ist schlecht.
Vibrationen im Gerät	Die Messer sind lose. Siehe <i>So überprüfen Sie die Messer auf Seite 37.</i>
	Ein oder mehrere Messer sind nicht gewuchtet. Siehe <i>So überprüfen Sie die Messer auf Seite 37.</i>
	Der Motor ist lose.
	Das Winkelgetriebe ist lose.
	Die Hydraulikpumpe ist lose.
	Der Motor ist defekt.
	Die Antriebswelle ist defekt.
Das Schneidergebnis ist nicht zufriedenstellend	Die Messer sind stumpf. Siehe <i>So überprüfen Sie die Messer auf Seite 37.</i>
	Das Gras ist lang oder nass. Siehe <i>So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 25.</i>
	Das Mähdeck ist schief.
	Verstopfung durch Gras im Mähdeck. Siehe <i>So reinigen Sie das Gerät auf Seite 27.</i>
	Der Reifendruck ist auf der rechten und linken Seite unterschiedlich. Siehe <i>Reifendruck auf Seite 35.</i>
	Die schwenkbaren Räder haben einen unterschiedlichen Reifendruck auf der rechten und linken Seite. Siehe <i>Technische Daten auf Seite 47.</i>
	Das Gerät wird mit zu hoher Geschwindigkeit betrieben. Siehe <i>So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 25.</i>
	Die Motordrehzahl ist zu niedrig. Siehe <i>Technische Daten auf Seite 47.</i>
	Der Treibriemen rutscht durch.

# Transport, Lagerung und Entsorgung

## Transport

- Das Gerät ist schwer und kann Quetschungen verursachen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie es auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger laden oder davon herunterladen.
- Verwenden Sie einen für den Transport des Geräts zugelassenen Anhänger.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie die örtliche Straßenverkehrsordnung kennen bevor Sie das Gerät in einem Anhänger oder auf öffentlichen Straßen transportieren.

## So befestigen Sie das Gerät sicher für den Transport auf einem Anhänger

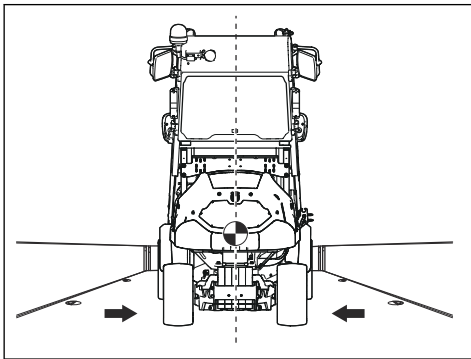
Bevor Sie das Gerät befestigen, müssen Sie das Kapitel über Sicherheit lesen und verstanden haben. Siehe *Sicherheit auf Seite 8*.



**WARNUNG:** Die Feststellbremse reicht nicht aus, um das Gerät während des Transports zu sichern. Befestigen Sie das Gerät gut auf dem Ladebereich.

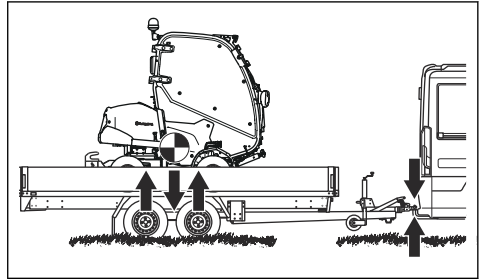
Ausstattung: 4 zugelassene Riemen und 4 Unterlegkeile.

1. Parken Sie das Gerät in der Mitte des Ladebereichs.

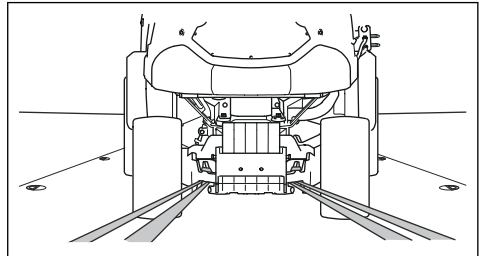


**WARNUNG:** Für den Transport in Transportfahrzeugen mit einer Abdeckung. Stellen Sie sicher, dass das Gerät abkühlt, bevor Sie es unter die Abdeckung stellen.

2. Stellen Sie sicher, dass der Schwerpunkt des Geräts oberhalb der Radachse des Transportfahrzeugs liegt. Wenn ein Anhänger für den Transport verwendet wird, stellen Sie sicher, dass die Anpresskraft auf der Zugschiene korrekt ist.

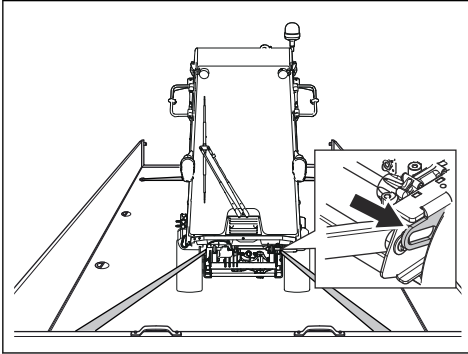


3. Betätigen Sie die Feststellbremse.
4. Verriegeln Sie das Produkt .
5. Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.
6. Entfernen Sie alle losen Gegenstände.
7. Legen Sie den ersten Gurt durch den hinteren Getrieberahmen und befestigen Sie ihn an einem der Haken am Getriebe.

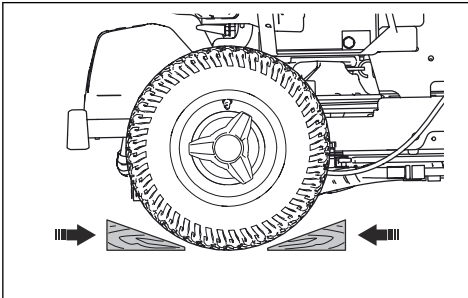


8. Legen Sie den zweiten Gurt durch den hinteren Getrieberahmen und befestigen Sie ihn an dem anderen Haken am Getriebe.
9. Befestigen Sie die Gurte am Ladebereich.
10. Ziehen Sie die Gurte nach hinten fest, um das Gerät auf dem Ladebereich zu befestigen.

11. Befestigen Sie den dritten Gurt an einer der Transportschlaufen.



12. Befestigen Sie den vierten Gurt an der anderen Transportschleife.  
13. Befestigen Sie den Riemen am Ladebereich.  
14. Ziehen Sie den Riemen in Richtung Vorderseite des Ladebereichs fest, um das Gerät auf der Ladefläche zu befestigen.  
15. Platzieren Sie die Unterlegkeile vor und hinter die Hinterräder.



## So schleppen Sie das Gerät ab

Das Gerät verfügt über ein hydrostatisches Getriebe. Zur Vermeidung von Schäden am Getriebe, darf das Gerät nur über kurze Strecken und bei niedriger Geschwindigkeit abgeschleppt werden.

Schalten Sie das Getriebe ab, bevor Sie das Gerät abschleppen. Siehe *So deaktivieren Sie das hydrostatische Getriebe auf Seite 19*.

## Lagerung

Bereiten Sie das Gerät zur Lagerung am Saisonende vor und wenn es länger als 30 Tage nicht verwendet wird. Klebrige Partikel aus dem gelagerten Kraftstoff können sich negativ auf die Motorfunktion auswirken.

Zur Vermeidung von klebrigen Partikeln während der Lagerung, fügen Sie einen Stabilisator hinzu. Geben Sie den Stabilisator zum Kraftstoff in den Tank oder in den Behälter für die Lagerung. Befolgen Sie immer die

Mischungsverhältnis-Vorgaben des Herstellers. Lassen Sie den Motor mindestens 10 Minuten laufen, nachdem Sie den Stabilisator zugegeben haben bis er in den Vergaser strömt.



**WARNUNG:** Lagern Sie das Gerät nicht mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen oder Räumen mit unzureichender Belüftung. Es besteht Brandgefahr, wenn Kraftstoffdämpfe in die Nähe von offenen Flammen und Funken kommen.



**WARNUNG:** Entfernen Sie Gras und andere brennbare Materialien vom Gerät, um die Brandgefahr zu reduzieren. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es einlagern.

- Reinigen Sie das Gerät, siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 27*. Beheben Sie Lackschäden, um Rost zu vermeiden.
- Untersuchen Sie das Gerät auf abgenutzte oder beschädigte Teile und ziehen Sie lose Schrauben und Muttern an.
- Entfernen Sie die Batterie. Reinigen Sie das Gerät, laden Sie es und lagern Sie es kühl.
- Wechseln Sie das Motoröl, und entsorgen Sie das Altöl.
- Leeren Sie den Kraftstofftank. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis kein Kraftstoff mehr im Vergaser ist.

**Hinweis:** Leeren Sie Tank und Vergaser nicht, wenn ein Stabilisator hinzugefügt wird.

- Entfernen Sie die Zündkerzen, und füllen Sie einen Esslöffel Motoröl in jeden Zylinder. Drehen Sie die Motorwelle von Hand, um das Öl aufzubringen, und setzen Sie die Zündkerzen ein.
- Schmieren Sie alle Schmiernippel, Gelenke/ Verbindungen und Achsen.
- Bewahren Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort auf und decken Sie es für zusätzlichen Schutz ab.
- Eine Abdeckung zum Schutz Ihres Geräts während Lagerung oder Transport ist bei Ihrem Händler erhältlich.

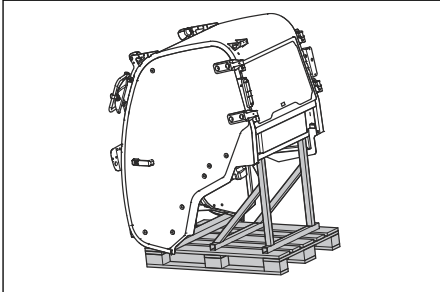
## Lagerung der Kabine



**WARNUNG:** Bewegen Sie die Kabine vorsichtig. Die Maschine ist schwer und kann schwere Verletzungen verursachen. Stellen Sie sicher, dass die Kabine während der Lagerung stabil ist.

- Beheben Sie Lackschäden, um Rost zu vermeiden.

- Untersuchen Sie das Gerät auf abgenutzte oder beschädigte Teile und ziehen Sie lose Schrauben und Muttern an.
- Bewahren Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort auf und decken Sie es für zusätzlichen Schutz ab.
- Lagern Sie das Gerät in einem verschlossenen Bereich, zu dem Kinder und andere nicht befugte Personen keinen Zutritt haben.
- Lagern Sie die Kabine auf der Kabinenhalterung. Siehe *Abmessungen Kabinenhalterung auf Seite 52*.



## Entsorgung

- Chemikalien können gefährlich sein und dürfen nicht auf dem Boden entsorgt werden. Entsorgen Sie immer alle verwendeten Chemikalien in einem Service Center oder in einer geeigneten Beseitigungsanlage.
- Wenn das Gerät abgenutzt ist, können Sie es zum Händler oder zu einer geeigneten Recyclingstelle schicken.
- Öl, Ölfilter, Kraftstoff und Akku können negative Auswirkungen auf die Umwelt haben. Befolgen Sie die örtlichen Recyclinganforderungen und geltenden Vorschriften.
- Entsorgen Sie den Akku nicht über den Hausmüll.
- Schicken Sie den Akku an eine Husqvarna-Servicewerkstatt oder entsorgen Sie ihn in einer Beseitigungsanlage für Altbatterien.

# Technische Daten

## Technische Daten

	P 520D	P 525D
<b>Abmessungen</b>	Siehe <i>Produktmaße auf Seite 50.</i>	
Reifengröße	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Reifendruck, hinten – vorn kPa/bar/PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Max. zulässiges Gefälle, Grad (°)	10	10
<b>Motor</b>		
Marke/Modell	Kubota D902	Kubota D1105
Nennleistung des Motors, kW bei 3000 U/min <sup>3</sup>	14,7	17,8
Hubraum, cm <sup>3</sup>	898	1123
Höchstzahl des Motors, U/min	3.300	3.200
Dieselmotorkraftstoff, Mindest-Oktananzahl <sup>4</sup>	45	45
Tankvolumen, l	25	25
Öl, API-Klasse CF-4 oder höher	Klasse SAE 10W-40	Klasse SAE 10W-40
Ölmenge inkl. Filter, l	3,3	3,3
Ölmenge ohne Filter, l	3	3
Anlasser	Elektrischer Anlasser, 12 V	Elektrischer Anlasser, 12 V
<b>Kühlsystem</b>		
Kühlsystemvolumen, l	3,7	3,7
Frostschutz	≥ 50 % Propylenglykol (MPG)	≥ 50 % Propylenglykol (MPG)
<b>Hydrauliksystem</b>		
Max. Betriebsdruck, bar	120/1740	120/1740
Max. Durchfluss l/min	12	12
Füllmenge Hydrauliktank, l	8	8
Füllmenge Hydrauliksystem, l	13	13
<b>Getriebe</b>		
Marke	Kanzaki	Kanzaki

<sup>3</sup> Die Motornennleistung ist die durchschnittlich nach SAE-Standard J1349/ISO1585 gemessene Nettoleistung eines typischen Motors aus der Produktion, die (bei einer bestimmten Drehzahl) an das Motormodell abgegeben wird. Motoren aus Massenproduktion können von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Ausgangsleistung des eingebauten Motors hängt von der Betriebsdrehzahl, den Umgebungsbedingungen und anderen Werten ab.

<sup>4</sup> Um die Emissionsvorschriften zu erfüllen, muss der Kraftstoff die Norm EN590 oder ASTM D975 erfüllen und einen Schwefelgehalt von weniger als 500 ppm oder 0,05 % des Gewichts aufweisen. Weitere Informationen zur Kraftstoffqualität finden Sie in der Kubota-Bedienungsanleitung.

	<b>P 520D</b>	<b>P 525D</b>
Modell	KTM23	KTM23
Öl, Klassifikation API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Ölfüllmenge vorn, gesamt, l	0,9	0,9
Ölfüllmenge hinten, gesamt, l	0,9	0,9
Max. Hydraulikdruck, bar	275/3989	275/3989
<b>Elektrisches System</b>		
Typ	12 V, negativ geerdet	12 V, negativ geerdet
Akku	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Hauptsicherung, Flachstift, A	125	125
Sicherung für Steckdose, Flachstift, A	50	50
<b>Lampen</b>		
Scheinwerfer	LED, 2x12 V 5 W	LED, 2x12 V 5 W
<b>Lampen an Kabine</b>		
Abblendlichter	-	H7
Parklampen (Standlicht)	-	W5W
Blinker	-	PY21W
Arbeitsscheinwerfer vorn	-	H9
Arbeitsscheinwerfer hinten	-	H9
Rückleuchten	-	LED-Leuchten
Warnleuchte	-	LED-Leuchten
<b>Mähdeck</b>		
Typ	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

<b>Geräuschemissionen<sup>5</sup></b>	<b>P 520D</b>	<b>P 525D</b>
<b>Schalleistungspegel, gemessen dB(A)</b>		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104

<sup>5</sup> Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schalleistung ( $L_{WA}$ ) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

Geräuschemissionen <sup>5</sup>	P 520D	P 525D
Combi 155 X	104	104
<b>Garantierte Schalleistung dB (A)</b>		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Schallpegel <sup>6</sup>	P 520D	P 525D
<b>Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A)</b>		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Vibrationspegel <sup>7</sup>	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Vibrationspegel am Lenkrad, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7	1,7
Vibrationspegel am Sitz, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7	0,7

Mähdeck	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Schnittbreite, mm	1320	1550	1320	1550
Schnitthöhe, 7 Positionen, mm	30-112	30-112	30-112	30-112
Breite, mm	1.400	1631	1.400	1631
Gewicht, kg	138	155	148	163
Länge, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
<b>Klinge</b>				

<sup>5</sup> Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schalleistung ( $L_{WA}$ ) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

<sup>6</sup> Schalldruckpegel gemäß EN ISO 5395. Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (standardmäßige Ausbreitung) von 1,2 dB (A).

<sup>7</sup> Vibrationspegel gemäß EN ISO 5395. Die für den Vibrationspegel angegebenen Werte haben eine typische statistische Ausbreitung (Standardabweichung) von 0,2 m/s<sup>2</sup> (Lenkrad) und 0,8 m/s<sup>2</sup> (Sitz).

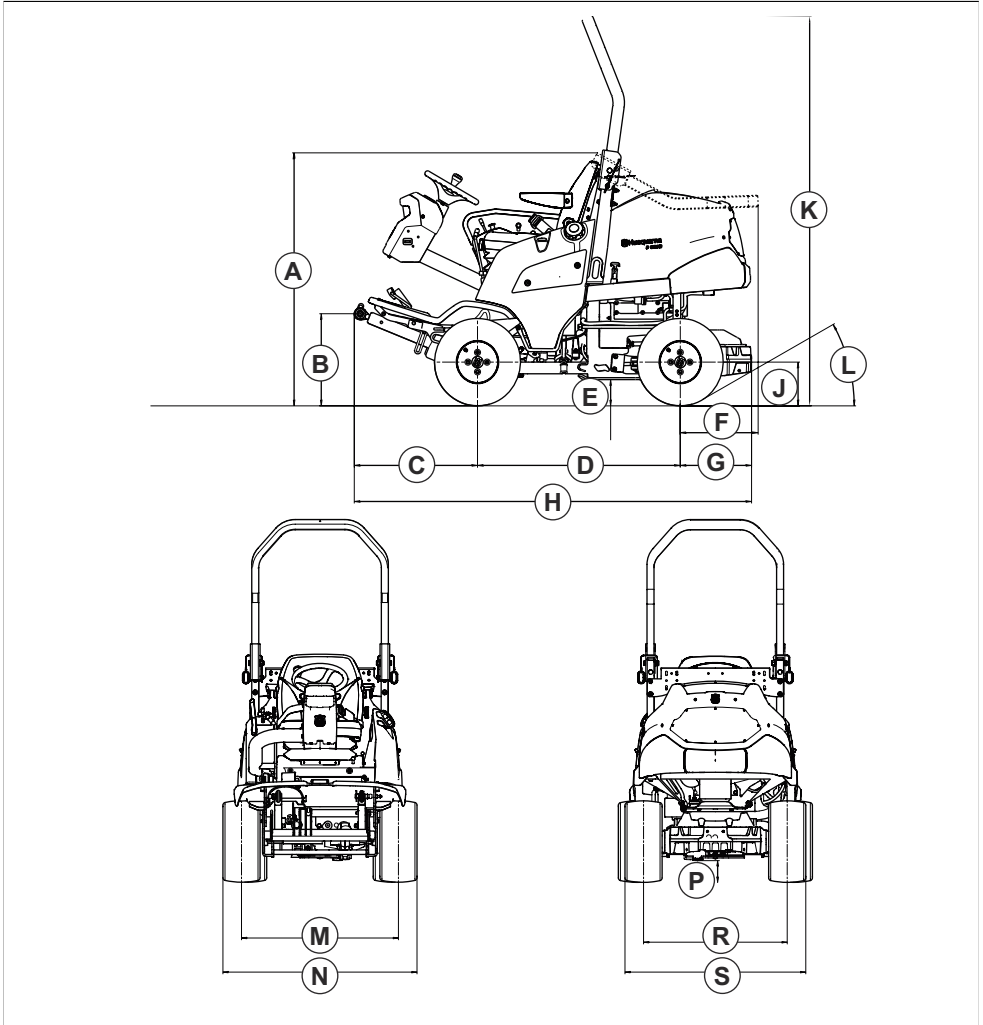
Mähdeck	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Artikelnummer	5861988 -10	5861989-10	5861988 -10	5861989-10



**WARNUNG:** Durch die Verwendung eines Mähdecks, das nicht für das Gerät zugelassen ist, können Gegenstände mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert

werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie keine anderen Mähdecktypen als die in dieser Bedienungsanleitung angegebenen.

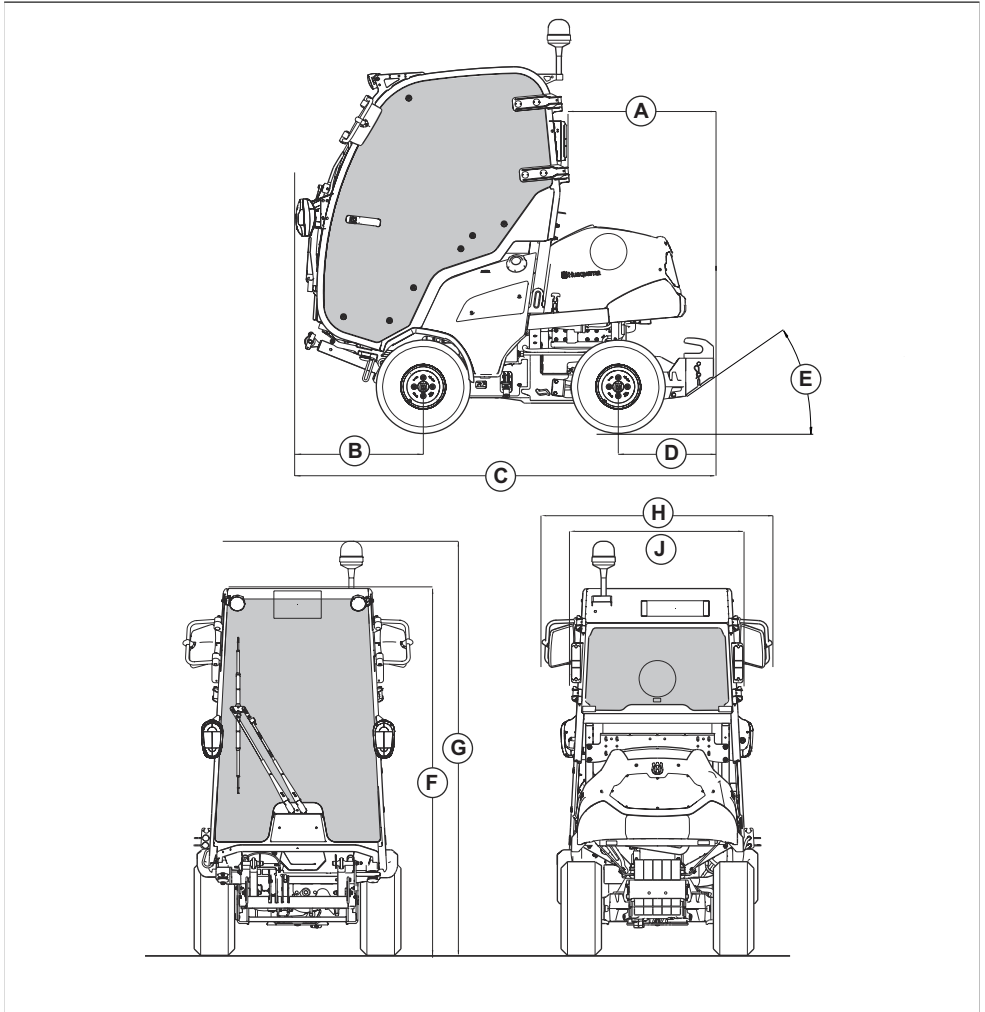
## Produktmaße



Abmessungen, mm P 520D/P 525D

<b>A</b>	1301/1326	<b>E</b>	135/160	<b>J</b>	225/250	<b>N</b>	1110/1139
<b>B</b>	474/499	<b>F</b>	407/407	<b>H</b>	2003/2028	<b>P</b>	120/145
<b>C</b>	644/644	<b>G</b>	373/373	<b>L</b>	29°/36°	<b>R</b>	821/828
<b>D</b>	1060/1060	<b>H</b>	2077/2077	<b>M</b>	897/904	<b>S</b>	1034/1063

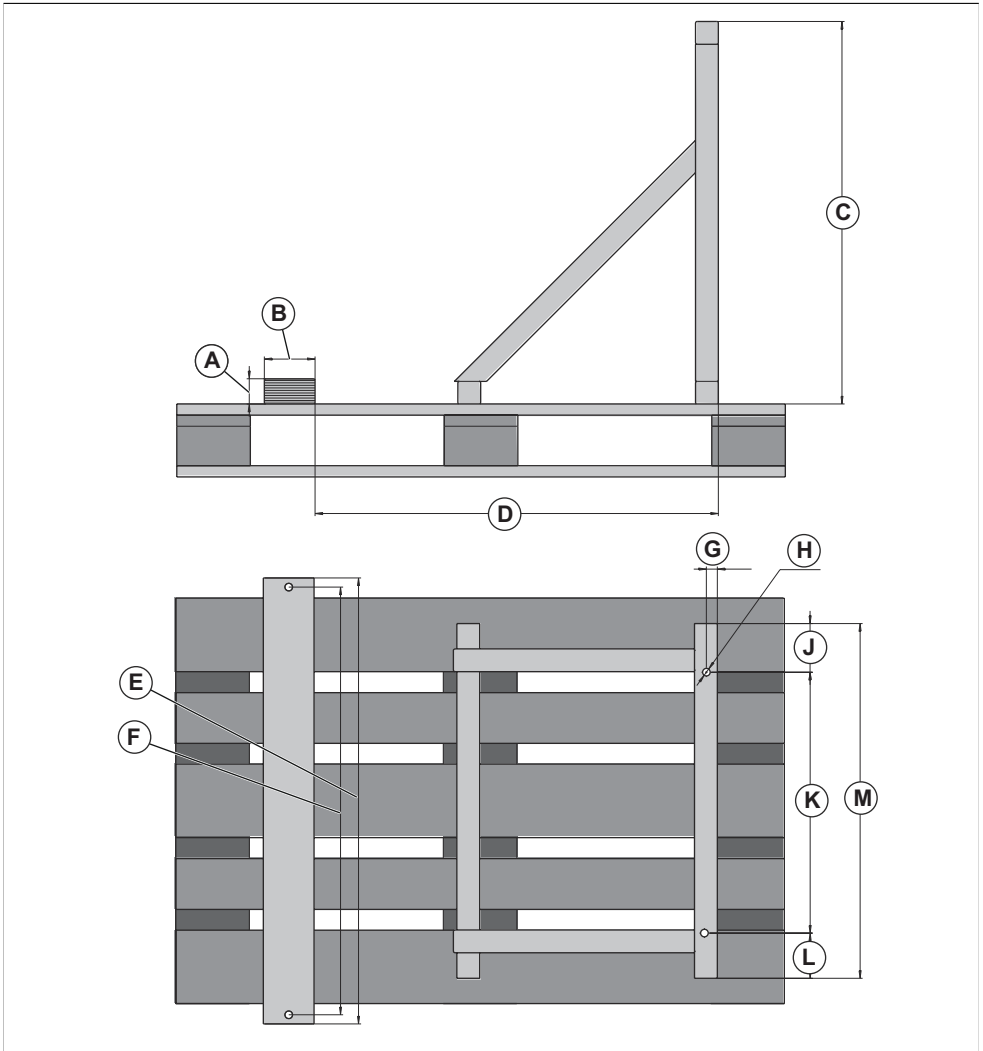
Produktmaße



Abmessungen, mm P 525D mit Kabine

<b>A</b>	800	<b>C</b>	2269	<b>E</b>	36°	<b>G</b>	2267	<b>J</b>	883
<b>B</b>	692	<b>D</b>	518	<b>F</b>	2008	<b>H</b>	1251		

Abmessungen Kabinenhalterung



Abmessungen der Kabinenhalterung, mm							
<b>A</b>	50	<b>D</b>	800	<b>G</b>	22,5	<b>H</b>	515
<b>B</b>	100	<b>E</b>	880	<b>H</b>	15 Ø (x4)	<b>L</b>	89
<b>C</b>	755	<b>F</b>	844	<b>J</b>	96	<b>M</b>	700

---

## Zubehör

---

Anweisungen zur Wartung von optionaler Ausstattung oder Zubehörteilen sind nicht in dieser Betriebsanleitung enthalten. Weitere Informationen dazu finden Sie in der

Bedienungsanleitung der jeweiligen optionalen Ausstattung oder des jeweiligen Zubehörs.

---

## Service

---

Führen Sie eine jährliche Überprüfung bei einem autorisierten Service Center durch, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher betrieben werden kann und in der Hochsaison in optimalem Zustand ist. Der beste Zeitpunkt für eine Wartung oder Überholung des Geräts ist die Nebensaison.

Geben Sie bei der Ersatzteilbestellung das Anschaffungsjahr sowie Modell, Typ und Seriennummer an.

Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

---

## Gewährleistung

---

### Getriebegewährleistung

Die Getriebegewährleistung gilt nur, wenn Prüfungen der Drehzahl der Vorder- und Hinterräder gemäß Wartungsplan erfolgen. Lassen Sie das Getriebe zur Vermeidung von Schäden von einer autorisierten Servicewerkstatt entsprechend einstellen.

---

# EU-Konformitätserklärung

---

## EG-Konformitätserklärung

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Schweden, Tel.: +46-36-146500, versichert, dass die **Aufsitzrasenmäher Husqvarna P 520D und P 525D** ab den Seriennummern des Baujahrs 2015 (die Jahreszahl wird im Klartext auf dem Typenschild angegeben, mitsamt einer nachfolgenden Seriennummer) den Vorschriften folgender RICHTLINIE DES RATES entspricht:

- „Maschinen-Richtlinie“ **2006/42/EG** vom 17. Mai 2006
- Richtlinie „über elektromagnetische Verträglichkeit“, **2014/30/EU** vom 26. Februar 2014
- „Richtlinie über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“ **2000/14/EG** vom 8. Mai 2000

Informationen zu Geräuschemissionen und der Mähbreite finden Sie unter „Technische Daten“.

Folgende einheitliche Normen wurden angewendet:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Sofern nicht anders angegeben, sind die oben genannten Normen die neuesten veröffentlichten Versionen.

Die angemeldete Prüfstelle **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** hat Berichte zur Beurteilung der Übereinstimmung gemäß Anlage VI zur RICHTLINIE DES RATES vom 8. Mai 2000 "über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen" 2000/14/EC veröffentlicht.

Die Zertifikate weisen die folgenden Nummern auf:  
01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Entwicklungsleiter/Gartenprodukte  
(Bevollmächtigter Vertreter für Husqvarna AB,  
verantwortlich für die technische Dokumentation)

---

## Sommaire

---

Introduction.....	55	Transport, entreposage et mise au rebut.....	97
Sécurité.....	61	Caractéristiques techniques.....	100
Montage.....	67	Accessoires.....	106
Utilisation.....	71	Entretien.....	106
Entretien.....	78	Garantie.....	106
Dépannage.....	94	Déclaration de conformité CE.....	107

---

## Introduction

---

### Inspection avant livraison et numéros de produit

---

une copie signée de l'inspection avant livraison document chez le concessionnaire.

---

**Remarque:** Une inspection avant livraison a été effectué de ce produit. Assurez-vous que vous recevez

Agent d'entretien informations de contact :	
Ce manuel d'utilisation concerne produit avec les numéros de produit / numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

### Description du produit

La P 520D et la P 525D sont des tondeuses à coupe frontale. La source d'alimentation est un moteur diesel. Les pédales de marche avant et arrière permettent à l'utilisateur de régler la vitesse progressivement. Ces machines sont équipées d'une traction intégrale (AWD) et s'utilisent avec des carters de coupe Combi avec . La P 525D with cabin est une P 525D dotée d'une cabine.

### Utilisation prévue

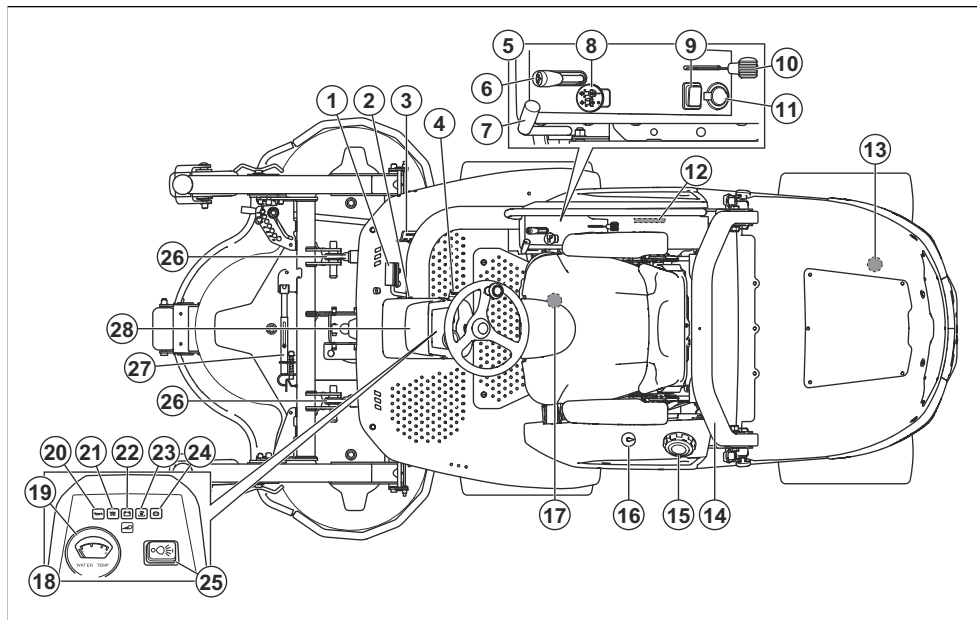
Ce produit est conçu pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures planes dans des zones

résidentielles et des jardins. Fixez un accessoire en option pour utiliser le produit pour d'autres travaux. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur Husqvarna.

### Assurez votre produit

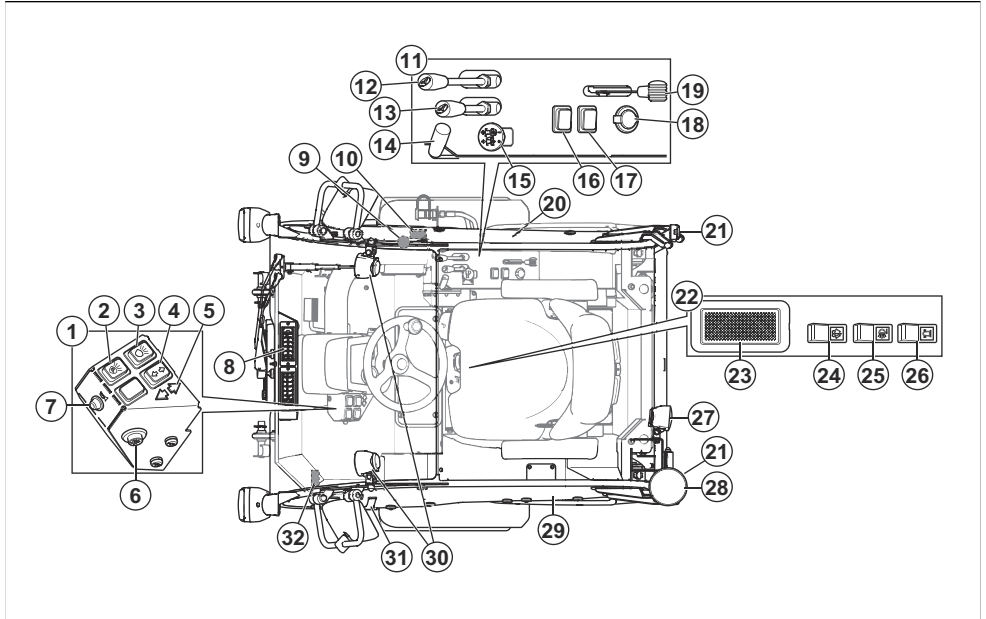
Assurez-vous que votre nouveau produit est bien couvert par une assurance. Contactez votre compagnie d'assurance en cas de doute. Nous vous recommandons une couverture d'assurance complète comprenant l'assurance responsabilité civile, l'assurance en cas d'incendie, de dommages et de vol.

## Aperçu du produit



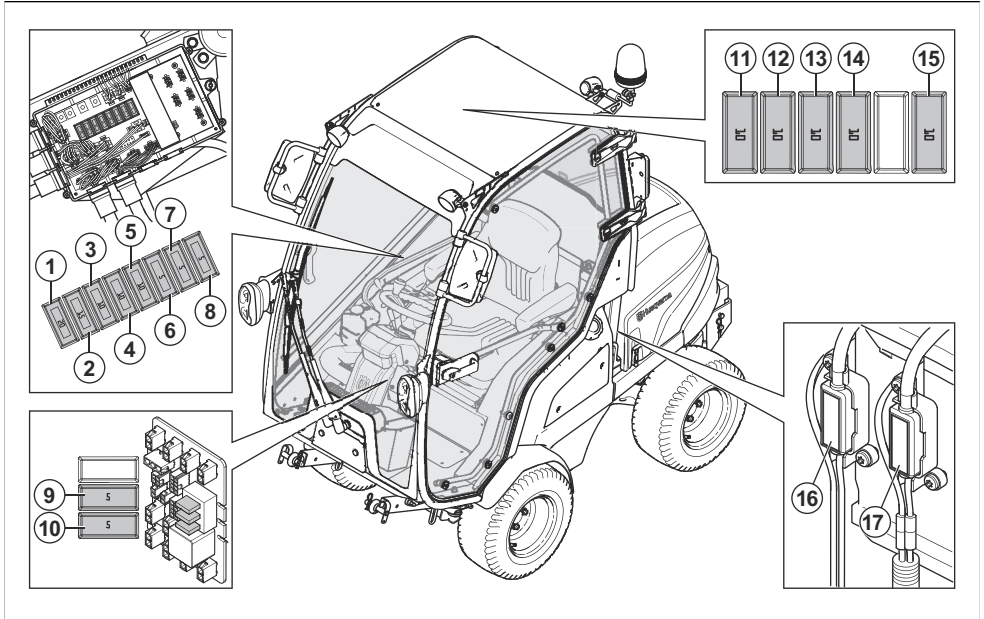
- |   |  |
|---|--|
| 1. Pédale de marche avant                             | 15. Bouchon du réservoir d'essence                     |
| 2. Verrouillage de vitesse                            | 16. Jauge de carburant                                 |
| 3. Pédale de marche arrière                           | 17. Axe avant de la soupape de dérivation              |
| 4. Serrure de contact                                 | 18. Tableau de bord                                    |
| 5. Panneau de commande côté droit                     | 19. Jauge de température du liquide de refroidissement |
| 6. Levier de levage hydraulique                       | 20. Manomètre à huile                                  |
| 7. Frein de stationnement                             | 21. Voyant des bougies                                 |
| 8. Bouton de PDF                                      | 22. État de la batterie                                |
| 9. Interrupteur d'alimentation de la prise électrique | 23. Voyant de rotation des lames                       |
| 10. Commande d'accélération                           | 24. Voyant de frein de stationnement                   |
| 11. Prise de courant, 12 V                            | 25. Indicateur du phare                                |
| 12. Plaque d'identification                           | 26. Bras de levage                                     |
| 13. Axe arrière de la soupape de dérivation           | 27. Barre de réglage d'entretien                       |
| 14. Système de protection de retournement (ROPS)      | 28. Emplacement du servo                               |

## Présentation du produit P 525D with cabin



- |  |   |
|--|---|
| 1. Panneau de commande   | 18. Prise de courant, 12 V                                    |
| 2. Interrupteur des feux de stationnement  | 19. Commande d'accélération                                   |
| 3. Interrupteur des feux de croisement   | 20. Sortie de secours   |
| 4. Interrupteur du clignotant  | 21. Feux arrière  |
| 5. Voyant du clignotant  | 22. Panneau de commande dans le toit de la cabine             |
| 6. Interrupteur du feu de détresse   | 23. Interrupteur d'éclairage intérieur de la cabine           |
| 7. Avertisseur sonore  | 24. Interrupteur des essuie-glaces                            |
| 8. Ventilateur d'air   | 25. Interrupteur d'éclairage de travail arrière sur la cabine |
| 9. Réglage du débit d'air de la climatisation                                      | 26. Interrupteur des lumières d'avertissement sur la cabine   |
| 10. Réservoir de liquide lave-glace  | 27. Feux de travail arrière                                   |
| 11. Panneau de commande côté droit   | 28. Lumières d'avertissement                                  |
| 12. Levier de levage hydraulique   | 29. Trappe  |
| 13. Levier de hauteur de coupe   | 30. Feux de travail avant                                     |
| 14. Frein de stationnement   | 31. Poignée   |
| 15. Bouton de PDF  | 32. Ouverture de ventilation                                  |
| 16. Bouton de fonction pour accessoires avec circuits hydrauliques supplémentaires |   |
| 17. Interrupteur d'alimentation de la prise électrique                             |   |

## Présentation des fusibles



1. Contact, 20 A.
2. Éclairage, 15 A.
3. Alimentation 1, 10 A.
4. Puissance 2, 10 A.
5. Source d'alimentation 12 V, 10 A.
6. Kit route, 5 A.
7. Gén. Solénoïde, 5 A.
8. Feu avant, 5 A.
9. Avertisseur sonore, 5 A.
10. Feu de stationnement, 5 A.
11. Essuie-glace, 10 A. *Uniquement pour P 525D with cabin.*
12. Climatisation, 10 A. *Uniquement pour P 525D with cabin.*
13. Feu de travail arrière, 10 A. *Uniquement pour P 525D with cabin.*
14. Feu de croisement, 10 A. *Uniquement pour P 525D with cabin.*
15. Feu de travail avant, 10 A. *Uniquement pour P 525D with cabin.*
16. Fusible de sécurité haute puissance, 125 A.
17. Fusible de la cabine. *Uniquement pour les modèles P 525D et P 525D with cabin.*

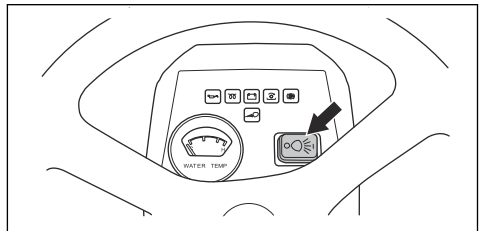
### Prise de courant

La tension de la prise électrique est de 12 V. Elle est protégée par fusible, consultez la section *Présentation des fusibles* à la page 58.

Mettez la prise électrique sous et hors tension avec l'interrupteur d'alimentation sur le panneau de commande.

### Phares

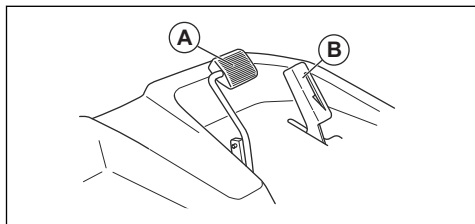
L'interrupteur des phares se trouve sur le panneau du volant.



### Pédales de marche avant et arrière

La vitesse se règle progressivement avec 2 pédales. La pédale gauche (A) permet de se déplacer vers l'avant et

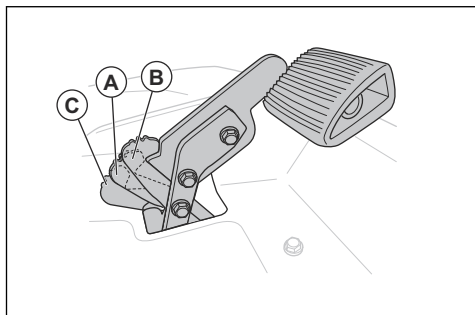
la pédale droite (B) sert à se déplacer vers l'arrière. La machine freine lorsque les pédales sont relâchées.



## Verrouillage de la pédale de marche avant (P 525D, P 525D with cabin)

La position de la pédale de marche avant peut être verrouillée avec le verrouillage de la pédale de marche avant. La pédale peut être bloquée en position de transport (A) ou de travail (B).

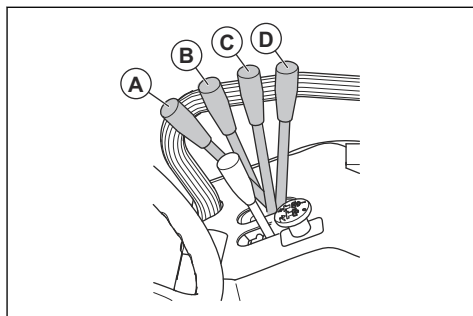
Passez le verrouillage de vitesse en position (C) pour déverrouiller.



## Levier de levage hydraulique du carter de coupe

Le levier de levage hydraulique permet de soulever et d'abaisser le carter de coupe. Ce levage utilise la pression hydraulique. Le moteur doit être démarré pour que le levage fonctionne.

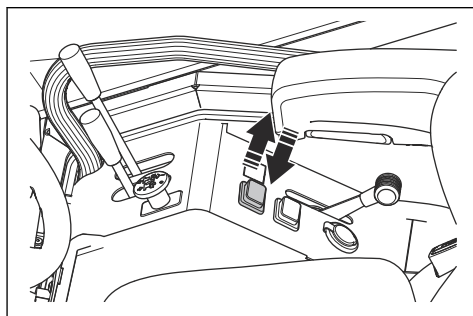
- Placez le carter de coupe en position de tonte (A).
- Abaissez les bras de levage (B).
- Placez le carter de coupe en position neutre (C).
- Placez le carter de coupe en position de transport (D).



## Accessoires hydrauliques du bouton de fonction

Le bouton de fonction est situé à côté du levier de levage du circuit hydraulique.

Le bouton de fonction fonctionne différemment pour les différents accessoires. Reportez-vous au manuel de l'opérateur pour les accessoires.



## Carter de coupe

Les carters de coupe pour ce produit sont de type Combi avec fonction BioClip. La fonction BioClip coupe l'herbe et la transforme en engrais. Les carters de coupe Combi sont aussi utilisables sans la fonction BioClip. Sans la fonction BioClip, l'herbe est éjectée vers l'arrière.

## Chauffage de cabine

La P 525D with cabin dispose d'un chauffage de cabine permettant d'augmenter la température dans la cabine. Le chauffage de cabine peut également être utilisé pour éliminer le givre des vitres par temps froid.

## Symboles concernant le produit



**AVERTISSEMENT** : une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes.



Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.



Lames en rotation. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart du capot lorsque le moteur est allumé.



Avertissement : pièces rotatives. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart.



Avertissement : poulie à courroie rotative. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart lorsque le moteur est allumé.



Avertissement : risque de blessures par écrasement.



Avertissement : risque de blessures par écrasement. Les bras de levage se déplacent avec une grande force, donc maintenez toutes les parties du corps à l'écart.



Attention : projections et ricochets.



Surface chaude.



N'utilisez jamais la machine si des personnes, en particulier des enfants ou des animaux domestiques, se trouvent à proximité immédiate.



Regardez derrière vous avant et pendant que vous effectuez une marche arrière avec la machine.



Ne coupez jamais l'herbe en travers d'une pente. Ne coupez pas l'herbe sur un sol dont la pente est supérieure à 10°. Consultez la section *Pour couper l'herbe sur des terrains en pente* à la page 65.



Ne transportez jamais de passagers sur la machine ou l'équipement.



Risque de basculement.



Faites fonctionner la machine très lentement si aucun carter de coupe n'est accouplé.



Faites fonctionner la machine à plein régime si un carter de coupe est accouplé.



Marche avant.



Point mort.



Marche arrière.



Frein de stationnement.



Serrez le frein de stationnement.



Relâchez le frein de stationnement.



Roue libre hydrostatique.



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions du produit sont indiquées au chapitre *Caractéristiques techniques* et sur les autocollants.



Utilisez toujours des protecteurs d'oreilles agréés.



Arrêtez le moteur.



Démarrez le moteur.



Vitesse du moteur – rapide.



Vitesse du moteur – lente.



Carburant.



Les lames sont engagées.



Les lames sont désengagées.



Niveau d'huile.

**Remarque:** Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de

certification spécifiques à certaines zones commerciales.

## Émissions Euro V



**AVERTISSEMENT:** toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

## Responsabilité

Conformément à la loi sur la responsabilité du fait des produits, nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par notre produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

## Sécurité

### Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



**AVERTISSEMENT:** Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



**REMARQUE:** Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

**Remarque:** Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.



**AVERTISSEMENT:** Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez plus un produit dont les équipements de coupe sont endommagés. Les équipements de coupe peuvent projeter des objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Remplacez les lames endommagées immédiatement.



**AVERTISSEMENT:** Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le

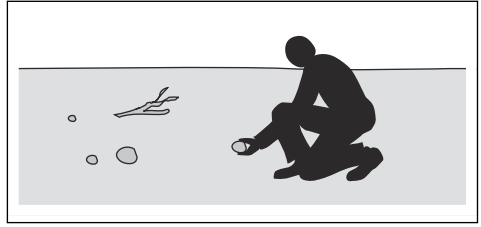
fabricant de leur implant avant d'utiliser ce produit.

d'être happés et éjectés par les lames de la machine.



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à un expert avant de poursuivre.
- Veuillez lire attentivement et comprendre le manuel de l'utilisateur et les instructions concernant la machine avant de la mettre en marche.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veuillez à ce que la machine reste propre pour pouvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Ne transportez pas de passagers. La machine doit être utilisée par une seule personne.

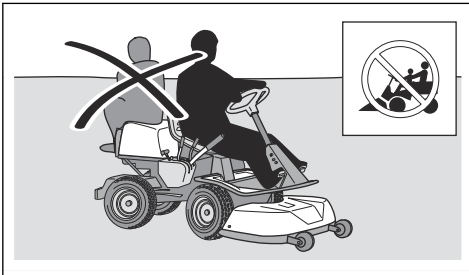


- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes non homologuées utiliser ou entretenir la machine. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine lorsque vous démarrez le moteur, embraquez l'unité d'entraînement ou commencez à avancer avec la machine.
- Faites attention à la circulation lorsque vous tondez à proximité d'une route ou que vous traversez une route.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et le moteur arrêté.

### Consignes de sécurité pour les enfants

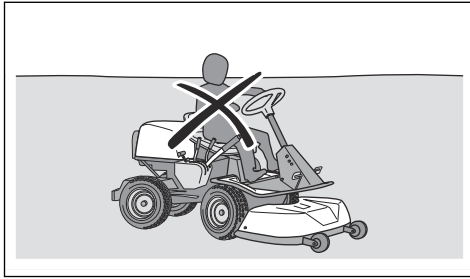


**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.



- Ne laissez pas la machine sans surveillance lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames, tirez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.
- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des conditions d'éclairage appropriées. Maintenez la machine à une distance de sécurité des ornières et autres irrégularités du sol. Soyez attentif à d'autres risques possibles.
- N'utilisez pas la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Repérez et marquez les pierres et les autres obstacles fixes afin d'éviter les collisions.
- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que des pierres, des jouets ou encore des câbles risquant

- Des accidents graves peuvent se produire si vous quittez des yeux les enfants se trouvant à proximité de la machine. Les enfants peuvent être attirés par la machine et par la tonte. Il est fort possible que les enfants ne resteront pas là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone à tondre. Assurez-vous qu'un adulte supervise les enfants.
- Soyez attentif et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Soyez très prudent à l'approche de coins, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet qui empêche d'avoir une vue dégagée.
- Avant et pendant que vous faites une marche arrière avec la machine, vérifiez l'absence de petits enfants à proximité en regardant en arrière et vers le bas.
- Ne faites pas monter d'enfants sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine.



## Consignes de sécurité pour le fonctionnement



**AVERTISSEMENT:** Ne touchez pas le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après utilisation. Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, d'incendie ou de dégâts matériels ou des zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, restez à distance des buissons et autres éléments.



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Regardez toujours vers le bas et l'arrière avant et pendant que vous effectuez une marche arrière. Soyez attentif aux grands et aux petits obstacles.
- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage.
- Arrêtez les lames lorsque vous vous déplacez dans des zones que vous ne tondez pas.



**REMARQUE:** Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

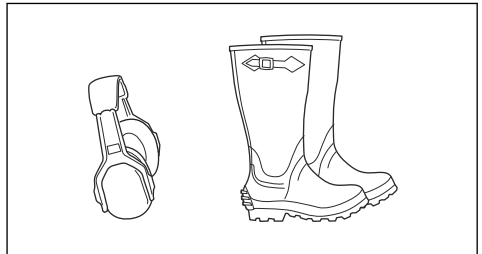
- Avant d'utiliser le produit, débarrassez la prise d'air froid du moteur des résidus d'herbe et de la saleté. Si la prise d'air froid est bloquée, le moteur risque d'être endommagé.
- Déplacez-vous autour des pierres et d'autres objets de taille importante avec précaution et assurez-vous que les lames ne heurtent pas les objets.
- Ne passez pas avec le produit par-dessus des objets. Arrêtez et examinez la machine et le carter de coupe si vous avez heurté ou si vous êtes passé avec le produit par-dessus un objet. Si nécessaire, effectuez les réparations requises avant de redémarrer.

## Équipement de protection individuelle



**AVERTISSEMENT:** Lire les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser des équipements de protection personnelle lorsque vous utilisez le produit. Équipement de protection personnelle ne peut pas complètement éviter les blessures mais elle diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Laissez libre cours à votre concessionnaire vous aider à sélectionner un équipement adéquat.
- Portez toujours des protège-oreilles homologués. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Portez toujours des chaussures ou des bottes de protection. des coquilles en acier sont recommandés. N'utilisez pas ce produit pieds nus.



- Porter des gants en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examiner ou nettoyer l'équipement de coupe.
- Ne pas porter des vêtements amples, de bijoux ou autres articles qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

## Dispositifs de sécurité sur le produit



**AVERTISSEMENT:** Lire les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne pas utiliser un produit défectueux avec les dispositifs de sécurité. Faire un contrôle des dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont défectueuses, parlez en à votre Husqvarna agent d'entretien.
- Ne pas effectuer des modifications sur les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas ce produit si des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection sont pas fixé ou sont défectueuses.

## Système de protection de retournement (ROPS, Roll Over Protection Structure)

Le ROPS est un arceau de protection qui réduit le risque de blessure en cas de retournement de la machine. Utilisez le ROPS et la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez la machine sur des pentes.

### Ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité réduit le risque de blessures en cas d'accident ou de retournement de la machine. Utilisez la ceinture de sécurité uniquement lorsque le ROPS est engagé. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien bouclée et qu'elle n'est pas endommagée.

### Pour contrôler la serrure de contact

- Démarrez et arrêtez le moteur pour contrôler la serrure de contact. Consultez les sections *Pour démarrer le moteur à la page 74* et *Pour arrêter le moteur à la page 77*.
- Assurez-vous que le moteur démarre lorsque vous tournez la clé de contact sur la position START.
- Assurez-vous que le moteur s'arrête immédiatement lorsque vous tournez la clé de contact en position OFF (arrêt).

### Pour vérifier les conditions de fonctionnement

Les conditions de fonctionnement sont les suivantes :

- Le moteur ne peut être démarré que si l'entraînement des lames est désenclenché.
- Le moteur ne peut être démarré que si le frein de stationnement est serré.
- L'entraînement des lames ne peut fonctionner que lorsque le conducteur est assis sur le siège.

Vérifiez quotidiennement les conditions de fonctionnement.

1. Essayez de démarrer le moteur avec l'entraînement des lames enclenché. Si les conditions de fonctionnement sont réunies, le moteur ne démarre pas.
2. Essayez de démarrer le moteur sans serrer le frein de stationnement. Si les conditions de fonctionnement sont réunies, le moteur ne démarre pas.
3. Démarrez le moteur, engagez l'entraînement sur les lames et levez-vous du siège. Si les conditions de fonctionnement sont réunies, les lames dans le carter de coupe s'arrêtent.

### Pour vérifier la pédale de marche avant et la pédale de marche arrière

1. Assurez-vous que les pédales de marche avant et arrière ne sont pas bloquées et peuvent être utilisées librement.
2. Relâchez la pédale de marche avant pour freiner.

3. Assurez-vous que la machine freine lorsque la pédale de marche avant est relâchée.
4. Pour un freinage plus puissant, appuyez sur la pédale de marche arrière.
5. Effectuez la même procédure pour la pédale arrière.

### Frein de stationnement



**AVERTISSEMENT:** Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, la machine peut commencer à se déplacer et occasionner des blessures ou des dégâts. Assurez-vous que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Reportez-vous à la section *Pour contrôler le frein de stationnement à la page 84*.

### Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

N'utilisez pas la machine si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux en mauvais état augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



**AVERTISSEMENT:** Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

### Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

### Capots de protection

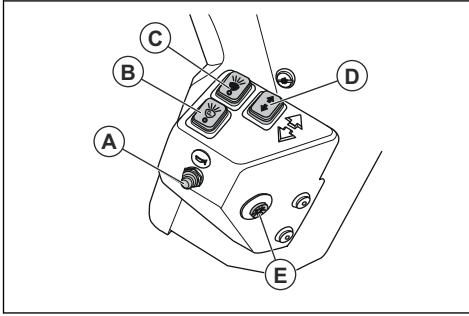
Les capots de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessure sur les parties mobiles et les surfaces chaudes. Contrôlez les capots de protection avant d'utiliser le produit. Assurez-vous que les capots de protection sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot endommagé.

### Interrupteurs d'alimentation pour les signaux de sécurité - P 525D with cabin

Les interrupteurs d'alimentation pour les signaux de sécurité se trouvent sur le panneau situé à gauche du volant.

- Avertisseur sonore (A)
- Feu de stationnement (B)
- Feux de croisement (C)
- Clignotant (D)

- Feux de détresse (E)

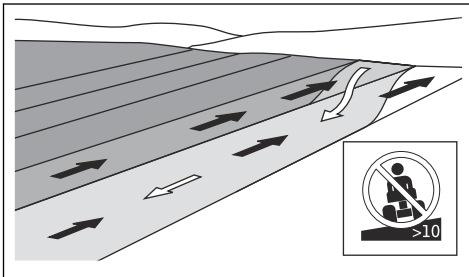


## Pour couper l'herbe sur des terrains en pente



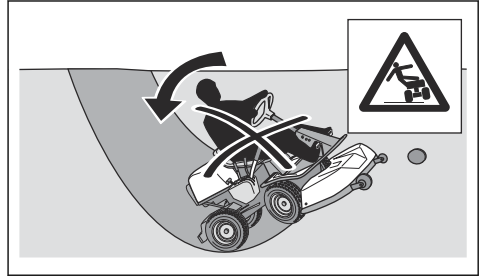
**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La tonte d'herbe sur des terrains en pente accroît le risque que vous perdiez le contrôle du produit et qu'il se retourne. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre l'herbe avec précaution sur les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.
- Retirez les obstacles tels que les pierres et les branches.
- Tondez la pente de bas en haut et de haut en bas, et non en travers.
- Ne descendez pas une pente avec le carter de coupe levé.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



- Ne démarrez et n'arrêtez pas la machine en pente.
- Sur un terrain en pente, déplacez la machine lentement et sans à-coups.
- Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Ne tournez pas plus que nécessaire. Tournez lentement et progressivement lorsque vous déplacez la machine le long d'une pente. Déplacez-vous à faible vitesse. Tournez le volant avec précaution.

- Identifiez et ne passez pas avec la machine au-dessus de sillons, de trous ou de bosses. Il y a plus de risque que la machine se retourne lorsque le sol n'est pas plat. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas d'herbe à proximité de bordures, de fossés ou de talus. La machine risque de soudainement se renverser si une roue atteint le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède. Il existe un risque de noyade si la machine tombe dans l'eau.



- Ne tondez pas d'herbe mouillée. Elle rend le terrain glissant et risque de faire perdre leur adhérence aux pneus et de faire ainsi déraiper la machine.
- Ne mettez pas votre pied au sol pour essayer de rendre la machine plus stable.
- Déplacez la machine avec précaution si un accessoire ou tout autre objet qui pourrait rendre la machine moins stable s'est attaché.
- Pour que le produit soit plus stable, fixez des masses de roues ou des contrepoids. Pour davantage d'informations, contactez votre revendeur. Pour le P 525D, utilisez des contrepoids étant donné que les masses de roues ne peuvent pas être utilisées sur les modèles AWD.

## Sécurité carburant



**AVERTISSEMENT:** Faites attention avec le carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels.



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à l'intérieur.
- Le diesel et les fumées de diesel sont nocifs et très inflammables. Faites attention au diesel pour éviter les risques de blessures ou d'incendie.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne.
- Laissez le moteur se refroidir avant de faire le plein.

- Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
- Ne remplissez pas le carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- Ne remplissez pas au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant. Le carburant peut déborder si le réservoir est trop rempli.
- Ne remplissez pas excessivement. Si, par accident, vous versez du carburant sur la machine, nettoyez le carburant répandu et attendez que ce soit sec avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.
- Entreposez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Entreposez la machine et le carburant de façon à éviter le risque de fuite ou de vapeurs de carburant pouvant causer des dégâts.
- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute flamme nue.

### Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie



**AVERTISSEMENT:** Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie présente une déformation ou est endommagée, contactez un agent d'entretien Husqvarna agréé.



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez des lunettes de protection lorsque vous êtes à proximité des batteries.
- Ne portez pas de montres, de bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Rechargez la batterie dans un espace bien aéré.
- Conservez les matériaux inflammables à une distance minimale de 1 m lorsque vous rechargez la batterie.
- Mettez au rebut les batteries remplacées. Consultez la section *Mise au rebut à la page 99*.
- La batterie est susceptible de dégager des gaz explosifs. Ne fumez pas à proximité de la batterie. Maintenez la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles.

### Sécurité de transport

- Utilisez un véhicule de transport homologué pour le transport du produit.
- La législation nationale ou locale des marchés peut imposer des limites au transport du produit.

- Le conducteur du véhicule de transport est tenu de fixer et de sécuriser le produit pendant le transport.

### Consignes de sécurité pour l'entretien



**AVERTISSEMENT:** Le produit est lourd et peut provoquer des blessures ou endommager des biens ou la zone adjacente. N'effectuez pas l'entretien du moteur ou du carter de coupe sans que ces conditions ne soient remplies :

- Le moteur est coupé.
- La machine est garée sur un sol plat.
- Le frein de stationnement est appliqué.
- La clé de contact est retirée.
- l'unité de coupe est désengagée.
- Les câbles d'allumage sont débranchés des bougies.



**AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne faites pas fonctionner le produit dans des endroits clos ou dans lesquels le débit d'air n'est pas suffisant.



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Pour de meilleures performances et des raisons de sécurité, procédez à l'entretien de la machine régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien à la page 78.
- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles lorsque le moteur tourne. Ne testez pas le fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Ne démarrez pas le moteur si les capots de protection sont retirés. Il existe un risque élevé de blessure en cas de manipulation de pièces en mouvement ou brûlantes.
- Laissez la machine refroidir avant de procéder à des tâches d'entretien à proximité du moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.
- Mettez toujours le carter de coupe en position d'entretien pour le nettoyer. Ne garez pas la machine près du bord d'un fossé ou d'une pente pour pouvoir accéder au carter de coupe.



**REMARQUE:** Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Ne retournez pas le moteur si la bougie ou le câble d'allumage ont été retirés.
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.

- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Si la vitesse du moteur est trop élevée, cela peut endommager les composants du produit. Consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 100* pour connaître la vitesse du moteur maximum autorisée.
- La machine est homologuée uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

## Montage

### Introduction



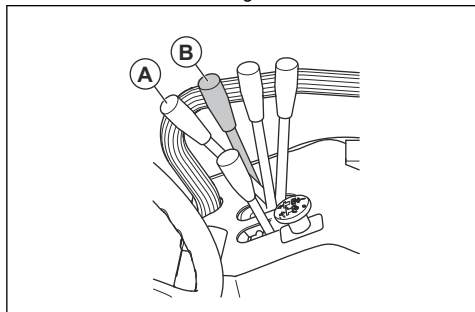
**AVERTISSEMENT:** Le ressort de tension de la courroie d'entraînement peut se rompre et provoquer des blessures. Porter des lunettes de protection lorsque vous vous fixez ou retirez l'unité de coupe.

Lisez les instructions de montage dans le manuel du propriétaire avec précaution. Une étiquette sur la face interne du couvercle avant sur le produit, indique également comment fixer et retirer l'unité de coupe.

### Pour fixer le carter de coupe Combi 132, Combi 155

**Remarque:** Assurez-vous que le carter de coupe et la machine soient sur un sol plat avant de fixer le carter de coupe.

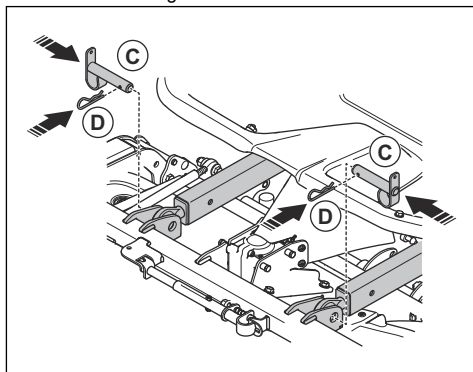
1. Mettez le levier de levage en position (B) pour abaisser les bras de levage.



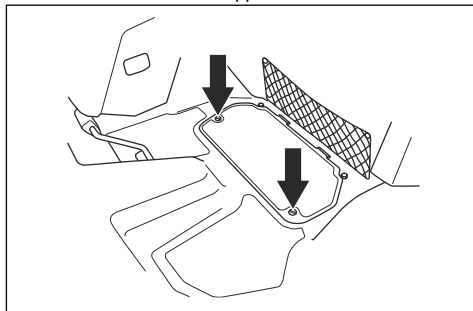
**AVERTISSEMENT:** Ne placez pas le levier de levage en position de tonte (A). La force exercée par le ressort de levage peut provoquer des blessures graves.

2. Actionnez avec précaution la machine devant le carter de coupe.

3. Placez les bras de levage dans l'articulation du carter de coupe.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Arrêtez le moteur.
6. Installez les boulons (C) et fixez les goupilles (D) sur les bras de levage.

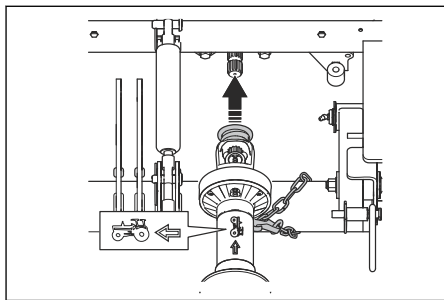


7. Retirez les 2 vis et la trappe d'entretien.



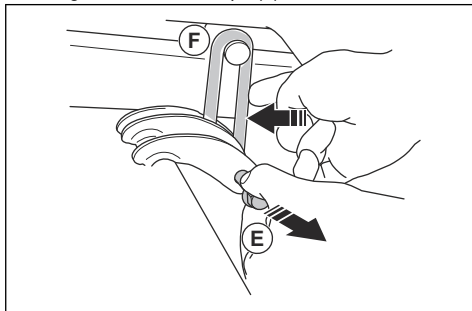
8. Tirez le couplage de l'arbre d'entraînement vers l'arrière et fixez l'arbre d'entraînement à la PDF.

**Remarque:** Assurez-vous que la flèche située sur le symbole pointe en direction de la machine.



9. Placez la chaîne de verrouillage arrière autour du palonnier.
10. Fixez la chaîne de verrouillage sur l'arbre d'entraînement.
11. Tirez l'anneau de verrouillage du cardan vers l'arrière et fixez-le à l'arbre de renvoi d'angle du carter de coupe.

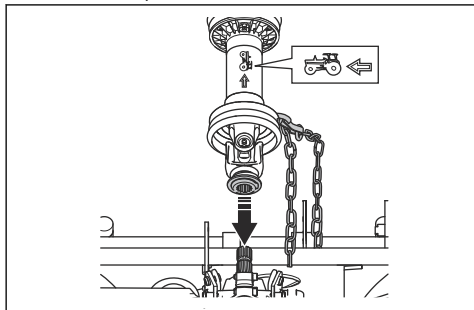
19. Tirez sur le ressort (E) et fixez-le sur les anneaux de levage du carter de coupe (F).



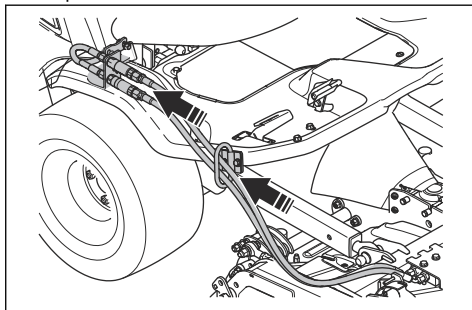
20. Contrôlez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe* à la page 85.

### Pour fixer le carter de coupe Combi 132 X, Combi 155 X

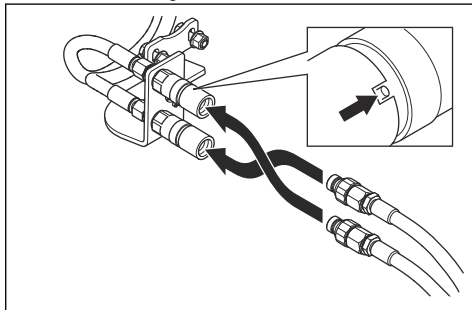
1. Fixez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour fixer le carter de coupe Combi 132, Combi 155* à la page 67.
2. Faites passer les tuyaux hydrauliques du carter de coupe à travers la boucle.



12. Repliez la protection en caoutchouc au-dessus de l'articulation de l'arbre.
13. Placez la chaîne de verrouillage avant autour du tuyau.
14. Fixez la chaîne de verrouillage sur l'arbre d'entraînement.
15. Fixez la trappe d'entretien et serrez les vis.
16. Démarrez le moteur.
17. Déplacez le levier de levage vers l'arrière pour soulever le carter de coupe. Levez jusqu'à ce que les roues pivotantes du carter de coupe ne touchent plus le sol.
18. Arrêtez le moteur.



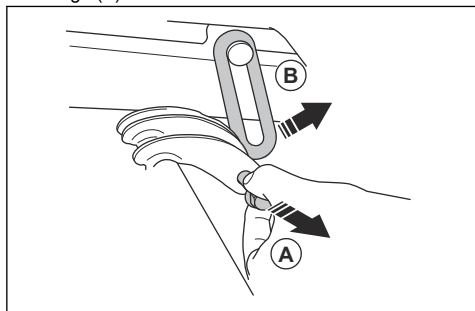
3. Raccordez les tuyaux hydrauliques à l'accouplement sur la machine. La bride et l'encoche doivent être correctement alignées.



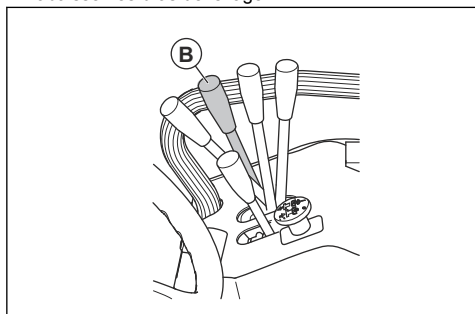
**Remarque:** La position des tuyaux hydrauliques commande le fonctionnement du levier de hauteur de coupe. Pour modifier le fonctionnement du levier de hauteur de coupe, changez la position des tuyaux hydrauliques.

## Pour retirer le carter de coupe

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Pour Combi 132 X et Combi 155 X, détachez les couplages et débranchez les tuyaux hydrauliques.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Réglez le levier de hauteur de coupe en position d'entretien.
5. Arrêtez le moteur.
6. Tirez sur le ressort (A) et retirez les anneaux de levage (B).



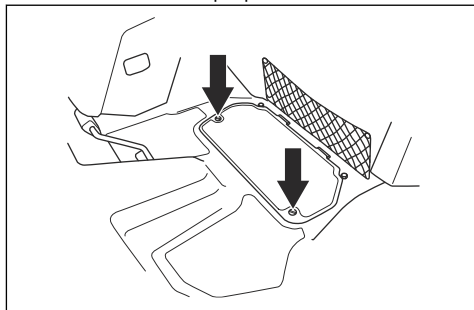
7. Démarrez le moteur.
8. Mettez le levier de levage en position (B) pour abaisser les bras de levage.



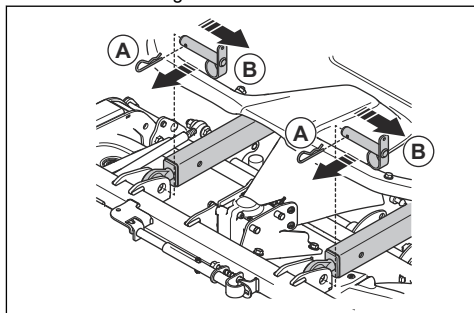
**AVERTISSEMENT:** Ne placez pas le levier de levage en position de tonte (A). La force hydraulique peut engendrer des blessures graves.

9. Arrêtez le moteur.

10. Retirez les 2 vis et la plaque de fond.



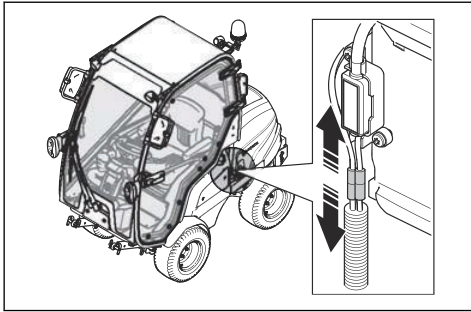
11. Soulevez la protection en caoutchouc de l'articulation de l'arbre.
12. Tirez le couplage de l'arbre d'entraînement vers l'arrière et retirez l'arbre d'entraînement au niveau du tourillon d'arbre.
13. Retirez les chaînes de verrouillage.
14. Retirez les goupilles (A) et les boulons (B) au niveau des bras de levage.



## Installation et retrait de la cabine

1. Déposez la porte de la cabine. Reportez-vous à la section *Dépose et installation de la porte à la page 71*.
2. Déposez la porte de secours de la cabine. Reportez-vous à *Dépose et installation de la porte de secours à la page 71*.
3. Retirez les sangles en caoutchouc et ouvrez le capot du moteur.

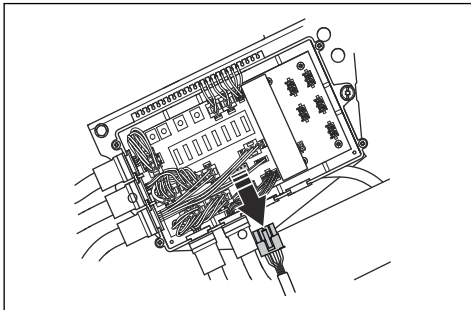
4. Déconnectez la batterie.



5. Retirez les 3 vis et déposez le capot latéral.

6. Retirez les 4 vis puis le couvercle de protection de la boîte à fusibles.

7. Débranchez le câble.

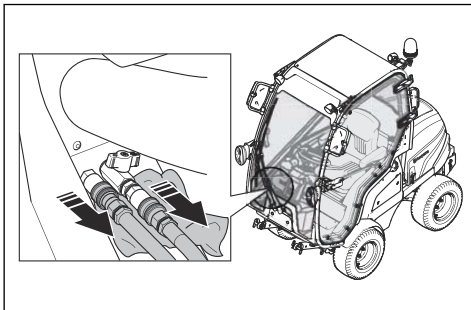


8. Placez le manchon en caoutchouc dans l'emplacement vide.

9. Placez un chiffon en dessous des tuyaux de la climatisation.

**Remarque:** Pour éviter toute fuite de liquide de refroidissement, assurez-vous que la climatisation est désactivée lorsque les tuyaux sont débranchés.

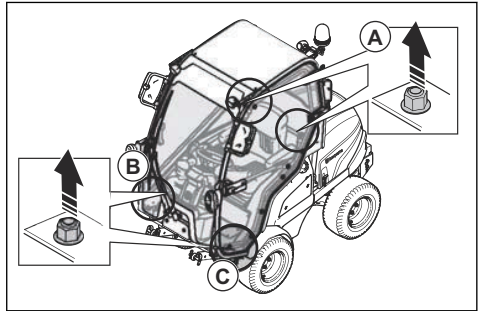
10. Détachez les couplages des tuyaux de la climatisation.



11. Retirez les 2 vis et les 2 rondelles situées derrière le siège (A).

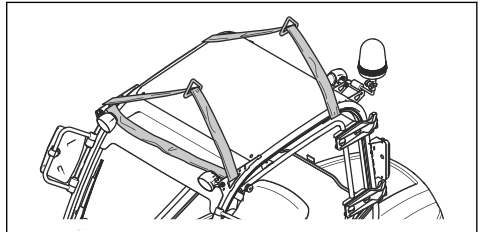
12. Retirez la vis et la rondelle situées derrière les tuyaux de la climatisation (B).

13. Retirez la vis et la rondelle situées à l'avant de la porte (C).



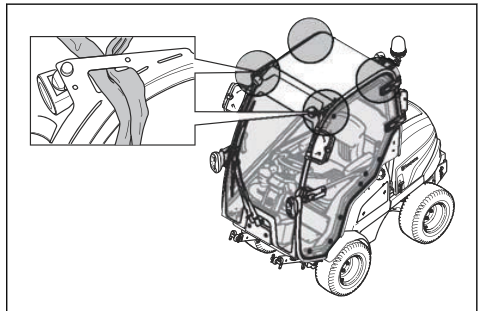
14. Rabattez le siège vers l'avant.

15. Faites passer les 2 sangles à travers la porte et la sortie de secours.



16. Faites faire 2 tours aux sangles à travers la cabine.

17. Fixez les sangles dans les anneaux de levage de la cabine.



18. Soulevez avec précaution la cabine prise dans les sangles à l'aide d'un appareil de levage.

19. Soulevez la cabine à 10 cm au-dessus de la machine.



**REMARQUE:** Assurez-vous que la cabine est soulevée au-dessus des boulons.

20. Déplacez prudemment la cabine vers l'avant.

21. Placez la cabine dans le support de cabine.  
Reportez-vous à *Rangement de la cabine à la page 99*

Réinstallez la cabine en suivant la procédure en sens inverse.

### Dépose et installation de la porte

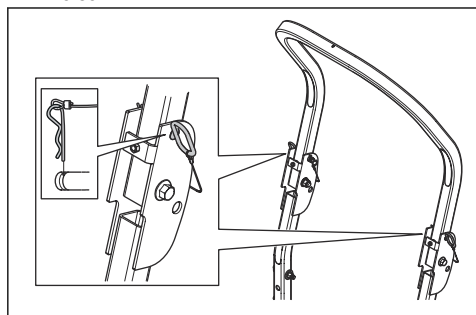
1. Ouvrez la porte à 90 degrés.
2. Sortez le ressort à gaz en le tirant et desserrez la rotule.
3. Soulevez la porte pour l'enlever.
4. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

### Dépose et installation de la porte de secours

1. Ouvrez la poignée à verrou sur la porte de secours.
2. Retirez la goupille de charnière.
3. Ouvrez la porte à 90 degrés.
4. Soulevez la porte de secours pour l'enlever.
5. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

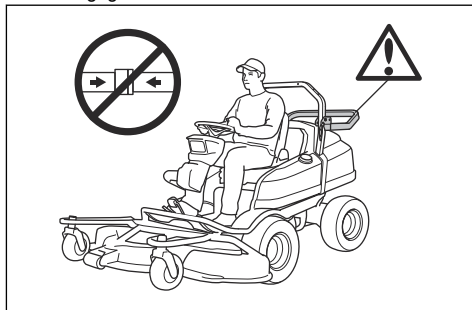
### Pour engager et désengager le système de protection de retournement (ROPS)

- Déposez les 2 broches qui maintiennent le ROPS et rabattez-le vers l'arrière pour le désengager. Pour engager le ROPS, suivez les étapes dans l'ordre inverse.

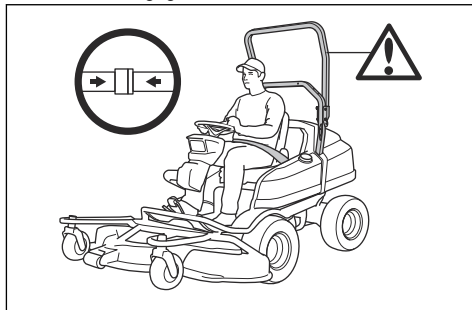


**AVERTISSEMENT:** Respectez les instructions suivantes concernant le ROPS et la ceinture de sécurité.

- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si le ROPS est désengagé.



- Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque le ROPS est engagé.



- Vérifiez que le ROPS est bien fixé et en bon état.

## Utilisation

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.



### Pour remplir le réservoir de carburant

**AVERTISSEMENT:** Le diesel est très inflammable. Soyez prudent et faites le plein à l'extérieur (consultez la section *Sécurité carburant à la page 65*).



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas le réservoir de carburant comme support.



**REMARQUE:** L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur.

- Afin de respecter la réglementation sur les émissions, le carburant doit être conforme à la norme EN590 ou ASTM D975, et sa teneur en soufre doit être inférieure à 550 ppm ou ne doit pas dépasser 0,05 % du poids. Reportez-vous au manuel de l'opérateur Kubota pour obtenir plus d'informations concernant la qualité du carburant.
- Utilisez du diesel ayant un indice de cétane minimum de 45. N'utilisez pas de diesel dont le mélange EMC est supérieur à 5 % dans les carburants à base d'huile minérale.

**Remarque:** si vous utilisez la machine à une température inférieure à 0 °C (+32 °F). Pour en savoir plus sur le carburant pour climat froid, adressez-vous à votre revendeur Husqvarna Husqvarna.

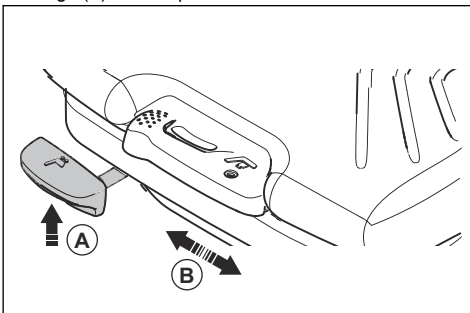
- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Laissez un espace minimum de 4 cm.

## Pour ajuster le siège

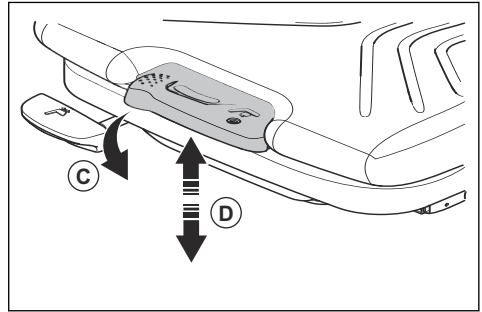


**AVERTISSEMENT:** Ne réglez pas le siège lorsque le produit fonctionne.

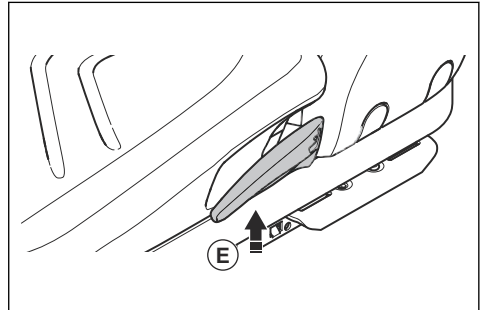
- Pour avancer ou reculer le siège, poussez le levier (A) placé sous le bord avant du siège. Déplacez le siège (B) dans la position souhaitée.



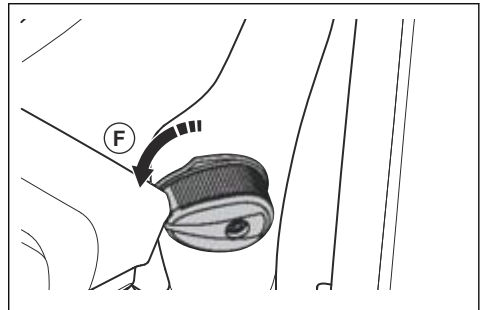
- Pour régler la suspension du siège, tirez le levier (C) vers la gauche. Poussez le levier vers le haut pour plus de suspension et vers le bas pour moins de suspension (D).



- Pour régler le dossier, poussez le levier (E) à gauche du siège. Réglez le dossier dans la position souhaitée.



- Pour régler le soutien lombaire, tournez le levier (F) à gauche du dossier. Tournez le levier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour davantage de soutien.



## Pour désengager la transmission hydrostatique

Pour déplacer la machine avec le moteur à l'arrêt, ouvrez les circuits hydrauliques des transmissions avant et arrière. Pour ce faire, ouvrez les soupapes de dérivation des moteurs de transmission.



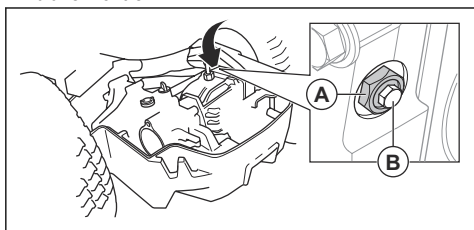
**REMARQUE:** Le système de freinage de la machine est inopérant lorsque les soupapes de dérivation sont ouvertes. Les soupapes de dérivation doivent être fermées avant d'utiliser la machine.



**REMARQUE:** Ne remorquez pas la machine à grande vitesse ou sur de longues distances. Cela endommagerait les transmissions.

### Arbre arrière

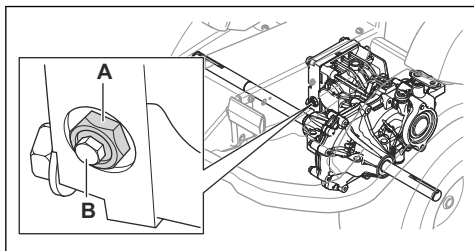
- Pour relâcher la pression hydraulique, ouvrez le contre-écrou (A) entre  $\frac{1}{4}$  et  $\frac{1}{2}$  tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis l'écrou de soupape (B) de deux tours dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Pour appliquer la pression hydraulique, fermez complètement l'écrou de soupape (B), puis serrez le contre-écrou (A).

### Arbre avant

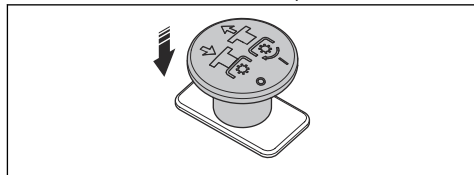
- Pour relâcher la pression hydraulique, ouvrez le contre-écrou (A) entre  $\frac{1}{4}$  et  $\frac{1}{2}$  tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis l'écrou de soupape (B) de deux tours dans le sens des aiguilles d'une montre.



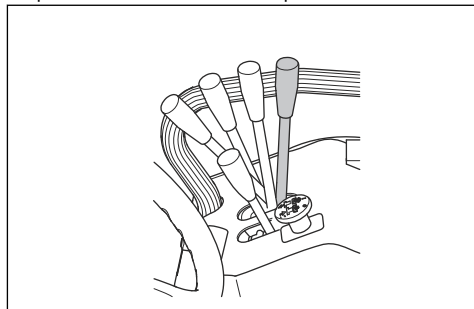
- Pour appliquer la pression hydraulique, fermez complètement l'écrou de soupape (B), puis serrez le contre-écrou (A).

### Pour lever le carter de coupe

1. Appuyez sur le bouton de la PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe.



2. Placez le levier de levage en position de transport pour soulever le carter de coupe.



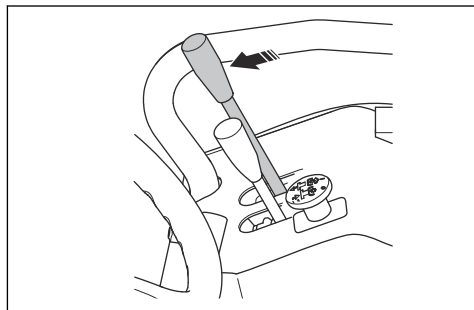
**Remarque:** Vous pouvez lever le carter de coupe sur une course courte lorsque l'entraînement des lames est engagé. Utilisez cette fonction pour l'herbe très longue ou les surfaces rocailleuses.



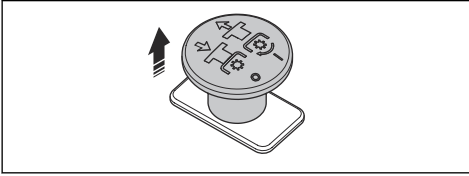
**AVERTISSEMENT:** Le fait de soulever le carter de coupe alors que l'entraînement est engagé peut causer la projection d'objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

### Abaissement du carter de coupe en position de tonte

1. Déplacez le levier de levage hydraulique vers l'avant pour abaisser le carter de coupe en position de tonte.

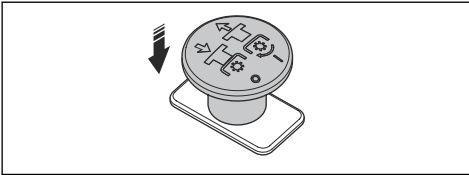


- Tirez sur le bouton de la PDF pour engager l'entraînement des lames du carter de coupe.

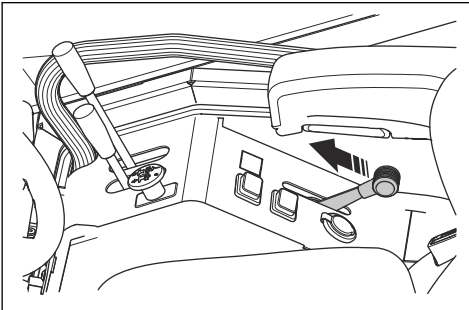


## Pour démarrer le moteur

- Relâchez la pression hydraulique. Reportez-vous à la section *Pour désengager la transmission hydrostatique à la page 72*.
- Serrez le frein de stationnement.
- Appuyez sur le bouton de la PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe.

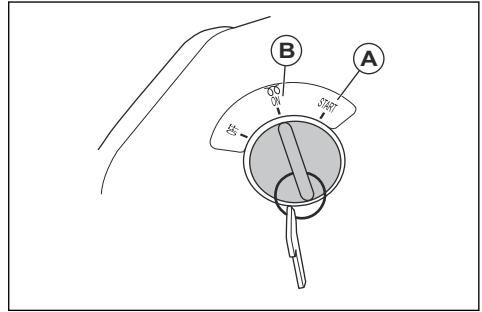


- Placez la commande d'accélération en position intermédiaire.



- Tournez la clé de contact en position neutre (B). Maintenez la position jusqu'à ce que le témoin sur le volant s'éteigne.
- Tournez la clé de contact en position de démarrage (A).

- Dès que le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position neutre (B).



**REMARQUE:** Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer.

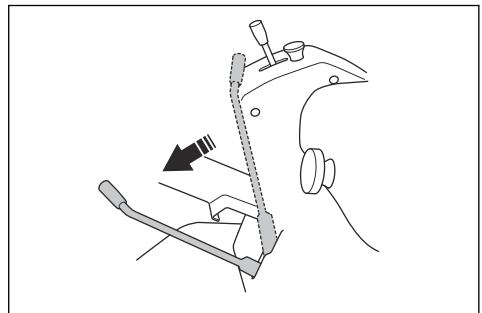
- Poussez progressivement la commande d'accélération vers l'avant jusqu'à sa position finale.
- Laissez le moteur tourner à demi-régime pendant 3 à 5 minutes avant de le solliciter.
- Poussez la commande d'accélération en position de plein régime.



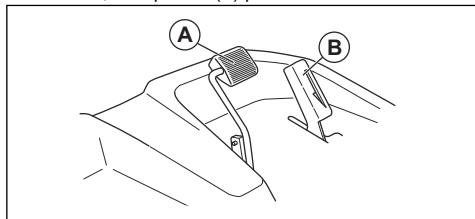
**REMARQUE:** L'engagement des lames lorsque le moteur est à plein régime entraîne des tensions sur les courroies d'entraînement. N'appliquez pas le plein régime tant que le carter de coupe n'est pas abaissé en position de tonte.

## Pour utiliser le produit

- Démarré le moteur.
- Relâchez le frein de stationnement.



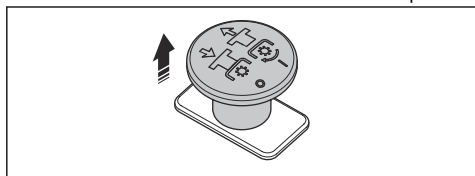
- Appuyez prudemment sur l'une des pédales d'accélération. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse augmente. Utilisez la pédale (A) pour avancer, et la pédale (B) pour reculer.



- Relâchez la pédale de frein. Pour freiner plus fort, appuyez sur l'autre pédale de vitesse.

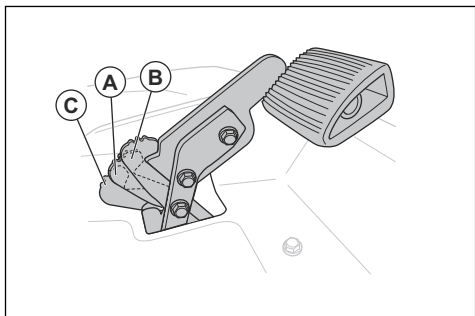
**Remarque:** Pour P 525D, verrouillez la vitesse à l'aide du verrouillage de la commande de vitesse. Reportez-vous à la section *Verrouillage de la pédale de marche avant (P 525D, P 525D with cabin)* à la page 59.

- Appuyez sur le bouton de PDF pour engager l'entraînement des lames sur le carter de coupe.



### Actionnement du verrouillage de la commande de vitesse

Le verrouillage de la commande de vitesse peut être réglé au pied sur la vitesse maximale ou en vitesse lente. Utilisez la vitesse maximale lorsque le carter de coupe est en position de transport. Utilisez la vitesse lente lorsque le carter de coupe est en position de tonte.



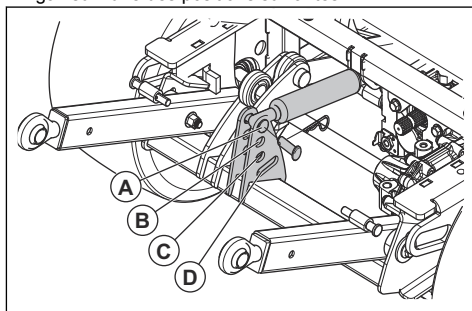
- Pour une vitesse lente, poussez le verrouillage de la commande de vitesse en position centrale (A).
- Pour la vitesse maximale, poussez le verrouillage de la commande de vitesse complètement en avant (B).

- Pour désactiver le verrouillage de la commande de vitesse, poussez ce dernier complètement en arrière (C).

### Pour régler la pression au sol des bras de relevage hydraulique

Les bras de relevage hydraulique sont dotés d'un amortisseur à gaz qui permet d'augmenter ou de diminuer la pression au sol de la roue pivotante du carter de coupe.

- Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer le carter de coupe* à la page 69.
- Serrez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier des bras de relevage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement les bras de levage hydraulique.
- Tournez la clé de contact sur la position STOP.
- Pour augmenter ou diminuer la pression au sol, déposez la goupille et l'axe et placez l'amortisseur à gaz sur l'une des positions suivantes.

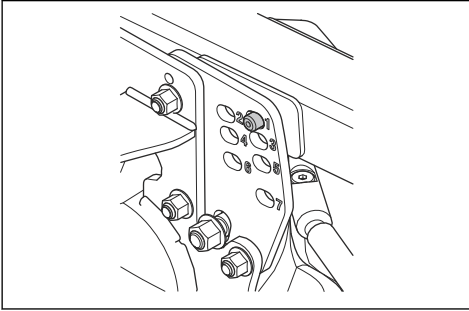


- Utilisez la position (A) pour la pression au sol la plus basse. La position (A) est utilisée par exemple lorsqu'un carter de coupe est fixé au produit.
- Utilisez la position (B) ou (C) pour augmenter la pression au sol.
- Utilisez la position (D) pour désengager le vérin à gaz. La position (D) est utilisée par exemple lorsqu'une lame à neige est fixée au produit.

### Pour régler la hauteur de coupe - Combi 132 et Combi 155

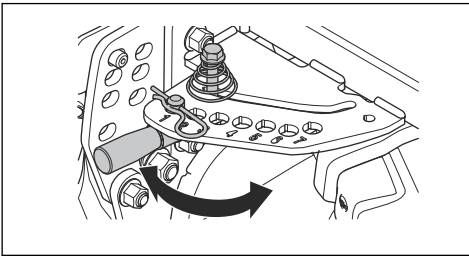
- Garez la machine sur une surface plane.
- Serrez le frein de parking.
- Réglez le levier de levage du carter de coupe en position de transport.
- Arrêtez le moteur.
- Retirez le bouton de réglage de la hauteur de coupe situé sur le côté du carter de coupe.

6. Placez le bouton de réglage de la hauteur de coupe dans l'un des trous de la plaque de réglage.



**Remarque:** La hauteur de coupe est indiquée avec les chiffres 1 à 7. Reportez-vous au tableau ci-dessous.

7. Serrez le bouton de réglage de la hauteur de coupe.  
8. Effectuez les étapes 5 à 7 de l'autre côté du carter de coupe.  
9. Retirez la goupille de blocage sur le levier de réglage de la hauteur de coupe en haut à gauche du carter de coupe.



10. Poussez le levier de réglage de la hauteur de coupe vers le bas et tirez-le à l'horizontale.  
11. Insérez le levier dans le trou portant le même chiffre que sur la plaque de réglage.

**Remarque:** Assurez-vous que le même chiffre est sélectionné sur les 3 points de réglage.

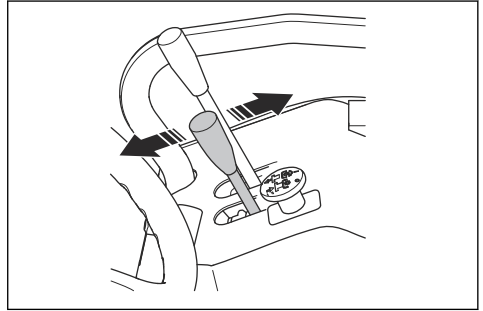
12. Fixez la goupille de blocage sur le levier de réglage de la hauteur de coupe.  
13. Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 85*.

Numéro	Hauteur de coupe, en mm / pouces
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5

Numéro	Hauteur de coupe, en mm / pouces
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

## Pour régler la hauteur de coupe - Combi 132 X et Combi 155 X

1. Garez la machine sur une surface plane.  
2. Déplacez le levier de levage hydraulique vers l'avant pour abaisser le carter de coupe en position de tonte.  
3. Déplacez le levier de hauteur de coupe vers l'avant et l'arrière pour régler la hauteur de coupe.



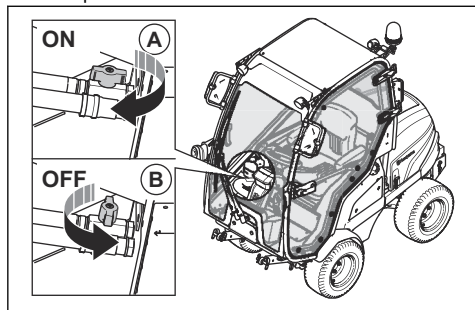
**Remarque:** La hauteur de coupe sélectionnée est indiquée par les chiffres 1 à 7 sur le carter de coupe. Reportez-vous au tableau ci-dessous.

4. Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 85*.

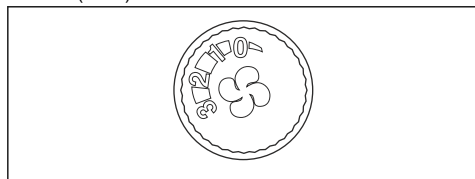
Numéro	Hauteur de coupe, en mm / pouces
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

## Pour faire fonctionner le chauffage de cabine

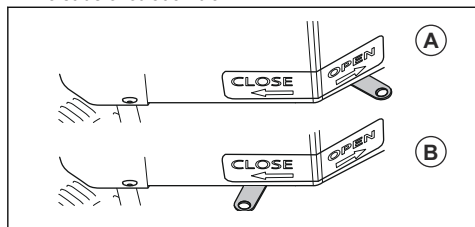
1. Activez (A) et désactivez (B) le chauffage de cabine grâce à la valve qui se trouve sur le flexible à droite de la pédale de marche avant.



2. Tournez le réglage du débit d'air pour ajuster le débit d'air (0 à 3).

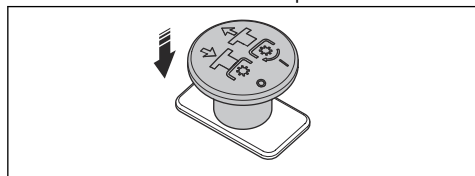


3. Tirez le levier de circulation vers la droite (A) pour engager le volet de circulation d'air. Tirez le levier de circulation vers la gauche (B) pour désengager le volet de circulation d'air.

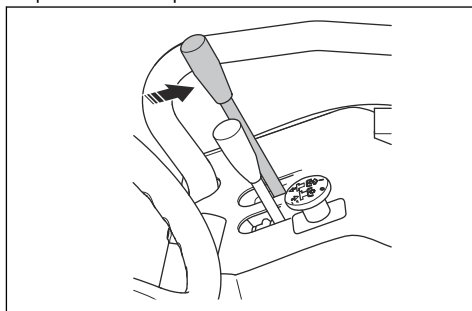


## Pour arrêter le moteur

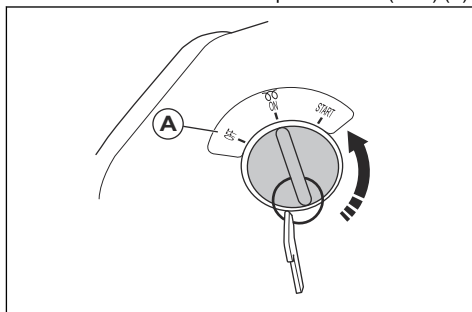
1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de parking.
3. Appuyez sur le bouton de la PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe.



4. Tirez le levier de levage hydraulique du carter de coupe vers l'arrière pour lever le carter de coupe en position de transport.

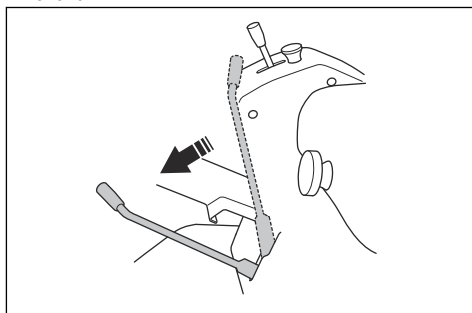


5. Déplacez la commande d'accélération vers l'avant en position MIN.
6. Tournez la clé de contact en position OFF (arrêt) (A).



## Pour appliquer et desserrer le frein de stationnement

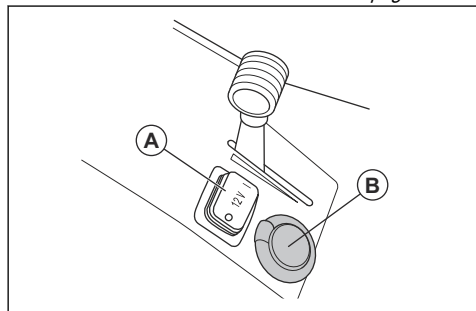
1. Pour serrer le frein de stationnement, déplacez le levier du frein de stationnement complètement en avant.



2. Pour desserrer le frein de stationnement, déplacez le levier du frein de stationnement complètement en arrière.

## Activation ou désactivation de la prise électrique

- Appuyez sur l'interrupteur (A) situé sur le panneau de commande de droite pour activer ou désactiver la prise électrique (B). La tension de la prise électrique est de 12 V. Elle est protégée par fusible, consultez la section *Présentation des fusibles à la page 58*.



## Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Pour des performances optimales, procédez régulièrement à l'entretien du produit, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Schéma d'entretien à la page 78*.
- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe humide peut nuire à la qualité de la tonte.
- Commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
- Tondez avec les lames qui tournent à grande vitesse (pour connaître la vitesse du moteur maximum autorisée, consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 100*). Avancez avec la machine à faible vitesse. Si l'herbe n'est pas trop haute ni trop épaisse, vous pouvez également obtenir de bons résultats de tonte à une vitesse supérieure.
- Coupez l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Pour obtenir un résultat de tonte optimal, coupez l'herbe fréquemment et utilisez la fonction BioClip.

## Entretien

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

### Schéma d'entretien

\* = Entretien général effectué par l'opérateur. Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

Entretien	Au quotidien	Toutes les semaines	Intervalle de maintenance en heures					
			25	100	200	400	800	
Assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés	*							
Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile ou de carburant	*							
Nettoyez comme décrit dans la section <i>Pour nettoyer le produit à la page 80</i>	X							
Nettoyez la surface interne du carter de coupe, autour des lames	*		*	*				
Nettoyez le carter de coupe, le dessous des carters de courroie et le dessous du carter de coupe	*		*	*				
Nettoyez autour du moteur et du silencieux		X						
Nettoyez le filtre à air		X	X	X				
Nettoyez le moteur et la transmission	X							

X = Entretien effectué par l'opérateur. Les instructions sont mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

O = Entretien effectué par l'atelier spécialisé. Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

**Remarque:** S'il y a plus d'un intervalle de temps indiqué dans le tableau, le plus court intervalle de temps concerne le premier entretien uniquement.

Entretien	Au quotidien	Toutes les semaines	Intervalle de maintenance en heures				
			25	100	200	400	800
Assurez-vous que la prise d'air froid du moteur n'est pas obstruée	X	X					
Assurez-vous que la prise d'air froid de la transmission n'est pas obstruée	*	*					
Assurez-vous que les dispositifs de sécurité ne sont pas défectueux	X		X	X			
Contrôlez le niveau d'huile moteur	X						
Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir d'huile de transmission				X			
Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir d'huile hydraulique		X					
Assurez-vous que les tuyaux hydrauliques et les raccords hydrauliques sont en bon état et propres			*	*			
Assurez-vous que les tuyaux de carburant et les raccords sont en bon état et propres			*	*			
Assurez-vous que les tuyaux du système de refroidissement et les raccords sont propres et en bon état			*	*			
Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement	X		X	X			
Vérifiez si le carter de coupe est endommagé	*						
Examinez les lames du carter de coupe		X	X				
Examinez la courroie trapézoïdale du carter de coupe			X	X			
Effectuez un contrôle de la tension des courroies et assurez-vous qu'elles ne sont pas usées			*	*			
Contrôlez le frein de stationnement	X						
Ajustez le frein de stationnement			*		*		
Contrôlez les ampoules et remplacez les ampoules cassées	X						
Lubrifiez conformément à la vue d'ensemble de la lubrification		X	X	X			
Lubrifiez les arbres de lame		X					
Lubrifiez les paliers avant et arrière des bras de levage			X	X			
Lubrifiez les roulements des roues pivotantes		X					
Lubrifiez l'arbre d'entraînement		X	X	X			
Lubrifiez le câble d'accélération		X					
Lubrifiez les cannelures des axes de roue						X	
Examinez et réglez les écrous de roue			*		*		
Assurez-vous que la pression des pneus est correcte		X	X	X			
Remplacement des lames			X	X			

Entretien	Au quoti- dien	Toutes les semaines	Intervalle de maintenance en heures				
			25	100	200	400	800
Changez l'huile moteur <sup>8</sup>				X			
Remplacez le filtre à huile <sup>1</sup>				X			
Remplacez l'huile dans le renvoi d'angle						*	
Remplacez l'huile hydraulique						*	
Remplacez le filtre à huile hydraulique						*	
Remplacez le filtre à air					X		
Remplacez le filtre à carburant					X		
Contrôlez le parallélisme du carter de coupe			X	X			
Remplacez la courroie de générateur							*
Remplacez les courroies de la PDF						*	
Remplacez le liquide de refroidissement						*	
Inspectez la batterie		X	X	X			
Assurez-vous que le silencieux est bien fixé et en bon état	*		*	*			
Remplacez les coussins moteur et les coussins de vitesses							*
Contrôlez/réglez la vitesse des roues avant et arrière			*	*			
Vérifiez le niveau d'huile dans le renvoi d'angle			X		X		
Remplacez l'huile dans le renvoi d'angle						*	
Remplacez l'huile dans les transmissions			*	*			
Remplacez le filtre dans la transmission <sup>9</sup>			*		*		

## Pour nettoyer le produit



**REMARQUE:** N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers de lames et les raccordements électriques et provoquer leur corrosion, ce qui endommagerait la machine.

et autour de la transmission, de la prise d'air de la transmission et du moteur.

- Nettoyez la machine à l'eau courante à l'aide d'un tuyau. N'utilisez pas de haute pression.
- Ne dirigez pas le jet vers les composants électriques ou les paliers. Les détergents aggravent généralement les dommages.
- Pour nettoyer le carter de coupe, placez-le dans la position d'entretien et lavez-le avec un tuyau d'arrosage.

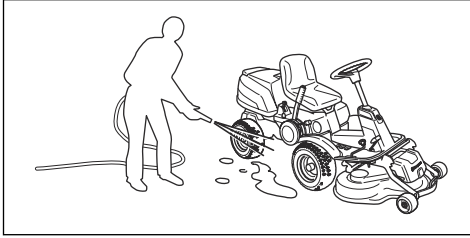
Nettoyez la machine immédiatement après utilisation.

- Ne nettoyez pas les surfaces chaudes telles que le moteur, le silencieux et le système d'échappement. Patientez jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis enlevez l'herbe et les saletés.
- Avant de la nettoyer avec de l'eau, nettoyez-la avec une brosse. Retirez l'herbe coupée et les saletés sur

<sup>8</sup> Effectuez un premier changement après 25 heures. Pour un fonctionnement à charge lourde ou à des températures ambiantes élevées, effectuez un remplacement toutes les 50 heures.

<sup>9</sup> Effectuez un premier changement après 25 heures.

- Lorsque la machine est propre, démarrez le carter de coupe quelques instants afin d'éliminer l'eau résiduelle.



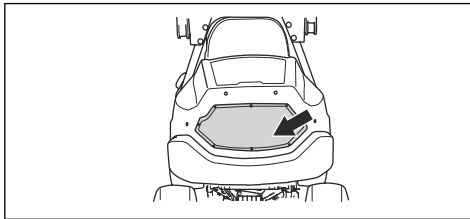
### Pour nettoyer le moteur et le silencieux

Maintenir le moteur et le silencieux exempt de l'herbe coupée et les saletés. L'herbe coupée trempé dans le carburant ou l'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et le risque que le moteur devient trop chaud. Laisser refroidir le moteur avant que celui-ci est nettoyée. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sécher rapidement et représentent un risque d'incendie. Utilisez une brosse ou de retirer l'herbe coupée avec de l'eau quand le silencieux est froid.

### Pour nettoyer la grille de ventilation du moteur

- Assurez-vous que la grille de ventilation n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse douce.

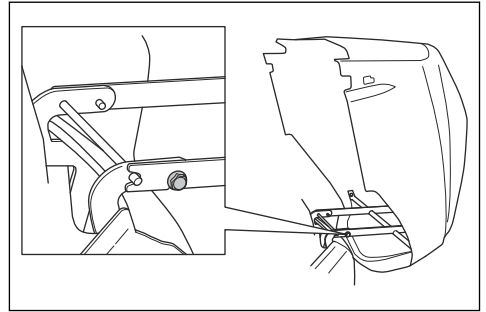


### Pour retirer les capots

#### Pour ouvrir le capot du moteur

1. Retirez les sangles en caoutchouc des deux côtés du capot du moteur.

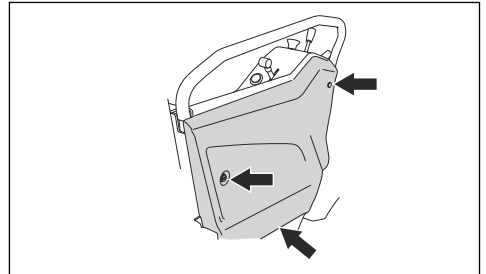
2. Ouvrez le capot du moteur vers l'arrière.



**Remarque:** Pour retirer complètement le capot du moteur, retirez les boulons par les charnières.

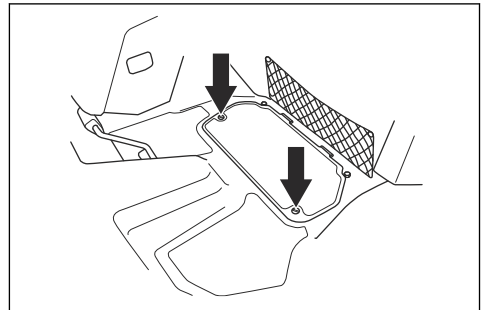
#### Retrait du capot côté droit

1. Retirez les 3 vis et déposez le capot latéral.



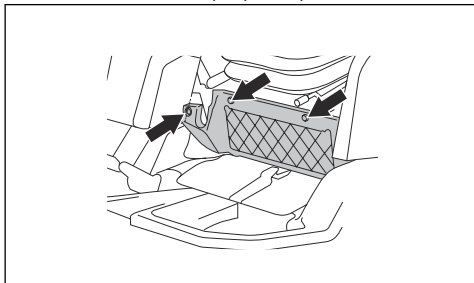
#### Retrait de la trappe d'entretien

1. Retirez les 2 vis, puis soulevez et retirez la trappe d'entretien.



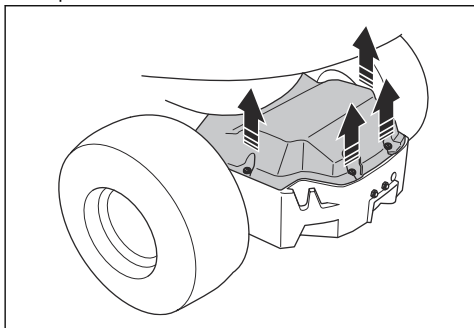
## Retrait de la plaque de protection

1. Retirez les 3 vis et la plaque de protection.



## Pour déposer le capot de transmission

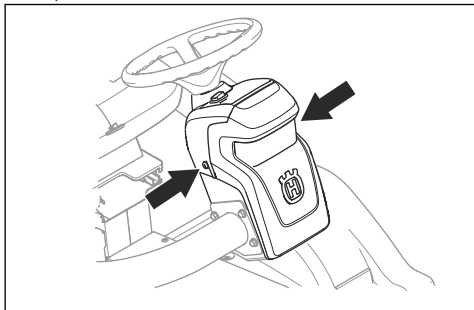
1. Déposez les 4 vis.



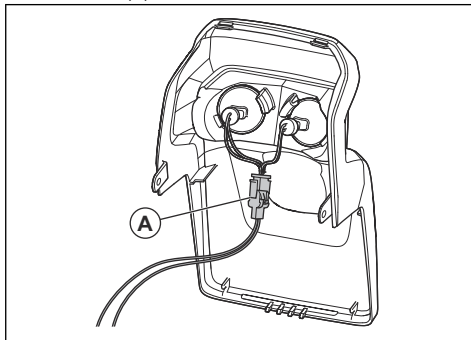
2. Soulevez et retirez le capot de la transmission.

## Pour remplacer un phare cassé

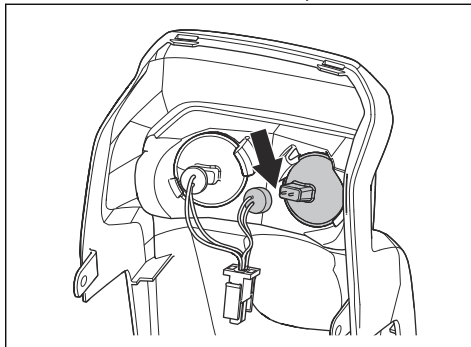
1. Retirez les 2 vis, une de chaque côté, et déposez le capot.



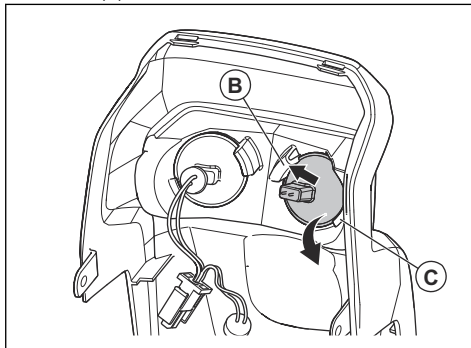
2. Débranchez les câbles au niveau de la connexion (A).



3. Débranchez les câbles de la lampe cassée.

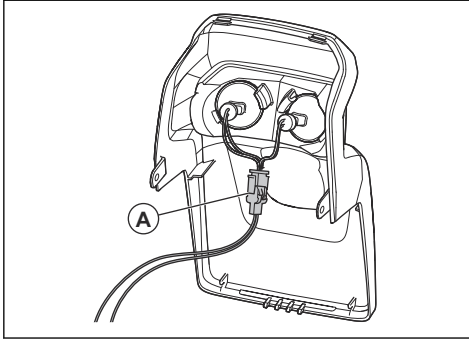


4. Poussez l'ampoule cassée vers l'intérieur de la fixation (B).



5. Soulevez le bord extérieur (C) de l'ampoule et retirez-la.
6. Remplacez l'ampoule cassée. Utilisez le type de phare comme indiqué dans la section *Caractéristiques techniques à la page 100*.
7. Branchez les câbles au nouveau phare.

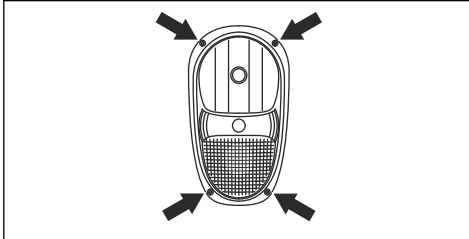
8. Branchez les câbles au niveau de la connexion (A).



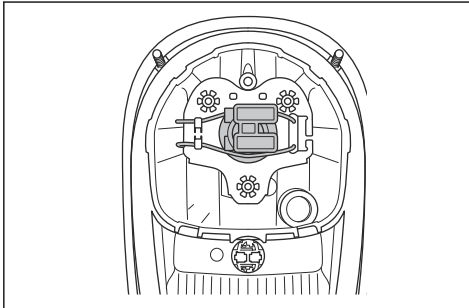
9. Fixez le capot et serrez les 2 vis.

### Remplacement d'une ampoule de feu de croisement et de feu de route

1. Retirez les 4 vis qui maintiennent le module d'ampoule en place et retirez ce dernier.



2. Débranchez les câbles de la lampe cassée.
3. Poussez le verrou à ressort et retirez l'ampoule.



4. Placez le phare neuf dans le boîtier des phares. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 100*.
5. Branchez les câbles au nouveau phare.
6. Fixez le module d'ampoule et serrez les vis.

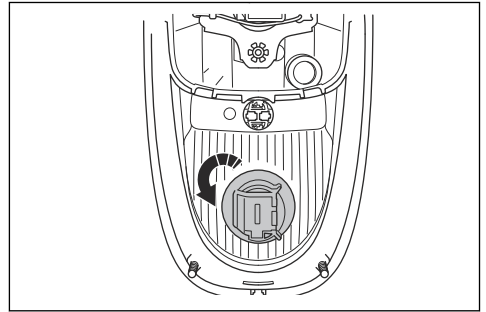
### Remplacement d'une ampoule de feu de stationnement

1. Retirez les 4 vis qui maintiennent le module d'ampoule en place et retirez ce dernier.

2. Débranchez les câbles de la lampe cassée.
3. Retirez l'ampoule.
4. Placez le phare neuf dans le boîtier des phares. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 100*.
5. Branchez les câbles au nouveau phare.
6. Fixez le module d'ampoule et serrez les vis.

### Remplacement d'une ampoule de clignotant

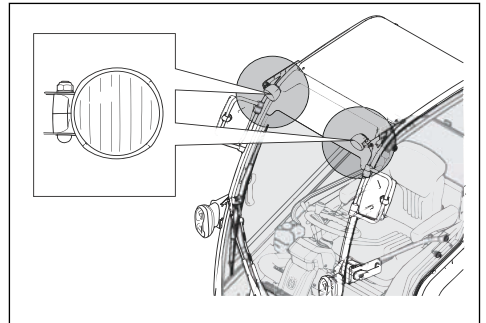
1. Retirez les 4 vis qui maintiennent le module d'ampoule en place et retirez ce dernier.
2. Débranchez les câbles de la lampe cassée.
3. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la.



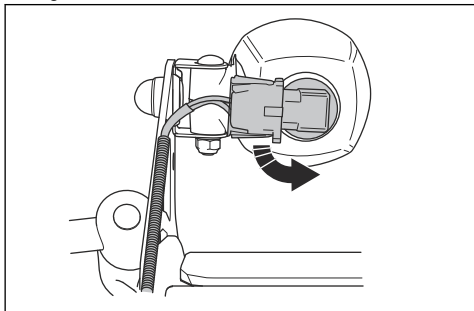
4. Placez le phare neuf dans le boîtier des phares. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 100*.
5. Branchez les câbles au nouveau phare.
6. Fixez le module d'ampoule et serrez les vis.

### Remplacement des feux de travail avant

1. Débranchez les câbles de la lampe cassée.



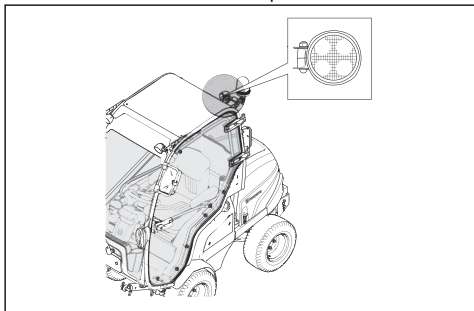
2. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la.



3. Placez le phare neuf dans le boîtier des phares. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 100.
4. Branchez les câbles au nouveau phare.

### Remplacement des feux de travail arrière

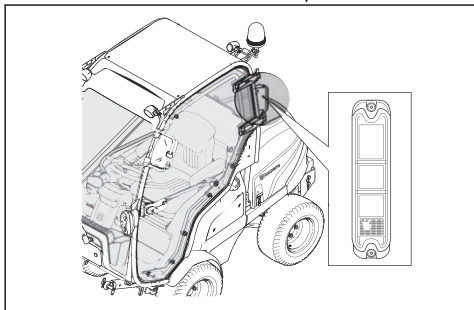
1. Débranchez le câble de l'ampoule cassée.



2. Retirez la vis sur le connecteur de l'ampoule.
3. Retirez le connecteur d'ampoule avec l'ampoule toujours dessus.
4. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

### Remplacement des feux arrière

1. Débranchez les câbles de la lampe cassée.

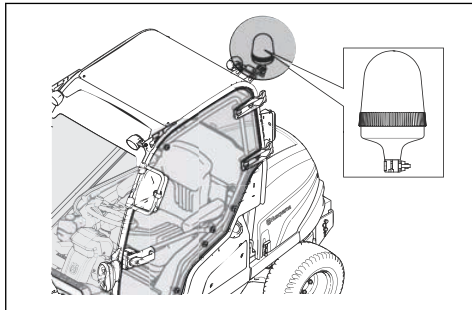


2. Retirez les 2 vis sur le connecteur.

3. Retirez le connecteur d'ampoule avec l'ampoule toujours dessus.
4. Fixez le nouveau connecteur d'ampoule. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 100.
5. Branchez les câbles au nouveau phare.

### Remplacement des lumières d'avertissement

1. Débranchez les câbles de la lampe cassée.



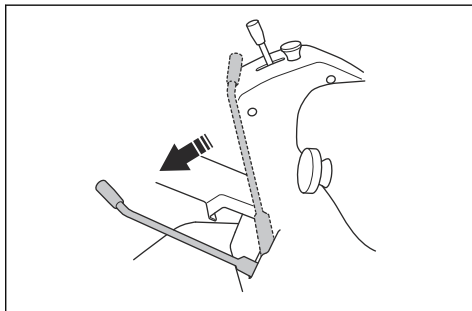
2. Retirez la vis sur le connecteur.
3. Retirez le connecteur d'ampoule avec l'ampoule toujours dessus.
4. Fixez le nouveau connecteur d'ampoule. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 100.
5. Branchez les câbles au nouveau phare.

### Pour contrôler le frein de stationnement

1. Garez la machine sur une surface dure en pente.

**Remarque:** Ne garez pas la machine sur une pente d'herbe lorsque vous contrôlez le frein de stationnement.

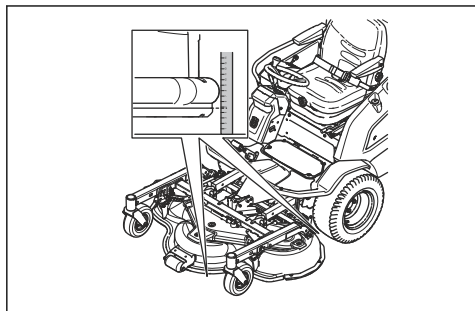
2. Poussez le frein de stationnement en avant.



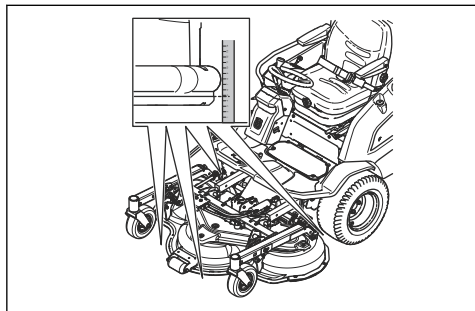
3. Si le produit commence à se déplacer, faites régler le frein de stationnement par un atelier spécialisé agréé.
4. Tirez le frein de stationnement en arrière pour desserrer le frein de stationnement.

## Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe

1. Contrôlez la pression d'air dans les pneus. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 88*.
2. Garez la machine sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
4. Réglez le levier de hauteur de coupe sur la position intermédiaire.
5. Mesurez la distance entre le sol et les bords avant et arrière du carter de coupe.
  - a) Combi 132 et Combi 155 doivent être mesurés à 2 endroits. Assurez-vous que le bord arrière est de 6 à 9 mm (1/4 à 3/8") plus haut que le bord avant.

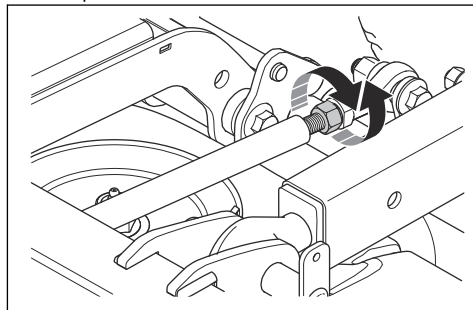


- b) Combi 132 X et Combi 155 X doivent être mesurés à 4 endroits. Assurez-vous que le bord arrière est de 6 à 9 mm (1/4 à 3/8") plus haut que le bord avant.



## Pour régler le parallélisme du carter de coupe

1. Faites tourner la barre pour l'allonger ou la raccourcir. Allongez la barre d'accouplement pour relever le bord arrière du capot. Raccourcissez la barre d'accouplement pour abaisser le bord arrière du capot.

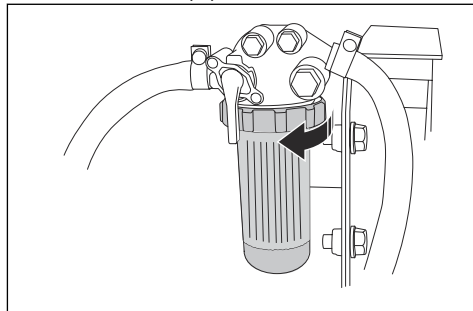


2. Serrez les écrous de la barre d'accouplement.
3. Contrôlez le parallélisme. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 85*.
4. Fixez le capot avant.

## Remplacement des filtres à carburant

### Remplacement du filtre en papier dans le filtre principal

1. Ouvrez le capot du moteur pour accéder au filtre à carburant.
2. Tournez le boîtier du filtre de 1/2 tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-le.
3. Retrait du filtre en papier



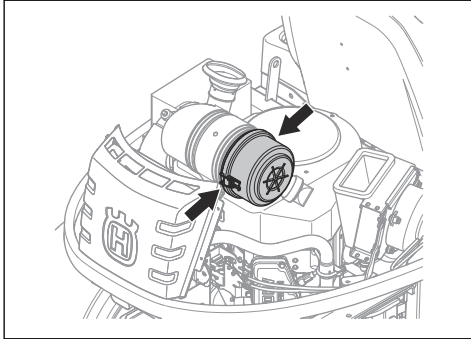
4. Insérez un filtre en papier neuf dans le boîtier du filtre.
5. Tournez le boîtier du filtre de 1/2 tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer.

## Pour nettoyer et remplacer le filtre à air

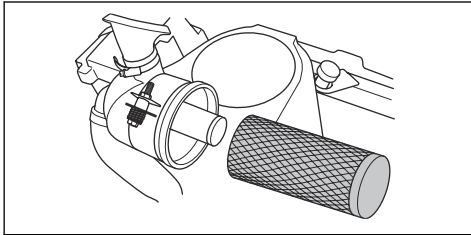


**REMARQUE:** Ne faites pas démarrer le moteur lorsque le filtre à air n'est pas fixé.

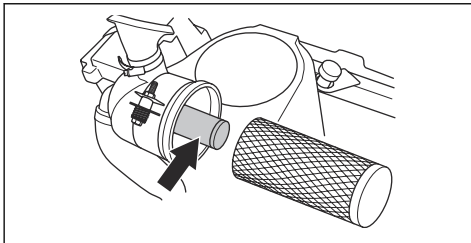
1. Retirez le capot du moteur.
2. Desserrez les 2 boutons qui maintiennent en place le couvercle de filtre à air.



3. Retirez le couvercle de filtre à air.
4. Retirez la cartouche de filtre à air du boîtier de filtre.



5. Nettoyez la surface intérieure du boîtier de filtre à air avec un chiffon sec.
6. Frappez doucement la cartouche de filtre à air contre une surface dure et soufflez la surface interne avec de l'air comprimé. Remplacez le filtre à air s'il est impossible de le nettoyer correctement ou s'il est endommagé.
7. Déposez le filtre à air interne à l'arrière de la cartouche de filtre à air.

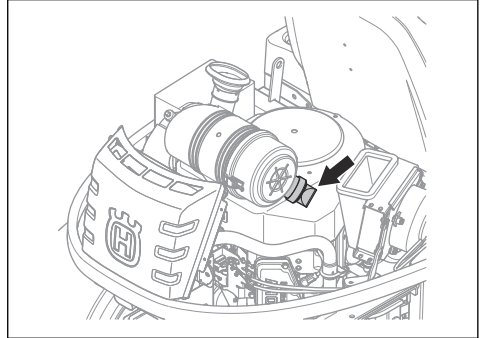


8. Frappez le filtre à air interne contre une surface dure pour le nettoyer. Remplacez le filtre à air s'il est impossible de le nettoyer correctement ou s'il est endommagé.



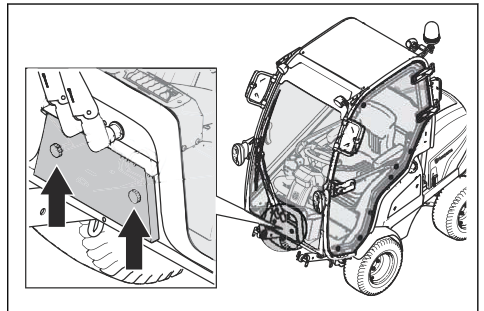
**REMARQUE:** N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer le filtre à air interne.

9. Installez le filtre à air interne et la cartouche de filtre à air dans leur position initiale dans le boîtier du filtre. Assurez-vous que la cartouche de filtre à air est correctement fixée sur le dessus de la prise d'air.
10. Fixez le couvercle de filtre à air et assurez-vous que le collecteur de particules orienté est vers le bas.



## Nettoyage et remplacement du filtre d'admission de la climatisation

1. Desserrez les 2 boutons sur le capot du système de ventilateur et retirez le capot.

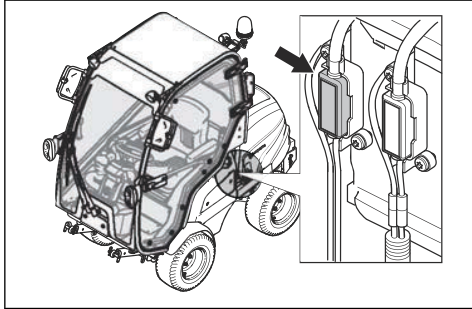


2. Retirez le support du filtre.
3. Levez et retirez le filtre d'admission.
4. Nettoyez soigneusement le filtre d'admission avec une brosse.
5. Si le filtre d'admission n'est pas nettoyé, remplacez-le.
6. Installez le filtre d'admission dans le support de filtre.
7. Fixez le support de filtre et serrez les boutons.

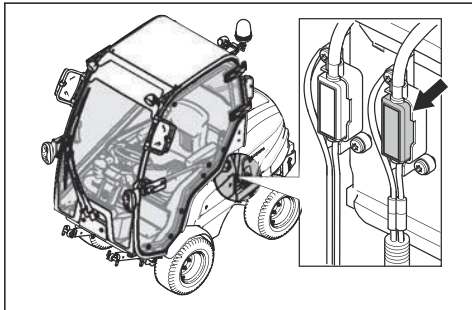
## Pour remplacer un fusible

Un fusible grillé est indiqué par un connecteur brûlé.

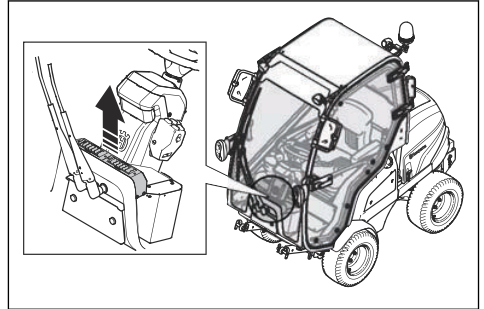
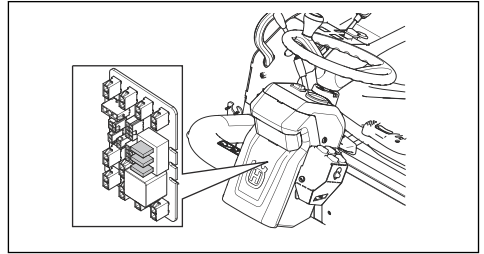
1. Déposez le capot pour accéder au fusible cassé.
  - a) Pour remplacer le fusible de sécurité, retirez le capot du moteur. Le fusible de sécurité est situé dans un support par-dessus la batterie.
  - b) Pour remplacer le fusible d'alimentation, retirez le capot du moteur. Le fusible d'alimentation est situé dans le support gauche devant la batterie.



- c) Pour remplacer le fusible de la prise électrique, retirez le capot côté droit. Le fusible de la prise électrique est situé dans le boîtier de raccordement électrique.
- d) Pour remplacer les fusibles de la cabine, retirez le capot du moteur. Les fusibles de la cabine sont situés dans le support droit devant la batterie.



- e) Pour remplacer les fusibles du kit de circulation, retirez le capot de l'emplacement du servo.



**Remarque:** Pour P 525D with cabin, pour pouvoir accéder au capot de l'emplacement du servo, retirez les 4 vis présentes sur le répartiteur d'air. Retirez le répartiteur d'air.

- f) Pour remplacer les fusibles pour les feux, les essuie-glaces et le ventilateur, retirez le capot dans le plafond de la cabine.

2. Sortez le fusible de son support.
3. Remplacez le fusible cassé par un fusible neuf du même type. Reportez-vous à la section *Présentation des fusibles* à la page 58.
4. Fixez les capots.

**Remarque:** Si le fusible principal saute à nouveau peu de temps après son remplacement, c'est qu'il y a un court-circuit. Réparez le court-circuit avant d'utiliser à nouveau le produit. Contactez un agent d'entretien agréé pour vous aider.

## Pour charger la batterie

- Chargez la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur.
- Utilisez un chargeur de batterie standard.



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'accélérateur de charge/de dispositif d'aide au démarrage. Vous pourriez endommager le système électrique du produit.

- Débranchez toujours le chargeur avant de démarrer le moteur.

## Pour effectuer un démarrage d'urgence du moteur

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, vous pouvez utiliser des câbles de démarrage pour effectuer un démarrage d'urgence. Ce produit est équipé d'un système de terre négatif de 12 V. Le produit utilisé pour le démarrage d'urgence doit également être équipé du même système.

### Pour connecter les câbles de démarrage

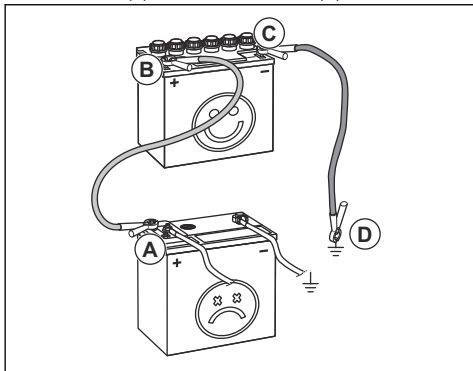


**AVERTISSEMENT:** Risque d'explosion en raison de gaz explosifs émis par la batterie. Ne reliez pas la borne négative de la batterie complètement chargée à, ou à proximité de, la borne négative de la batterie déchargée.



**REMARQUE:** N'utilisez pas la batterie de votre produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Retirez le capot du moteur.
2. Déposez le couvercle du boîtier de la batterie.
3. Branchez une extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie faible (A).



4. Branchez l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie complètement chargée (B).



**AVERTISSEMENT:** Ne provoquez pas un court-circuit contre le châssis avec les extrémités du câble rouge.

5. Branchez une des extrémités du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée (C).

6. Branchez l'autre extrémité du câble noir à une MASSE DU CHÂSSIS, loin du réservoir de carburant et de la batterie.
7. Remettez les capots en place.

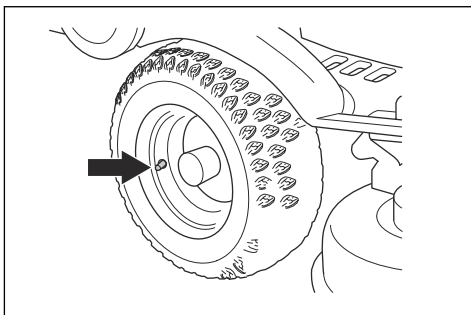
### Pour retirer les câbles de démarrage

**Remarque:** Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

1. Retirez le câble NOIR du châssis.
2. Retirez le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirez le câble ROUGE des 2 batteries.

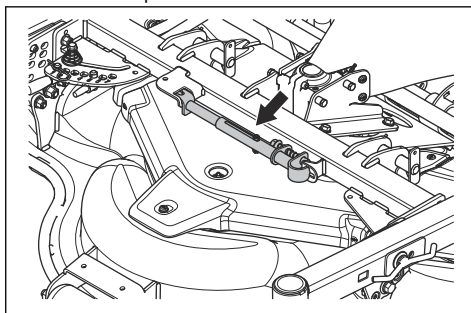
### Pression des pneus

La pression des pneus doit être de 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) pour les 4 roues.

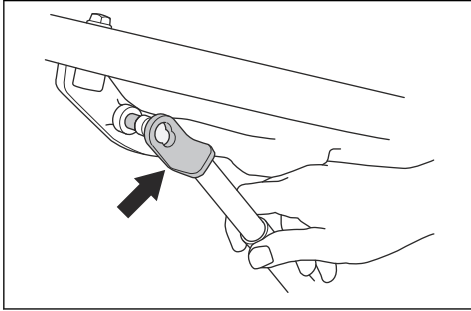


### Placement du carter de coupe en position d'entretien

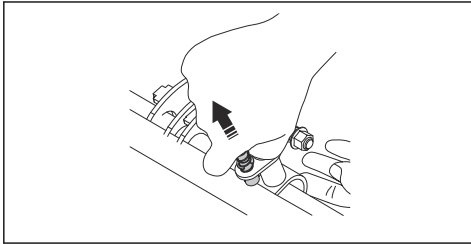
1. Effectuez les étapes 1 à 13 de la section *Pour retirer le carter de coupe* à la page 69.
2. Retirez la barre de réglage d'entretien au niveau du carter de coupe.



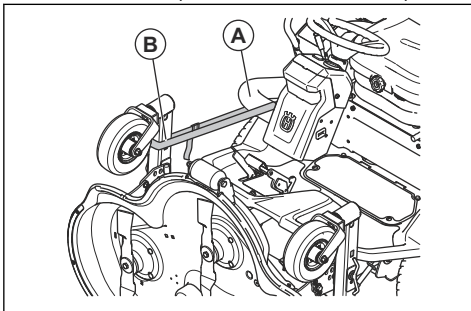
- Fixez la barre de réglage d'entretien sur le point de fixation rouge situé en dessous de la plaque de fond.



- Tirez la goupille présente sur l'autre extrémité de la barre de réglage d'entretien. Fixez la barre de réglage d'entretien au repère rouge du tube transversal du carter de coupe.



- Démarez le moteur.
- Réglez le levier de hauteur de coupe en position d'entretien.
- Fixez 1 extrémité de la sangle de sécurité autour du tuyau adjacent à la colonne de direction.
- Fixez l'autre extrémité de la sangle de sécurité autour des roues pivotantes du carter de coupe.

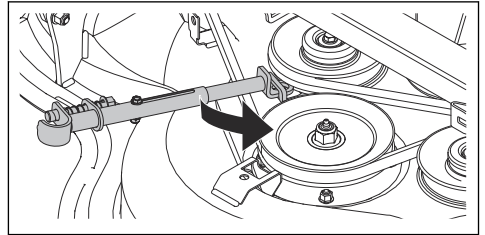


Pour placer le carter de coupe en position de tonte, suivez la procédure en sens inverse.

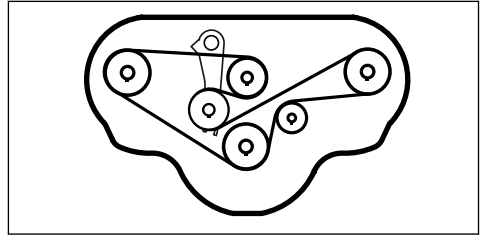
## Remplacement de la courroie du carter de coupe

- Retirez les 3 vis qui maintiennent le capot de la courroie en place.

- Déposez le carter de la courroie.
- Fixez la barre de réglage d'entretien au ressort de tension.
- Poussez la barre de réglage d'entretien et retirez la courroie.

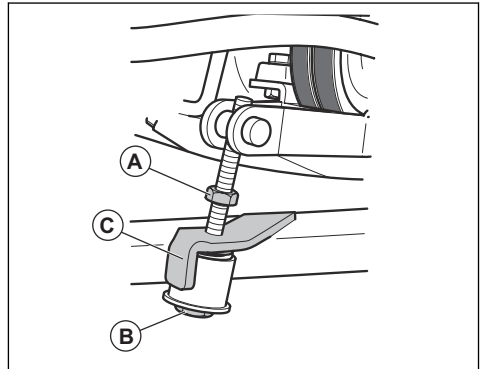


- Fixez la courroie autour des poulies comme illustré.



## Réglage des courroies de la PDF

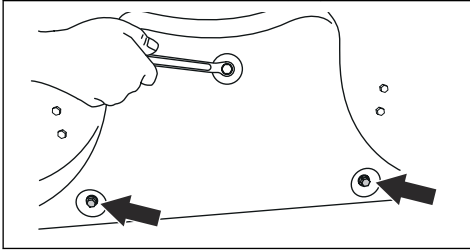
- Desserrez le contre-écrou (A).
- Serrez la vis de réglage (B) jusqu'à ce que le manchon s'appuie contre le support de châssis (C).
- Tenez la vis de réglage (B) et serrez le contre-écrou (A).



## Pour retirer et fixer le bouchon BioClip

- Mettez le carter de coupe en position d'entretien.

- Retirez les 3 vis qui maintiennent le bouchon BioClip en place et retirez le bouchon.



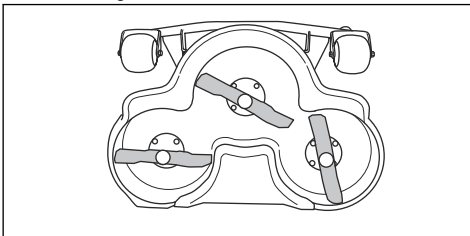
- Fixez 3 vis M8x15 mm dans les trous de vis du bouchon BioClip pour éviter d'endommager les filetages.
- Mettez le carter de coupe en position de tonte.
- Fixez le bouchon BioClip en suivant la procédure inverse.

## Pour examiner les lames



**REMARQUE:** Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les lames endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

- Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
- Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.

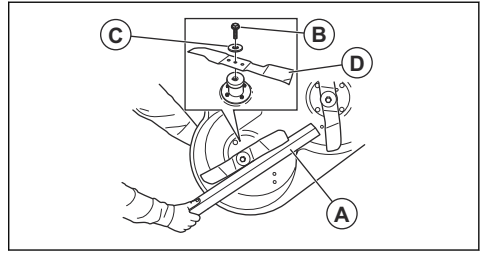


- Serrez les boulons de lame à un couple de 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

## Pour remplacer les lames

- Mettez le carter de coupe en position d'entretien.

- Bloquez la lame avec un bloc en bois (A).



- Desserrez et enlevez le boulon de la lame (B), les rondelles (C) et la lame (D).
- Montez la nouvelle lame avec les extrémités formant un angle dans le sens du carter de coupe.

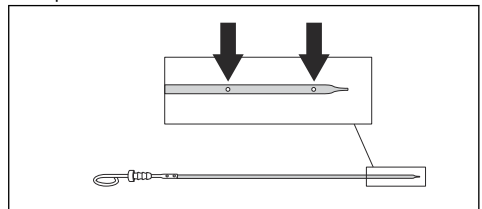


**AVERTISSEMENT:** L'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que les lames indiquées dans la section *Caractéristiques techniques à la page 100*.

- Fixez la lame, la rondelle et le bouton. Serrez le boulon à un couple de 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

## Pour contrôler le niveau d'huile moteur

- Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
- Ouvrez le capot du moteur.
- Desserrez la jauge et sortez-la.
- Nettoyez l'huile sur la jauge.
- Placez la jauge dans l'orifice de la jauge. Ne la serrez pas complètement.
- Sortez la jauge et lisez le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge. Si le niveau est proche du repère ADD, remplissez d'huile jusqu'à atteindre le repère FULL.



- Faites couler lentement de l'huile par l'orifice de la jauge.

**Remarque:** Consultez *Caractéristiques techniques à la page 100* pour connaître l'huile

moteur recommandée. Ne mélangez pas différents types d'huile.

9. Serrez la jauge correctement avant de démarrer le moteur. Démarrez et faites tourner le moteur pendant environ 30 secondes. Arrêtez le moteur. Attendez 30 secondes et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

## Pour remplacer l'huile moteur et le filtre à huile.

Si le moteur est froid, faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.

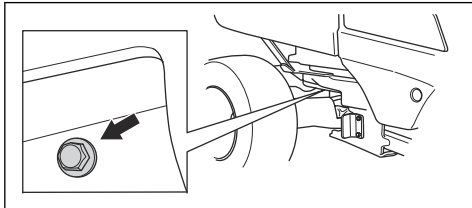


**AVERTISSEMENT:** Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

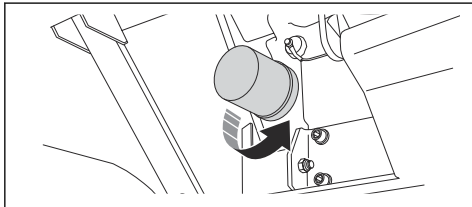


**AVERTISSEMENT:** Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

1. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile, sur le côté gauche du moteur.



2. Ôtez le bouchon de vidange d'huile.
3. Enlevez la jauge.
4. Vidangez l'huile dans le récipient.
5. Remettez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le.
6. Tournez le filtre à huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



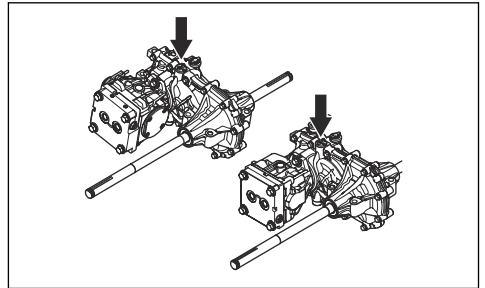
7. Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre à huile avec de l'huile neuve.

8. Pour monter le filtre à huile, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrez un demi-tour supplémentaire.
9. Remplissez d'huile neuve tel qu'indiqué dans la section *Caractéristiques techniques à la page 100*.
10. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au régime de ralenti pendant 3 minutes.
11. Arrêtez le moteur et assurez-vous que le filtre à huile ne fuit pas.
12. Contrôlez le niveau d'huile.

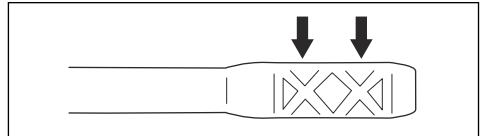
**Remarque:** Pour en savoir plus sur l'élimination de l'huile moteur usagée, consultez *Mise au rebut à la page 99*.

## Pour contrôler le niveau d'huile de transmission

1. Utilisez la jauge d'huile pour lire le niveau d'huile dans la transmission.



2. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge.

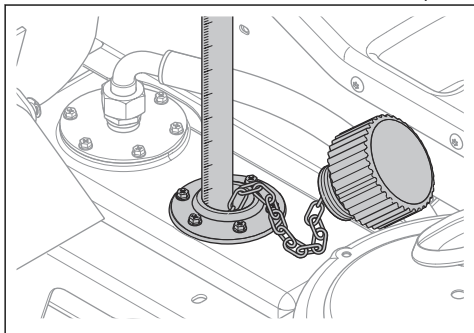


3. Si le niveau d'huile est trop faible, remplissez avec le type d'huile indiqué dans *Caractéristiques techniques à la page 100*.

## Pour contrôler le niveau d'huile dans le système hydraulique

1. Basculez le siège vers l'avant.
2. Nettoyez la zone autour du bouchon d'huile avec un chiffon sec.

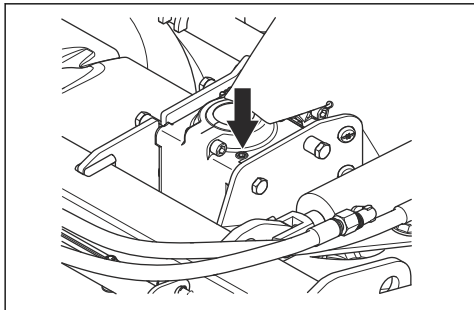
- Retirez le bouchon d'huile et examinez le niveau d'huile hydraulique. Le niveau d'huile correct doit se trouver entre 40 et 60 mm du sommet de la crépine.



- Si le niveau d'huile est trop faible, remplissez avec le type d'huile indiqué dans *Caractéristiques techniques* à la page 100.

### Contrôle du niveau d'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

- Garez la machine sur une surface plane.
- Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
- Insérez une tige métallique propre à travers le bouchon de remplissage d'huile. La tige métallique doit avoir au minimum 100 mm de longueur et maximum 3 mm de diamètre.



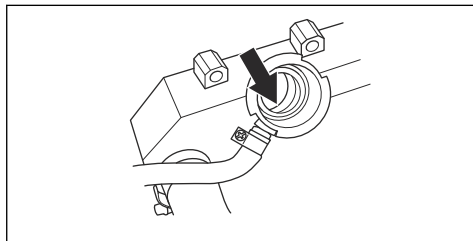
- Abaissez la tige métallique vers le fond du carter.
- Sortez la jauge et lisez le niveau d'huile.
- Mesurez la partie de la tige métallique comportant de l'huile. Il doit y avoir de l'huile sur 78 à 82 mm de la tige métallique.
- Faites l'appoint d'huile hydraulique si le niveau d'huile est inférieur à 78 mm de la tige métallique. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 100 pour connaître l'huile recommandée.

### Vidange de l'huile dans le renvoi d'angle du carter de coupe

- Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour retirer le carter de coupe* à la page 69.
- Placez le carter de coupe sur son bord avant et vidangez l'huile via le bouchon de remplissage d'huile.
- Laissez l'huile s'écouler dans un récipient.
- Remplissez avec 80 ml d'huile hydraulique neuve tel qu'indiqué dans la section *Caractéristiques techniques* à la page 100.

### Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

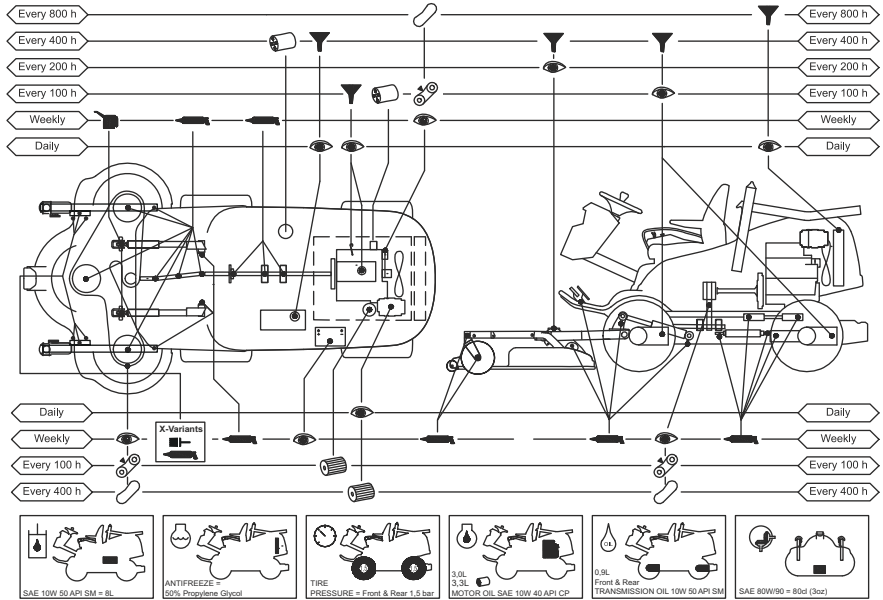
- Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
- Ouvrez le bouchon de liquide de refroidissement.
- Regardez dans le réservoir de liquide de refroidissement.



- Remplissez le réservoir de liquide de refroidissement si vous n'arrivez pas à voir le liquide de refroidissement par l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques* à la page 100.

# QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



## Symboles du guide d'entretien rapide



Remplacez le filtre



Changez l'huile



Examinez visuellement ou contrôlez le niveau d'huile



Lubrifiez le raccord de graissage avec de la graisse



Lubrifiez avec de l'huile moteur



Contrôlez l'état et la tension de la courroie d'entraînement



Remplacez la courroie d'entraînement

## Lubrification, généralités

- Retirez la clé de contact afin d'éviter tout mouvement accidentel durant la lubrification.
- Utilisez de l'huile moteur dans un bidon d'huile lorsque vous lubrifiez.
- Lorsque vous lubrifiez avec de la graisse, utilisez une graisse pour roulement à billes ou pour châssis qui évite la corrosion. Retirez l'excès de graisse après la lubrification.
- Lubrifiez 2 fois par semaine si vous utilisez la machine tous les jours.

- Ne renversez pas de lubrifiant sur les courroies d'entraînement ou les rainures des poulies de courroie. Si vous renversez du lubrifiant, nettoyez avec de l'alcool. Si le frottement entre la courroie d'entraînement et la poulie n'est pas suffisant après avoir nettoyé avec de l'alcool, remplacez la courroie d'entraînement.



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'essence ou d'autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies d'entraînement.

## Dépannage

### Dépannage

Si vous ne trouvez pas de solution à un problème dans ce manuel, contactez votre atelier spécialisé Husqvarna.

Problème	Cause
Le démarreur du moteur ne fait pas démarrer le moteur	Le frein de stationnement n'est pas serré. Reportez-vous à la section <i>Pour appliquer et desserrer le frein de stationnement à la page 77.</i>
	De l'air est présent dans le circuit de carburant.
	Le fusible principal est grillé. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer un fusible à la page 87.</i>
	La serrure de contact est défectueuse.
	La connexion entre le câble et la batterie est mauvaise.
	La batterie est trop faible. Reportez-vous à la section <i>Pour charger la batterie à la page 87.</i>
	Le démarreur du moteur est défectueux.
	Le bouton de la PDF est actionné.
Le moteur ne démarre pas quand le démarreur du moteur fait démarrer le moteur	Le réservoir de carburant ne contient pas de carburant. Reportez-vous à la section <i>Pour remplir le réservoir de carburant à la page 71.</i>
	De l'air est présent dans le circuit de carburant.
	Le câble d'allumage est défectueux.
	Le moteur est défectueux.

<b>Problème</b>	<b>Cause</b>
Le moteur ne tourne pas correctement	Le filtre à carburant est bouché. Reportez-vous à la section <i>Remplacement des filtres à carburant à la page 85.</i>
	Le filtre à air est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 86.</i>
	Le reniflard du réservoir de carburant est bouché.
	La pression d'alimentation est trop basse.
	Le tuyau d'injecteur est détaché.
	Le moteur est défectueux.
	Le réservoir de carburant ne contient pas le bon type de carburant.
	La soupape de décharge est défectueuse.
	L'injecteur de carburant est défectueux.
	La pompe d'injection est défectueuse.
	La pompe d'alimentation est défectueuse.
	Le moteur surchauffe.
Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.	
Le niveau d'huile moteur est trop bas.	
La prise d'air froid ou les ailettes de refroidissement sont bouchées.	
La climatisation est défectueuse.	
La machine produit de la fumée noire.	L'injecteur de carburant est défectueux.
	Le réservoir de carburant ne contient pas le bon type de carburant.
	Le filtre à air est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 86.</i>
	La pompe d'injection est défectueuse.
La machine produit de la fumée bleue.	Le niveau d'huile moteur est trop élevé.
	Le moteur est défectueux.
La machine produit de la fumée blanche.	Le cylindre dans le moteur est défectueux.
	Le niveau d'huile moteur est trop élevé.

<b>Problème</b>	<b>Cause</b>
Le moteur semble ne pas avoir de puissance	Le filtre à air est bouché. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 86.</i>
	Le filtre à carburant est bouché. Reportez-vous à la section <i>Remplacement des filtres à carburant à la page 85.</i>
	De l'air est présent dans le circuit de carburant.
	La soupape de décharge est défectueuse.
	La pression d'alimentation est trop basse.
	La pompe d'alimentation est défectueuse.
	Le calage de l'allumage de la pompe d'injection de carburant est défectueux.
	Le moteur est défectueux.
La transmission n'a pas suffisamment de puissance	La prise d'air froid de la transmission ou les ailettes de refroidissement sont bouchées.
	Il n'y a pas d'huile dans la transmission ou le niveau d'huile est trop bas. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le niveau d'huile de transmission à la page 91.</i>
La batterie ne se charge pas	La batterie est défectueuse. Contactez votre agent d'entretien Husqvarna.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie est mauvaise.
La machine vibre	Les lames ont du jeu. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner les lames à la page 90.</i>
	Une ou plusieurs lames sont déséquilibrées. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner les lames à la page 90.</i>
	Le moteur est détaché.
	Le renvoi d'angle est détaché.
	La pompe hydraulique est détachée.
	Le moteur est défectueux.
	L'arbre d'entraînement est défectueux.

Problème	Cause
Le résultat de la tonte est insatisfaisant	Les lames sont émoussées. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner les lames à la page 90.</i>
	L'herbe est haute ou humide. Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 78.</i>
	Le carter de coupe est de travers.
	Le carter de coupe est bloqué par de l'herbe coupée. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le produit à la page 80.</i>
	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Reportez-vous à la section <i>Pression des pneus à la page 88.</i>
	Les pneus des roues pivotantes ont une pression différente sur les côtés droit et gauche. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 100.</i>
	La machine est utilisée à une vitesse trop élevée. Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 78.</i>
	La vitesse du moteur est trop faible. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 100.</i>
La courroie d'entraînement glisse.	

## Transport, entreposage et mise au rebut

### Transport

- Le produit est lourd et peut causer blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez-le sur ou hors d'une véhicule ou d'une remorque.
- Utilisez une remorque approuvée pour le transport du produit.
- Assurez-vous que vous avez connaissance de la réglementation routière avant le transport du produit dans une remorque ou sur les routes.

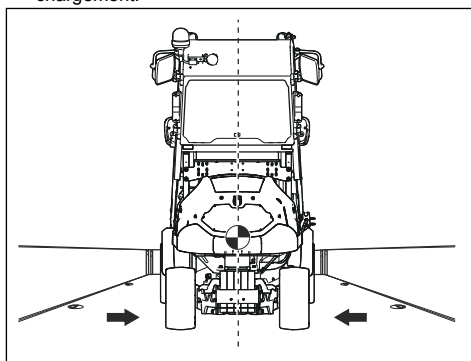
### Pour fixer le produit sur une remorque en vue de son transport

Avant de fixer le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité. Reportez-vous à la section *Sécurité à la page 61.*



**AVERTISSEMENT:** Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour sécuriser le produit pendant son transport. Fixez fermement le produit à l'espace de chargement.

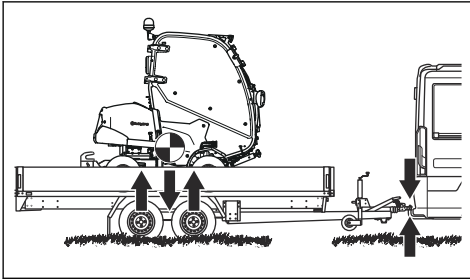
1. Stationnez le produit au centre de l'espace de chargement.



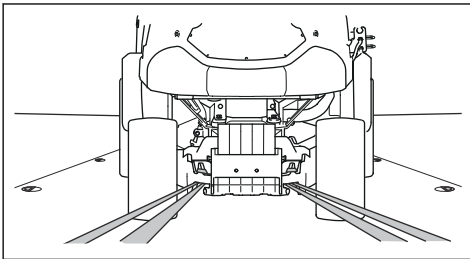
**AVERTISSEMENT:** Pour le transport dans un véhicule de transport équipé d'un capot. Veillez à laisser refroidir le produit avant de le placer sous le capot.

Équipement : 4 sangles homologuées et 4 cales de roue en forme de coin.

2. Veillez à ce que le centre de gravité du produit se trouve au-dessus de l'essieu de roue du véhicule de transport. Si une remorque est utilisée pour le transport, veillez à ce que la force verticale exercée sur la barre de remorquage soit correcte.

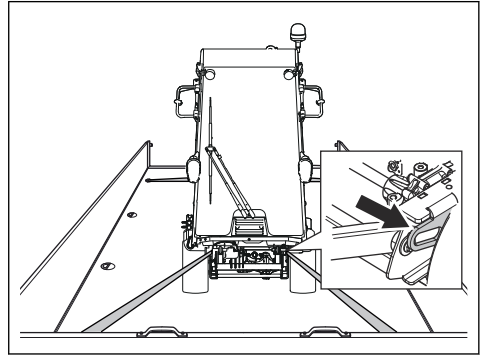


3. Serrez le frein de stationnement.
4. Verrouillez le produit avec .
5. Abaissez le carter de coupe jusqu'à la position de tonte.
6. Retirez tous les objets mobiles.
7. Passez la première sangle à travers le châssis de transmission arrière et fixez-la à l'un des crochets situés sur la transmission.

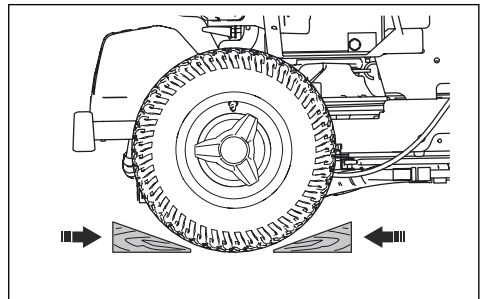


8. Placez la deuxième sangle à travers le châssis de transmission arrière et fixez-la à l'autre crochet sur la transmission.
9. Fixez les sangles à l'espace de chargement.
10. Serrez les sangles vers l'arrière afin de fixer le produit à l'espace de chargement.

11. Fixez la troisième sangle à l'un des œillets de transport.



12. Fixez la quatrième sangle à l'autre œillet de transport.
13. Fixez la sangle à l'espace de chargement.
14. Serrez la sangle vers l'avant de l'espace de chargement afin de fixer le produit à l'espace de chargement.
15. Placez les cales de roue devant et derrière les roues arrière.



## Pour remorquer la machine

Le produit est équipé d'une transmission hydrostatique. Pour éviter d'endommager la transmission, remorquez le produit uniquement sur courtes distances et à faible vitesse.

Désengagez la transmission avant de remorquer le produit. Reportez-vous à la section *Pour désengager la transmission hydrostatique à la page 72.*

## Remisage

Préparez le stockage du produit à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de stockage. Les particules collantes provenant du carburant conservé pendant une période prolongée peuvent nuire au bon fonctionnement du moteur.

Afin d'éviter la formation de particules collantes durant la période d'entreposage, ajoutez un stabilisateur. Ajoutez un stabilisateur au carburant présent dans le réservoir

ou dans le récipient utilisé pour l'entreposage. Respectez toujours les rapports de mélange indiqués par le fabricant. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur jusqu'à ce qu'il arrive au carburateur.



**AVERTISSEMENT:** Ne stockez pas le produit à l'intérieur ou dans un environnement mal aéré si du carburant se trouve dans le réservoir. Il existe un risque d'incendie si les fumées de carburant s'approchent de flammes nues et d'étincelles.



**AVERTISSEMENT:** Enlevez de la machine les résidus d'herbe et autres matériaux inflammables afin de réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

- Nettoyez la machine, consultez la section *Pour nettoyer le produit à la page 80*. Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Retirez la batterie. Nettoyez-la, chargez-la et laissez-la refroidir pendant la période de remisage.
- Changez l'huile moteur et mettez au rebut l'huile usagée.
- Videz le réservoir de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant restant dans le carburateur.

**Remarque:** Ne videz pas le réservoir de carburant et le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.

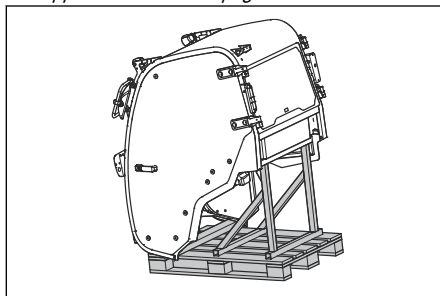
- Retirez les bougies et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tournez manuellement l'arbre moteur pour appliquer l'huile et fixez les bougies.
- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposez la machine dans un endroit propre et sec et recouvrez-la pour la protéger davantage.
- Une bâche pour protéger votre machine pendant son remisage ou son transport est disponible auprès de votre revendeur.

## Rangement de la cabine



**AVERTISSEMENT:** Déplacez la cabine avec précaution. La cabine est lourde et peut provoquer de graves blessures. Assurez-vous que la cabine est stable lorsqu'elle est rangée.

- Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Entreposez la machine dans un endroit propre et sec et recouvrez-la pour la protéger davantage.
- Rangez la machine dans un endroit verrouillé, à l'écart des enfants et d'autres personnes non autorisées.
- Placez la cabine sur le support de cabine lorsqu'elle est rangée. Reportez-vous à la section *Dimensions du support de cabine à la page 105*.



## Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas être jetés sur le sol. Apportez toujours les produits chimiques à mettre au rebut à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque la machine est usée, renvoyez-la à votre revendeur ou dans une déchetterie appropriée.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne jetez pas la batterie dans les déchets ménagers.
- Envoyez la batterie à un agent d'entretien Husqvarna ou disposez-la dans un point de collecte de piles usagées.

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques techniques

	P 520D	P 525D
<b>Dimensions</b>	Reportez-vous à la section <i>Dimensions du produit</i> à la page 103.	
Dimensions des pneus	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Pression des pneus, avant - arrière, kPa/bar/PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Inclinaison max., degrés °	10	10
<b>Moteur</b>		
Marque / Modèle	D902 Kubota	Kubota D1105
Puissance nominale du moteur, kW à 3 000 tr/min <sup>10</sup>	14,7	17,8
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	898	1 123
Régime max. du moteur, tr/min	3 300	3 200
Carburant diesel, indice d'octane min. <sup>11</sup>	45	45
Volume du réservoir, l	25	25
Huile, classe API CF-4 ou supérieure	Classe SAE10W-40	Classe SAE10W-40
Volume d'huile avec le filtre, l	3,3	3,3
Volume d'huile sans le filtre, l	3	3
Démarrage du moteur	Démarrage électrique, 12 V	Démarrage électrique, 12 V
<b>Système de refroidissement</b>		
Capacité du système de refroidissement, en litres	3,7	3,7
Antigel	≥ 50 % de propylène glycol (MPG)	≥ 50 % de propylène glycol (MPG)
<b>Système hydraulique</b>		
Pression de service max., en bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Débit max., en l/min	12	12
Capacité du réservoir hydraulique, l	8	8
Capacité du système hydraulique, l	13	13
<b>Transmission</b>		

<sup>10</sup> La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

<sup>11</sup> Afin de respecter la réglementation sur les émissions, le carburant doit être conforme à la norme EN590 ou ASTM D975, et sa teneur en soufre doit être inférieure à 500 ppm ou ne doit pas dépasser 0,05 % du poids. Veuillez vous reporter au manuel de l'opérateur Kubota pour obtenir plus d'informations concernant la qualité du carburant

	P 520D	P 525D
Marque	Kanzaki	Kanzaki
Réf.	KTM23	KTM23
Huile, classe API SM, ACEA A3/B4	Huile SAE 10W/50 synthétique	Huile SAE 10W/50 synthétique
Contenance du réservoir d'huile avant, total en litres	0,9	0,9
Contenance du réservoir d'huile arrière, total en litres	0,9	0,9
Pression hydraulique max., bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
<b>Système électrique</b>		
Type	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Fusible principal, de type à broche plate, A	125	125
Fusible de prise électrique, de type à broche plate, A	50	50
<b>Phares</b>		
Phares	LED, 2 x 12 V 5 W	LED, 2 x 12 V 5 W
<b>Feux sur la cabine</b>		
Feux de croisement	-	H7
Feux de stationnement	-	W5W
Clignotant	-	PY21W
Éclairage de travail avant	-	H9
Éclairage de travail arrière	-	H9
Feux arrière	-	Voyants DEL
Feux d'avertissement	-	Voyants DEL
<b>Carter de coupe</b>		
Type	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Émissions sonores <sup>12</sup>	P 520D	P 525D
<b>Niveau de puissance sonore mesuré dB (A)</b>		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104

<sup>12</sup> Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore ( $L_{WA}$ ) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

Émissions sonores <sup>12</sup>	P 520D	P 525D
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104
Niveau de puissance sonore garanti, dB(A)		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Niveaux sonores <sup>13</sup>	P 520D	P 525D
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Niveaux de vibrations <sup>14</sup>	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Niveau de vibrations dans le volant, en m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7	1,7
Niveau de vibrations dans le siège, en m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7	0,7

Carter de coupe	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Profondeur de coupe, en mm	1 320	1 550	1 320	1 550
Hauteur de coupe, 7 positions, mm/po	30 à 112	30 à 112	30 à 112	30 à 112
Largeur, mm	1 400	1 631	1 400	1 631
Poids, kg	138	155	148	163
Longueur, mm	482/19	560/22	482/19	560/22

<sup>12</sup> Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore ( $L_{WA}$ ) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

<sup>13</sup> niveau de pression sonore conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviat ion standard) de 1,2 dB (A).

<sup>14</sup> niveau de vibrations conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviat ion standard) de 0,2 m/s<sup>2</sup> (volant) et de 0,8 m/s<sup>2</sup> (siège).

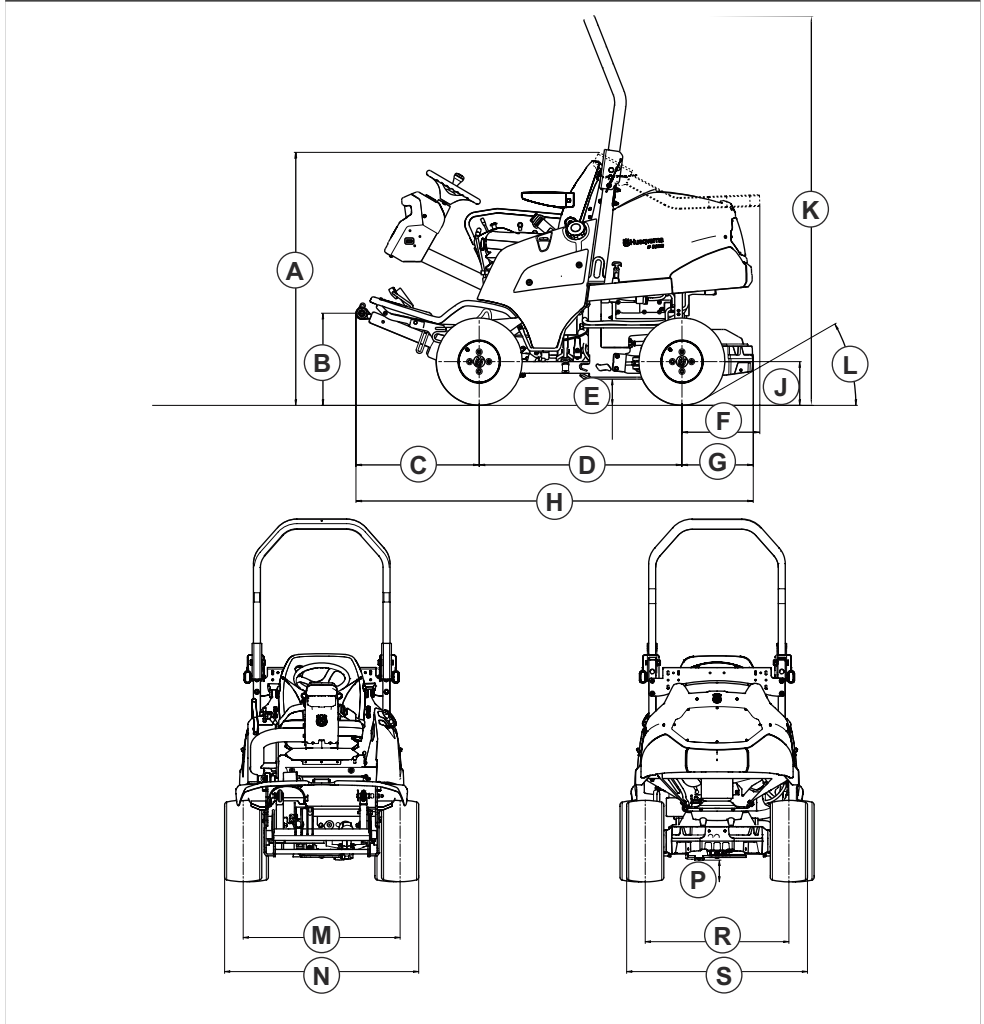
Carter de coupe	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
<b>Lame</b>				
Référence article	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



**AVERTISSEMENT:** L'utilisation d'un carter de coupe non homologué pour le produit peut éjecter des objets à grande vitesse et provoquer des blessures très

graves. N'utilisez pas d'autres types de carter de coupe que celui spécifié dans le manuel d'utilisation.

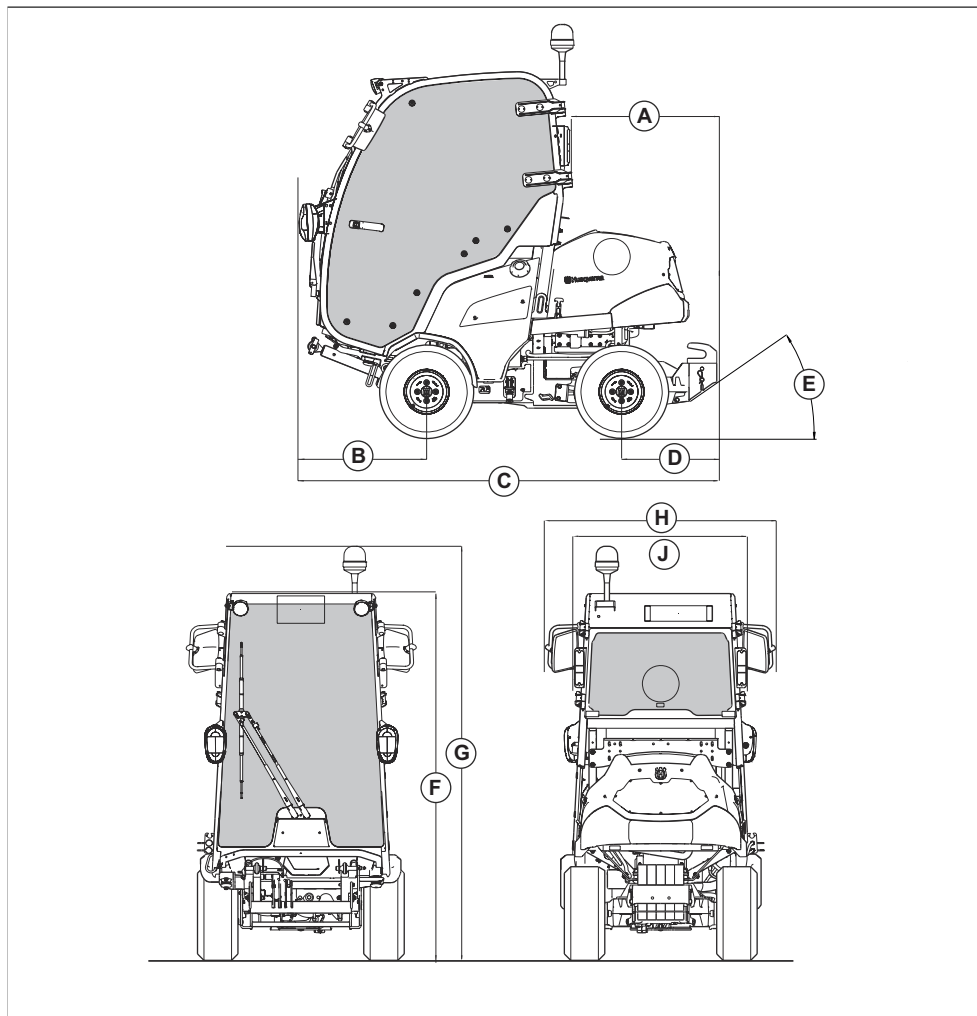
## Dimensions du produit



Dimensions, en mm P 520D/P 525D

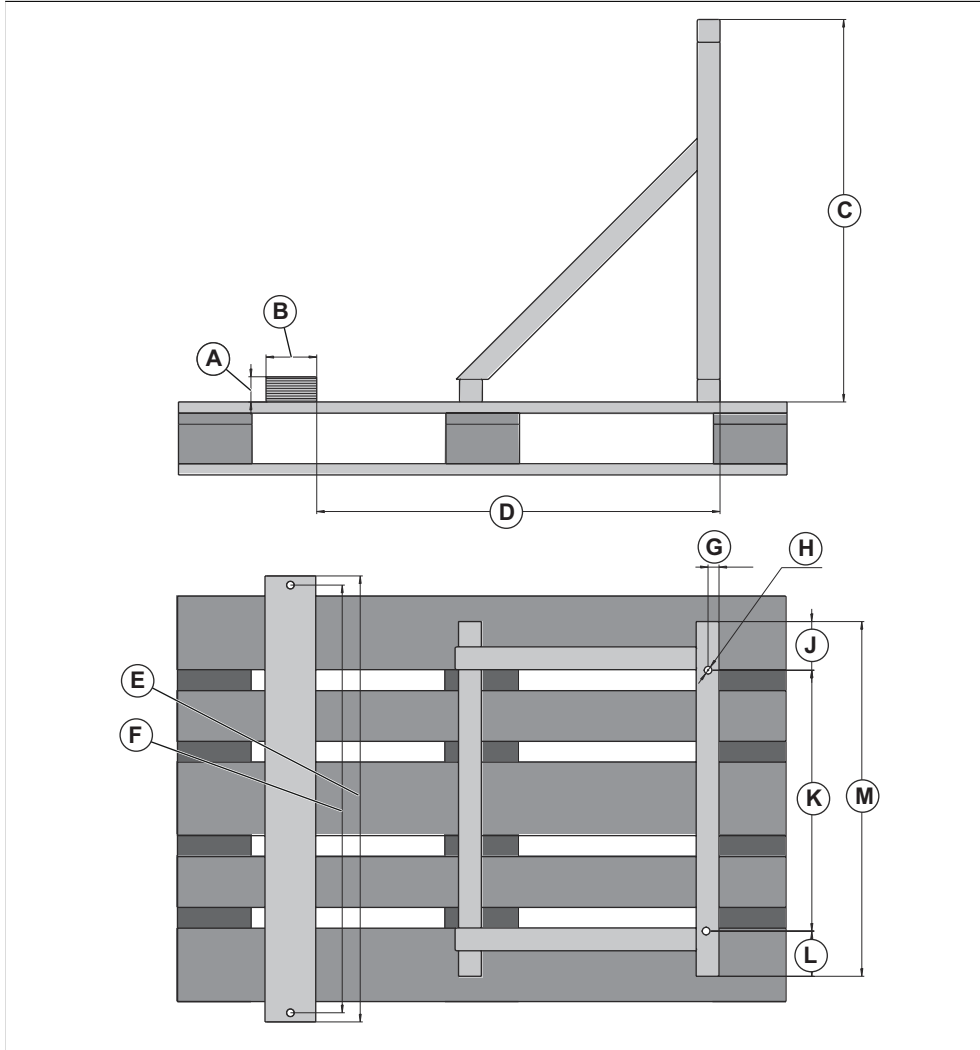
<b>A</b>	1 301 / 1 326	<b>E</b>	135 / 160	<b>J</b>	225 / 250	<b>N</b>	1 110 / 1 139
<b>B</b>	474 / 499	<b>AVT</b>	407 / 407	<b>K</b>	2 003 / 2 028	<b>P</b>	120 / 145
<b>C</b>	644 / 644	<b>G</b>	373 / 373	<b>L</b>	29° / 36°	<b>ARR</b>	821 / 828
<b>D</b>	1 060 / 1 060	<b>H</b>	2 077 / 2 077	<b>M</b>	897 / 904	<b>S</b>	1 034 / 1 063

## Dimensions du produit



Dimensions, en mm P 525D avec cabine									
<b>A</b>	800	<b>C</b>	2 269	<b>E</b>	36°	<b>G</b>	2 267	<b>J</b>	883
<b>B</b>	692	<b>D</b>	518	<b>AVT</b>	2008	<b>H</b>	1 251		

### Dimensions du support de cabine



Dimensions pour le support de cabine, en mm							
<b>A</b>	50	<b>D</b>	800	<b>G</b>	22,5	<b>K</b>	515
<b>B</b>	100	<b>E</b>	880	<b>H</b>	Ø 15 (x 4)	<b>L</b>	89
<b>C</b>	755	<b>AV T</b>	844	<b>J</b>	96	<b>M</b>	700

---

## Accessoires

---

Les instructions pour l'entretien des équipements ou accessoires en option ne sont pas fournies dans ce manuel d'utilisation. Consultez le manuel d'utilisation de

l'équipement ou de l'accessoire en question pour connaître les instructions.

---

## Entretien

---

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

---

## Garantie

---

### Garantie de la transmission

La garantie de la transmission est seulement applicable si la vitesse des roues avant et arrière a été contrôlée comme spécifié dans le calendrier d'entretien. Pour éviter d'endommager le système de transmission, faites-le régler par un atelier spécialisé agréé.

---

# Déclaration de conformité CE

---

## Déclaration de conformité CE

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél. : +46-36-146500, déclarons que les **tondeuses autoportées P 520D Husqvarna et P 525D** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2015 (l'année est clairement indiquée sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE DU CONSEIL

- du 17 mai 2006 « relative aux machines » **2006/42/CE**
- du 26 février 2014 « relative à la compatibilité électromagnétique » **2014/30/UE**
- du 8 mai 2000 « relative aux émissions sonores dans l'environnement » **2000/14/CE**

Pour de plus amples informations sur les émissions sonores et la largeur de tonte, voir le chapitre « Caractéristiques techniques ».

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Sauf mention contraire, les normes listées ci-dessus sont les dernières versions publiées.

L'organisme notifié : **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** a publié des rapports concernant l'évaluation de la conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE DU CONSEIL 2000/14/CE du 8 mai 2000 « relative aux émissions sonores dans le milieu environnant ».

Les certificats ont les numéros : 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Directeur du développement/Articles de jardinage (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique)

---

## Inhoud

---

Inleiding.....	108	Vervoer, opslag en verwerking.....	149
Veiligheid.....	114	Technische gegevens.....	152
Montage.....	120	Accessoires.....	158
Werking.....	124	Service.....	158
Onderhoud.....	131	Garantie.....	158
Probleemoplossing.....	147	EG verklaring van overeenstemming.....	159

---

## Inleiding

---

### Afleveringsinspectie en productnummers

---

**Let op:** Bij dit product werd een afleveringsinspectie uitgevoerd. Vraag uw dealer om een getekend exemplaar van het afleveringsinspectiedocument.

---

Contactinformatie servicewerkplaats:	
Deze gebruikershandleiding hoort bij het product met het product//serienummer:	
/	
Motor:	
Transmissie:	

### Productbeschrijving

De P 520D en P 525D zijn frontmaaiers. De krachtbron is een dieselmotor. Met de pedalen voor vooruit en achteruit rijden kan de bestuurder de snelheid geleidelijk aanpassen. De producten hebben vierwielaandrijving (AWD) en worden gebruikt met combi-maaidekken met . De P 525D with cabin is een P 525D met een cabine.

### Gebruik

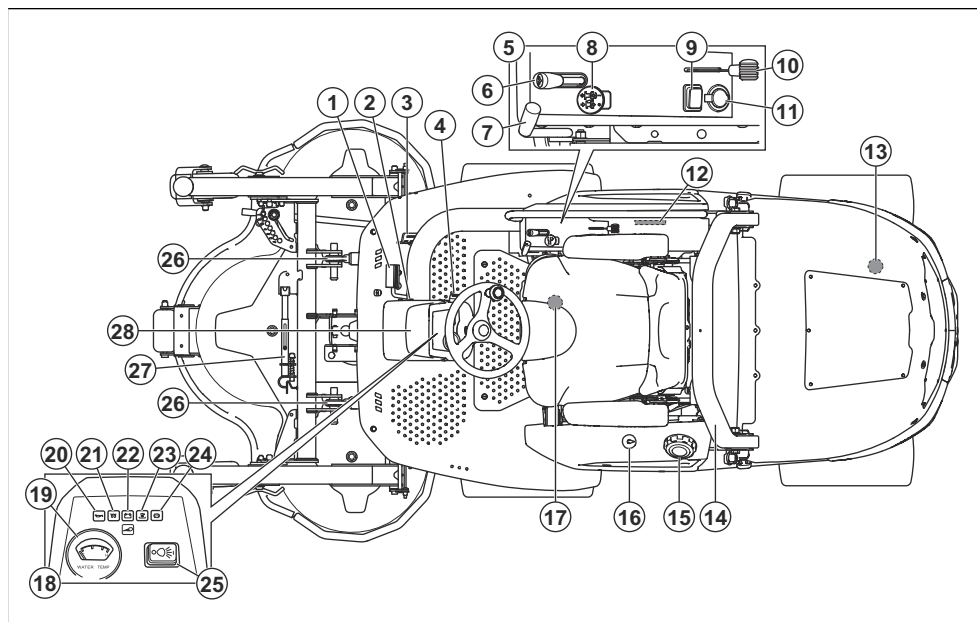
Het product is gemaakt voor het maaien van gras op open en vlakke ondergrond in woonwijken en tuinen.

Bevestig een optionele accessoire om het product voor andere doeleinden te gebruiken. Neem contact op met uw Husqvarna-leverancier voor meer informatie over de beschikbare accessoires.

### Verzeker uw product

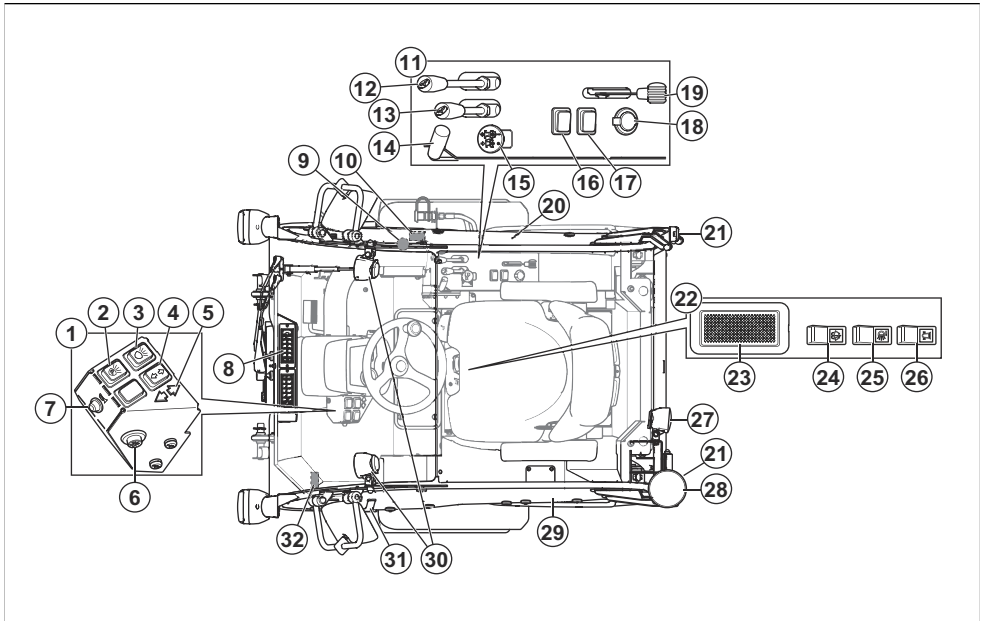
Zorg ervoor dat uw nieuwe product verzekerd is. Neem bij twijfel of vragen over verzekering contact op met uw verzekeraar. Wij raden u aan een all-risk verzekering af te sluiten die alle risico's afdekt, inclusief schade aan derden, brand, schade, diefstal en aansprakelijkheid.

## Productoverzicht



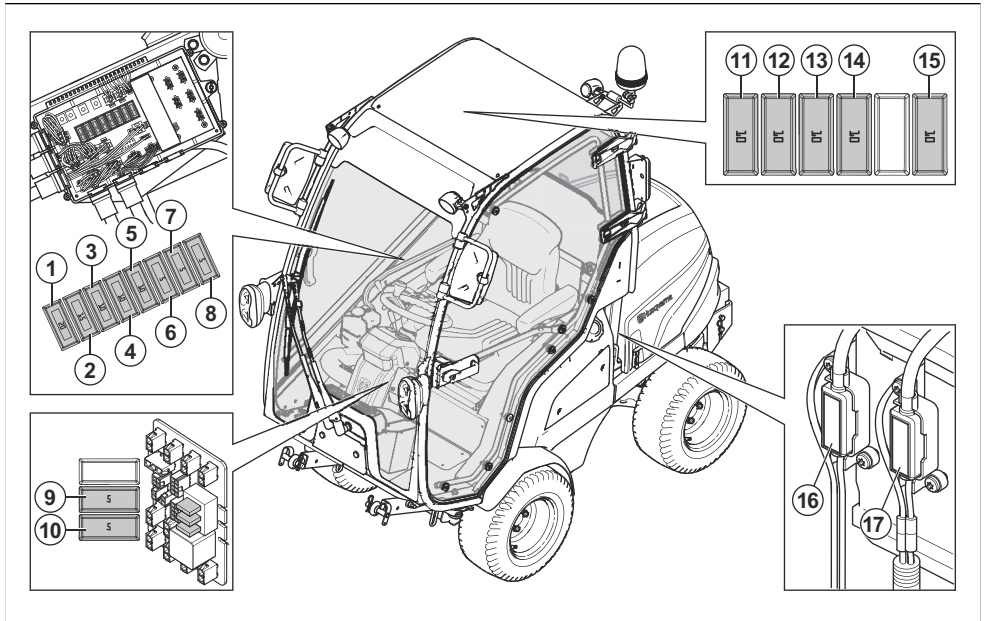
- |  |   |
|--|---|
| 1. Pedaal voor vooruitrijden   | 15. Dop benzinetank                     |
| 2. Snelheidsvergrendeling  | 16. Brandstofmeter                      |
| 3. Pedaal voor achteruitrijden                                       | 17. Omloopklep van vooras               |
| 4. Ontstekingsvergrendeling  | 18. Instrumentenpaneel                  |
| 5. Bedieningspaneel rechts   | 19. Temperatuurmeter voor koelvloeistof |
| 6. Hefhendel voor hydraulisch heffen                                 | 20. Oliedrukslang                       |
| 7. Parkeerrem  | 21. Indicator bougie                    |
| 8. PTO-knop  | 22. Accustatus                          |
| 9. Aan/uit-schakelaar voor de voedingsaansluiting                    | 23. Indicator roterende messen          |
| 10. Gashendel  | 24. Indicator parkeerrem                |
| 11. 12V-aansluiting  | 25. Indicator koplampen                 |
| 12. Typeplaatje  | 26. Hefarmen                            |
| 13. Omloopklep van achteras  | 27. Servicebeugel                       |
| 14. ROPS (Roll Over Protective Structure, kantelbeveiligingssysteem) | 28. Servobehuizing                      |

## Productoverzicht P 525D with cabin



- |   |  |
|---|--|
| 1. Bedieningspaneel   | 17. Aan/uit-schakelaar voor de voedingsaansluiting       |
| 2. De schakelaar voor de parkeerlichten                           | 18. 12V-aansluiting                                      |
| 3. Schakelaar voor de dimlichten                                  | 19. Gashendel  |
| 4. Schakelaar voor de richtingaanwijzers                          | 20. Nooduitgang  |
| 5. Indicator richtingaanwijzers                                   | 21. Achterlichten  |
| 6. Schakelaar voor de alarmlichten                                | 22. Bedieningspaneel in het dak van de cabine            |
| 7. Zoemer   | 23. Schakelaar voor het binnenlicht van de cabine        |
| 8. Luchtventilator  | 24. Schakelaar voor de ruitenwissers                     |
| 9. Luchtstroomafsteller voor de airconditioning                   | 25. Schakelaar voor de werkklampen achter op de cabine   |
| 10. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof                        | 26. Schakelaar voor de waarschuwingslichten op de cabine |
| 11. Bedieningspaneel rechts                                       | 27. Werkklampen achter                                   |
| 12. Hefhendel voor hydraulisch heffen                             | 28. Waarschuwinglichten                                  |
| 13. Maaihoogtehendel  | 29. Luik   |
| 14. Parkeerrem  | 30. Werkklampen vóór                                     |
| 15. PTO-knop  | 31. Hendel   |
| 16. Functietoets voor accessoires met extra hydraulische functies | 32. Ontluchtungssteun                                    |

## Overzicht van de zekeringen



1. Contact, 20 A.
2. Lampen, 15 A.
3. Voeding 1, 10 A.
4. Voeding 2, 10 A.
5. 12V-voedingsbron, 10 A.
6. Wegkit, 5 A.
7. Alg. elektromagneet, 5 A.
8. Voorlicht, 5 A.
9. Zoemer, 5 A.
10. Parkeerlicht, 5 A.
11. Ruitenwisser, 10 A. *Alleen voor P 525D with cabin.*
12. Airconditioning, 10 A. *Alleen voor P 525D with cabin.*
13. Werkklampen achter, 10 A. *Alleen voor P 525D with cabin.*
14. Dimlicht, 10 A. *Alleen voor P 525D with cabin.*
15. Werkklampen vóór, 10 A. *Alleen voor P 525D with cabin.*
16. Krachtige veiligheidszekering, 125 A.
17. Cabinezekering. *Alleen voor P 525D en P 525D with cabin.*

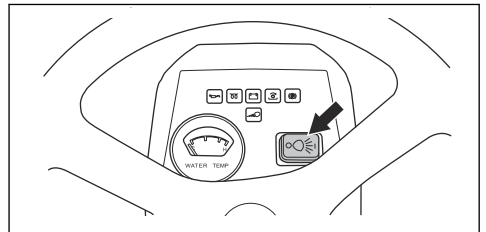
### Stroomcontact

De spanning van het stroomcontact is 12 V. Het stroomcontact is beveiligd met een zekering, zie *Overzicht van de zekeringen op pagina 111.*

Zet het stroomcontact aan en uit met de aan/uitschakelaar op het bedieningspaneel.

### Koplampen

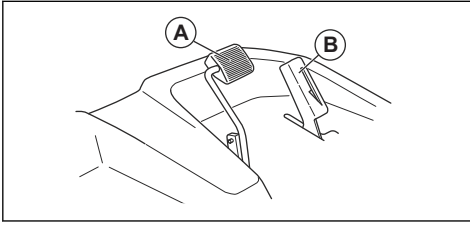
De schakelaar voor de koplampen bevindt zich op het stuurwielpaneel.



### Pedalen voor vooruit- en achteruitrijden

Met deze twee pedalen is de snelheid geleidelijk regelbaar. Het linker pedaal (A) wordt gebruikt om vooruit te rijden, en het rechter pedaal (B) wordt gebruikt

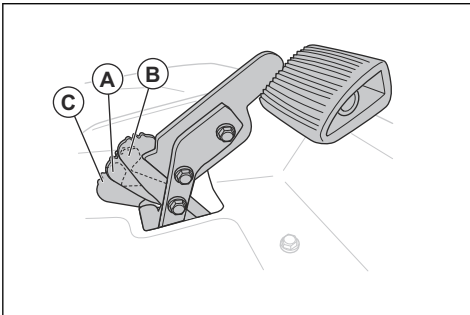
om achteruit te rijden. Het product remt wanneer de pedalen worden losgelaten.



## Vergrendeling pedaal voor vooruitrijden (P 525D, P 525D with cabin)

De positie van het pedaal voor vooruitrijden kan worden vergrendeld met de vergrendeling voor het pedaal voor vooruitrijden. Het pedaal kan worden vergrendeld in transportstand (A) of werkstand (B).

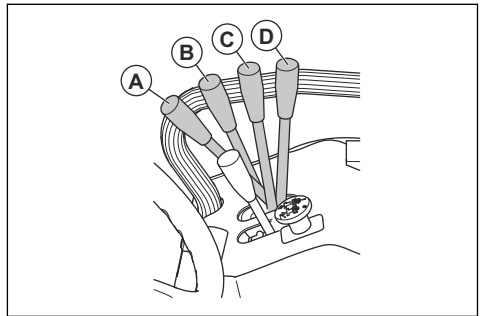
Zet de snelheidsvergrendeling in de positie (C) om de vergrendeling te ontgrendelen.



## Hefhendel voor het hydraulisch heffen van het maaidek

De hefhendel voor het hydraulisch heffen wordt gebruikt voor het heffen en neerlaten van het maaidek. De hydraulische lift gebruikt hydraulische druk en werkt alleen wanneer de motor draait.

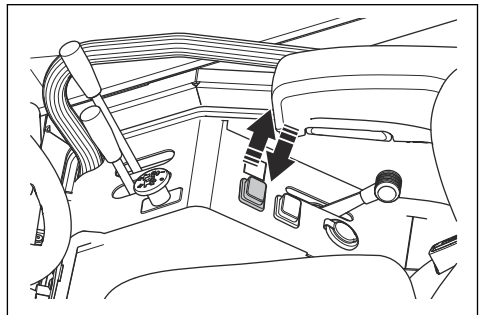
- Zet het maaidek in de maaistand (A).
- Laat de hefarmen (B) zakken.
- Zet het maaidek in de neutrale positie (C).
- Zet het maaidek in de transportstand (D).



## Functietoets hydraulische accessoires

De functietoets bevindt zich naast de hefhendel voor hydraulische functies.

De functietoets werkt anders voor verschillende accessoires. Raadpleeg de bedieningshandleiding van het accessoire.



## Maaidek

De maaidekken voor dit product zijn Combi-maaidekken met BioClip. BioClip maait het gras tot meststof. De Combi-maaidekken kunnen ook zonder BioClip worden gebruikt. Zonder BioClip wordt het gras naar achteren uitgeworpen.

## Cabineverwarming

De P 525D with cabin heeft cabineverwarming om de temperatuur in de cabine te verhogen. De cabineverwarming kan ook worden gebruikt om vorst van de ruiten te verwijderen bij koud weer.

## Symbolen op het product



**WAARSCHUWING:** Onzorgvuldig of onjuist gebruik kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.



Lees de bedieningshandleiding zorgvuldig door en zorg dat u de instructies hebt begrepen voordat u het product gebruikt.



Draaiende messen. Houd lichaamsdelen uit de buurt van de kap wanneer de motor draait.



Waarschuwing: draaiende delen. Houd lichaamsdelen uit de buurt.



Waarschuwing: draaiende riempoele. Houd lichaamsdelen uit de buurt wanneer de motor draait.



Waarschuwing: gevaar voor letsel als gevolg van beknelling.



Waarschuwing: gevaar voor letsel als gevolg van beknelling. De hefarmen bewegen met grote kracht; houd lichaamsdelen uit de buurt.



Kijk uit voor weggeslingerde en afgeketste voorwerpen.



Warm oppervlak.



Gebruik het product nooit als personen, met name kinderen en/of huisdieren, zich in de directe omgeving bevinden.



Kijk achter u vóór en tijdens achteruit rijden.



Maai nooit gras dwars over een helling. Maai geen gras op een helling van meer dan 10°. Zie *Gras maaien op hellingen op pagina 118*.



Laat nooit passagiers meerijden op het product of bijbehorende uitrusting.



Risico van kantelen.



Bedien het product zeer langzaam als er geen maaidek is aangebracht.



Laat het product op volle snelheid werken wanneer een maaidek is aangebracht.



Vooruit rijden.



Neutraalstand.



Achteruit rijden.



Parkeerrem.



Schakel de parkeerrem in.



Zet de parkeerrem vrij.



Hydrostatische vrijloop.



Dit product voldoet aan de geldende EG-richtlijnen.



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de EG-richtlijn. De emissie van het product staat vermeld in het hoofdstuk "Technische gegevens" en op het label.



Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming.



Stop de motor.



Start de motor.



Motortoerental – snel.



Motortoerental – langzaam.



Brandstof.



De messen zijn ingeschakeld.



De messen zijn uitgeschakeld.



Oliepeil.

## Productaansprakelijkheid

Zoals uiteengezet in de wet voor productaansprakelijkheid zijn wij niet aansprakelijk voor schade die door ons product wordt veroorzaakt, indien:

- het product niet goed is gerepareerd.
- het product is gerepareerd met onderdelen die niet van de fabrikant afkomstig zijn, of onderdelen die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant.
- het product een accessoire bevat dat niet afkomstig is van de fabrikant of niet is goedgekeurd door de fabrikant.
- het product niet is gerepareerd door een erkend servicepunt of door een erkende autoriteit.

**Let op:** Andere symbolen/stickers op het product hebben betrekking op certificeringseisen voor een aantal commerciële markten.

## Euro V-emissies



**WAARSCHUWING:** De EU-typegoedkeuring van dit product vervalt als ongeoorloofde wijzigingen aan de motor aangebracht worden.

## Veiligheid

### Veiligheidsdefinities

Waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen worden gebruikt om te wijzen op belangrijke delen van de handleiding.



**WAARSCHUWING:** Wordt gebruikt om te wijzen op de kans op ernstig of fataal letsel voor de gebruiker of omstanders wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.



**OPGELET:** Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op schade aan het product en andere eigendommen of aan de omgeving wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

**Let op:** Geven verdere informatie die nodig is in een bepaalde situatie.

### Algemene veiligheidsinstructies



**WAARSCHUWING:** Dit product kan handen en voeten afsnijden en objecten wegslingeren. Ernstig letsel of de dood

kunnen het gevolg zijn als u de veiligheidsvoorschriften negeert.



**WAARSCHUWING:** Gebruik een product niet langer als de snijuitrusting beschadigd is. Beschadigde snijuitrusting kan objecten wegslingeren en als gevolg daarvan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Vervang beschadigde messen onmiddellijk.

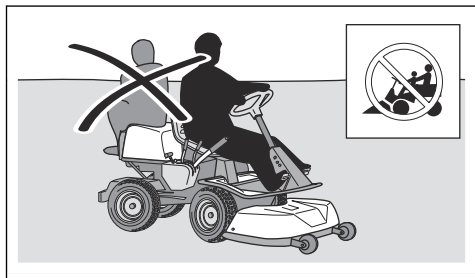


**WAARSCHUWING:** Dit product produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken, raden we personen met een medisch implantaat aan om contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat alvorens dit product te gaan gebruiken.

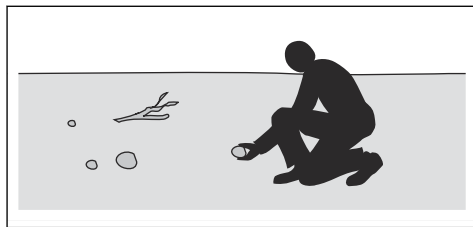


**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Wees altijd voorzichtig en gebruik uw gezond verstand. Vermijd situaties die uw capaciteiten te boven gaan. Als u na het lezen van de gebruikershandleiding niet precies weet hoe u het product moet bedienen, vraag dan advies aan deskundige voordat u verder gaat.
- Voordat u het product gaat gebruiken, moet u de gebruikershandleiding en de instructies op het product lezen en begrijpen.
- Zorg dat u weet hoe u het product en de bedieningselementen veilig gebruikt en hoe u het product snel kunt stoppen.
- Zorg ook dat u weet wat de veiligheidspictogrammen betekenen.
- Houd het product schoon zodat plaatjes en stickers leesbaar blijven.
- Denk erom dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of beschadigingen aan eigendommen.
- Vervoer geen passagiers. Het product mag maar door één persoon worden gebruikt.



- Laat het product niet onbeheerd staan terwijl de motor draait. Alvorens het product onbeheerd te laten dient u altijd de messen te stoppen, de parkeerrem in te schakelen, de motor uit te schakelen en de contactsleutel te verwijderen.
- Gebruik het product alleen bij daglicht of onder goed verlichte omstandigheden. Houd het product op een veilige afstand van gaten en andere onregelmatigheden in de grond. Kijk uit voor andere mogelijke risico's.
- Gebruik het product nooit bij slecht weer, zoals mist, regen, op vochtige of natte plekken, bij krachtige wind, strenge kou, bij onweer, enz.
- Markeer stenen en andere vaste objecten om botsingen te voorkomen.
- Verwijder stenen, speelgoed, draden, enz. uit het werkgebied, omdat deze anders door de messen kunnen worden weggeslingerd.



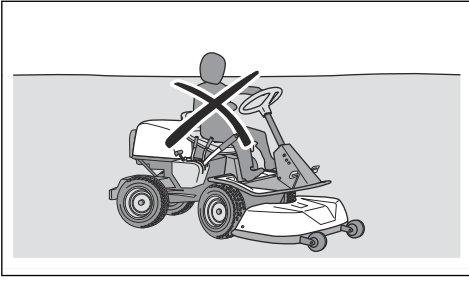
- Laat kinderen of andere personen die niet geschikt zijn om het product te gebruiken, geen werkzaamheden met of aan het product verrichten. De minimumleeftijd van de gebruiker kan zijn vastgelegd in plaatselijke voorschriften.
- Zorg dat er zich niemand in de buurt van het product bevindt wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of met het product gaat rijden.
- Houd een oogje op het verkeer als u maait nabij een weg of wanneer u een weg oversteekt.
- Gebruik het product nooit wanneer u vermoeid bent, alcohol of drugs hebt gebruikt, of als u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatie kunnen beïnvloeden.
- Parkeer het product altijd op een vlakke ondergrond met de motor uitgeschakeld.

### Veiligheidsinstructies met betrekking tot kinderen



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Er kunnen zich ernstige ongevallen voordoen als u niet goed oplet terwijl er zich kinderen in de nabijheid van het product bevinden. Kinderen kunnen worden aangetrokken tot het product en het maaien. Het is heel goed mogelijk dat kinderen niet langer zijn waar u ze het laatst zag.
- Houd kinderen uit de buurt van het gebied dat moet worden gemaaid. Zorg ervoor dat de kinderen onder toezicht van een volwassene staan.
- Let goed op en schakel het product uit als er kinderen in het werkgebied komen. Wees vooral voorzichtig bij bochten, bosjes, bomen of andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Kijk achterom en ook naar beneden, voordat u begint met achteruit rijden en tijdens het achteruit rijden, om te verifiëren of er zich geen kleine kinderen in de buurt van het product bevinden.
- Laat geen kinderen op het product meerijden. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken of kunnen het veilig gebruik van het product hinderen.
- Laat het product niet door kinderen bedienen.



## Veiligheidsinstructies voor bediening



**WAARSCHUWING:** Raak nooit de motor of uitlaat aan tijdens of direct na gebruik. De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Kans op brandwonden, brand en schade aan eigendommen of aangrenzende gebieden. Houd tijdens het maaien de machine uit de buurt van bosjes en andere objecten.



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Kijk altijd naar beneden en achterom voordat en terwijl u achteruit rijdt. Kijk uit voor grote en kleine obstakels.
- Verlaag de rijsnelheid voordat u een bocht neemt.
- Stop de messen wanneer u door zones rijdt waar u niet maait.



**OPGELET:** Lees de volgende veiligheidsinstructies voordat u het product gaat gebruiken.

- Maak de koelluchtinlaat van de motor vrij van gras en vuil voordat u het product gebruikt. Als de koelluchtinlaat geblokkeerd is, bestaat het risico op motorschade.
- Beweeg voorzichtig rond stenen en andere grote objecten en zorg dat de messen de objecten niet raken.
- Zorg dat u met het product geen objecten raakt. Stop en inspecteer het product en het maaidek wanneer de messen tijdens het maaien iets geraakt hebben. Voer waar nodig reparaties uit voordat u verder gaat.

## Persoonlijke beschermingsmiddelen

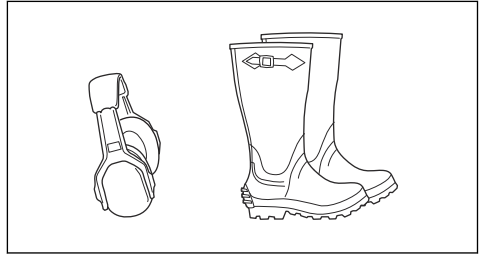


**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Draag tijdens het gebruik van het product altijd goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen kunnen niet alle risico's uitsluiten maar kunnen de ernst van eventueel letsel helpen beperken. Vraag uw dealer u te helpen bij het kiezen van de juiste beschermingsmiddelen.

- Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming. Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging.
- Draag altijd veiligheidsschoenen of veiligheidslaarzen. Stalen neuzen worden aanbevolen. Gebruik het product niet met blote voeten.



- Draag indien nodig handschoenen, bijvoorbeeld bij het monteren, inspecteren of reinigen van de snijtrusting.
- Draag geen loszittende kleding, sieraden of andere voorwerpen die vast kunnen komen te zitten in bewegende delen.
- Houd een EHBO/doos en brandblusser binnen handbereik.

## Veiligheidsvoorzieningen op het product



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Gebruik het product nooit wanneer de veiligheidsvoorzieningen defect zijn. Controleer de veiligheidsvoorzieningen regelmatig op een juiste werking. Als de veiligheidsvoorzieningen defect zijn, neem dan contact op met uw Husqvarna servicewerkplaats.
- Voer geen veranderingen uit aan de veiligheidsvoorzieningen. U mag het product niet gebruiken als beschermingsplaten, afschermingen, veiligheidsschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen ontbreken of defect zijn.

### Kantelbeveiligingssysteem (ROPS)

De kantelbeveiliging is een beschermend frame dat het risico op letsel vermindert als het product kantelt. Gebruik het kantelbeveiligingssysteem en de veiligheidsgordel wanneer u het product op hellingen bedient.

## Veiligheidsgordel

De veiligheidsgordel voorkomt letsel als er ongelukken gebeuren of het product kantelt. Gebruik de veiligheidsgordel alleen wanneer het kantelbeveiligingssysteem is ingeschakeld. Controleer of de veiligheidsgordel goed is bevestigd en niet is beschadigd.

### Het contactslot controleren

- Start de motor en schakel die weer uit bij wijze van controle van het contactslot. Zie *De motor starten op pagina 127* en *Motor uitschakelen op pagina 129*.
- Verifieer of de motor start wanneer u de contactsleutel naar START draait.
- Controleer of de motor onmiddellijk uitschakelt wanneer u de contactsleutel naar OFF draait.

### De bedrijfsvoorwaarden controleren

De bedrijfsvoorwaarden zijn als volgt:

- De motor kan alleen worden gestart als de aandrijving van de messen is uitgeschakeld.
- De motor kan alleen worden gestart als de parkeerrem is ingeschakeld.
- De aandrijving van de messen kan alleen werken als de bestuurder op de stoel zit.

Controleer de bedrijfsvoorwaarden dagelijks.

1. Probeer de motor te starten met de aandrijving van de messen ingeschakeld. Als het goed is, start de motor niet.
2. Probeer de motor te starten zonder dat de parkeerrem is ingeschakeld. Als het goed is, start de motor niet.
3. Start de motor, schakel de aandrijving op de messen in en sta op uit de stoel. Als het goed is, stoppen de messen van het maaidek.

### Het pedaal voor vooruit rijden en het pedaal voor achteruit rijden controleren

1. Zorg dat de pedalen voor vooruit rijden en achteruit rijden niet geblokkeerd zijn en over de gehele pedaalslag kunnen worden bediend.
2. Laat het pedaal voor vooruit rijden los om de machine te laten remmen.
3. Controleer of het product afremt wanneer u het pedaal voor vooruit rijden loslaat.
4. Druk voor meer remkracht het pedaal voor achteruit rijden in.
5. Voer dezelfde procedure uit voor het pedaal voor achteruit rijden.

## Parkeerrem



**WAARSCHUWING:** Als de parkeerrem niet werkt, kan het product beginnen te bewegen en daardoor letsel of

schade veroorzaken. Inspecteer de parkeerrem regelmatig en stel deze af indien nodig.

Zie *De parkeerrem controleren op pagina 137*.

## Geluiddemper

De uitlaatdemper is bedoeld om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te voeren van de gebruiker.

Gebruik het product niet als de demper ontbreekt of beschadigd is. Bij een defecte uitlaatdemper stijgt het geluidsniveau en neemt het risico op brand toe.



**WAARSCHUWING:** De uitlaatdemper wordt erg heet tijdens en na gebruik en wanneer de motor draait bij stationair toerental. Wees voorzichtig in de buurt van brandbare materialen en/of dampen om brand te voorkomen.

### Geluiddemper controleren

- Inspecteer de uitlaatdemper regelmatig om te verifiëren of die goed vastzit en niet beschadigd is.

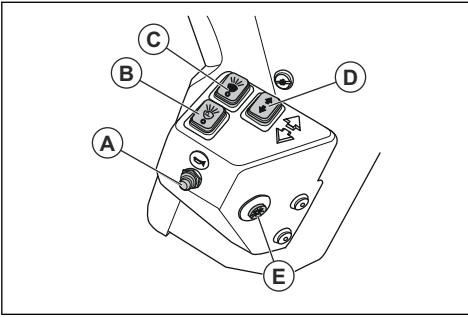
## Beschermkappen

Ontbrekende of beschadigde beschermkappen vergroten de kans op letsel bij bewegende delen en hete oppervlakken. Voer een controle van de beschermkappen uit voordat u het product start. Zorg dat de beschermkappen juist zijn aangebracht en niet zijn gescheurd of andere beschadigingen vertonen. Vervang beschadigde beschermkappen.

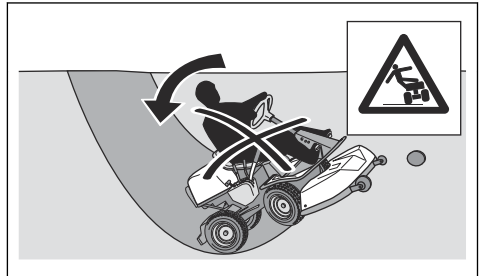
## Aan/uit-schakelaars voor veiligheidssignalen - P 525D with cabin

De aan/uit-schakelaars voor veiligheidssignalen zijn aangebracht op het paneel aan de linkerkant van het stuurwiel.

- Claxon (A)
- Parkeerlicht (B)
- Dirmichten (C)
- Richtingaanwijzers (D)
- Alarmlichten (E)



- Maai niet in de buurt van randen, greppels of hellingen. Het product kan plotseling kantelen als een van de wielen over de randen van een steile helling of greppel komt, of als een berm inzakt. Als het product in het water terechtkomt, bestaat het risico van verdrinking.



## Gras maaien op hellingen



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Maaien op een helling verhoogt het risico dat u de controle over het product verliest en dat het product kantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Bij maaien op een helling is het van groot belang voorzichtig te werk te gaan. Als u niet achteruit tegen een helling op kunt rijden of als u zich daar niet prettig bij voelt, maai de helling dan niet.
- Verwijder stenen, takken en andere obstakels.
- Maai verticaal tegen de helling (omhoog en omlaag), niet horizontaal (van links naar rechts of omgekeerd).
- Rijd niet een helling af met opgeheven maaidek.
- Gebruik het product niet op een helling van meer dan 10°.

- Niet gebruiken voor het maaien van nat gras. Nat gras is glad en de banden kunnen hun grip verliezen waardoor het product slipt.
- Zet uw voet niet op de grond om te proberen het product te stabiliseren.
- Ga zeer voorzichtig te werk als er een accessoire of ander object aan het product is bevestigd waardoor het minder stabiel is.
- Breng wielvervaarders of contragewichten aan om het product te stabiliseren. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer. Gebruik voor P 525D contragewichten, omdat voor AWD-producten geen wielvervaarders kunnen worden gebruikt.

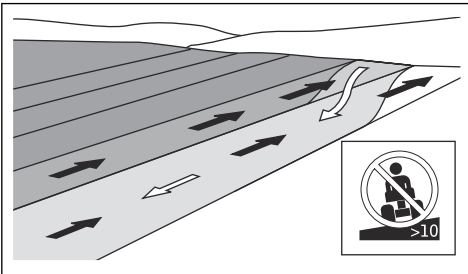
## Brandstofveiligheid



**WAARSCHUWING:** Wees voorzichtig met brandstof. Brandstof is zeer brandbaar en kan leiden tot letsel en schade aan eigendommen.



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.



- Start of stop niet op een helling.
- Rijd op hellingen gelijkmatig en langzaam.
- Vermijd abrupte veranderingen in snelheid en richting.
- Draai niet meer dan noodzakelijk. Draai langzaam en geleidelijk wanneer u een helling afrijdt. Rijd met lage snelheid. Draai voorzichtig aan het stuurwiel.
- Kijk uit voor en rijd niet over voren, kuilen en hobbels. Er bestaat een grotere kans dat het product kantelt op een ondergrond die niet vlak is. Obstakels kunnen moeilijk te zien zijn door hoog gras.

- Vul de brandstoftank nooit binnen.
- Diesel en dieseldampen zijn giftig en zeer licht ontvlambaar. Wees voorzichtig met diesel om letsel of brand te voorkomen.
- Verwijder de brandstoftankdop niet en vul de tank niet bij wanneer de motor draait.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Rook niet tijdens het bijvullen van brandstof.
- Vul geen brandstof bij in de nabijheid van vonken of open vuur.
- Bij lekkage in het brandstofsysteem mag u de motor niet starten zolang de lekken niet gerepareerd zijn.
- Vul de tank niet verder dan het aanbevolen brandstofniveau. De warmte van de motor en de zon

doet de brandstof uitzetten waardoor de brandstof kan overstromen als de tank te ver wordt gevuld.

- Vul niet teveel bij. Als u benzine op het product morst, dep dan de benzine op en wacht totdat het restant is verdampd voordat u de motor start. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.
- Bewaar brandstof in daarvoor bestemde verpakkingen.
- Bewaar het product en de brandstof op zodanige wijze dat er geen risico bestaat dat brandstoflekken of dampen schade kunnen veroorzaken.
- Tap brandstof af in een daarvoor goedgekeurde verpakking, en doe dat buiten en niet in de nabijheid van open vuur.

## Veiligheid bij accu's



**WAARSCHUWING:** Een beschadigde accu kan exploderen en letsel veroorzaken. Als de accu vervormd of beschadigd is, neem dan contact op met een erkende Husqvarna servicewerkplaats.



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Draag een veiligheidsbril wanneer u zich in de buurt van accu's begeeft.
- Draag geen horloges, sieraden of andere metalen voorwerpen in de buurt van de accu.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Laad de batterij op in een goed geventileerde ruimte.
- Houd ontvlambare materialen op een minimumafstand van 1 m wanneer u de batterij oplaadt.
- Voer vervangen accu's af. Zie *Afvoeren op pagina 151*.
- Er kunnen explosieve gassen uit de accu vrijkomen. Rook niet in de buurt van de accu. Houd de accu uit de buurt van open vuur en vonken.

## Transportveiligheid

- Gebruik een goedgekeurd transportvoertuig om het product te vervoeren.
- De nationale of lokale wetgeving van een markt kan het transport van dit product mogelijk beperken.
- De gebruiker van het transportvoertuig is verantwoordelijk voor het veilig vastzetten van het product tijdens het transport.

## Veiligheidsinstructies voor onderhoud



**WAARSCHUWING:** Het product is zwaar en kan letsel of schade aan eigendommen of de omgeving veroorzaken. Voer geen onderhoud uit aan de motor of

het maaidek zonder aan deze voorwaarden te voldoen:

- De motor is uitgeschakeld.
- Het product is op een vlakke ondergrond geparkeerd.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- De contactsleutel is verwijderd.
- Het maaidek is ontkoppeld.
- De bougiekabels zijn van de bougies losgenomen.



**WAARSCHUWING:** Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en uiterst gevaarlijk gas. Gebruik het product niet in gesloten ruimten of ruimten met onvoldoende luchtstroming.



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Voor optimale prestaties en veiligheid adviseren wij u het product te onderhouden volgens het onderhoudsschema. Zie *Onderhoudsschema op pagina 131*.
- Elektrische schokken kunnen letsel veroorzaken. Raak geen kabels aan als de motor draait. Voer een functietest van het ontstekingsstelsel niet met uw vingers uit.
- Start de motor niet als de beschermkappen zijn verwijderd. Er bestaat dan groot risico op letsel door bewegende of hete delen.
- Laat het product afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden in de buurt van de motor uitvoert.
- De messen zijn erg scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Voorzie de messen van bescherming of draag beschermende handschoenen wanneer u aan de messen werkt.
- Plaats het maaidek altijd in de onderhoudsstand om het te reinigen. Parkeer het product niet dicht bij de rand van een greppel of helling om toegang te krijgen tot het maaidek.



**OPGELET:** Lees de volgende veiligheidsinstructies voordat u het product gaat gebruiken.

- Laat de motor niet draaien als de bougie of ontstekingskabel is verwijderd.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed zijn vastgedraaid en dat de apparatuur in goede staat is.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet. Als het motortoerental te hoog is, kunnen de productonderdelen beschadigd raken. Zie *Technische gegevens op pagina 152* voor het hoogst toegestane motortoerental.

- Het product is alleen goedgekeurd voor gebruik in combinatie met de uitrusting die wordt geleverd of wordt aanbevolen door de fabrikant.

## Montage

### Inleiding



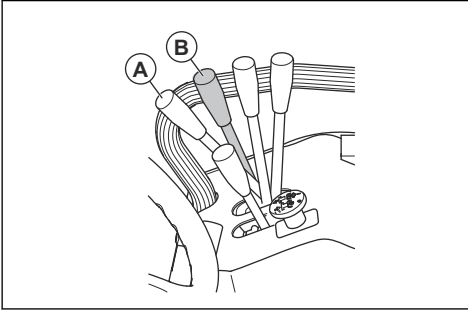
**WAARSCHUWING:** De spanveer van de aandrijfriem kan breken, wat tot letsel kan leiden. Draag een veiligheidsbril wanneer u het maaidek bevestigt of verwijdert.

Lees de montage-instructies in de gebruikershandleiding aandachtig door. Een label aan de binnenzijde van de voorste afdekking van het product toont ook hoe het maaidek moet worden bevestigd en verwijderd.

### Het maaidek bevestigen Combi 132, Combi 155

**Let op:** Zorg ervoor dat het maaidek en het product op een vlakke ondergrond staan voordat u het maaidek bevestigt.

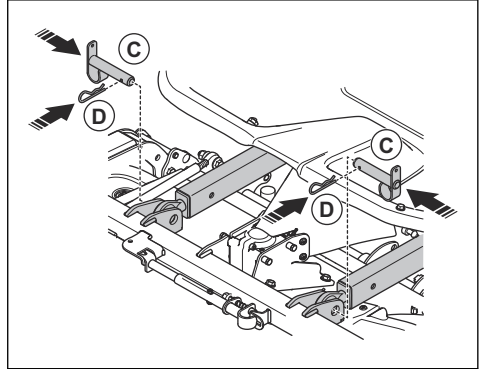
1. Zet de hefhandel in de stand (B) om de hefarmen te laten zakken.



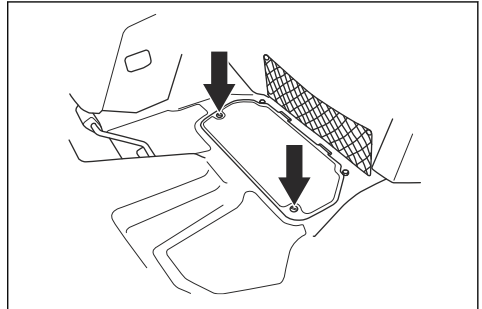
**WAARSCHUWING:** Zet de hefhandel NIET in de maaistand (A). De kracht van de hefveer kan ernstig letsel veroorzaken.

2. Bedien het product voorzichtig vóór het maaidek.
3. Plaats de hefarmen in de verbinding van het maaidek.
4. Schakel de parkeerrem in.
5. Stop de motor.

6. Breng de bouten (C) aan en bevestig de pennen (D) op de hefarmen.

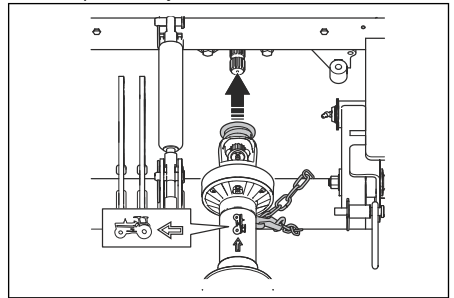


7. Verwijder de twee schroeven en verwijder het onderhoudsluik.

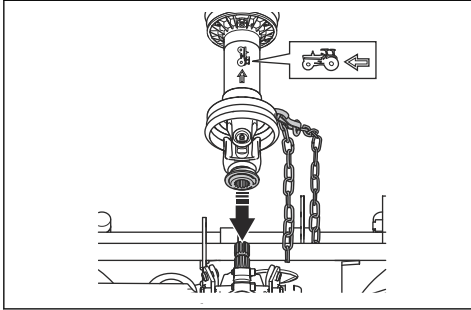


8. Trek de koppeling van de aandrijfas terug en bevestig de aandrijfas aan de PTO.

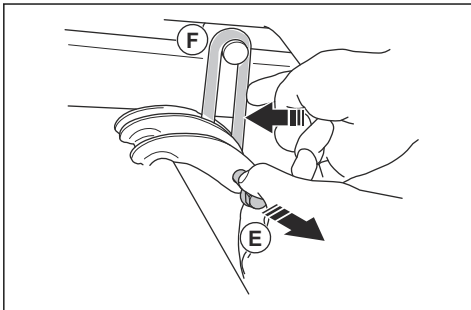
**Let op:** Zorg ervoor dat de pijl op het symbool naar het product wijst.



9. Breng de achterste vergrendelketting aan rondom de hefbalk.
10. Bevestig de vergrendelketting aan de aandrijfas.
11. Trek de koppeling van de aandrijfas terug en bevestig de aandrijfas aan de hoekoverbrengingsas van het maaidek.



12. Vouw de rubberen kap boven de askoppeling op.
13. Breng de vergrendelketting aan de voorzijde aan rondom de pijp.
14. Bevestig de vergrendelketting aan de aandrijfas.
15. Bevestig het onderhoudsluik en draai de schroeven vast.
16. Start de motor.
17. Beweeg de hefhandel naar achteren om het maaidek omhoog te brengen. Hef het maaidek omhoog totdat de draaiwielen van het maaidek de grond niet meer raken.
18. Stop de motor.
19. Trek aan de veer (E) en bevestig deze aan de hijsogon op het maaidek (F).

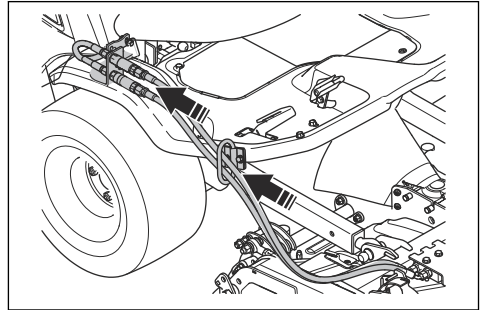


20. Controleer of het maaidek correct is uitgelijnd. Zie *Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd op pagina 137*.

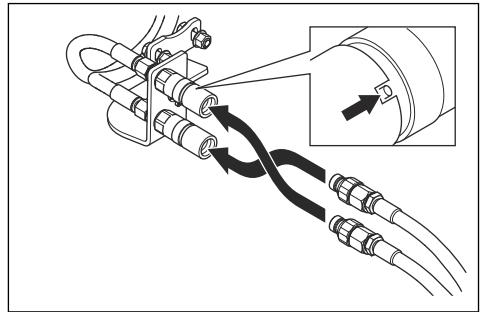
## Het maaidek bevestigen Combi 132 X, Combi 155 X

1. Bevestig het maaidek. Zie *Het maaidek bevestigen Combi 132, Combi 155 op pagina 120*.

2. Plaats de hydraulische slangen van het maaidek door de lus.



3. Bevestig de hydraulische slangen aan de koppeling op het product. De flens en de inkeping moeten correct zijn uitgelijnd.

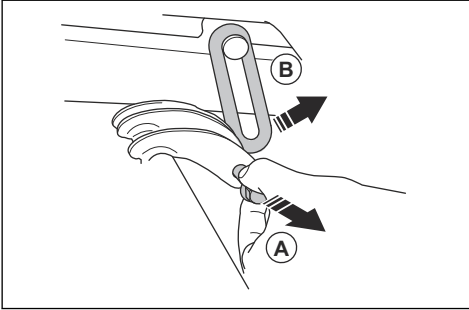


**Let op:** De positie van de hydraulische slangen regelt de werking van de maaihogtehendel. Wijzig de positie van de hydraulische slangen om de werking van de maaihogtehendel te wijzigen.

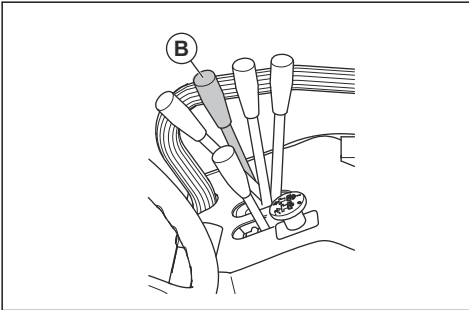
## Het maaidek verwijderen

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Maak voor Combi 132 X en Combi 155 X de koppelingen los en ontkoppel de hydraulische slangen.
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Zet de maaihogtehendel in de onderhoudsstand.
5. Stop de motor.

6. Trek aan de veer (A) en verwijder de hijsoggen (B).

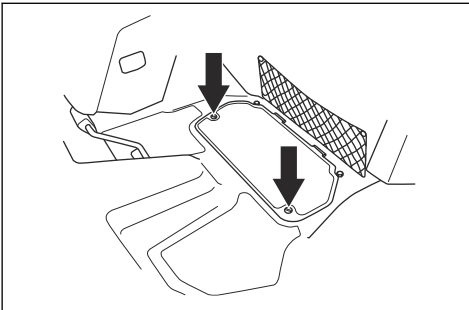


7. Start de motor.  
8. Zet de hefhandel in de stand (B) om de hefarmen te laten zakken.



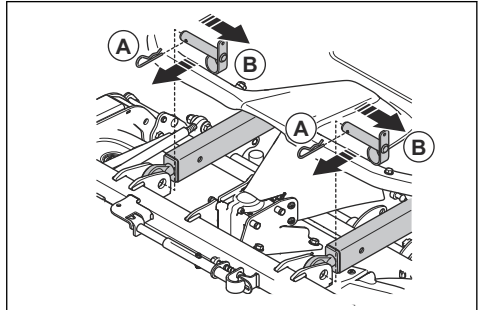
**WAARSCHUWING:** Zet de hefhandel niet in de maaistand (A). De hydraulische kracht kan ernstig letsel veroorzaken.

9. Stop de motor.  
10. Verwijder de 2 schroeven en verwijder de bodemplaat.



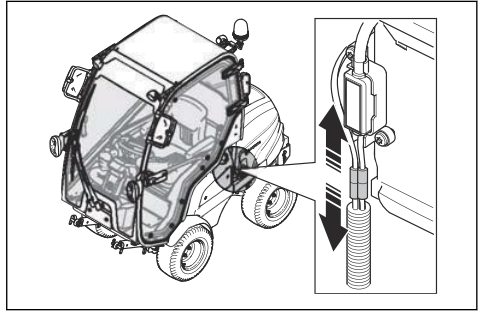
11. Til de rubberen kap van de askoppeling.  
12. Trek de koppeling van de aandrijfas terug en verwijder de aandrijfas van de astap.  
13. Verwijder de vergrendelkettingen.

14. Verwijder de pennen (A) en de bouten (B) van de hefarmen.

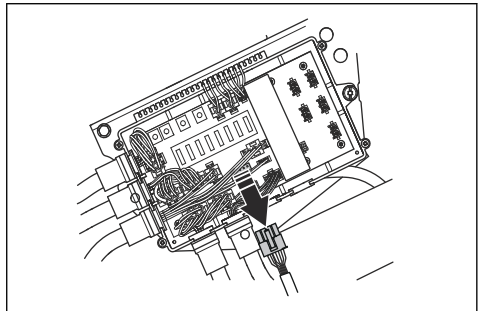


## De cabine bevestigen en verwijderen

1. Verwijder het portier van de cabine. Zie *De deur verwijderen en monteren op pagina 123*.
2. Verwijder het noodportier van de cabine, zie *De nooddeur verwijderen en monteren op pagina 123*.
3. Verwijder de rubberen riemen en open de motorkap.
4. Koppel de accu los.



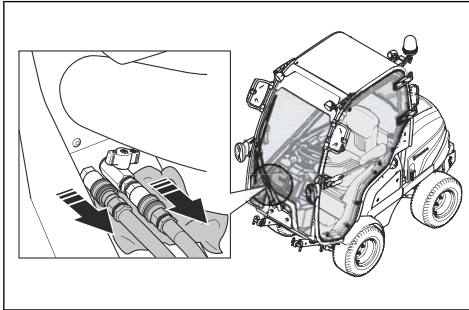
5. Verwijder de 3 schroeven en verwijder de zijkap.
6. Verwijder de 4 schroeven en verwijder de beschermkap van de zekeringkast.
7. Koppel de kabel los.



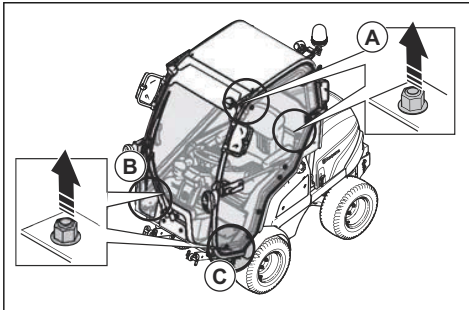
8. Plaats de rubberen doorvoertule in de lege sleuf.
9. Plaats een doek onder de slangen voor de airconditioning.

**Let op:** Om lekkage van koelvloeistof te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de airconditioning is uitgeschakeld wanneer de slangen zijn losgekoppeld.

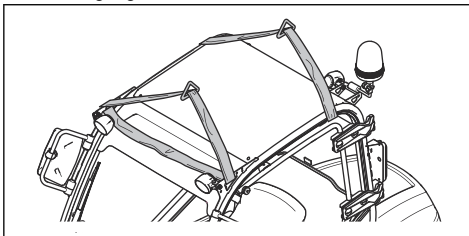
10. Koppel de koppelingen van de slangen voor de airconditioning los.



11. Verwijder de 2 schroeven en de 2 ringen achter de stoel (A).
12. Verwijder de schroef en de ring achter de slangen voor de airconditioning (B).
13. Verwijder de schroef en de ring aan de voorzijde van het portier (C).

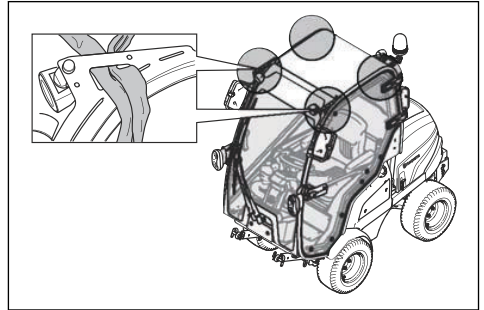


14. Klap de stoel naar voren.
15. Haal 2 sjaorbanden door het portier en de nooduitgang.



16. Haal de sjaorbanden door de cabine en draai de banden er 2 keer omheen.

17. Bevestig de sjaorbanden in de hijslussen van de cabine.



18. Til de cabine voorzichtig in de sjaorbanden met een lift.
19. Til de cabine 10 cm boven het product.



**OPGELET:** Zorg ervoor dat de cabine boven de bouten wordt getild.

20. Beweeg de cabine voorzichtig naar voren.
21. Zet de cabine in de cabinesteun. Zie *Opslag van de cabine op pagina 151*

Bevestig de cabine in omgekeerde volgorde.

### De deur verwijderen en monteren

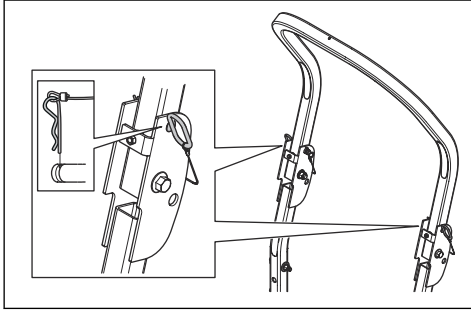
1. Open de deur 90 graden.
2. Trek de gasveer naar buiten en maak de kogelverbinding los.
3. Til de deur op om deze te verwijderen.
4. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

### De nooddeur verwijderen en monteren

1. Open de vergrendelingshendel op de nooddeur.
2. Verwijder de scharnierpen.
3. Open de deur 90 graden.
4. Til de nooddeur omhoog om deze te verwijderen.
5. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

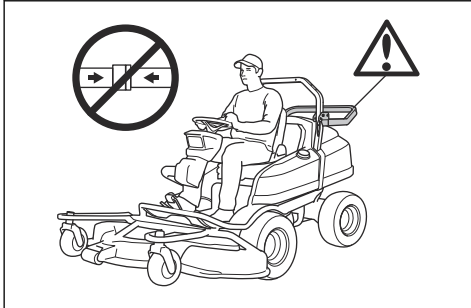
## Het kantelbeveiligingssysteem (ROPS) in- en uitschakelen

- Verwijder de twee pennen waarmee het kantelbeveiligingssysteem is bevestigd en kantel het systeem naar achteren om het uit te schakelen. Schakel het kantelbeveiligingssysteem in omgekeerde volgorde van uitschakelen in.

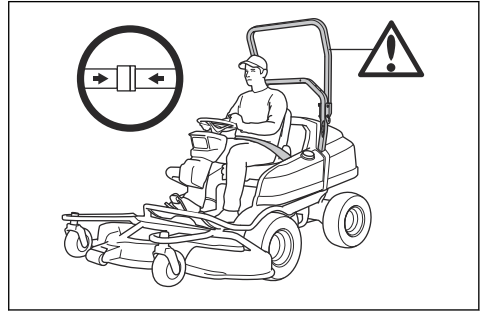


**WAARSCHUWING:** Houd u aan de volgende instructies voor het kantelbeveiligingssysteem en de veiligheidsgordel.

- Gebruik de veiligheidsgordel niet als het kantelbeveiligingssysteem is uitgeschakeld.



- Gebruik altijd de veiligheidsgordel wanneer het kantelbeveiligingssysteem is ingeschakeld.



- Controleer of het kantelbeveiligingssysteem goed is bevestigd en niet is beschadigd.

## Werking

### Inleiding



**WAARSCHUWING:** Voordat u het product gaat gebruiken, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

### Brandstof bijvullen



**WAARSCHUWING:** Diesel is uiterst ontvlambaar. Wees voorzichtig en vul buitenshuis brandstof bij (zie *Brandstofveiligheid op pagina 118*).



**WAARSCHUWING:** Gebruik de brandstoftank niet als ondersteuning.



**OPGELET:** Een verkeerde soort brandstof kan leiden tot motorschade.

- Om aan de emissievoorschriften te voldoen, moet de brandstof voldoen aan de norm EN590 of ASTM D975 en een zwavelgehalte hebben van minder dan 500 ppm of 0,05% van het gewicht. Raadpleeg de Kubota-bedieningshandleiding voor meer informatie over brandstofkwaliteit.
- Gebruik diesel met een minimaal cetaangetal van 45. Gebruik geen diesel met een RME-mengsel dat meer dan 5% op minerale olie gebaseerde brandstoffen bevat.

**Let op:** Als u het product gebruikt in een temperatuur onder 0 °C (+32 °F). Neem contact op met uw Husqvarna-servicedealer voor meer informatie over brandstof voor koud weer.

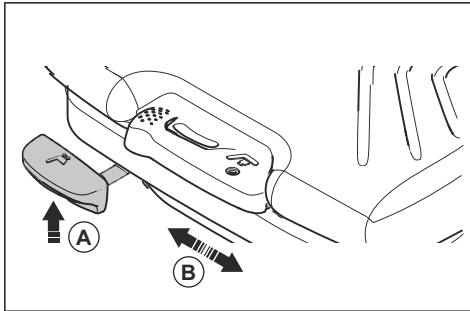
- Controleer het brandstofniveau voorafgaand aan elk gebruik en vul bij indien nodig.
- Vul de brandstoftank nooit volledig. Zorg ervoor dat er minimaal 4 cm ruimte overblijft.

## De stoel afstellen

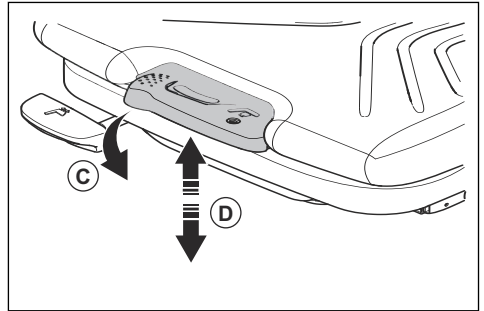


**WAARSCHUWING:** Stel de stoel niet af wanneer u het product gebruikt.

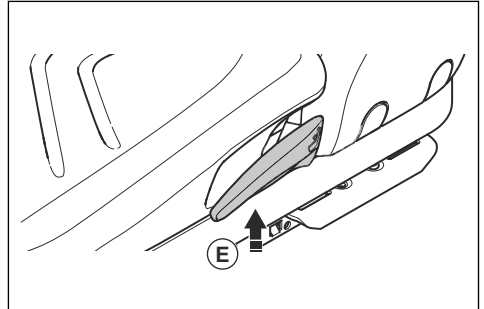
- Druk op de hendel (A) onder de voorkant van de stoel om de stoel naar voren of achteren te schuiven. Verplaats de stoel (B) naar de correcte positie.



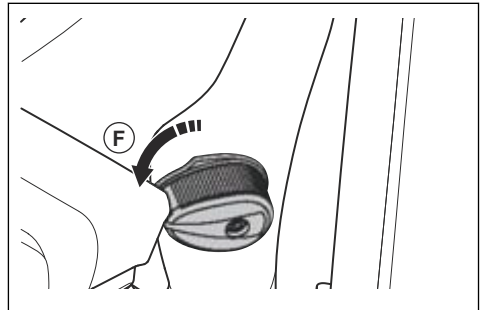
- Trek de hendel (C) naar links om de vering van de stoel aan te passen. Duw de hendel omhoog voor meer vering en duw de hendel omlaag voor minder vering (D).



- Druk op de hendel (E) links van de stoel om de rugleuning aan te passen. Verplaats de rugleuning naar de correcte positie.



- Draai de hendel (F) links van de rugleuning om de lendesteun aan te passen. Draai de hendel naar links voor meer steun.



## De hydrostatische transmissie uitschakelen

Om het product te verplaatsen terwijl de motor is uitgeschakeld, moet u de hydraulische circuits op de voorste en achterste transmissie openen. Dit wordt gedaan door de omloopkleppen in de transmissiemotoren te openen.

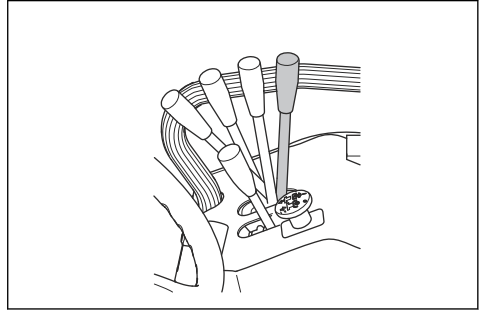


**OPGELET:** Het product heeft geen remmen wanneer de omloopkleppen open zijn. De omloopkleppen moeten gesloten zijn voordat u het product gebruikt.



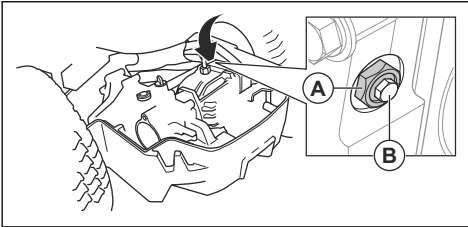
**OPGELET:** Sleep het product niet met hoge snelheid of over lange afstanden. Dit kan schade aan de transmissies veroorzaken.

2. Zet de hefhandel in de transportstand om het maaidek op te heffen.



## Achteras

- Om de hydraulische druk af te laten, opent u de borgmoer (A) ¼-½ slag naar links en vervolgens de klepmoer (B) twee slagen naar links.



- Om de hydraulische druk toe te passen, sluit u de klepmoer (B) volledig en draait u vervolgens de borgmoer (A) vast.

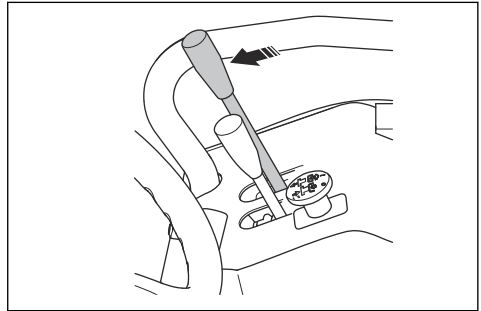
**Let op:** U kunt het maaidek een beetje heffen met de aandrijving op de messen ingeschakeld. Gebruik deze functie voor zeer lang gras of ruwe oppervlakken.



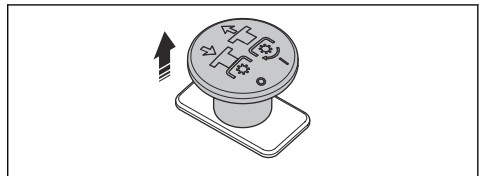
**WAARSCHUWING:** Het optillen van het maaidek terwijl de aandrijving is ingeschakeld kan tot gevolg hebben dat voorwerpen worden uitgeworpen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

## Het maaidek omlaag brengen in de maaistand

1. Beweeg de hefhandel voor hydraulisch heffen naar voren om het maaidek omlaag te brengen in de maaistand.

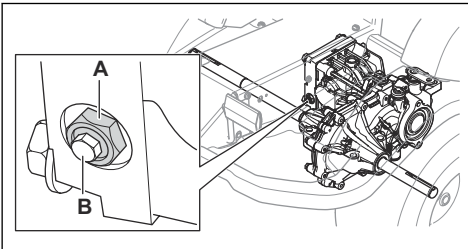


2. Trek de PTO-knop uit om de aandrijving op de messen van het maaidek in te schakelen.



## Vooras

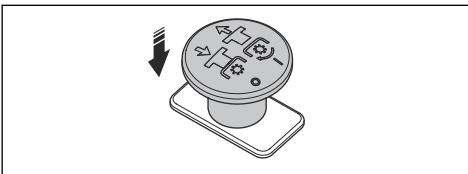
- Om de hydraulische druk af te laten, opent u de borgmoer (A) ¼-½ slag naar links en vervolgens de klepmoer (B) twee slagen naar links.



- Om de hydraulische druk toe te passen, sluit u de klepmoer (B) volledig en draait u vervolgens de borgmoer (A) vast.

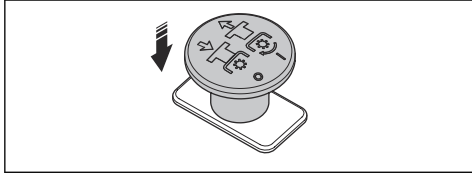
## Het maaidek heffen

1. Druk de PTO-knop in om de aandrijving van het maaidek uit te schakelen.

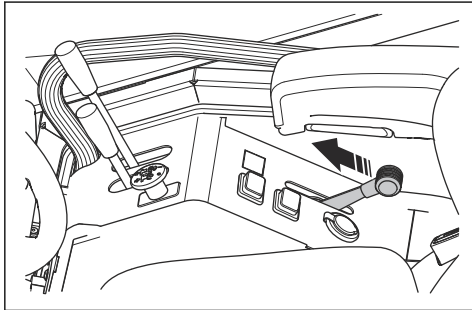


## De motor starten

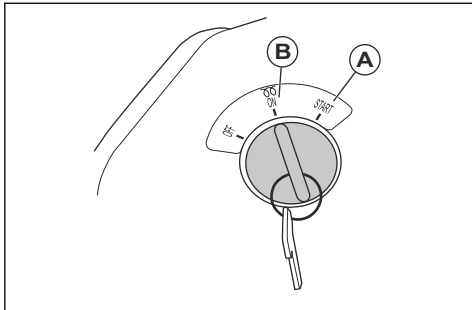
1. Laat de hydraulische druk af. Zie *De hydrostatische transmissie uitschakelen op pagina 125*.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Druk de PTO-knop in om de aandrijving van het maaidek uit te schakelen.



4. Zet de gashendel in de middelste positie.



5. Draai de contactsleutel naar de neutrale positie (B). Houd deze positie vast tot het indicatielampje op het stuurwielpaneel uitgaat.
6. Draai de contactsleutel naar de startstand (A).
7. Laat, zodra de motor aanslaat, de contactsleutel meteen los naar de neutraalstand (B).



**OPGELET:** Bedien de startmotor niet langer dan 5 seconden per keer. Als de motor niet start, wacht dan 15 seconden voordat u het opnieuw probeert.

8. Zet de gashendel geleidelijk naar voren in de eindpositie.

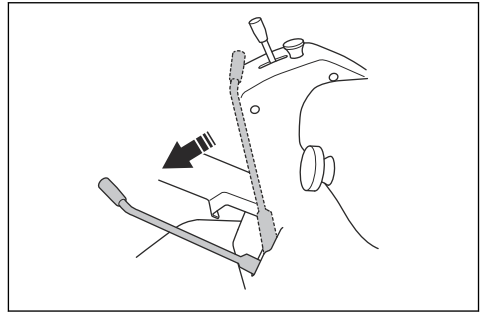
9. Laat de motor 3-5 minuten draaien met halfgas voordat u de motor bij zware belasting gebruikt.
10. Duw de gashendel naar de stand voor volgas.



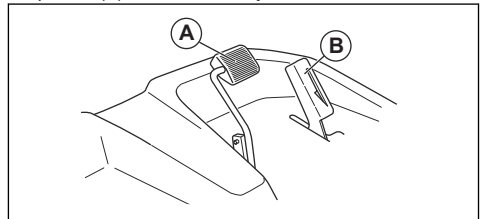
**OPGELET:** Het inschakelen van de maaimessen terwijl de motor met volle snelheid draait, veroorzaakt spanning op de aandrijfriemen. Gebruik pas vol gas wanneer het maaidek omlaag is gezet in de maaistand.

## Het product gebruiken

1. Start de motor.
2. Ontgrendel de parkeerrem.



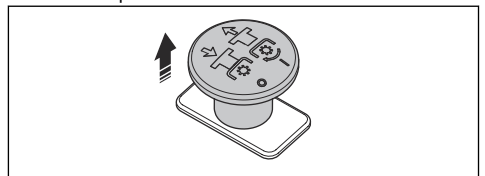
3. Druk een van de rijpedalen voorzichtig in. De snelheid neemt toe naarmate u het pedaal dieper indrukt. Gebruik pedaal (A) voor vooruit rijden en pedaal (B) voor achteruit rijden.



4. Laat het pedaal los om te remmen. Om harder te remmen, drukt u op het andere rijpedaal.

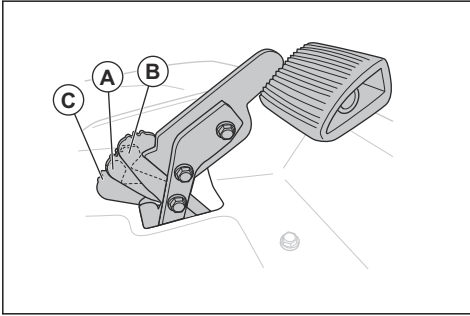
**Let op:** Voor P 525D vergrendelt u de snelheid met de snelheidsvergrendeling. Zie *Vergrendeling pedaal voor vooruitrijden (P 525D, P 525D with cabin) op pagina 112*.

5. Trek aan de PTO-knop om de aandrijving van de messen op het maaidek in te schakelen.



## De snelheidsvergrendeling bedienen

De snelheidsvergrendeling kan met de voet worden ingesteld op maximale snelheid of lage snelheid. Gebruik maximale snelheid wanneer het maaidek in de transportstand staat. Gebruik lage snelheid wanneer het maaidek in de maaistand staat.

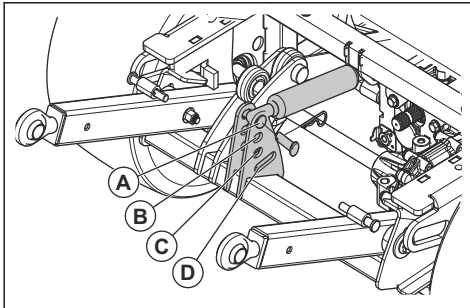


- Duw de snelheidsvergrendeling naar de middelste stand (A) voor lage snelheid.
- Duw de snelheidsvergrendeling volledig naar voren (B) voor maximale snelheid.
- Duw de snelheidsvergrendeling volledig naar achteren (C) om de snelheidsvergrendeling uit te schakelen.

## De bodemdruk van de hydraulische hefarmen afstellen

De hydraulische hefarmen hebben een gasveer die helpt de bodemdruk vanaf het draaiwiel op het maaidek te verhogen of te verlagen.

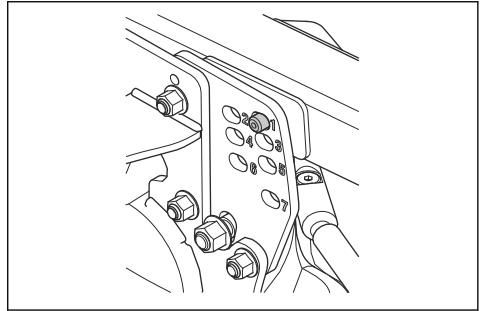
1. Verwijder het maaidek. Zie *Het maaidek verwijderen op pagina 121*.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Beweeg de hendel voor de hydraulische hefarmen naar achteren om de hydraulische hefarmen volledig op te heffen.
4. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand.
5. Om de bodemdruk te verhogen of te verlagen, verwijdert u de pen en de bout en beweegt u de gasveer naar één van de standen.



- a) Gebruik stand (A) voor de laagste bodemdruk. Stand (A) wordt bijvoorbeeld gebruikt wanneer een maaidek aan het product is bevestigd.
- b) Gebruik stand (B) of (C) voor een hogere bodemdruk.
- c) Gebruik stand (D) om de gasveer uit te schakelen. Stand (D) wordt bijvoorbeeld gebruikt wanneer een sneeuwschuif aan het product is bevestigd.

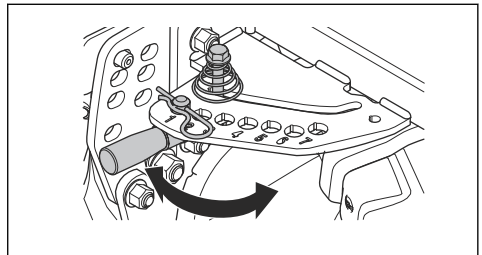
## De maaihogte aanpassen - Combi 132 en Combi 155

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Zet de hefpendel voor het maaidek in de transportstand.
4. Stop de motor.
5. Verwijder de knop voor de maaihogte-instelling aan de zijkant van het maaidek.
6. Zet de knop voor de maaihogte-instelling in een van de gaten op de afstelplaat.



**Let op:** De maaihogte wordt aangegeven met de cijfers 1-7. Zie de onderstaande tabel.

7. Draai de knop voor de maaihogte-instelling vast.
8. Voer stap 5-7 uit aan de andere kant van het maaidek.
9. Verwijder de borgpen op de hendel voor de maaihogte-instelling in de linker bovenhoek van het maaidek.



10. Duw de hendel voor de maaihogte-instelling naar beneden en trek horizontaal aan de hendel.

11. Zet de hendel in het gat met hetzelfde nummer als op de afstelplaat.

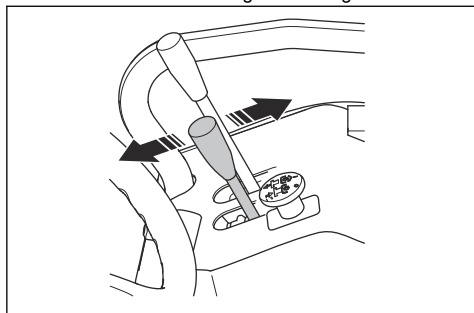
**Let op:** Zorg ervoor dat hetzelfde nummer is geselecteerd op alle 3 afstelpunten.

12. Bevestig de borgpen op de instelhendel voor de maaihoogte.  
13. Stel de paralleliteit van het maaidek af. Zie *De uitlijning van het maaidek afstellen op pagina 137.*

Nummer	Maaihoogte, mm/inch
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

## De maaihoogte aanpassen - Combi 132 X en Combi 155 X

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond
2. Beweeg de hefhandel voor hydraulisch heffen naar voren om het maaidek omlaag te brengen in de maaistand.
3. Beweeg de maaihoogtehendel naar voren en naar achteren om de maaihoogte te verhogen.



**Let op:** De geselecteerde maaihoogte wordt weergegeven met de cijfers 1-7 op het maaidek. Zie de onderstaande tabel

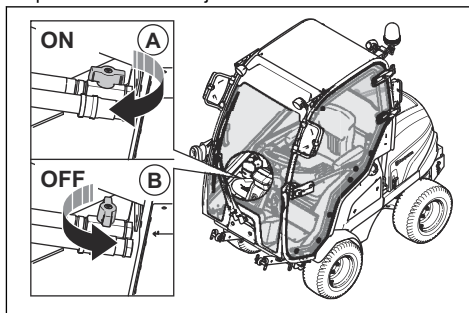
4. Stel de paralleliteit van het maaidek af. Zie *De uitlijning van het maaidek afstellen op pagina 137.*

Nummer	Maaihoogte, mm/inch
1	30/1,2
2	40/1,6

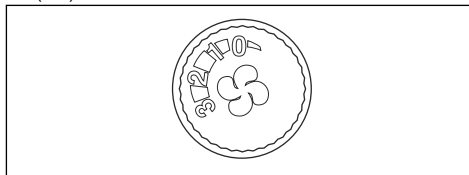
Nummer	Maaihoogte, mm/inch
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

## De cabineverwarming gebruiken

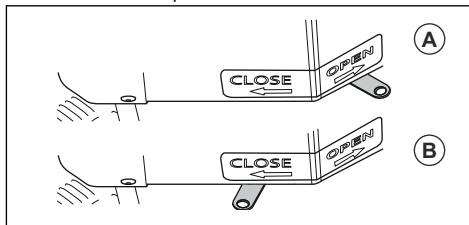
1. Schakel de cabineverwarming in (A) en uit (B) met de klep op de slang aan de rechterzijde van het pedaal voor vooruitrijden.



2. Draai de luchtstroomafsteller om de luchtstroom (0-3) in te stellen.



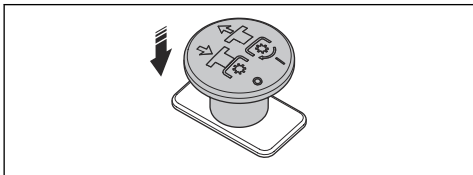
3. Trek de circulatiehendel naar rechts (A) om de luchtcirculatieklep in te schakelen. Trek de circulatiehendel naar links (B) om de luchtcirculatieklep uit te schakelen.



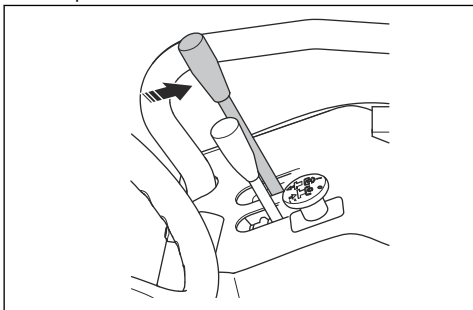
## Motor uitschakelen

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de parkeerrem in.

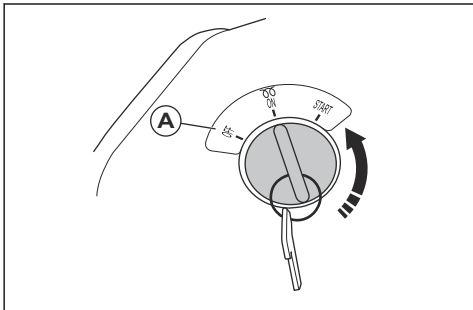
3. Druk de PTO-knop in om de aandrijving op het maaidek uit te schakelen.



4. Trek de hendel voor hydraulisch heffen naar achteren om het maaidek te heffen in de transportstand.

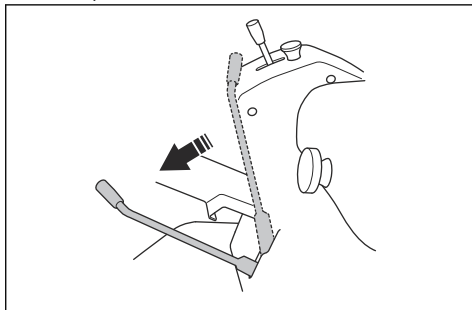


5. Zet de gashendel naar voren in de stand MIN.  
6. Draai de contactsleutel naar de stand OFF (A).



## De parkeerrem inschakelen en uitschakelen

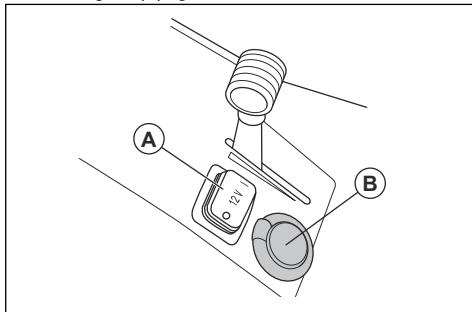
1. Beweeg de parkeerremhendel volledig naar voren om de parkeerrem in te schakelen.



2. Beweeg de parkeerremhendel volledig naar achteren om de parkeerrem uit te schakelen.

## De voedingsaansluiting in- of uitschakelen

- Druk op de aan/uit-schakelaar (A) op het rechter bedieningspaneel om de voedingsaansluiting (B) in of uit te schakelen. De spanning van de voedingsaansluiting is 12 V. De voedingsaansluiting is beveiligd met een zekering, zie *Overzicht van de zekeringen op pagina 111*.



## Een goed maairesultaat verkrijgen

- Voor optimale prestaties adviseren wij u het product te onderhouden volgens het onderhoudsschema. Zie *Onderhoudsschema op pagina 131*.
- Maai geen nat gras. Nat gras kan een slecht maairesultaat opleveren.
- Begin met een hoge maaihoogte en verlaag die geleidelijk.
- Maai met een zo hoog mogelijke rotatiesnelheid van de messen (hoogst toegestane motortoerental, zie *Technische gegevens op pagina 152*). Rijd met lage snelheid met het product. Als het gras niet te hoog en dik is, verkrijgt u ook bij hogere rijsnelheid een goed resultaat.

- Maai het gras in een onregelmatig patroon.

- Voor het beste maairesultaat maait u het gras regelmatig en gebruikt u de BioClip-functie.

## Onderhoud

### Inleiding



**WAARSCHUWING:** Voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

X = Onderhoud uit te voeren door de gebruiker. De instructies zijn opgenomen in deze bedieningshandleiding.

O = Onderhoud uit te voeren door de servicewerkplaats. De instructies zijn niet opgenomen in deze bedieningshandleiding.

### Onderhoudsschema

\* = Algemeen onderhoud uit te voeren door de gebruiker. De instructies zijn niet opgenomen in deze bedieningshandleiding.

**Let op:** Als er meer dan één tijdsinterval in de tabel staat vermeld, dan geldt de kortste interval uitsluitend voor de eerste onderhoudsbeurt.

Onderhoud	Elke dag	Wekelijks	Onderhoudsinterval in uren					
			25	100	200	400	800	
Controleer of moeren en schroeven goed vastgedraaid zijn	*							
Controleer op brandstof- of olie lekkage	*							
Reinigen zoals beschreven in <i>Product reinigen op pagina 133</i>	X							
Reinig de binnenzijde van het maaidek, rondom de messen	*		*	*				
Reinig het maaidek, onder de riemafdekkingen en onder het maaidek	*		*	*				
Reinig rond de motor en de uitlaatdemper		X						
LuchtfILTER reinigen		X	X	X				
Reinig de motor en de transmissie	X							
Zorg dat de koelluchtinlaat van de motor niet geblokkeerd is	X	X						
Zorg dat de koelluchtinlaat van de transmissie niet geblokkeerd is	*	*						
Controleer of de veiligheidsvoorzieningen in orde zijn	X		X	X				
Controleer het motoroliepeil	X							
Controleer het oliepeil in de transmissieolietank				X				
Controleer het oliepeil in de tank met hydraulische olie		X						
Controleer of de hydraulische slangen en de hydraulische koppelingen schoon en onbeschadigd zijn			*	*				
Controleer of de brandstofleidingen en de koppelingen schoon en onbeschadigd zijn			*	*				
Controleer of de slangen voor het koelsysteem en de koppelingen schoon en onbeschadigd zijn			*	*				
Controleer het koelvloeistofpeil	X		X	X				
Inspecteer het maaidek op beschadigingen	*							
Inspecteer de messen van het maaidek		X	X					

Onderhoud	Elke dag	Wekelijks	Onderhoudsinterval in uren				
			25	100	200	400	800
Inspecteer de V-riem van het maaidek			X	X			
Controleer de spanning van de riemen en controleer of de riemen niet versleten zijn			*	*			
Controleer de parkeerrem	X						
Stel de parkeerrem af			*		*		
Controleer de lampen, vervang defecte lampen	X						
Smeer volgens het overzicht voor smering		X	X	X			
Smeer de bladassen		X					
Smeer de voorste en achterste lagere van de hefarmen			X	X			
Smeer de lagere van het zwenkwiel		X					
Smeer de aandrijf-as		X	X	X			
Smeer de gaskabel		X					
Smeer de spieën van de wielassen						X	
Inspecteer de wielmoeren en stel deze af			*		*		
Zorg voor een juiste bandenspanning		X	X	X			
Messen vervangen			X	X			
Ververs de motorolie <sup>15</sup>				X			
Vervang het oliefilter <sup>1</sup>				X			
Ververs de olie in de tandwieloverbrenging						*	
Ververs de hydraulische olie						*	
Vervang het hydrauliekoliefilter						*	
Vervang het luchtfilter					X		
Vervang het brandstoffilter					X		
Controleer of het maaidek correct is uitgelijnd			X	X			
Vervang de generatorriem							*
Vervang de PTO-riemen						*	
Ververs de koelvloeistof						*	
Controleer de accu		X	X	X			
Controleer of de geluiddemper goed gemonteerd en niet beschadigd is	*		*	*			
Vervang de kussens van de motor en het tandwiel							*

<sup>15</sup> Ververs/vervang de eerste keer na 25 uur. Vervang elke 50 uur bij intensief gebruik of bij hoge omgevingstemperaturen.

Onderhoud	Elke dag	Wekelijks	Onderhoudsinterval in uren				
			25	100	200	400	800
Controleer de snelheid van de voor- en achterwielen en stel ze af			*	*			
Controleer het oliepeil in de hoekoverbrenging			X		X		
Ververs de olie in de hoekoverbrenging						*	
Ververs de olie in de transmissies			*	*			
Vervang het filter in de transmissie <sup>16</sup>			*		*		

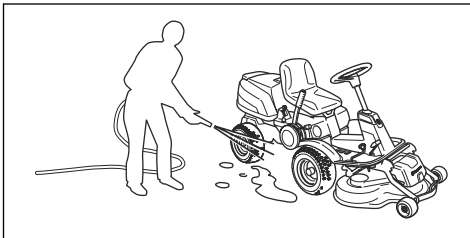
## Product reinigen



**OPGELET:** Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger. Water kan in lagers en elektrische aansluitingen dringen en corrosie veroorzaken die tot schade aan het product kan leiden.

Reinig het product direct na gebruik.

- Reinig geen hete oppervlakken zoals de motor, de uitlaatdemper en het uitlaatsysteem. Wacht tot de oppervlakken zijn afgekoeld en verwijder daarna gras of vuil.
- Gebruik eerst een borstel om te reinigen, voordat u water gebruikt. Verwijder maaisel en vuil van en rondom de transmissie, de luchtinlaat van de transmissie en de motor.
- Gebruik stromend water uit een slang om het product te reinigen. Gebruik geen hogedrukspuit.
- Richt de waterstraal niet op elektronische componenten of lagers. Reinigingsmiddelen kunnen schade veroorzaken.
- Om het maaidek te reinigen adviseren wij het maaidek in de onderhoudsstand te zetten en met een waterstraal schoon te spuiten.
- Start het maaidek na het reinigen en laat de motor kort draaien om waterresten te verwijderen.



### De motor en de uitlaatdemper reinigen

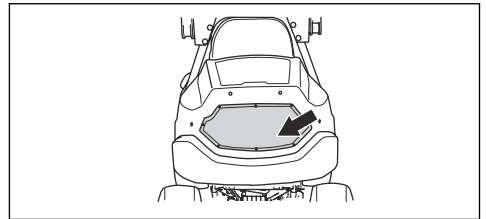
Houd de motor en de uitlaatdemper vrij van grasresten en vuil. Grasresten vol olie of brandstof die in contact komen met de motor, zorgt voor meer kans op brand en

kan ook tot oververhitting van de motor leiden. Laat de motor afkoelen voordat u die schoonmaakt. Reinigen met water en een borstel.

Grasresten rond de uitlaatdemper drogen snel en vormen een brandgevaar. Gebruik een borstel of verwijder de grasresten met water wanneer de uitlaatdemper koud is.

### Koelluchtinlaat van motor reinigen

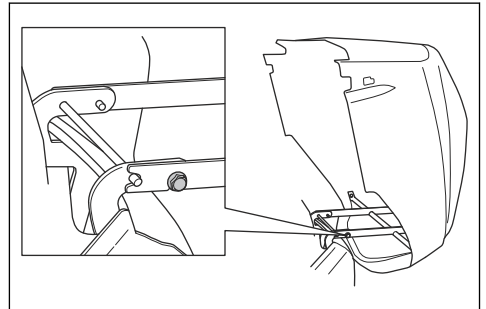
- Zorg dat het koelluchtinlaatrooster niet geblokkeerd is. Verwijder gras en vuil met een zachte borstel.



### De kappen verwijderen

#### De motorkap openen

1. Verwijder de rubberen riemen aan beide zijden van de motorkap.
2. Open de motorkap naar achteren.

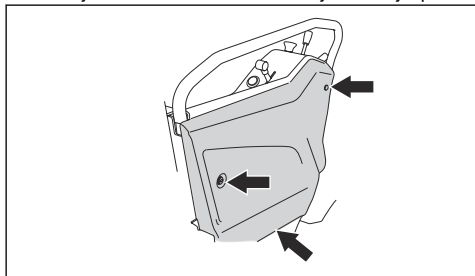


<sup>16</sup> Ververs/vervang de eerste keer na 25 uur.

**Let op:** Verwijder de bouten bij de scharnieren om de motorkap volledig te verwijderen.

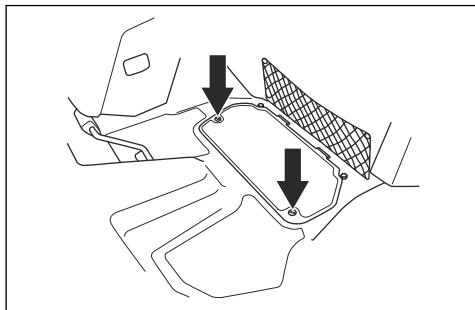
### De rechter zijkap verwijderen

1. Verwijder de 3 schroeven en verwijder de zijkap.



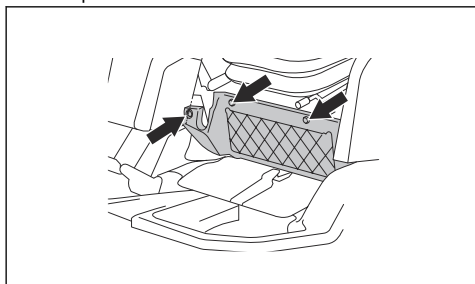
### Het onderhoudsluik verwijderen

1. Verwijder de 2 schroeven en verwijder het onderhoudsluik.



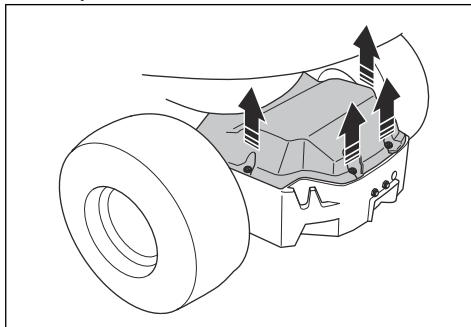
### De afdekplaat verwijderen

1. Verwijder de 3 schroeven en verwijder de afdekplaat.



### De transmissiekap verwijderen

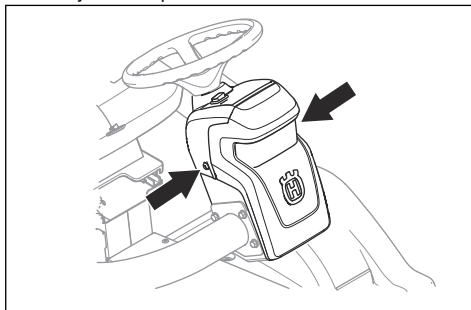
1. Verwijder de 4 schroeven.



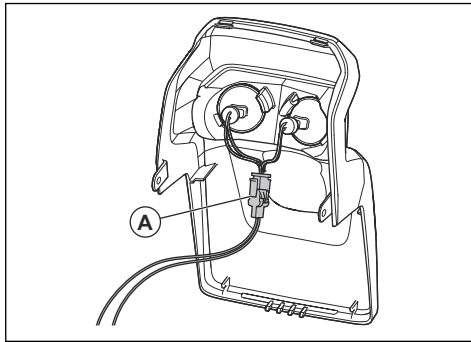
2. Til de transmissiekap op en verwijder deze.

### Een defecte lamp vervangen

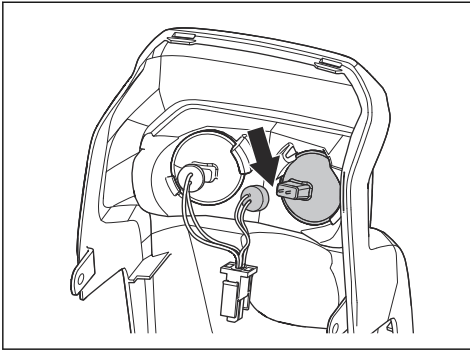
1. Verwijder de twee schroeven, één aan elke kant, en verwijder de kap.



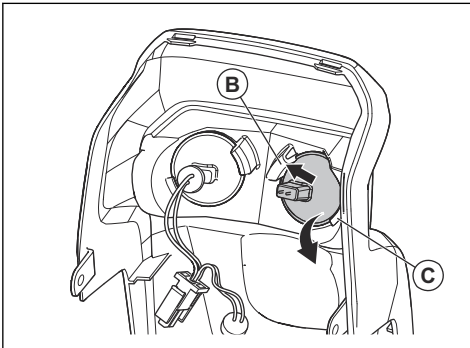
2. Koppel de kabels los bij de aansluiting (A).



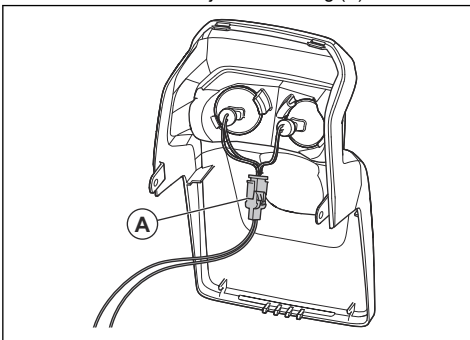
3. Maak de kabels van de defecte lamp los.



4. Duw de defecte lamp naar de binnenste lampbevestiging (B).



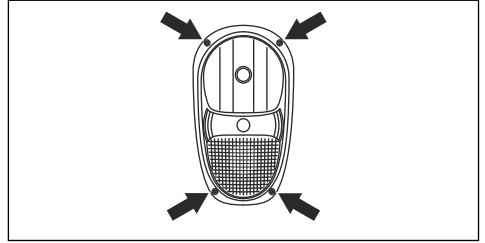
5. Til de buitenrand (C) van de lamp op om de lamp te verwijderen.  
6. Vervang de defecte lamp. Gebruik het type lamp zoals aangegeven in *Technische gegevens op pagina 152*.  
7. Sluit de kabels aan op de nieuwe lamp.  
8. Sluit de kabels aan bij de aansluiting (A).



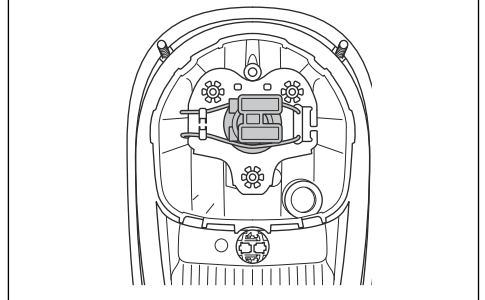
9. Monteer de kap en draai de twee schroeven vast.

## Een lamp van dimlicht en grootlicht vervangen

1. Verwijder de 4 schroeven waarmee de lampmodule is bevestigd en til deze eruit.



2. Maak de kabels van de defecte lamp los.  
3. Druk op de veervergrendeling en verwijder de lamp.



4. Plaats de nieuwe lamp in de lampbehuizing. Zie *Technische gegevens op pagina 152*.  
5. Sluit de kabels aan op de nieuwe lamp.  
6. Bevestig de lampmodule en draai de schroeven vast.

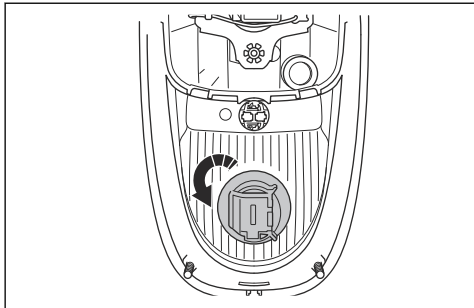
## Een parkeerlamp vervangen

1. Verwijder de 4 schroeven waarmee de lampmodule is bevestigd en til deze eruit.  
2. Maak de kabels van de defecte lamp los.  
3. Verwijder de lamp.  
4. Plaats de nieuwe lamp in de lampbehuizing. Zie *Technische gegevens op pagina 152*.  
5. Sluit de kabels aan op de nieuwe lamp.  
6. Bevestig de lampmodule en draai de schroeven vast.

## Een richtingaanwijzerlamp vervangen

1. Verwijder de 4 schroeven waarmee de lampmodule is bevestigd en til deze eruit.  
2. Maak de kabels van de defecte lamp los.

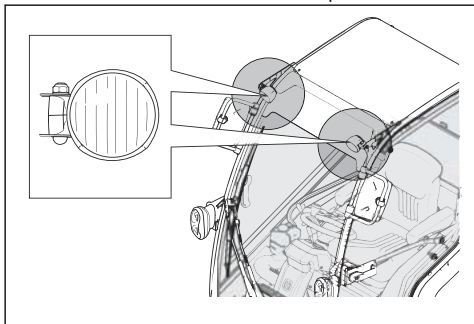
3. Draai de lamp naar links en verwijder deze.



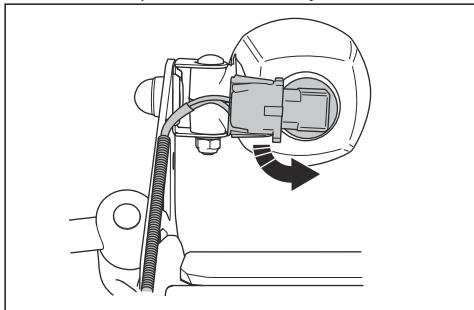
4. Plaats de nieuwe lamp in de lampbehuizing. Zie *Technische gegevens op pagina 152*.
5. Sluit de kabels aan op de nieuwe lamp.
6. Bevestig de lamprmodule en draai de schroeven vast.

### De werklampen aan de voorzijde vervangen

1. Maak de kabels van de defecte lamp los.



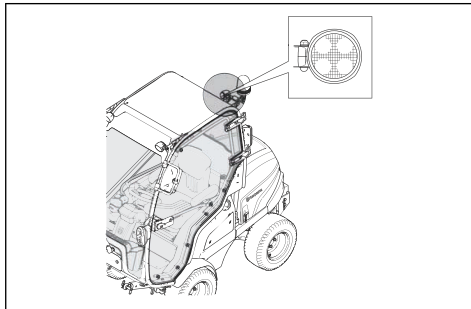
2. Draai de lamp naar links en verwijder deze.



3. Plaats de nieuwe lamp in de lampbehuizing. Zie *Technische gegevens op pagina 152*.
4. Sluit de kabels aan op de nieuwe lamp.

### De werklampen aan de achterzijde vervangen

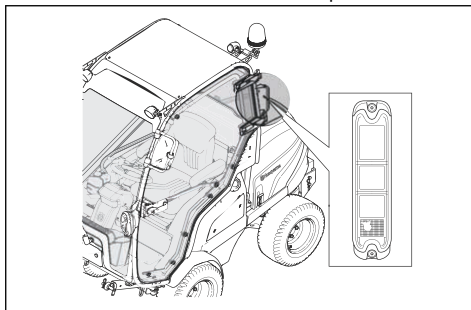
1. Maak de kabel van de defecte lamp los.



2. Verwijder de schroef op de lampconnector.
3. Verwijder de lampconnector met de lamp bevestigd.
4. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

### De achterlichten vervangen

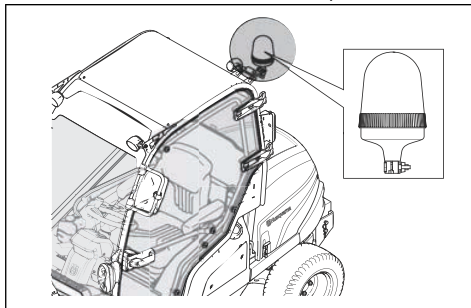
1. Maak de kabels van de defecte lamp los.



2. Verwijder de 2 schroeven op de connector.
3. Verwijder de lampconnector met de lamp bevestigd.
4. Bevestig de nieuwe lampconnector. Zie *Technische gegevens op pagina 152*.
5. Sluit de kabels aan op de nieuwe lamp.

### De waarschuwingslichten vervangen

1. Maak de kabels van de defecte lamp los.



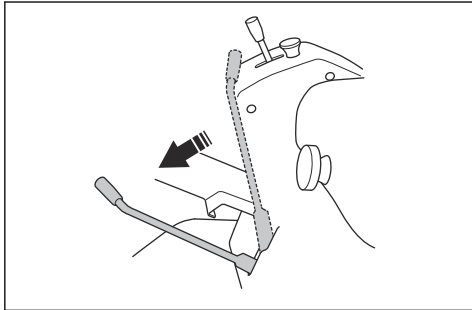
2. Verwijder de schroef op de connector.
3. Verwijder de lampconnector met de lamp bevestigd.
4. Bevestig de nieuwe lampconnector. Zie *Technische gegevens op pagina 152*.
5. Sluit de kabels aan op de nieuwe lamp.

## De parkeerrem controleren

1. Parkeer het product op een harde ondergrond die afloopt.

**Let op:** Parkeer het product niet op een grashelling wanneer u de parkeerrem controleert.

2. Duw de parkeerrem naar voren.

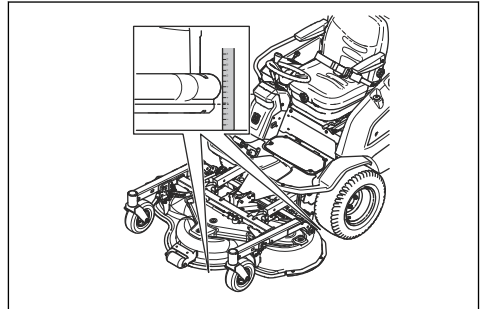


3. Als het product begint te bewegen, moet u de parkeerrem door een erkende servicewerkplaats laten afstellen.
4. Trek de parkeerrem naar achteren om de parkeerrem uit te schakelen.

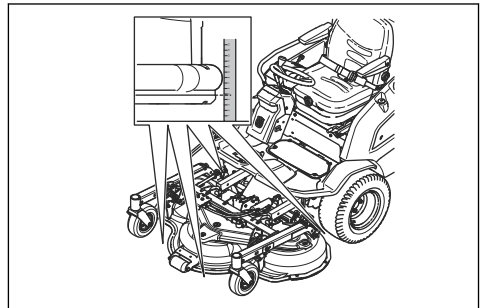
## Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd

1. Controleer de bandenspanning. Zie *Bandenspanning op pagina 141*.
2. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
3. Zet het maaidek omlaag in de maaistand.
4. Zet de maaivoegtehendel in de middelste stand.
5. Meet de afstand tussen de bodem en de voorste en achterste rand van het maaidek.

- a) Combi 132 en Combi 155 moet worden gemeten op 2 gebieden. Zorg dat de achterkant 6-9 mm (1/4 - 1/8 inch) hoger is dan de voorkant.

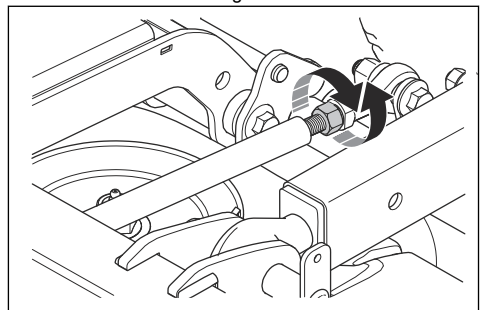


- b) Combi 132 X en Combi 155 X moet worden gemeten op 4 gebieden. Zorg dat de achterkant 6-9 mm (1/4 - 1/8 inch) hoger is dan de voorkant.



## De uitlijning van het maaidek afstellen

1. Draai aan de geleidingsstang om deze langer of korter te maken. Maak de geleidingsstang langer om de achterkant van het voorblad omhoog te zetten. Maak de geleidingsstang korter om de achterkant van het voorblad omlaag te zetten.

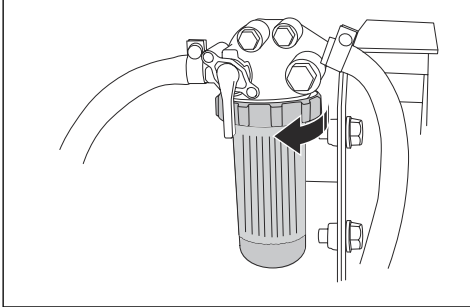


2. Draai de moeren op de geleidingsstang vast.
3. Controleer de uitlijning. Zie *Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd op pagina 137*.
4. Bevestig de voorste afdekking.

## De brandstoffilters vervangen

### Het papierfilter in het hoofdfilter vervangen

1. Open de motorkap om bij het brandstoffilter te kunnen.
2. Draai het filterhuis een halve slag linksom en verwijder het.
3. Het papierfilter verwijderen



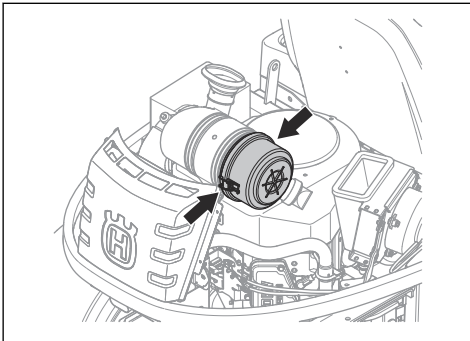
4. Plaats een nieuw papierfilter in het filterhuis.
5. Draai het filterhuis een halve slag rechtsom om het filterhuis te bevestigen.

### Het luchtfilter reinigen en vervangen



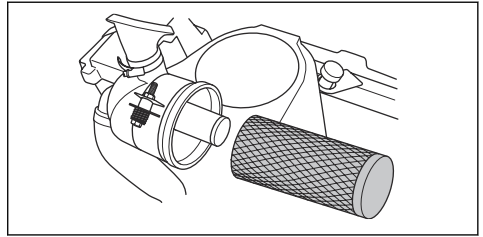
**OPGELET:** Start de motor niet wanneer het luchtfilter niet is aangebracht.

1. Verwijder de motorkap.
2. Maak de twee knoppen los waarmee het luchtfilterdeksel vastzit.

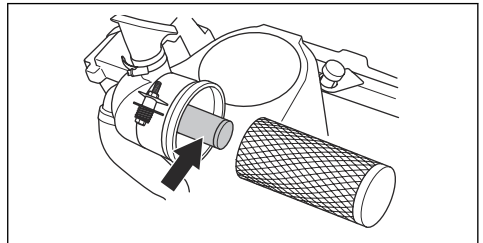


3. Verwijder het luchtfilterdeksel.

4. Verwijder het luchtfilterpatroon uit het filterhuis.



5. Reinig het binnenvlak van het luchtfilterhuis met een droge doek.
6. Tik het luchtfilterpatroon voorzichtig tegen een hard oppervlak en blaas met perslucht op het binnenoppervlak. Vervang het luchtfilter als het niet schoon wordt of als het is beschadigd.
7. Verwijder het binnenste luchtfilterelement achter het luchtfilterpatroon.



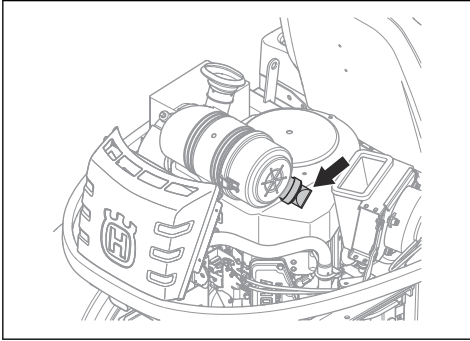
8. Tik het binnenste luchtfilterelement tegen een hard oppervlak om het schoon te maken. Vervang het luchtfilter als het niet schoon wordt of als het is beschadigd.



**OPGELET:** Gebruik geen perslucht om het binnenste luchtfilter te reinigen.

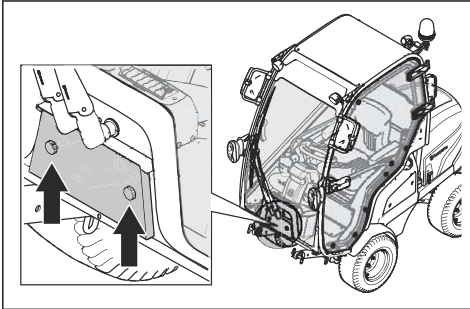
9. Plaats het binnenste luchtfilter en de luchtfiltercartridge in hun oorspronkelijke posities in het filterhuis. Zorg ervoor dat het luchtfilterpatroon goed is bevestigd op de bovenkant van de luchtinlaat.

10. Bevestig het luchtfilterdeksel en zorg ervoor dat de deeltjesvangster naar beneden wijst.



## Het inlaatfilter op de airconditioning reinigen en vervangen

1. Draai de 2 knoppen op de kap van het ventilatorsysteem los en verwijder de kap.



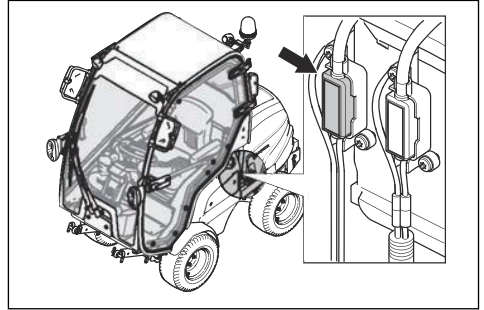
2. Trek de filterhouder eruit.  
3. Til het inlaatfilter eruit.  
4. Maak het inlaatfilter voorzichtig schoon met een borstel.  
5. Als het inlaatfilter niet schoon wordt, dient het te worden vervangen.  
6. Plaats het inlaatfilter in de filterhouder.  
7. Bevestig de filterhouder en draai de knoppen vast.

## Een zekering vervangen

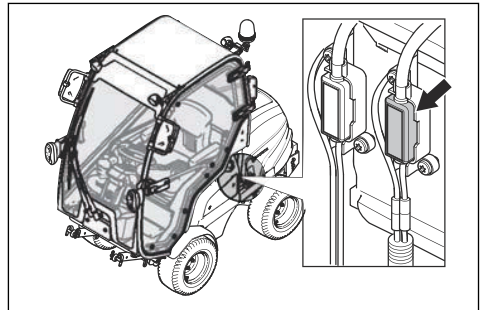
Een defecte zekering wordt aangegeven door een doorgebrande verbinding.

1. Verwijder de kap om toegang te krijgen tot de defecte zekering.
- a) Verwijder de motorkap voor het vervangen van de veiligheidszekering. De veiligheidszekering bevindt zich in een houder op de accu.

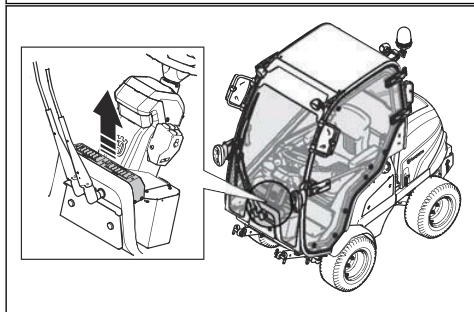
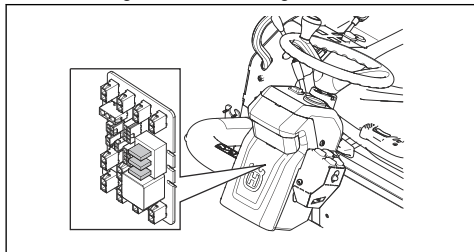
- b) Verwijder de motorkap voor het vervangen van de voedingszekering. De voedingszekering bevindt zich in de linker houder aan de voorzijde van de accu.



- c) Verwijder de rechter zijkap voor het vervangen van de zekering voor de voedingsaansluiting. De zekering voor de voedingsaansluiting bevindt zich onder de elektrische aansluitkast.
- d) Verwijder de motorkap voor het vervangen van de cabinezekerings. De cabinezekerings bevinden zich in de rechter houder aan de voorzijde van de accu.



- e) Verwijder de kap van de servobehuizing voor het vervangen van de zekeringen van de verkeerskit.



**Let op:** Voor P 525D with cabin, verwijder de 4 schroeven op de luchtverdeler voor toegang tot de kap van de servobehuizing. Verwijder de luchtverdeler.

- f) Verwijder de kap in het cabinedak voor het vervangen van de zekeringen voor de lampen, de ruitenwisser en de ventilator.

2. Trek de zekering uit de houder.
3. Vervang de defecte zekering door een nieuwe zekering van hetzelfde type. Zie *Overzicht van de zekeringen op pagina 111*.
4. Bevestig de kappen.

**Let op:** Als een hoofdzekering binnen korte tijd nadat u deze hebt vervangen nogmaals doorbrandt, is er sprake van kortsluiting. Repareer de kortsluiting voordat u het product opnieuw gebruikt. Zoek hulp van een erkende servicewerkplaats.

## De accu opladen

- Laad de accu op wanneer deze te zwak is om de motor te starten.
- Gebruik een standaard acculader.



**OPGELET:** Gebruik geen boostlader of startbooster. Dit zal leiden tot schade aan het elektrisch systeem van het product.

- Koppel altijd de lader los alvorens de motor te starten.

## Noodstart van motor uitvoeren

Als de accu te zwak is om de motor te starten, kunt u gebruik maken van startkabels om een noodstart uit te voeren. Dit product is voorzien van een 12-volt-systeem met negatieve aarding. Het product dat voor de noodstart wordt gebruikt, moet ook een 12-volt-systeem met negatieve aarding hebben.

### Startkabels aansluiten



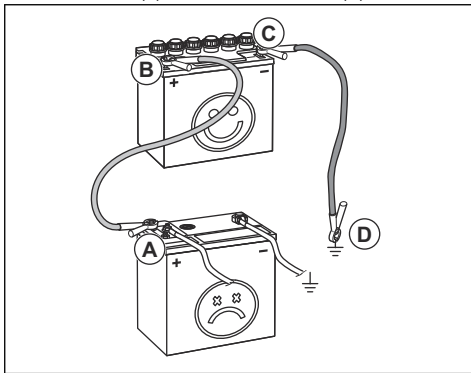
#### WAARSCHUWING:

Explosiegevaar door explosief gas dat afkomstig is van de accu. Sluit geen negatieve aansluitklem van de volledig opgeladen accu aan op of in de buurt van de negatieve aansluitklem van de zwakke accu.



**OPGELET:** Gebruik de accu van uw product niet om andere voertuigen te starten.

1. Verwijder de motorkap.
2. Verwijder de kap van het accuvak.
3. Sluit het ene uiteinde van de rode kabel aan op de PLUSKLEM (+) van de zwakke accu (A).



4. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de PLUSKLEM (+) van de volledig opgeladen accu (B).



**WAARSCHUWING:** Zorg dat de uiteinden van de rode draden geen kortsluiting maken tegen het chassis.

5. Sluit een uiteinde van de zwarte kabel aan op de MINKLEM (-) van de volledig opgeladen accu (C).
6. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een CHASSISMASSA (D), uit de buurt van de brandstoftank en de accu.
7. Plaats de afdekkingen terug.

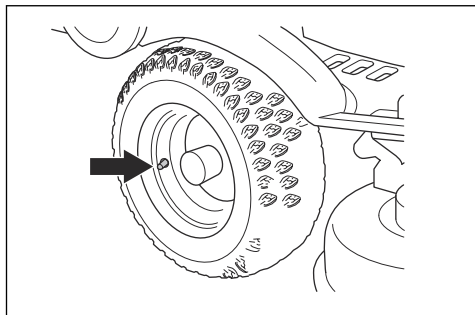
## Startkabels verwijderen

**Let op:** Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde van aanbrengen.

1. Verwijder de ZWARTE kabel van het chassis.
2. Verwijder de ZWARTE kabel van de volledig opgeladen accu.
3. Verwijder de RODE kabel van de 2 accu's.

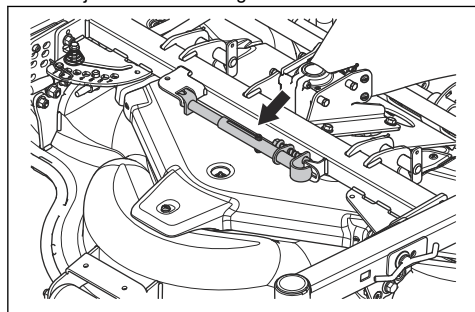
## Bandenspanning

De juiste bandenspanning is 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) voor alle 4 de banden.

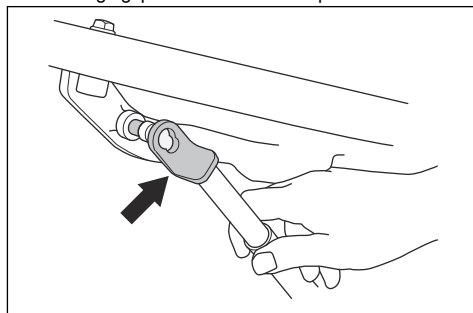


## Het maaidek in de onderhoudsstand zetten

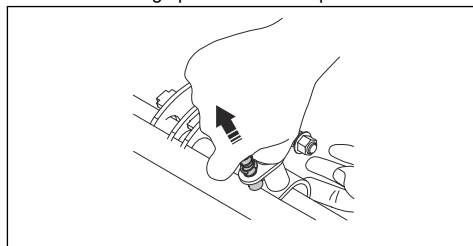
1. Volg stap 1-13 in *Het maaidek verwijderen op pagina 121*.
2. Verwijder de servicebeugel van het maaidek.



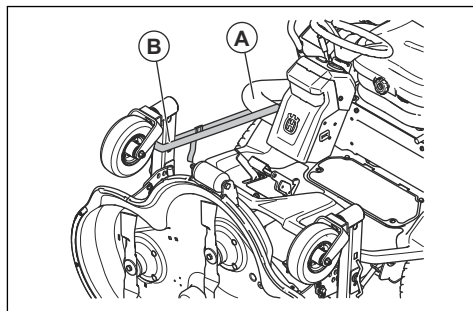
3. Bevestig de servicebeugel aan het rode bevestigingspunt onder de bodemplaat.



4. Trek aan de pen aan het andere uiteinde van de servicebeugel. Bevestig de servicebeugel aan de rode markering op de dwarsbuis op het maaidek.



5. Start de motor.
6. Zet de maaihoogtehendel in de onderhoudsstand.
7. Bevestig één uiteinde van de veiligheidsriemen rond de pijp naast de stuurkolom.
8. Bevestig het andere uiteinde van de veiligheidsriem rond de zwenkwielen van het maaidek.

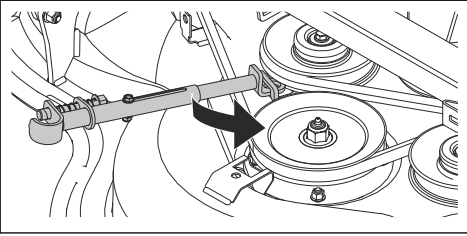


Volg de instructies in de omgekeerde volgorde om het maaidek in de maaistand te plaatsen.

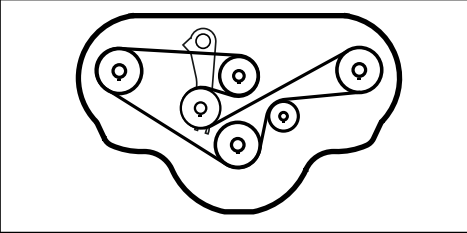
## De riem op het maaidek vervangen

1. Verwijder de 3 schroeven waarmee de riemkap is bevestigd.
2. Verwijder de riemafdekking.
3. Bevestig de servicebeugel aan de spanveer.

4. Druk op de servicebeugel en verwijder de riem.

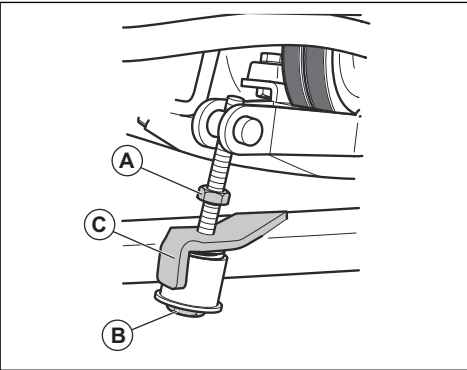


5. Bevestig de riem rond de poelies zoals afgebeeld.



## De PTO-riemen afstellen

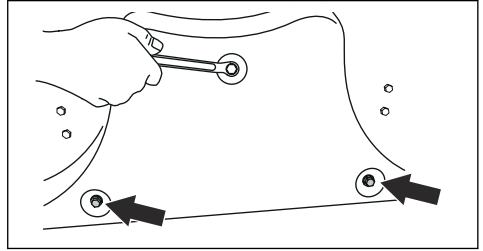
1. Draai de borgmoer (A) los.
2. Draai de afstelschroef (B) vast tot de huls tegen de framesteun (C) rust.
3. Houd de afstelschroef (B) vast en draai de borgmoer (A) vast.



## De BioClip-plug verwijderen en aanbrengen

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.

2. Verwijder de 3 schroeven die de BioClip-plug op zijn plaats houden en verwijder de plug.



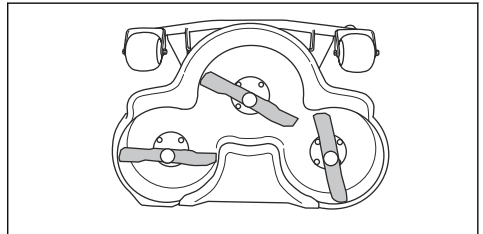
3. Breng drie M8x15 mm schroeven aan in de schroefopeningen voor de BioClip-plug om schade aan de schroefdraad te voorkomen.
4. Zet het maaidek in de maaistand.
5. Bevestig de BioClip-plug in omgekeerde volgorde.

## De messen inspecteren



**OPGELET:** Beschadigde of onjuist gebalanceerde messen kunnen schade aan het product veroorzaken. Vervang beschadigde messen. Laat botte messen slijpen en balanceren door een erkende servicewerkplaats.

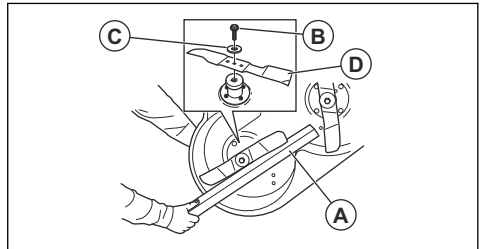
1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.
2. Controleer de messen visueel op beschadigingen en of het nodig is om ze te slijpen.



3. Draai de mesbouten vast met een aanhaalmoment van 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

## Messen vervangen

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.
2. Zet het mes vast met een houten blok (A).



3. Draai de bout (B) van het mes los en verwijder de bout samen met de sluitringen (C) en het mes (D).
4. Monteer het nieuwe mes met de schuine uiteinden in de richting van het maaidek.

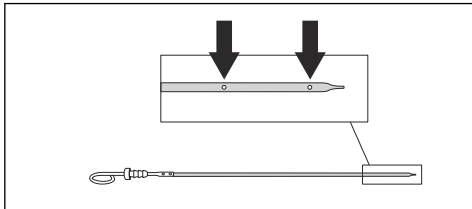


**WAARSCHUWING:** Het gebruik van een onjuist type mes kan ertoe leiden dat objecten uit het maaidek geworpen worden en ernstig letsel veroorzaken. Gebruik alleen messen die worden aangegeven in *Technische gegevens op pagina 152*.

5. Bevestig het mes, de ring en de bout. Draai de bout vast met een aanhaalmoment van 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

## Het motoroliepeil controleren

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
2. Open de motorkap.
3. Maak de peilstok los en trek hem eruit.
4. Veeg de olie van de peilstok.
5. Plaats de peilstok in de opening van de peilstok. Zet niet vast.
6. Trek de peilstok eruit en lees het oliepeil af.
7. Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok staan. Als het peil bijna bij de markering "ADD" staat, moet u olie bijvullen tot de markering "FULL".



8. Vul de olie langzaam bij via de opening van de peilstok.

**Let op:** Zie *Technische gegevens op pagina 152* voor de aanbevolen motorolie. Meng nooit verschillende soorten olie door elkaar.

9. Zet de peilstok goed vast voordat u de motor start. Start de motor en laat die stationair draaien gedurende circa 30 seconden. Stop de motor. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil nogmaals.

## De motorolie en het oliefilter vervangen

Als de motor koud is, moet u de motor starten en 1-2 minuten laten draaien voordat u de motorolie aftapt. Hierdoor wordt de motorolie warm en is deze gemakkelijker af te tappen.

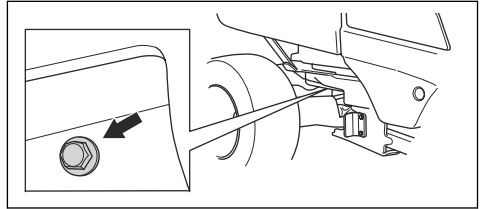


**WAARSCHUWING:** Laat de motor niet langer dan 1 tot 2 minuten draaien voordat u de motorolie aftapt. De motorolie wordt zeer heet en kan brandwonden veroorzaken. Laat de motor afkoelen voordat u de motorolie aftapt.

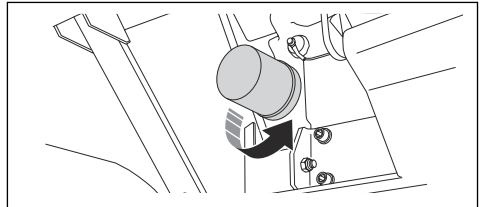


**WAARSCHUWING:** Als u motorolie morst op uw lichaam, was dat dan af met water en zeep.

1. Plaats een bak onder de olieaftapplug aan de linkerkant van de motor.



2. Verwijder de olieaftapplug.
3. Verwijder de peilstok.
4. Tap de olie af in de opvangbak.
5. Bevestig de olieaftapplug en draai deze vast.
6. Draai het oliefilter linksom om het te verwijderen.

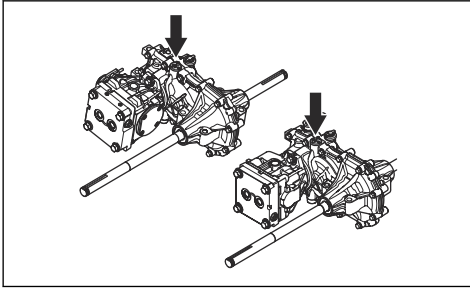


7. Smeer de rubberen afdichting op het nieuwe oliefilter in met een beetje verse motorolie.
8. Om het nieuwe oliefilter te bevestigen, draait u het filter met de hand rechtsom tot de rubberen afdichting op zijn plaats zit, waarna u het filter nog een halve slag verder draait.
9. Vul de motor met nieuwe olie zoals aangegeven in *Technische gegevens op pagina 152*.
10. Start de motor en laat deze gedurende drie minuten stationair draaien.
11. Schakel de motor uit en controleer het oliefilter op lekkage.
12. Controleer het oliepeil.

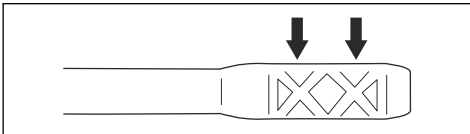
**Let op:** Voor veilig afvoeren van afgewerkte motorolie, zie *Afvoeren op pagina 151*.

## Het transmissieoliepeil controleren

1. Gebruik de oliepeilstok om het oliepeil in de transmissie af te lezen.



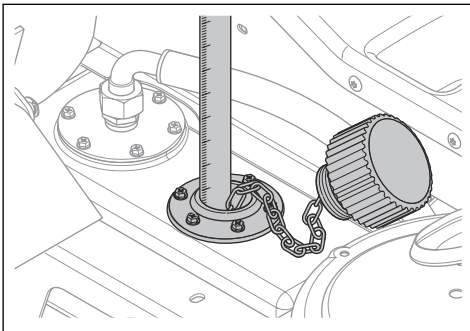
2. Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok staan.



3. Als het oliepeil te laag is, vul dan olie bij van het type opgegeven in *Technische gegevens op pagina 152*.

## Het oliepeil in het hydraulische systeem controleren

1. Kantel de stoel naar voren.
2. Reinig het gebied rondom de oliedop met een droge doek.
3. Verwijder de oliedop en controleer het peil van de hydraulische olie. Het juiste oliepeil is 40-60 mm van de bovenkant van de zeef.

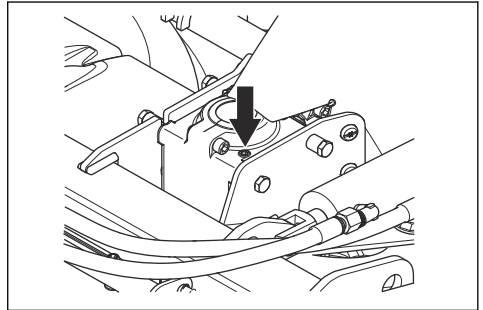


4. Als het oliepeil te laag is, vul dan olie bij van het type opgegeven in *Technische gegevens op pagina 152*.

## Oliepeil controleren in de hoekoverbrenging van het maaidek

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Zet het maaidek omlaag in de maaistand.

3. Plaats een schone metalen stang door de olievulplug. De metalen stang moet minimaal 100 mm lang en maximaal 3 mm in diameter zijn.



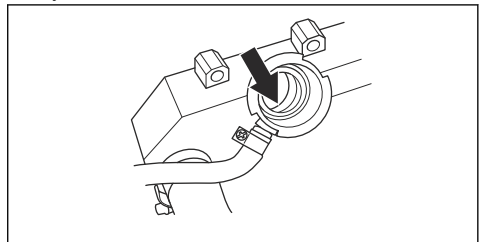
4. Laat de metalen stang aan de onderkant van het tandwielhuis zakken.
5. Trek de peilstok eruit en lees het oliepeil af.
6. Meet het deel van de metalen stang waar olie op zit. Er moet olie op 78-82 mm van de metalen staaf zitten.
7. Vul met hydraulische olie als het oliepeil minder dan 78 mm van de metalen stang is. Raadpleeg *Technische gegevens op pagina 152* voor aanbevolen olie.

## Olie vervangen in de hoekoverbrenging van het maaidek

1. Verwijder het maaidek. Zie *Het maaidek verwijderen op pagina 121*.
2. Zet het maaidek op de voorkant en tap de olie af via de olievulplug.
3. Laat de olie in een container lopen.
4. Vul de motor met 80 ml nieuwe hydraulische olie zoals aangegeven in *Technische gegevens op pagina 152*.

## Koelvloeistofpeil controleren

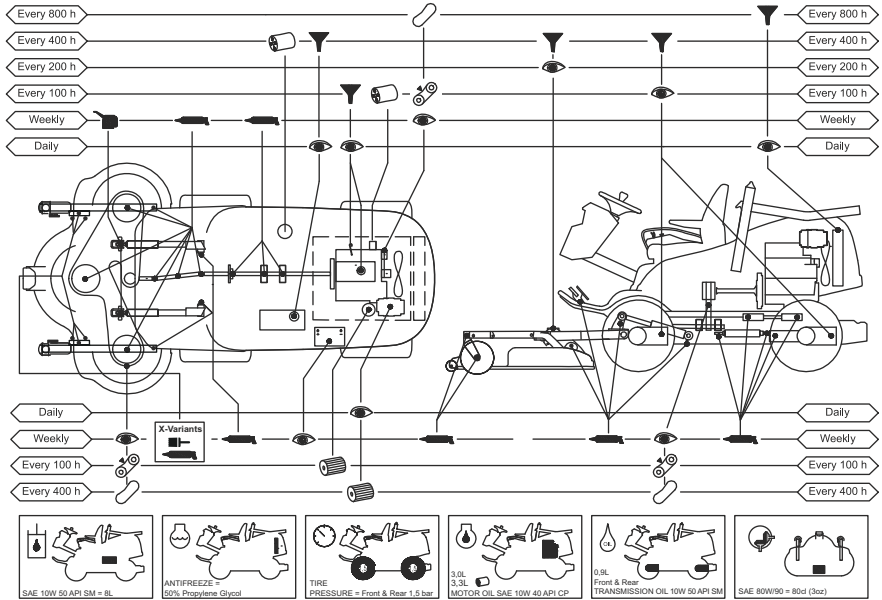
1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
2. Open de koelvloeistofdop.
3. Kijk in de koelvloeistoftank.



4. Vul de koelvloeistoftank als u de koelvloeistof niet kunt zien via de opening van de koelvloeistoftank.  
*Zie Technische gegevens op pagina 152.*

# QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



## Symbolen van beknopte handleiding voor onderhoud



Vervang het filter



Ververs de olie



Visuele inspectie of controle van het oliepeil



Smeer de smeernippel met vet



Smeer met motorolie



Controleer de staat en spanning van de aandrijfriem



Vervang de aandrijfriem

## Smering, algemene informatie

- Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat de machine tijdens het smeren onbedoeld gaat draaien.
- Gebruik motorolie bij het smeren met een oliekan.
- Gebruik bij het smeren met vet een chassis- of kogellagervet dat corrosie voorkomt. Verwijder overtollig vet na het smeren.
- Smeer twee keer per week als u het product dagelijks gebruikt.
- Vermijd het morsen van smeermiddel op de aandrijfriemen of in de groeven van de poelies. Als u morst, maak dan schoon met alcohol. Als de wrijving

tussen de aandrijfriem en de poelie niet voldoende is nadat u hebt schoongemaakt met alcohol, vervang dan de aandrijfriem.



**OPGELET:** Gebruik geen benzine of andere aardolieproducten om aandrijfriemen te reinigen.

## Probleemoplossing

### Probleemoplossing

Als u in deze richtlijnen geen oplossing voor uw probleem kunt vinden, neem dan contact op met uw Husqvarna-servicewerkplaats.

Probleem	Oorzaak
De startmotor laat de motor niet aanslaan	De parkeerrem is niet ingeschakeld. Zie <i>De parkeerrem inschakelen en uitschakelen op pagina 130</i> .
	Lucht in het brandstofsysteem.
	De hoofdzekering is doorgebrand. Zie <i>Een zekering vervangen op pagina 139</i> .
	Het contactslot is defect.
	Slecht contact tussen de kabel en de accu.
	De accu is te zwak. Zie <i>De accu opladen op pagina 140</i> .
	De startmotor is defect.
	De PTO-knop is geactiveerd.
De motor start niet wanneer de startmotor de motor laat aanslaan	Geen brandstof in de brandstoftank. Zie <i>Brandstof bijvullen op pagina 124</i> .
	Er is lucht in het brandstofsysteem.
	De ontstekingskabel is defect.
	De motor is defect.
De motor loopt niet gelijkmatig	Het brandstoffilter is verstopt. Zie <i>De brandstoffilters vervangen op pagina 138</i> .
	Het luchtfilter is verstopt. Zie <i>Het luchtfilter reinigen en vervangen op pagina 138</i> .
	De ontluchting van de brandstoftank is geblokkeerd.
	De invoerdruk is te laag.
	De leiding van de verstuiver is los.
	De motor is defect.
	Er is een incorrect brandstoftype in de brandstoftank.
	De ontluchtklep is defect.
	De brandstofverstuiver is defect.
	De inspuitpomp is defect.
	De toevoerpomp is defect.

<b>Probleem</b>	<b>Oorzaak</b>
De motor raakt oververhit	De motor is overbelast.
	Het koelvloeistofpeil is te laag.
	Het motoroliepeil is te laag.
	De koelluchtinlaat of de koelvinnen zijn geblokkeerd.
	De airconditioning is defect.
Het product geeft zwarte rook af	De brandstofverstuiver is defect.
	Er is een incorrect brandstoftype in de brandstoftank.
	Het luchtfilter is verstopt. Zie <i>Het luchtfilter reinigen en vervangen op pagina 138</i> .
	De inspuitspuitpomp is defect.
Het product geeft blauwe rook af	Het motoroliepeil is te hoog.
	De motor is defect.
Het product geeft witte rook af	De cilinder in de motor is defect.
	Het motoroliepeil is te hoog.
De motor produceert nauwelijks vermogen	Het luchtfilter is verstopt. Zie <i>Het luchtfilter reinigen en vervangen op pagina 138</i> .
	Het brandstoffilter is verstopt. Zie <i>De brandstoffilters vervangen op pagina 138</i> .
	Er is lucht in het brandstofsysteem.
	De ontluchtklep is defect.
	De invoerdruk is te laag.
	De toevoerpomp is defect.
	De timing van de brandstofinspuitspuitpomp is defect.
	De motor is defect.
De transmissie levert niet genoeg vermogen	De koelluchtinlaat of de koelvinnen van de transmissie zijn geblokkeerd.
	Er zit geen olie in de transmissie of het oliepeil is te laag. Zie <i>Het transmissieoliepeil controleren op pagina 144</i> .
De accu laadt niet	De accu is defect. Neem contact op met uw erkende Husqvarna-service-werkplaats.
	Slecht contact bij de kabelklemmen op de accupolen.

Probleem	Oorzaak
Het product trilt	De messen zitten los. Zie <i>De messen inspecteren op pagina 142</i> .
	Eén of meer messen zijn niet goed uitgebalanceerd. Zie <i>De messen inspecteren op pagina 142</i> .
	De motor zit los.
	De hoekoverbrenging is los.
	De hydraulische pomp is los.
	De motor is defect.
	De aandrijfjas is defect.
Het maairesultaat is onvoldoende	De messen zijn bot. Zie <i>De messen inspecteren op pagina 142</i> .
	Het gras is lang of nat. Zie <i>Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 130</i> .
	Het maaidek zit scheef.
	Gras verstopt het maaidek. Zie <i>Product reinigen op pagina 133</i> .
	De bandenspanning tussen de rechter- en linkerzijde is verschillend. Zie <i>Bandenspanning op pagina 141</i> .
	De draaiende wielen hebben een andere bandenspanning aan de rechter- en linkerkant. Zie <i>Technische gegevens op pagina 152</i> .
	Het product rijdt met te hoge snelheid. Zie <i>Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 130</i> .
	Het motortoerental is te laag. Zie <i>Technische gegevens op pagina 152</i> .
	De aandrijfriem slijpt.

---

## Vervoer, opslag en verwerking

---

### Transport

- Het product is zwaar en kan letsel door verbrijzeling veroorzaken. Wees voorzichtig wanneer u het product op een voertuig of aanhangwagen laadt of eraf haalt.
- Gebruik een goedgekeurde aanhangwagen voor vervoer van het product.
- Zorg dat u de plaatselijk geldende verkeersregels kent voor het vervoeren van het product op een aanhanger of voor rijden op de openbare weg.

transport te zekeren. Bevestig het product stevig aan de laadruimte.

---

Uitrusting: 4 goedgekeurde sjobanden en 4 wigvormige wielkeggen.

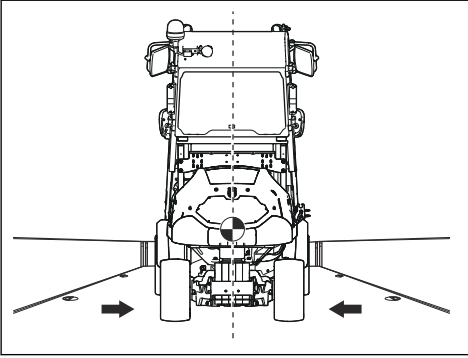
### Het product veilig vastzetten op een aanhanger

Voordat u het product gaat vastzetten, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen. Zie *Veiligheid op pagina 114*.



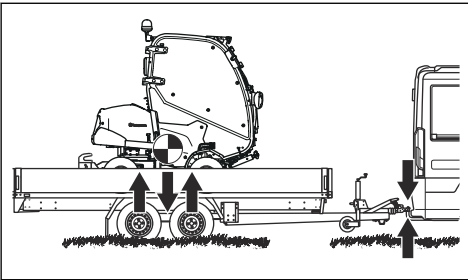
**WAARSCHUWING:** De parkeerrem is niet voldoende om het product tijdens

1. Plaats het product in het midden van de laadruimte.

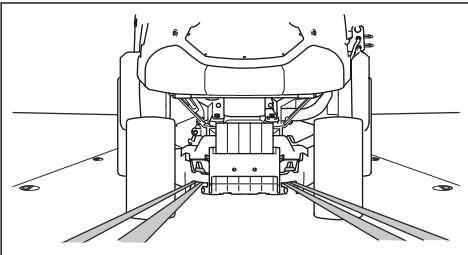


**WAARSCHUWING:** Voor vervoer in transportvoertuigen met een kap. Laat het product afkoelen voordat u het product onder de kap plaatst.

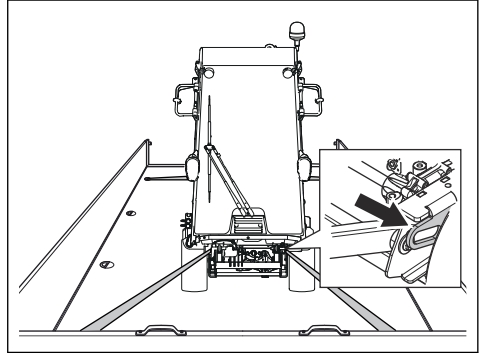
2. Zorg ervoor dat het zwaartepunt van het product boven de wielas van het transportvoertuig ligt. Als een aanhanger wordt gebruikt voor het transport, zorgt u ervoor dat de neerwaartse kracht op de trekhaak correct is.



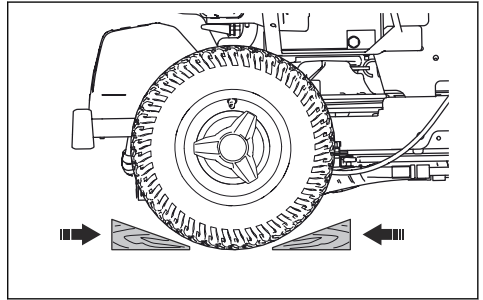
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Vergrendel het product met .
5. Zet het maaidek omlaag in de maaistand.
6. Verwijder alle losse voorwerpen.
7. Plaats de eerste sjoband door het achterste frame van de transmissie en bevestig de sjoband aan een van de haken op de transmissie.



8. Plaats de tweede sjoband door het achterste frame van de transmissie en bevestig de sjoband aan de andere haak op de transmissie.
9. Bevestig de sjobanden aan de laadruimte.
10. Maak de sjobanden naar achteren vast om het product vast te zetten op de laadruimte.
11. Bevestig de derde sjoband aan een van de transportogen.



12. Bevestig de vierde sjoband aan het andere transportoog.
13. Bevestig de sjoband aan de laadruimte.
14. Haal de sjoband aan in de richting van de voorkant van de laadruimte om het product vast te zetten op de laadruimte.
15. Plaats de wielkeggen voor en achter de achterwielen.



## Het product slepen

Het product is voorzien van een hydrostatische transmissie. Ter voorkoming van schade aan de transmissie mag u het product uitsluitend over een korte afstand en bij lage snelheid slepen.

Ontkoppel de transmissie voordat u het product sleept. Zie *De hydrostatische transmissie uitschakelen op pagina 125*.

## Opslag

Bereid het product voor op opslag aan het eind van het seizoen, en voorafgaand aan opslag langer dan 30

dagen. Kleverige deeltjes van de opgeslagen brandstof kunnen een negatief effect hebben op de motorfunctie.

Voeg een stabilisatiemiddel toe aan de brandstof om te voorkomen dat kleverige deeltjes ontstaan tijdens opslag van de machine. Voeg een stabilisatiemiddel toe aan de brandstof in de tank of in de jerrycan. Gebruik altijd de mengverhoudingen die de fabrikant voorschrijft. Laat de motor minstens 10 minuten draaien nadat u het stabilisatiemiddel heeft toegevoegd om te zorgen dat het stabilisatiemiddel ook de carburateur bereikt.



**WAARSCHUWING:** Zet het product met brandstof in de tank niet binnen of op plekken met een slechte ventilatie. Risico op brand als brandstofdampen in de buurt van open vuur en vonken komen.



**WAARSCHUWING:** Verwijder gras en andere brandbare materialen van het product om het risico op brand te verkleinen. Laat het product afkoelen voordat u die in de stallingsruimte plaatst.

- Reinig het product, zie *Product reinigen op pagina 133*. Werk lakbeschadigingen bij om corrosie te voorkomen.
- Inspecteer het product op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven vast.
- Verwijder de accu. Reinig hem, laad hem op en berg hem op een koele plaats op.
- Ververs de motorolie en voer de afgewerkte olie af.
- Leeg de brandstoftank. Start de motor en laat die draaien tot de carburateur leeg is.

**Let op:** Leeg de brandstoftank en de carburateur niet als u een stabilisatiemiddel aan de tank heeft toegevoegd.

- Verwijder de bougies en giet ongeveer een eetlepel motorolie in elke cilinder. Draai de motoras om de olie aan te brengen en breng de bougies weer aan.
- Smeer alle smeernippels, koppelingen en assen.
- Stal het product in een schone en droge ruimte en dek het product af voor extra bescherming.
- Een hoes voor bescherming van uw product tijdens stalling of transport is verkrijgbaar bij uw dealer.

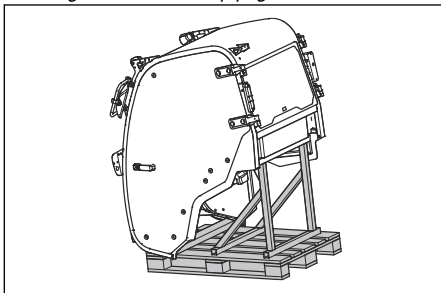
## Opslag van de cabine



**WAARSCHUWING:** Verplaats de cabine voorzichtig. De cabine is zwaar en kan ernstig letsel veroorzaken. Zorg ervoor dat de cabine stabiel is tijdens opslag.

- Werk lakbeschadigingen bij om corrosie te voorkomen.

- Inspecteer het product op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven vast.
- Stal het product in een schone en droge ruimte en dek het product af voor extra bescherming.
- Stal het product in een afgesloten ruimte uit de buurt van kinderen en andere onbevoegde personen.
- Zet de cabine op de cabinsteun tijdens opslag. Zie *Afmetingen cabinsteun op pagina 157*.



## Afvoeren

- Chemicaliën kunnen gevaarlijk zijn en mogen niet worden in de bodem wordt geloosd. Voer gebruikte chemicaliën af naar uw servicepunt of een afvalverwerkingspunt.
- Wanneer het product is versleten, lever het dan in bij uw dealer of een geschikt recyclingbedrijf.
- Olie, oliefilters, brandstof en de accu kunnen negatieve effecten hebben op het milieu. Neem de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor recycling in acht.
- Gooi de accu niet bij het huishoudelijk afval.
- Lever de accu in bij een Husqvarna servicewerkplaats of bij een bedrijf dat oude accu's verwerkt.

## Technische gegevens

### Technische gegevens

	P 520D	P 525D
<b>Afmetingen</b>	<i>Zie Productafmetingen op pagina 155.</i>	
Bandenmaat	18 x 8.5 x 8	20 x 10-10
Bandenspanning, achter – voor, kPa/bar/PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Max. helling, graden °	10	10
<b>Motor</b>		
Merk/Model	Kubota D902	Kubota D1105
Nominaal motorvermogen, kW bij 3000 tpm <sup>17</sup>	14,7	17,8
Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>	898	1123
Max. motortoerental, omw/min	3300	3200
Dieselbrandstof, min. octaangetal <sup>18</sup>	45	45
Tankinhoud, l	25	25
Olie, API-klasse CF-4 of hoger	Klasse SAE10W-40	Klasse SAE10W-40
Olievolume incl. filter, l	3,3	3,3
Olievolume excl. filter, l	3	3
Startmotor	Elektrische start, 12 V	Elektrische start, 12 V
<b>Koelsysteem</b>		
Koelsysteemcapaciteit, l	3,7	3,7
Antivries	≥ 50% propyleenglycol (MPG)	≥ 50% propyleenglycol (MPG)
<b>Hydraulisch systeem</b>		
Max. werkdruk, bar/psi	120/1740	120/1740
Max. workflow l/min	12	12
Inhoud hydraulische tank, l	8	8
Inhoud hydraulisch systeem, l	13	13
<b>Transmissie</b>		
Merk	Kanzaki	Kanzaki

<sup>17</sup> Het aangegeven nominale vermogen van de motor heeft betrekking op het gemiddelde nettovermogen (bij het opgegeven toerental) van een typische productiemotor voor het betreffende motormodel, gemeten volgens de SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor in het product hangt af van de bedrijfsnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

<sup>18</sup> Om aan de emissievoorschriften te voldoen, moet de brandstof voldoen aan de norm EN590 of ASTM D975 en een zwavelgehalte hebben van minder dan 500 ppm of 0,05% van het gewicht. Raadpleeg de Kubota-bedieningshandleiding voor meer informatie over brandstofkwaliteit

	P 520D	P 525D
Model	KTM23	KTM23
Olie, klasse API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Oliecapaciteit voor, totaal, l	0,9	0,9
Oliecapaciteit achter, totaal, l	0,9	0,9
Max. hydraulische druk, bar/psi	275/3989	275/3989
<b>Elektrisch systeem</b>		
Type	12 V, negatief geaard	12 V, negatief geaard
Accu	12V, 62Ah	12V, 62Ah
Hoofdzekering, platte pen, A	125	125
Zekering voor voedingsaansluiting, platte pen, A	50	50
<b>Lampen</b>		
Koplamp	Led, 2x12 V, 5 W	Led, 2x12 V, 5 W
<b>Lampen op de cabine</b>		
Dimlichten	-	H7
Parkeerlichten	-	W5W
Lamp richtingaanwijzer	-	PY21W
Werklampen vóór	-	H9
Werklampen achter	-	H9
Achterlichten	-	LED-lampjes
Waarschuwingslamp	-	LED-lampjes
<b>Maaidek</b>		
Type	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Geluidsemissies <sup>19</sup>	P 520D	P 525D
<b>Geluidsvermogeniveau, gemeten dB(A)</b>		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104

<sup>19</sup> Geluidsemissie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen ( $L_{WA}$ ) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

Geluidsemissies <sup>19</sup>	P 520D	P 525D
<b>Geluidsvermogeniveau, gegarandeerd dB(A)</b>		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Geluidsniveau <sup>20</sup>	P 520D	P 525D
<b>Geluidsdruk niveau bij het oor van de gebruiker, dB(A)</b>		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Trillingsniveau <sup>21</sup>	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Trillingsniveau in stuurwiel, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7	1,7
Trillingsniveau in stoel, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7	0,7

Maaidek	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Maaibreedte, mm	1320	1550	1320	1550
Maaihogte, 7 standen, mm/ inch	30-112	30-112	30-112	30-112
Breedte, mm	1400	1631	1400	1631
Gewicht, kg	138	155	148	163
Lengte, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
<b>Mes</b>				
Artikelnummer	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10

<sup>19</sup> Geluidsemissie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen ( $L_{WA}$ ) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

<sup>20</sup> Geluidsdruk niveau volgens EN ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdruk niveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,2 dB (A).

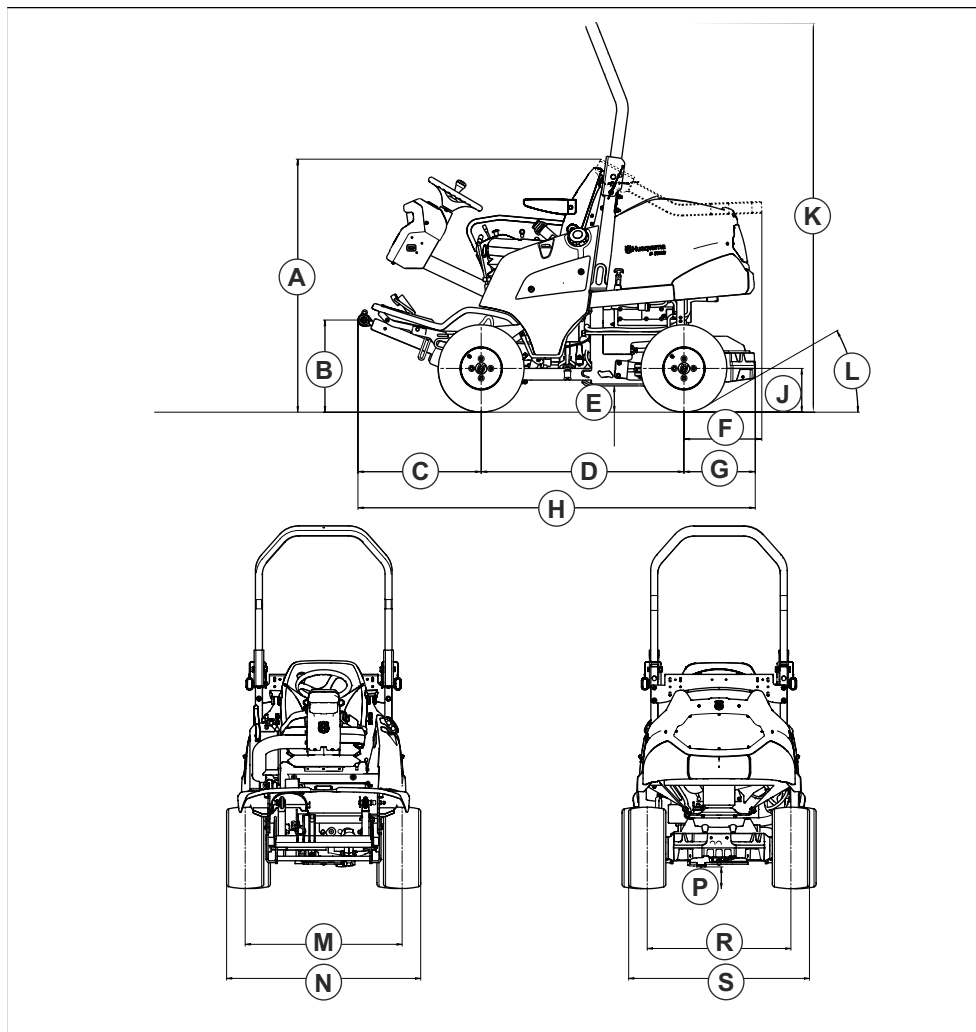
<sup>21</sup> Trillingsniveau volgens EN ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s<sup>2</sup> (stuurwiel) en 0,8 m/s<sup>2</sup> (stoel).



**WAARSCHUWING:** Het gebruik van een maaidek dat niet is goedgekeurd voor gebruik in combinatie met het product kan wegslingeren van objecten veroorzaken

wat tot ernstig letsel kan leiden. Gebruik geen andere typen maaidek dan aangegeven in deze gebruikershandleiding.

## Productafmetingen

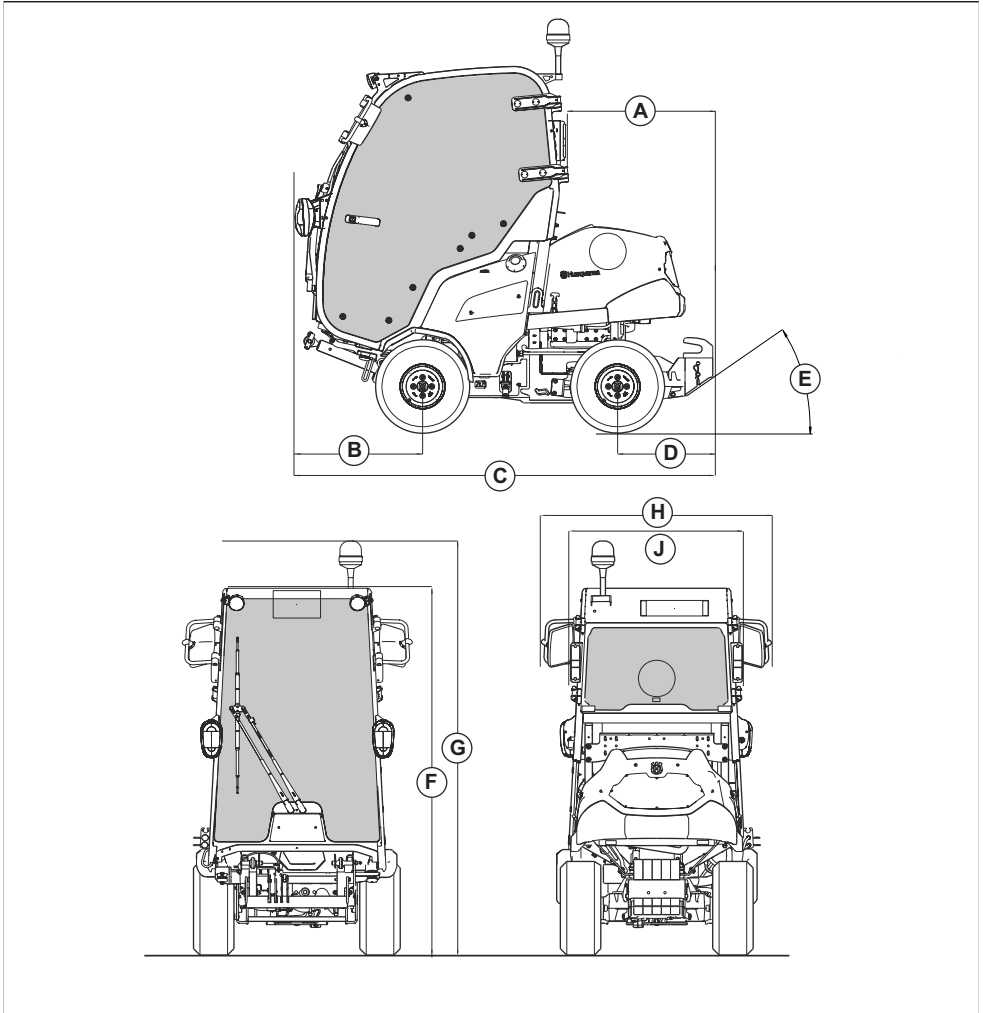


Afmetingen, mm P 520D/P 525D

A	1301/1326	E	135/160	J	225/250	N	1110/1139
B	474/499	F	407/407	K	2003/2028	P	120/145

<b>C</b>	644/644	<b>G</b>	373/373	<b>L</b>	29°/36°	<b>R</b>	821/828
<b>D</b>	1060/1060	<b>H</b>	2077/2077	<b>M</b>	897/904	<b>S</b>	1034/1063

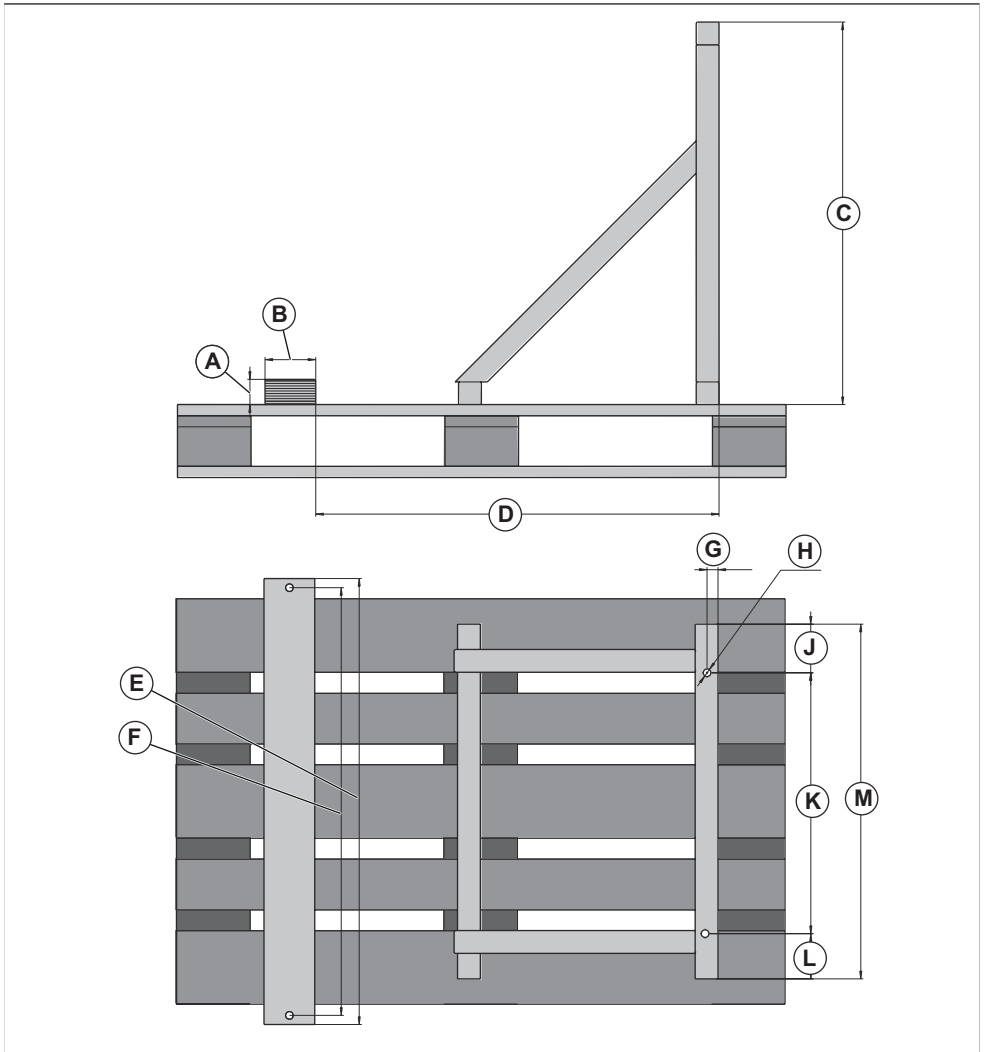
## Productafmetingen



Afmetingen, mm P 525D met cabine									
<b>A</b>	800	<b>C</b>	2269	<b>E</b>	36°	<b>G</b>	2267	<b>J</b>	883

<b>B</b>	692	<b>D</b>	518	<b>F</b>	2008	<b>H</b>	1251		
----------	-----	----------	-----	----------	------	----------	------	--	--

## Afmetingen cabinesteun



Afmetingen voor de cabinesteun, mm									
<b>A</b>	50	<b>D</b>	800	<b>G</b>	22,5	<b>K</b>	515		
<b>B</b>	100	<b>E</b>	880	<b>H</b>	15 Ø (x4)	<b>L</b>	89		

<b>C</b>	755	<b>F</b>	844	<b>J</b>	96	<b>M</b>	700
----------	-----	----------	-----	----------	----	----------	-----

---

## Accessoires

---

Deze bedieningshandleiding bevat geen instructies voor het onderhoud van optionele uitrusting of accessoires.

Raadpleeg de bedieningshandleiding van het accessoire of de uitrusting voor instructies.

---

## Service

---

Laat uw product jaarlijks door een erkend servicepunt controleren om te zorgen dat het product tijdens het hoogseizoen veilig en optimaal presteert. De beste tijd voor onderhoud of revisie van het product, is het laagseizoen.

Wanneer u onderdelen bestelt, vermeld dan de aanschafdatum, model, type en serienummer.

Gebruik altijd originele reserveonderdelen.

---

## Garantie

---

### Garantie op transmissie

De garantie op de transmissie is alleen van toepassing als de controles van de rotatiesnelheid van de voor- en achterwielen worden uitgevoerd zoals aangegeven in het onderhoudsschema. Laat de rotatiesnelheid indien nodig aanpassen bij een erkende servicewerkplaats, ter voorkoming van schade aan het transmissiesysteem.

---

# EG verklaring van overeenstemming

---

## EG-conformiteitsverklaring

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, tel.: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de **zitmaaier Husqvarna P 520D en P 525D** met serienummers van 2015 en later (het jaartal staat duidelijk op het typeplaatje vermeld, gevolgd door het serienummer), voldoen aan de vereisten van de volgende EU-richtlijnen:

- van 17 mei 2006 "met betrekking tot machines" **2006/42/EG**
- van 26 februari 2014 "met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit" **2014/30/EU**
- van 8 mei 2000 "met betrekking tot geluidsemissies in het milieu" **2000/14/EG**

Informatie over geluidsemissies en de maaibreedte, zie Technische gegevens.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Tenzij anders vermeld, betreft het de meest recente versies van de hierboven genoemde normen.

Aangemelde instantie: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** heeft rapporten opgesteld inzake de beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van Richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 betreffende "de geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis".

Het certificaat heeft de nummers: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products (gemachtigde vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en verantwoordelijk voor technische documentatie.)

---

## VSEBINA

---

Uvod.....	160	Transport skladiščenje in odstranitev.....	199
Varnost.....	166	Tehnični podatki.....	202
Montaža.....	171	Dodatna oprema.....	208
Delovanje.....	176	Servisiranje.....	208
Vzdrževanje.....	182	Garancija.....	208
Odpravljanje težav.....	197	Izjava ES o skladnosti.....	209

---

## Uvod

---

### Pregled pred dobavo in številke izdelkov

---

**Opomba:** Ta izdelek je bil pred dobavo pregledan. Prodajalec vam mora predati podpisan izvod dokumenta o pregledu pred dobavo.

---

Kontaktne podatke pooblaščenih servisnih delavnic:	
Ta navodila za uporabo so priložena izdelku s številko izdelka (serijsko številko):	
	/
Motor:	
Menjalnik:	

### Opis izdelka

P 520D in P 525D so parkovne kosilnice. Vir napajanja je dizelski motor. Pedala za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo vozniku omogočata postopno nastavljanje hitrosti. Izdelki so opremljeni s pogonom na vsa kolesa (AWD) in se uporabljajo skupaj s kosišči Combi z vložkom . P 525D with cabin je P 525D s kabino.

### Namen uporabe

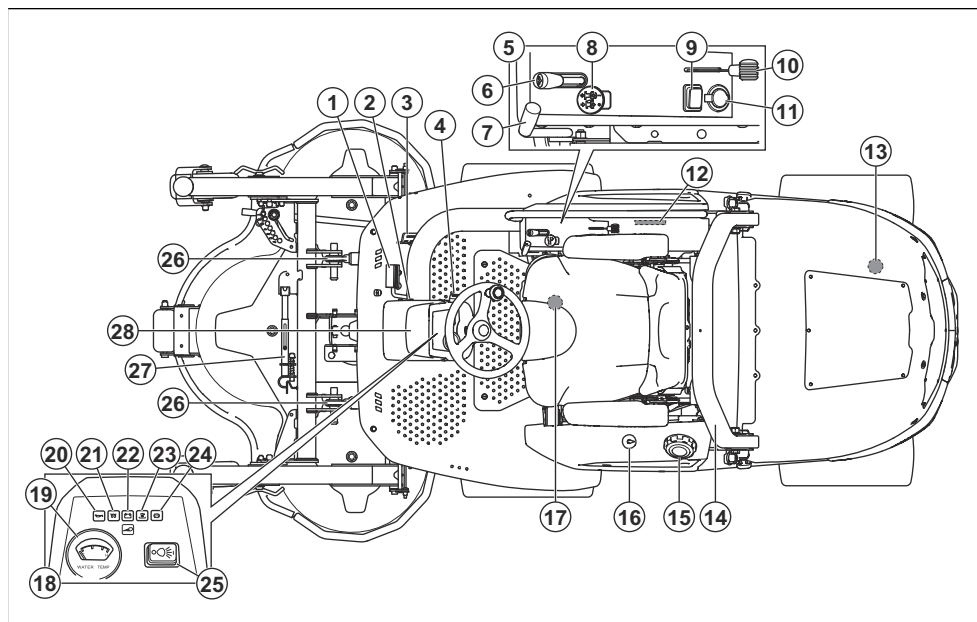
Izdelek je izdelan za košnjo trave na odprtih in ravnih tleh v stanovanjskih območjih in vrtovih. Če želite izdelek

uporabljati za druga opravila, namestite izbirno dodatno opremo. Če želite izvedeti več o razpoložljivi dodatni opremi se obrnite na prodajalca podjetja Husqvarna.

### Zavarujte svoj izdelek

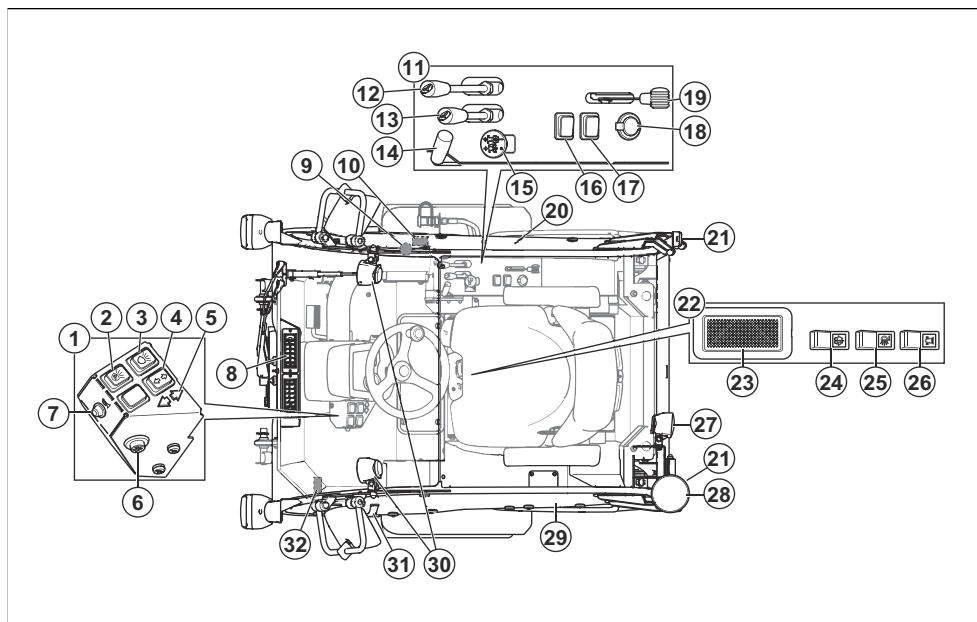
Sklenite zavarovalno polico za svoj nov izdelek. V primeru negotovosti se obrnite na svojo zavarovalnico. Priporočamo celostno zavarovanje, vključno z zavarovanjem za tretje osebe, požar, poškodbe, krajo in vandalizem.

## Pregled izdelka



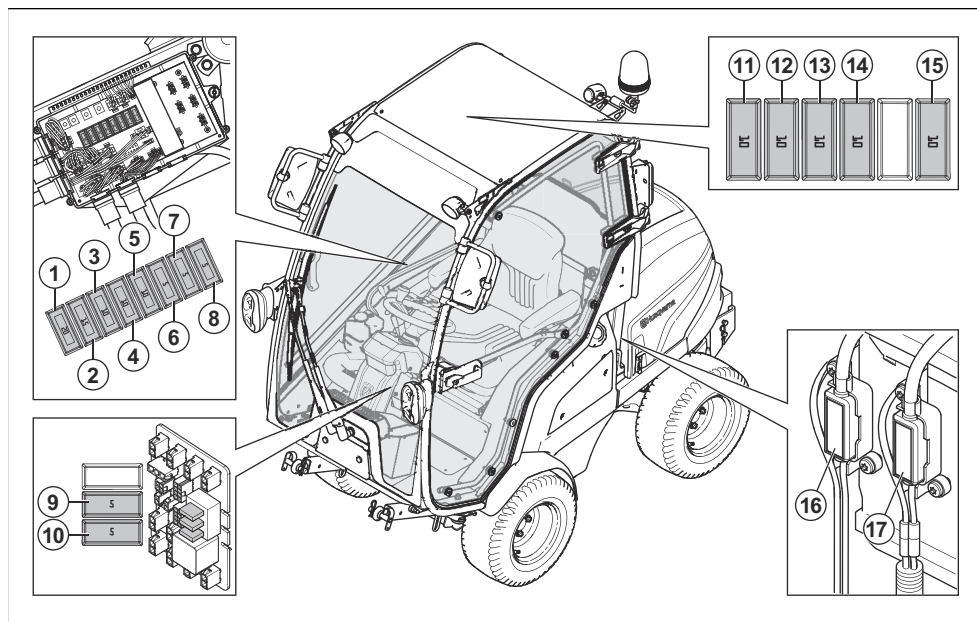
- |  |   |
|--|---|
| 1. Stopalka za vožnjo naprej                 | 15. Pokrovček rezervoarja za gorivo           |
| 2. Zapah za hitrost                          | 16. Indikator nivoja goriva                   |
| 3. Stopalka za vožnjo nazaj                  | 17. Prednja prema obvodnega ventila           |
| 4. Kontaktna ključavnica                     | 18. Instrumentna plošča                       |
| 5. Krmilna plošča na desni strani            | 19. Merilnik temperature za hladilno sredstvo |
| 6. Ročica za hidravlični dvig                | 20. Merilnik tlaka olja                       |
| 7. Parkirna zavora                           | 21. Indikator z žarilno svečko                |
| 8. Gumb kardanskega pogona                   | 22. Stanje baterije                           |
| 9. Vklonno stikalo za vtičnico               | 23. Indikator vrtljivih rezil                 |
| 10. Ročica za plin                           | 24. Indikator parkirne zavora                 |
| 11. Električna vtičnica, 12 V                | 25. Indikator žarometov                       |
| 12. Tipska ploščica                          | 26. Dvižne ročice                             |
| 13. Zadnja prema obvodnega ventila           | 27. Servisno varovalo                         |
| 14. Sistem za zaščito pri prevračanju (ROPS) | 28. Ohišje servo mehanizma                    |

## Pregled izdelka P 525D with cabin



- |   |   |
|---|---|
| 1. Kontrolna plošča   | 17. Vklonno stikalo za vtičnico               |
| 2. Stikalo za parkirne luči                                     | 18. Električna vtičnica, 12 V                 |
| 3. Stikalo za kratke luči                                       | 19. Ročica za plin                            |
| 4. Stikalo za smernike  | 20. Zasični izhod                             |
| 5. Indikator za smernike  | 21. Zadnje luči                               |
| 6. Stikalo za opozorilno luči                                   | 22. Krmilna plošča na stropu kabine           |
| 7. Opozorilnik  | 23. Stikalo za notranjo luč v kabini          |
| 8. Ventilator za zrak   | 24. Stikalo za brisalce vetrobranskega stekla |
| 9. Regulator pretoka zraka za klimatsko napravo                 | 25. Stikalo za zadnje delovne luči v kabini   |
| 10. Posoda za tekočino za pranje vetrobranskega stekla          | 26. Stikalo za opozorilne luči v kabini       |
| 11. Krmilna plošča na desni strani                              | 27. Zadnje delovne luči                       |
| 12. Ročica za hidravlični dvig                                  | 28. Opozorilne luči                           |
| 13. Ročica za nastavev višine košnje                            | 29. Vrata                                     |
| 14. Parkirna zavora   | 30. Sprednje delovne luči                     |
| 15. Gumb kardanskega pogona                                     | 31. Ročaj                                     |
| 16. Funkcijski gumb za dodatno opremo s hidravličnim krogotokom | 32. Zapah za zračenje                         |

## Pregled varovalk

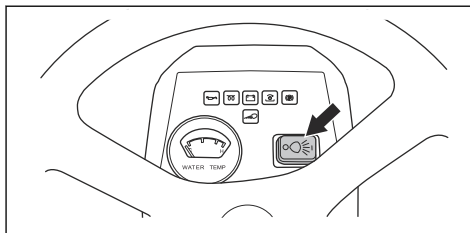


1. Vžig, 20 A.
2. Luč, 15 A.
3. Napajanje 1, 10 A.
4. Napajanje 2, 10 A.
5. 12-voltni vir napajanja, 10 A.
6. Oprema za cesto, 5 A.
7. Spl. elektromagnetni ventil, 5 A.
8. Sprednja luč, 5 A
9. Opozorilnik, 5 A.
10. Parkirna luč, 5 A.
11. Brisalec vetrobranskega stekla, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
12. Klimatska naprava, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
13. Zadnja delovna luč, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
14. Kratka luč, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
15. Sprednja delovna luč, 10 A. *Samo za P 525D with cabin.*
16. Varnostna varovalka z visoko močjo, 125 A.
17. Varovalka za kabino. *Samo za P 525D in P 525D with cabin.*

Električno vtičnico vklopite in izklopite z glavnim stikalom, ki je na nadzorni plošči.

### Luči

Glavno stikalo za luči je na plošči volana.

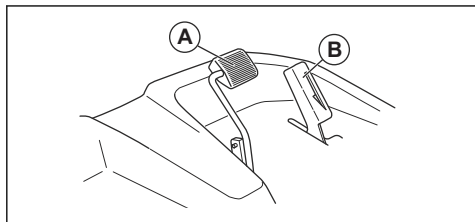


### Napajalna vtičnica

Napetost električne vtičnice je 12 V. Električna vtičnica ima varovalko, glejte *Pregled varovalk na strani 163.*

## Stopalki za vožnjo naprej in vožnjo nazaj

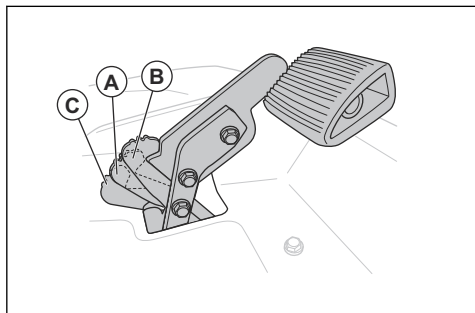
Hitrost postopno nastavite s stopalkama. Leva stopalka (A) se uporablja za premikanje naprej, desna (B) pa za premikanje nazaj. Izdelek zavira, ko spustite stopalki.



## Zaklep stopalke za vožnjo naprej (P 525D, P 525D with cabin)

Položaj stopalke za vožnjo naprej lahko zaklenete z zaklepom stopalke za vožnjo naprej. Stopalko lahko zaklenete v transportni položaj (A) ali delovni položaj (B).

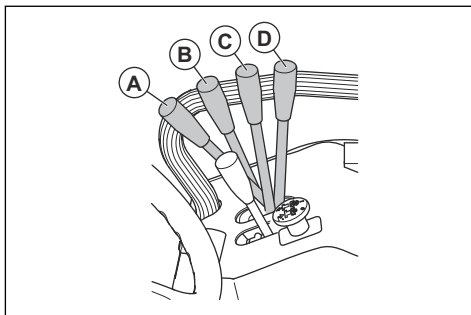
Zapah za hitrost premaknite v položaj (C) za sprostitev zaklepa.



## Dvignite ročico hidravličnega dvigala kosišča

Ročica za hidravlično dvigalo je namenjena dviganju in spuščanju kosišča. Hidravlično dvigalo deluje na hidravlični tlak, zato mora za dviganje motor delovati.

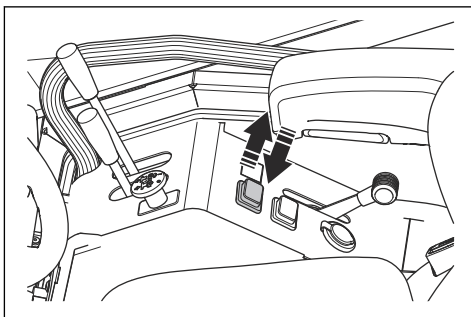
- Kosišče premaknite v položaj za košnjo (A).
- Spustite ročice bremena (B).
- Kosišče premaknite v nevtralen položaj (C).
- Kosišče premaknite v transportni položaj (D).



## Funkcijski gumb za hidravlično dodatno opremo

Funkcijski gumb je poleg dvižne ročice za hidravliko.

Funkcijski gumb deluje različno za različno dodatno opremo. Glejte navodila za uporabo dodatne opreme.



## Kosišče

Kosišča za ta izdelek so kosišča Combi s sistemom BioClip. BioClip razreže travo v gnojilo. Kosišče Combi je mogoče uporabljati s sistemom BioClip. Brez pokrova BioClip je trava izvržena skozi zadnjo odprtino.

## Ogrevanje kabine

P 525D with cabin ima funkcijo ogrevanja kabine, s katero zvišate temperaturo v kabini. S funkcijo ogrevanja kabine lahko tudi odmrznete stekla v hladnih razmerah.

## Znaki na izdelku



**OPOZORILO:** Površna in napačna uporaba lahko povzroči težke poškodbe in celo smrt uporabnika ali drugih.



Pred začetkom uporabe izdelka natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli.



Vrtljiva rezila. Ko je motor vklopljen, se izogibajte stiku s pokrovom.



Opozorilo: vrtljivi deli. Izogibajte se stiku z njimi.



Opozorilo: vrteča jermenica. Ko je motor vklopljen, se izogibajte stiku s telesom.



Opozorilo: nevarnost poškodb zaradi stisnjenja.



Opozorilo: nevarnost poškodb zaradi stisnjenja. Dvižne ročice se bodo premaknile z veliko silo, zato se izogibajte stiku s telesom.



Pazite na leteče in odbite predmete.



Vroča površina.



Izdelka nikoli ne uporabljajte, če so v bližini druge osebe, še posebej otroci, in živali.



Pred in med vzvratno vožnjo z izdelkom glejte nazaj.



Nikoli ne kosite trave po vzpetinah z naklonom. Izdelka ne uporabljajte na pobočjih z naklonom, večjim od 10°. Glejte *Košnja na klancinah na strani 169*.



Na izdelku nikoli ne prevažajte oseb.



Nevarnost prevračanja.



Če kosilšče ni nameščeno, izdelek upravljajte zelo počasi.



Ko je kosilšče nameščeno, izdelek upravljajte pri polni hitrosti.



Zapeljite naprej.



Nevtralna prestava.



Zapeljite vzvratno.



Parkirna zavora.



Aktivirajte parkirno zavoro.



Sprostite parkirno zavoro.



Hydrostatična sklopka.



Izdelek je v skladu z veljavnimi direktivami ES.



Emisije hrupa v okolje v skladu z direktivo Evropske skupnosti. Podatek za emisijo izdelka je naveden v poglavju "Tehnični podatki" ter na nalepki.



Vedno nosite odobreno zaščitno opremo za ušesa.



Izklopite motor.



Zaženite motor.



Število vrtljajev motorja – veliko.



Število vrtljajev motorja – majhno.



Gorivo.



Rezila so aktivirana.



Rezila so deaktivirana.



Nivo olja.

**Opomba:** Ostali znaki in oznake na izdelku se nanašajo na zahteve za certifikacijo, ki veljajo za druga komercialna območja.

## Stopnja emisij Euro V



**OPOZORILO:** Zaradi predelave motorja se razveljavi EU-homologacija tega izdelka.

## Odgovornost proizvajalca

Kot je navedeno v zakonodaji, ki ureja odgovornost proizvajalca, ne prevzemamo nikakršne odgovornosti za poškodbe, ki bi jih naši izdelki povzročili v naslednjih primerih:

- Izdelek ni pravilno popravljen.
- Izdelek je popravljen z deli, ki jih ni izdelal ali odobril proizvajalec.
- Na izdelku je nameščena dodatna oprema, ki je ni izdelal ali odobril proizvajalec.
- Izdelek ni bil popravljen v pooblaščenem servisnem centru ali pri pooblaščenem organu.

## Varnost

### Varnostne definicije

Opozorila, svarila in opombe opozarjajo na posebej pomembne dele priročnika.



**OPOZORILO:** Se uporabi, če obstaja nevarnost telesne poškodbe ali smrti uporabnika ali opazovalcev ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.



**POZOR:** Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodbe izdelka, drugih materialov ali okolice ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

**Opomba:** Se uporabi za podajanje podrobnejših informacij, potrebnih v dani situaciji.

### Splošna varnostna navodila



**OPOZORILO:** Izdelek lahko odreže roke in noge ter meče predmete. Če ne upoštevate varnostnih navodil, lahko pride do resnih poškodb ali smrti.



**OPOZORILO:** Če je rezalna oprema poškodovana, izdelka ne uporabljajte več. Poškodovana rezalna oprema lahko meče predmete in povzroči resne poškodbe ali smrt. Nemudoma zamenjajte poškodovana rezila.

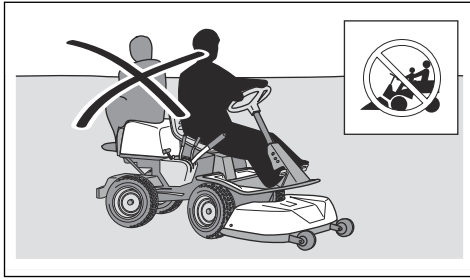


**OPOZORILO:** Izdelek med delovanjem ustvarja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih moti delovanje aktivnih ali pasivnih medicinskih vsadkov. Da bi zmanjšali nevarnost ki bi lahko povzročila resne poškodbe ali smrt, priporočamo, da se osebe z medicinskimi vsadki pred uporabo izdelka posvetujejo s svojim zdravnikom in proizvajalcem vsadka.

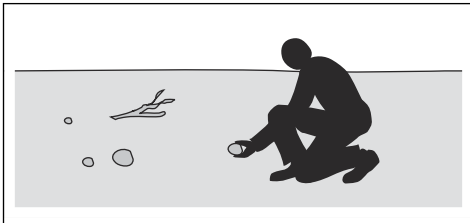


**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Vedno bodite previdni in ravnajte razumno. Izogibajte se vsem situacijam, za katere se ne počutite dovolj usposobljeni. Če ste po branju navodil za uporabnika negotovi glede delovnih postopkov, se pred nadaljnjimi postopki posvetujte s strokovnjakom.
- Pred zagonom izdelka je treba natančno prebrati in razumeti navodila za uporabo ter navodila na izdelku.
- Naučite se varno uporabljati izdelek in njegove krmilne elemente ter se seznanite z načinom hitre zaustavitve izdelka.
- Naučite se prepoznati varnostne oznake.
- Izdelek mora biti čist, zato da je lahko jasno prebrati oznake in nalepke.
- Ne pozabite, da je uporabnik odgovoren za nesreče, ki jih povzročijo drugim ljudem ali njihovi lastnini.
- Ne prevažajte potnikov. Izdelek sme uporabljati le ena oseba.



- Izdelka ne pustite brez nadzora, če je motor vklopljen. Preden izdelek pustite brez nadzora, vedno ustavite rezila, aktivirajte parkirno zavoro, ustavite motor in odstranite ključ.
- Izdelek uporabljajte le podnevi ali v pogojih, ki zagotavljajo zadostno količino svetlobe. Izdelek mora biti vedno na varni razdalji od lukenj ali drugih nepravilnosti v tleh. Bodite pozorni na druga morebitna tveganja.
- Izdelka nikoli ne uporabljajte v slabem vremenu, na primer v megli, v dežju, na zatohlih ali vlažnih mestih, pri močnem vetru, mrazu, če obstaja nevarnost strele itd.
- Poiščite in označite mesta večjih kamnov in drugih nepremičnih predmetov, da preprečite trke.
- Z območja odstranite predmete, kot so kamni, igrače itd., ki bi se lahko ujeli med rezila in bi jih nato vrglo ven.



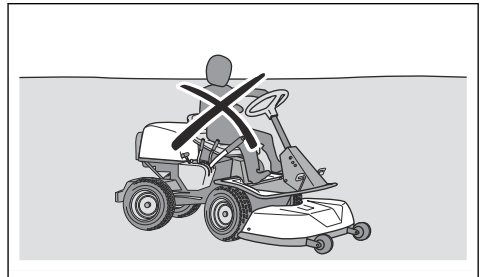
- Otrokom ali drugim osebam, ki niso pooblaščenec za upravljanje izdelka, ne dovolite, da bi uporabljali izdelek ali ga servisirali. Starost uporabnika je določena s krajevnimi zakoni.
- Pred zagonom motorja, vklopom pogona ali začetkom premikanja izdelka se prepričajte, da v bližini izdelka ni nikogar drugega.
- Med košnjo v bližini ceste ali prečkanjem ceste bodite pozorni na promet.
- Izdelka ne uporabljajte, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali drog ali zdravil oziroma v drugih okoliščinah, ki lahko negativno vplivajo na vaš vid, pozornost, koordinacijo ali presojo.
- Izdelek vedno parkirajte na ravni površini, motor pa ne sme delovati.

## Varnostna navodila v zvezi z otroki



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Če niste dovolj pozorni na otroke v bližini izdelka, lahko pride do resnih nesreč. Izdelek in košnja lahko pritegneta otroke. Otroci najverjetneje ne ostanejo na mestu, kjer ste jih nazadnje videli.
- Otroci se ne smejo zadrževati v območju košnje. Prepričajte se, da je ob otrokih odgovorna oseba.
- Opazujte otroke in zaustavite izdelek, če se približajo delovnemu območju. Bodite zelo previdni blizu vogalov, grmov, dreves ali drugih predmetov, ki vam ovirajo jasen pogled.
- Pred in med vzvratno vožnjo glejte nazaj in navzdol ter se tako prepričajte, da v bližini ni otrok.
- Na izdelku ne prevažajte otrok. Z izdelka lahko padejo in se resno poškodujejo ali preprečijo varno manevriranje izdelka.
- Otroci izdelka ne smejo uporabljati.



## Varnostna navodila za uporabo



**OPOZORILO:** Med ali neposredno po delovanju se ne dotikajte motorja ali izpušnega sistema. Med uporabo postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Nevarnost opeklin, požara ali škode na lastnini ali bližnjih območjih. Med uporabo izdelka se izogibajte grmov in drugih predmetov.



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Pred in po vzvratni vožnji vedno glejte navzdol in nazaj. Bodite pozorni na velike in majhne ovire.
- Pred zavijanjem v vogalih zmanjšajte hitrost.
- Pri vožnji po območjih, ki jih ne nameravate kositi, ustavite rezila.



**POZOR:** Pred uporabo izdelka preberite previdnostna navodila v nadaljevanju.

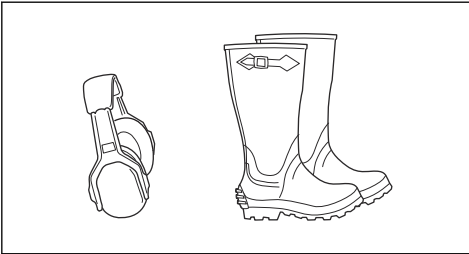
- Pred uporabo izdelka z dovodne odprtine hladnega zraka motorja odstranite travo in umazanijo. Če je odprtina za dovod hladnega zraka blokirana, obstaja nevarnost okvare motorja.
- Previdno se izogibajte kamnom in drugim večjim predmetom, in poskrbite, da se jih z rezili ne dotaknete.
- Z izdelkom se ne premikajte prek teh predmetov. Če med upravljanjem izdelka prevozite ali udarite ob predmet, se ustavite se ter preglejte izdelek in kosišče. Če je potrebno, izdelek popravite, preden ga ponovno zaženete.

## Osebnna zaščitna oprema



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Med uporabo izdelka obvezno uporabljajte ustrezno osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne more v celoti preprečiti poškodb, vendar v primeru nesreče omili posledice. Prodajalec vam pomaga izbrati ustrezno opremo.
- Vedno uporabljajte odobreno zaščito za sluh. Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko povzroči trajne okvare sluha.
- Vedno nosite zaščitne čevlje ali škornje. Priporočamo čevlje z jekleno ojačitvijo za prste. Izdelka ne uporabljajte bosi.



- Po potrebi nosite rokavice, na primer pri nameščanju, pregledovanju ali čiščenju rezalne opreme.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, nakita ali drugih predmetov, ki se lahko ujamejo med premikajoče se dele.
- Paket prve pomoči in gasilni aparat hranite na dosegu roke.

## Varnostne naprave na izdelku



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Ne uporabljajte izdelka s poškodovanimi varnostnimi napravami. Redno preverjajte varnostne naprave. Če so varnostne naprave poškodovane, se obrnite na pooblaščen servisno delavnico Husqvarna.
- Ne spreminjajte varnostnih naprav. Izdelka ne uporabljajte, če zaščitne plošče, zaščitni pokrovi, varnostna stikala ali druge zaščitne naprave niso nameščene oz. so poškodovane.

## Zaščitna struktura proti prevračanju (ROPS)

Zaščitna struktura proti prevračanju (ROPS) je zaščitni okvir, ki zmanjšuje nevarnost poškodb pri prevrnitvi izdelka. Kadar izdelek upravljate na klancu, uporabite strukturo ROPS in varnostni pas.

## Varnostni pas

Varnostni pas preprečuje poškodbe v primeru nesreč ali prevrnitve izdelka. Varnostni pas uporabljajte le, ko je struktura ROPS vklopljena. Prepričajte se, da je varnostni pas pravilno nameščen in ni poškodovan.

## Preverjanje kontaktne ključavnice

- Zaženite in zaustavite motor, da preverite kontaktno ključavnico. Glejte *Zagon motorja na strani 178* in *Zaustavitev motorja na strani 181*.
- Ko kontaktni ključ obrnete v položaj »START«, se mora motor zagnati.
- Ko kontaktni ključ obrnete v položaj »OFF«, se mora motor nemudoma zaustaviti.

## Pregled pogojev delovanja

Pogoji delovanja so:

- Motor je mogoče zagnati le, če je pogon rezil izklopljen.
- Motor je mogoče zagnati le, če je aktivirana parkirna zavora.
- Pogon rezil lahko deluje le, če uporabnik sedi na sedežu.

Pogoje delovanja vsak dan preglejte.

1. Poskusite zagnati motor pri vklopljenem pogonu rezil. Če pogoji delovanja delujejo, se motor ne zažene.
2. Poskusite zagnati motor brez aktivirane parkirne zavora. Če pogoji delovanja delujejo, se motor ne zažene.
3. Zaženite motor, vklopite pogon na rezilih in vstanite s sedeža. Če pogoji delovanja delujejo, se bodo rezila v kosišču zaustavila.

## Preverjanje delovanja stopalk za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo

1. Stopalki za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ne smeta biti blokirani in se morata prosto premikati.
2. Sprostite pedal za vožnjo naprej, da zavrete.
3. Prepričajte se, da izdelek zavira, ko sprostite pedal za vožnjo naprej.
4. Za večjo zavorno moč pritisnite stopalko za vzvratno vožnjo.
5. Ta postopek ponovite za stopalko za vzvratno vožnjo.

## Parkirna zavora



**OPOZORILO:** Če parkirna zavora ne deluje, se izdelek lahko začne premikati in povzroči poškodbe ali škodo. Parkirno zavoro morate redno pregledovati in nastavljati.

Glejte *Pregled parkirne zavore na strani 188.*

## Dušilnik

Dušilnik zmanjšuje hrup na najnižjo možno raven in pošilja izpušne pline stran od operaterja.

Ne uporabljajte izdelka, če dušilnik manjka ali je poškodovan. Poškodovan dušilnik zviša raven hrupa in poveča nevarnost požara.



**OPOZORILO:** Dušilnik se med in po uporabi ter med delovanjem motorja v prostem teku močno segreje. V bližini vnetljivih materialov in/ali hlapov bodite previdni, da preprečite požar.

## Preverjanje dušilnika

- Dušilnik redno preverjajte in se tako prepričajte, da je pravilno nameščen in ni poškodovan.

## Zaščitni pokrovi

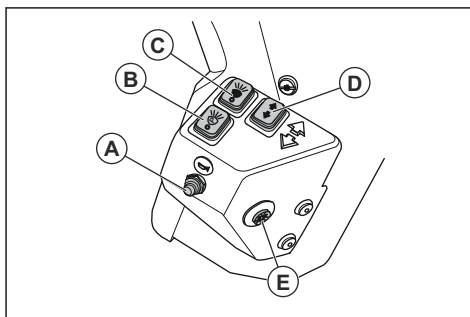
Manjkajoči ali poškodovani zaščitni pokrovi povečajo nevarnost poškodb pri premikajočih se delih in vročih površinah. Pred zagonom izdelka preverite nivo olja. Prepričajte se, da so zaščitni pokrovi pravilno namešteni in na njih ni razpok ali drugih poškodb. Zamenjajte poškodovane pokrove.

## Vklopna stikala za varnostne signale - P 525D with cabin

Vklopna stikala za varnostne signale so na plošči levo od volana.

- Hupa (A)
- Parkirna luč (B)
- Kratke luči (C)
- Smerniki (D)

- Varnostne utripalke (E)

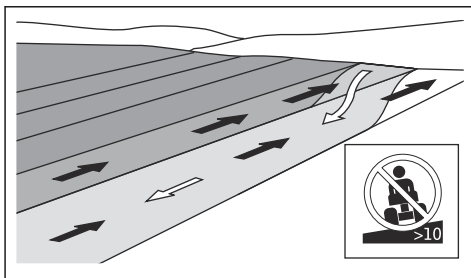


## Košnja na klančinah



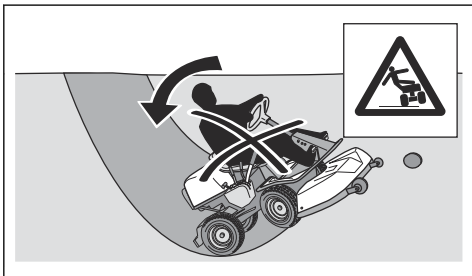
**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Košnja trave na klančinah poveča nevarnost zaradi izgube nadzora nad izdelkom in prevračanjem. To lahko povzroči poškodbe ali smrt. Na vseh pobočjih je treba travo kositi previdno. Če po klančini ne morete voziti vzvratno ali se ob tem ne počutite varno, je ne kosite.
- Odstranite kamenje, veje in druge ovire.
- Smer košnje mora biti vrha proti dnu pobočja in obratno, ne pa z ene strani na drugo.
- Ne spuščajte se po klančinah z dvignjenim kosiščem.
- Izdelka ne upravljajte na klančinah z naklonom, večjim od 10°.



- Izdelka ne zaganjajte ali zaustavljajte na klančini.
- Po klančinah vozite brez ustavljanja in počasi.
- Izogibajte se nenadnim spremembam hitrosti ali smeri.
- Ne zavijajte večkrat, kot je potrebno. Pri spuščanju po pobočju zavijajte počasi in postopoma. Vozite z majhno hitrostjo. Previdno obračajte volan.
- Bodite pozorni in ne vozite prek brazd, lukenj in grbin. Na neravnih tleh obstaja večja nevarnost prevračanja izdelka. Visoka trava lahko prekriva ovire.

- Ne kosite v bližini robov, jarkov ali nabrežij. Izdelek se lahko nenadoma prevrne, če s kolesi zapeljete na rob strme klančine ali jarka oz. če rob popusti. Če izdelek pade v vodo, obstaja nevarnost utopitve.



- Ne kosite mokre trave. Mokra trava je spolzka in lahko se zgodi, da pnevmatike izgubijo oprijem, zaradi česar izdelek zdrsne.
- Ne stopite na tla, da bi povečali stabilnost izdelka.
- Vozite zelo previdno, če ste priklopili dodatno opremo ali drug predmet, zaradi katerega je izdelek manj stabilen.
- Za povečanje stabilnosti izdelka, na kolesa namestite uteži in protiuteži. Če potrebujete več informacij, se obrnite na prodajalca. Pri P 525D uporabljajte protiuteži, saj pri izdelkih s pogonom na vsa kolesa uteži ni mogoče uporabljati.

## Varna uporaba goriva



**OPOZORILO:** Z gorivom ravnajte previdno. Je zelo lahko vnetljivo in lahko povzroči poškodbe in gmotno škodo.



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Posode za gorivo ne polnite v zaprtih prostorih.
- Dizelsko gorivo in dizelski hlapi so strupeni ter zelo lahko vnetljivi. Bodite previdni pri ravnanju z dizelskim gorivom, da preprečite poškodbe ali požar.
- Ne odstranite pokrova posode za gorivo in je ne polnite pri delujočem motorju.
- Pred polnjenjem goriva se motor mora ohladiti.
- Med polnjenjem goriva ne kadite.
- Goriva ne polnite v bližini isker ali odprtega ognja.
- Če sistem goriva pušča, ne zaženite motorja, dokler mesta puščanja niso zatesnjena.
- Goriva ne napolnite nad priporočen nivo. Zaradi toplote motorja in sonca se gorivo razteza in se prelije, če je posoda prenapolnjena.
- Ne prenapolnite ga. Če gorivo polijete po izdelku, ga počistite in počakajte, da se osuši, preden motor vklopite. Če se polijete po obleki, se preoblecite.
- Gorivo shranjujte le v odobrenih posodah.

- Izdelek in gorivo shranite tako, da se izognete škodi, ki bi jo lahko povzročilo uhajanje goriva ali hlapov.
- Gorivo naj izteče v ustrezno posodo – to storite na odprtem in na varni razdalji od odprtega ognja.

## Varna uporaba baterije



**OPOZORILO:** Poškodovana baterija lahko eksplodira in povzroči poškodbe. Če je baterija deformirana ali poškodovana, se obrnite na pooblaščen servisno delavnico Husqvarna.



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- V bližini baterij nosite zaščitna očala.
- V bližini baterije ne nosite zapestne ure, nakita ali drugih kovinskih predmetov.
- Baterijo shranjujte zunaj dosega otrok.
- Baterijo polnite v prostoru z dobrim zračnim pretokom.
- Med polnjenjem baterije vnetljive materiale hranite na razdalji najmanj 1 m.
- Zamenjane baterije zavrzite. Glejte *Odstranitev na strani 201*.
- Iz baterije lahko prihajajo eksplozivni plini. V bližini baterije ne kadite. Baterija ne sme priti v stik z odprtim plamenom in iskrami.

## Varnost pri transportu

- Za transport izdelka uporabite odobreno transportno vozilo.
- Transportiranje tega izdelka je lahko omejeno z nacionalnimi ali lokalnimi predpisi.
- Voznik transportnega vozila je odgovoren za varno pričvrstitev izdelka med transportom.

## Varnostna navodila za vzdrževanje



**OPOZORILO:** Izdelek je težak in lahko povzroči telesne poškodbe ali materialno škodo na lastnini ali na sosednjih območjih. Ne izvajajte vzdrževalnih del na motorju ali kosišču, če niso izpolnjeni naslednji pogoji:

- Motor je izklopljen.
- Izdelek je parkiran na ravni površini.
- Parkirna zavora je aktivirana.
- Kontaktni ključ je odstranjen.
- Kosišče je izklopljeno.
- Vžigalni kabli so odstranjeni z vžigalnih svečk.



**OPOZORILO:** Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid iz motorja, ki je brezbarven, strupen in zelo nevaren plin. Izdelka ne zaženite v zaprtem prostoru ali prostoru z nezadostnim prezračevanjem.

- Rezila so ostra in lahko povzročijo ureznine. Na rezila namestite zaščito ali nosite zaščitne rokavice, ko na njih izvajate dela.
- Kosišče za čiščenje vedno premaknite v servisni položaj. Izdelka za dostop do kosišča ne parkirajte v bližini jarka ali na klančini.



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.



**POZOR:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili nadaljevanju.

- Za najboljšo učinkovitost in varnost, redno izvajajte vzdrževalna dela na izdelku, kot je navedeno v urniku vzdrževanja. Glejte *Urnik vzdrževanja na strani 182*.
- Električni udar lahko povzroči poškodbe. Ne dotikajte se kablov, ko je motor vklopljen. Delovanja vžigalnega sistema ne preverjajte s prsti.
- Motorja ne zaženite, če so zaščitni pokrovi odstranjeni. Obstaja velika nevarnost poškodb zaradi premikajočih ali vročih delov.
- Pred izvajanjem vzdrževalnih del v motornem prostoru se mora izdelek ohladiti.

- Če sta svečka ali vžigalni kabel odstranjena, ne obračajte motorja.
- Prepričajte se, da so vse matice in vijaki pravilno zategnjeni ter da je oprema v dobrem stanju.
- Ne spreminjajte nastavitav krmilnikov. Če je št. motorjev previsoko, se lahko deli izdelka poškodujejo. Za najvišje število vrtljajev motorja glejte *Tehnični podatki na strani 202*.
- Izdelek je homologiran samo za uporabo z opremo, ki jo dobavi ali priporoča proizvajalec.

## Montaža

### Uvod



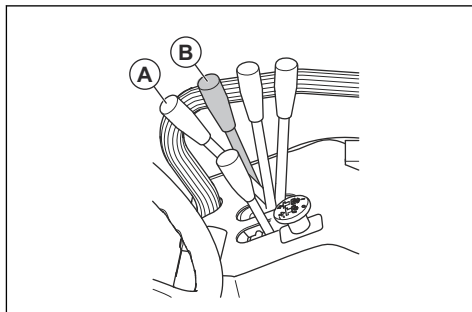
**OPOZORILO:** Vzmet, ki napenja pogonski jermen, se lahko zlomi in povzroči poškodbe. Med nameščanjem ali odstranjevanjem kosišča nosite zaščitna očala.

Natančno preberite navodila za montažo v navodilih za uporabo. Oznaka na notranji strani sprednjega pokrova izdelka prikazuje tudi način namestitve in odstranjevanja kosišča.

### Nameščanje kosišča Combi 132, Combi 155

**Opomba:** Kosišče in izdelek morata biti na ravni podlagi, preden pritrđite kosišče.

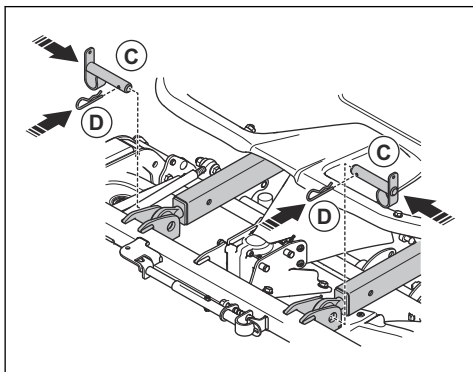
1. Dvižno ročico premaknite v položaj (B), da spustite ročice bremen.



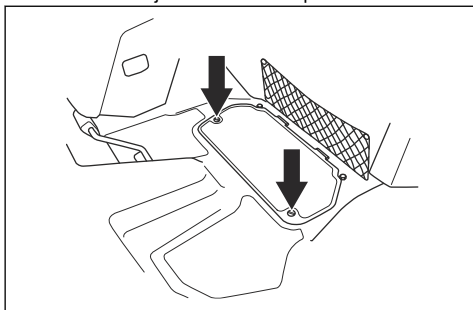
**OPOZORILO:** Dvižne ročice ne premaknite v položaj za košnjo (A). Sila dvižne vzmeti lahko povzroči težke poškodbe.

2. Previdno ravnajte z izdelkom pred kosiščem.
3. Dvižne ročice morajo biti v zglobo kosišča.
4. Aktivirajte parkirno zavoro.
5. Zaustavite motor.

6. Vstavite vijaka (C) in pritrдите zatiča (D) na dviznih ročicah.

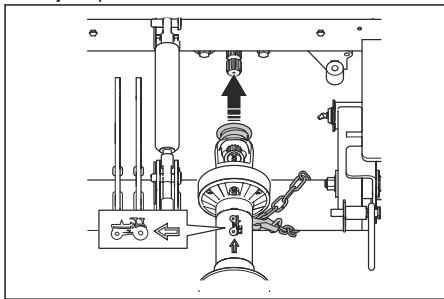


7. Odstranite 2 vijaka in servisno loputo.



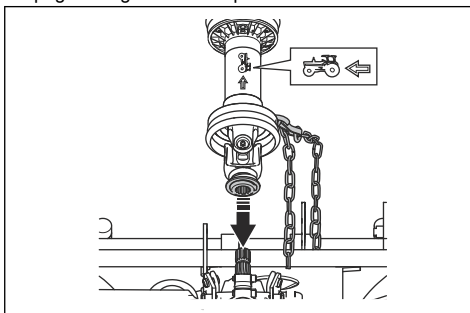
8. Spoj pogonske gredi povlecite nazaj in pritrđite pogonsko gred na kardanski pogon.

**Opomba:** Puščica na simbolu mora biti usmerjena proti izdelku.

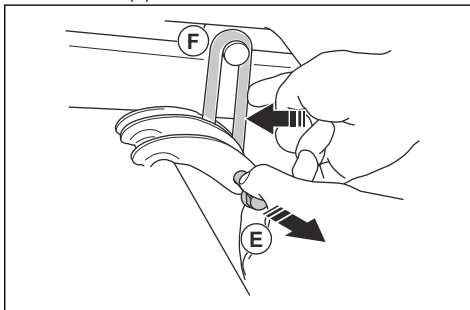


9. Zadnjo varnostno verižico namestite okrog dvizne gredi.  
10. Varnostno verižico pritrđite na pogonsko gred.

11. Spoj pogonske gredi povlecite nazaj in pritrđite pogonsko gred na kotni prenos kosišča.



12. Gumijasto zaščito prepognite nad spojem gredi.  
13. Sprednjo varnostno verižico namestite okrog cevi.  
14. Varnostno verižico pritrđite na pogonsko gred.  
15. Namestite servisno loputo in privijte vijaka.  
16. Zaženite motor.  
17. Dvizno ročico povlecite nazaj, da se kosišče dvigne. Dvignite ga, dokler kolesa za obračanje kosišča niso dvignjena od tal.  
18. Zaustavite motor.  
19. Povlecite vzmet (E) in jo pritrđite na dvizna obročka na kosišču (F).

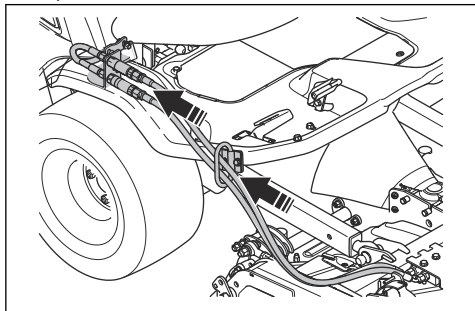


20. Preverite vzporednost kosišča. Glejte *Preverjanje vzporednosti kosišča na strani 188*.

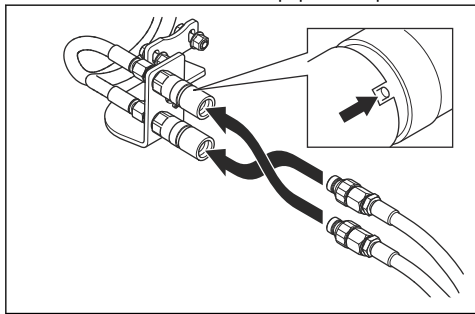
## Nameščanje kosišča Combi 132 X, Combi 155 X

1. Namestite kosišče. Glejte *Nameščanje kosišča Combi 132, Combi 155 na strani 171*.

2. Hidravlične cevi premaknite iz kosišča skozi odprtino.



3. Priklopite hidravlične cevi na spoj na izdelku. Prirobnica in reža morata biti popolnoma poravnani.

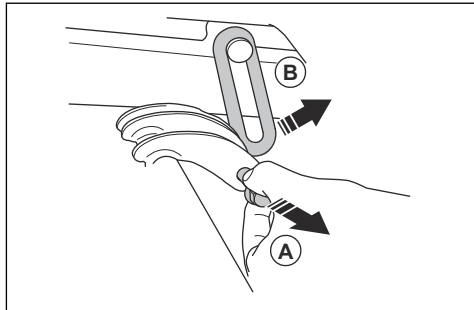


**Opomba:** Položaj hidravličnih cevi upravlja funkcijo delovanje ročice za nastavev višine košnje. Če želite spremeniti funkcijo delovanja ročice za nastavev višine košnje, spremenite položaj hidravličnih cevi.

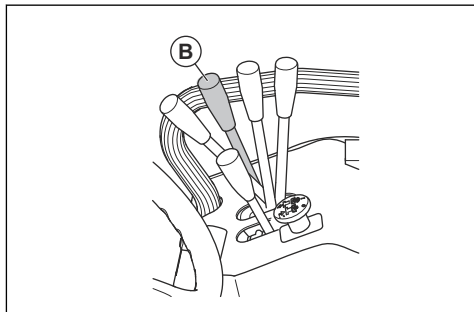
## Odstranjevanje kosišča

1. Izdelek parkirajte na ravna tla.
2. Za Combi 132 X in Combi 155 X sprostite spoje in odklopite hidravlične cevi.
3. Aktivirajte parkirno zavoro.
4. Ročico za nastavev višine košnje premaknite v servisni položaj.
5. Izklopite motor.

6. Povlecite vzmet (A) in odstranite dvižna obročka (B).

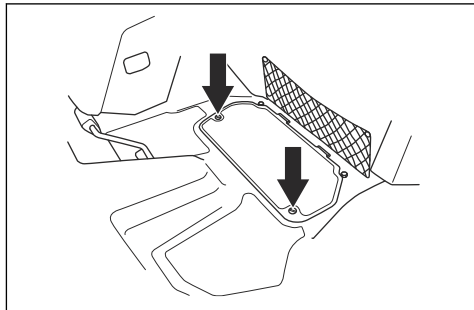


7. Zaženite motor.
8. Dvižno ročico premaknite v položaj (B), da spustite ročice bremen.



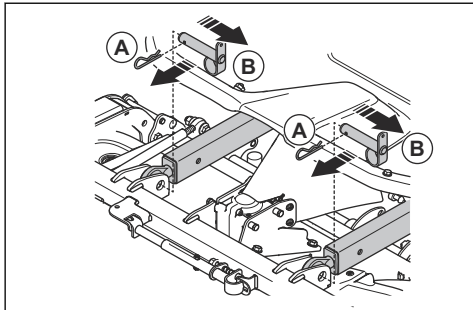
**OPOZORILO:** Dvižne ročice ne premaknite v položaj za košnjo (A). Hidravlična sila lahko povzroči težjo poškodbo.

9. Izklopite motor.
10. Odstranite 2 vijaka in odstranite spodnjo ploščo.



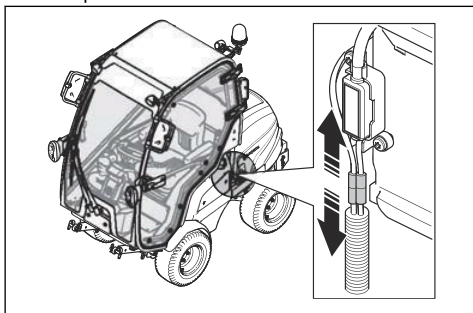
11. Gumijasto zaščito dvignite s spoja gredi.
12. Spoj pogonske gredi povlecite nazaj in odstranite pogonsko gred z zatiča kardanske gredi.
13. Odstranite varnostne verižice.

14. Odstranite zatiča (A) in vijaka (B) z dviznih ročic.

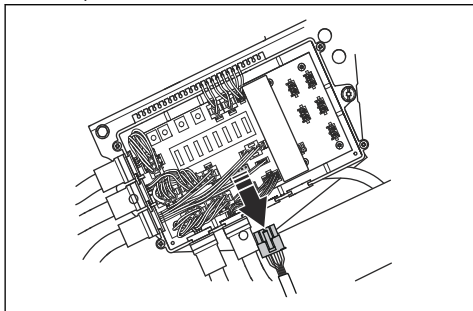


## Namestitev in odstranitev kabine

1. Odstranite vrata kabine. Glejte razdelek *Odstranitev in namestitev vrat na strani 175*.
2. Odstranite zasilna vrata kabine. Glejte *Odstranitev in namestitev zasilnih vrat na strani 175*.
3. Odstranite gumijasta trakova in odprite pokrov motorja.
4. Odklopite akumulator.



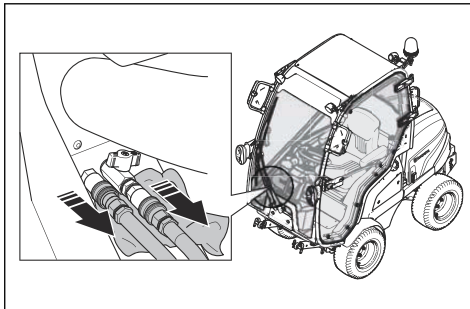
5. Odstranite 3 vijake in odstranite stranski pokrov.
6. Odstranite 4 vijake in odstranite zaščitni pokrov ohišja z varovalkami.
7. Odklopite kabel.



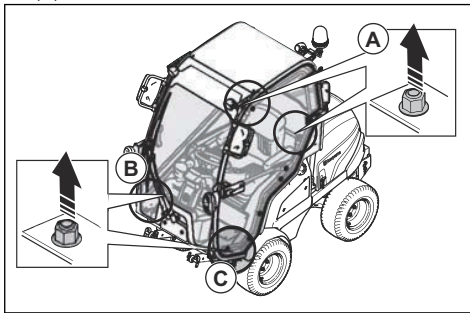
8. Gumijast nastavek namestite v prazno režo.
9. Postavite krpo pod cevi za klimatsko napravo.

**Opomba:** Da preprečite iztekanje hladilne tekočine, se prepričajte, da je klimatska naprava odklopljena, ko so cevi odklopljene.

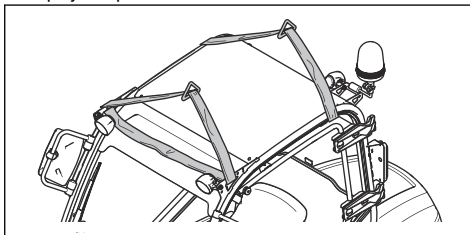
10. Odklopite spoje na ceveh za klimatsko napravo.



11. Odstranite 2 vijaka in 2 podložki za sedežem (A).
12. Odstranite vijak in podložko za cevi za klimatsko napravo (B).
13. Odstranite vijak in podložko na sprednji strani vrat (C).

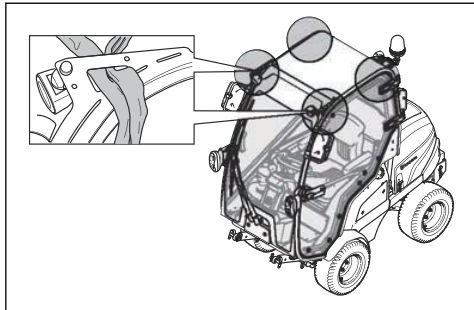


14. Sedež preklpite naprej.
15. Speljite 2 pasova skozi vrata in zasilni izhod.



16. Speljite 2 pasova skozi kabino.

17. Pritrdite pasova na dvizhne zanke kabine.



18. Previdno dvignite kabino s pasovoma z dvigalom.

19. Kabino dvignite 10 cm nad izdelkom.



**POZOR:** Kabina mora biti dvignjena nad vijaki.

20. Kabino previdno premaknite naprej.

21. Namestite kabino na nosilec kabine. Glejte *Skladiščenje kabine na strani 201*

Kabino pritrdite v obratnem vrstnem redu.

### Odstranitev in namestitev vrat

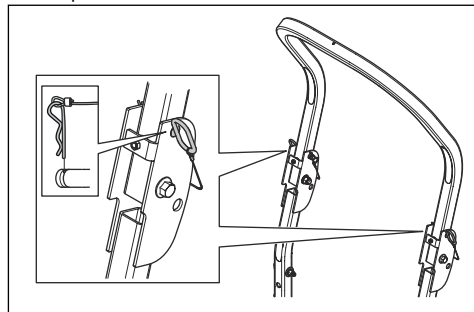
1. Vrata odprite za 90 stopinj.
2. Izvlecite plinsko vzmet in odvijte kroglični zglob.
3. Dvignite vrata, da jih odstranite.
4. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

### Odstranitev in namestitev zasilnih vrat

1. Odprite ročaj na zasilnih vratih.
2. Odstranite tečajni sornik.
3. Vrata odprite za 90 stopinj.
4. Dvignite zasilna vrata, da jih odstranite.
5. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

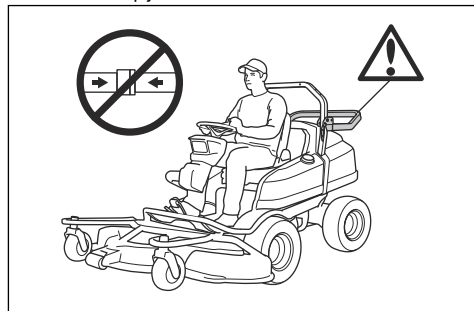
## Vklop in izklop strukture ROPS

- Odstranite zatiča, ki drži strukturo ROPS in jo zložite v smeri nazaj, da jo izklopite. Strukturno ROPS vklopite v obratnem vrstnem redu.

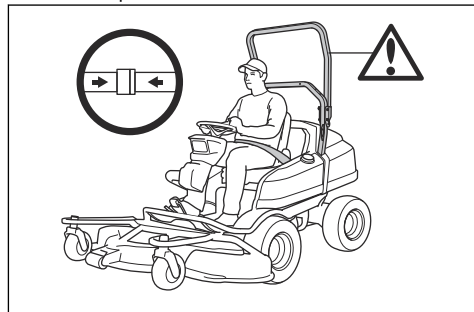


**OPOZORILO:** Sledite spodnjim navodilom za strukturo ROPS in varnostni pas.

- Ne uporabljajte varnostnega pasu, če je struktura ROPS izklopljena.



- Ko je struktura ROPS vklopljena, vedno uporabljajte varnostni pas.



- Prepričajte se, da je struktura ROPS pravilno nameščena in ni poškodovana.

## Delovanje

### Uvod



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

### Dolivanje goriva



**OPOZORILO:** Dizelsko gorivo je zelo vnetljivo. Bodite previdni in ga dolivajte na prostem (glejte *Varna uporaba goriva na strani 170*).



**OPOZORILO:** Na posodo za gorivo ne odlagajte ničesar.



**POZOR:** Če uporabite neustrezno vrsto goriva, lahko poškodujete motor.

- Gorivo mora ustrezati predpisom za emisije, zato mora biti v skladu s standardom EN590 ali ASTM D975 in ne sme vsebovati žvepla več kot 500 ppm ali 0,05 % teže. Za več informacij o kakovosti goriva si oglejte navodila za uporabo Kubota.
- Uporabljajte dizelsko gorivo s cetanskim številom 45 ali višjim. Ne uporabljajte dizelskega goriva z mešanico biodizelskega goriva, ki vsebuje več kot 5 % goriv na osnovi mineralnih olj.

**Opomba:** Če uporabljate izdelek pri temperaturi pod 0 °C (+32 °F). S serviserjem izdelkov Husqvarna se posvetujte glede goriva za hladno vreme.

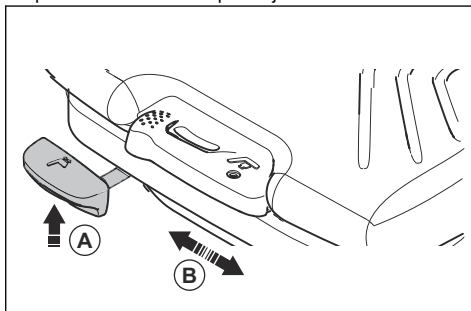
- Pred vsako uporabo preverite nivo goriva in ga po potrebi dolijte.
- Posode za gorivo ne napolnite do konca. Razdalja od roba mora biti najmanj 4 cm.

### Nastavitev sedeža

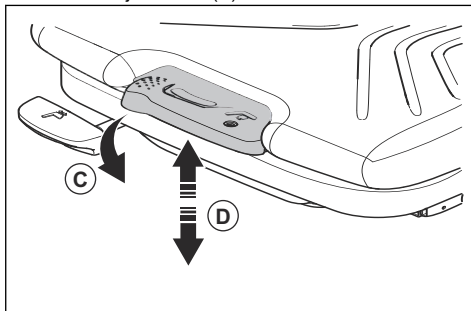


**OPOZORILO:** Med uporabo izdelka ne nastavljajte sedeža.

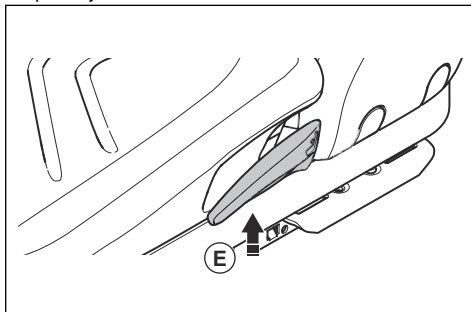
- Za prestavljanje sedeža naprej ali nazaj potisnite ročico (A) pod sprednjim robom sedeža. Sedež (B) premaknite v ustrezni položaj.



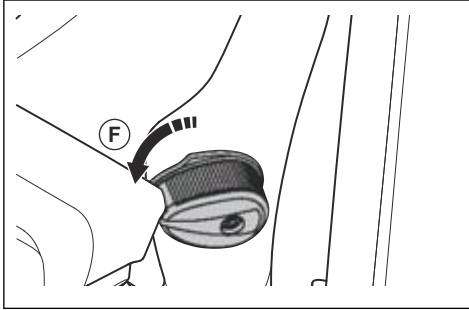
- Za nastavev vzmetenja sedeža povlecite ročico (C) v levo. Ročico potisnite navzgor, če želite, da je sedež bolj vzmeten, oziroma navzdol, če želite, da je sedež manj vzmeten (D).



- Za nastavev naslonjala potisnite ročico (E) na levi strani sedeža. Naslonjalo premaknite v ustrezni položaj.



- Za nastavitev opore ledvenega dela obrnite ročico (F) na levi strani naslonjala. Za več opore obrnite ročico v levo.



## Odklop hidrostatičnega menjalnika

Če želite izdelek premakniti z zaustavljenim motorjem, morate odpreti hidravlične tokokroge sprednjega in zadnjega menjalnika. To naredite tako, da odprete obvodne ventile v motorjih menjalnikov.



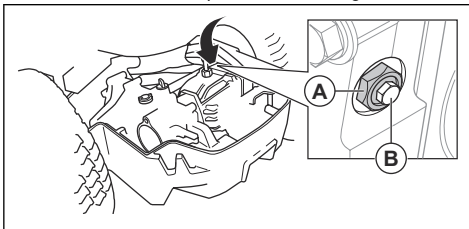
**POZOR:** Ko so obvodni ventili odprti, izdelek nima zavor. Obvodne ventile morate zapreti pred uporabo izdelka.



**POZOR:** Izdelka ne vlecite pri veliki hitrosti ali na dolge razdalje. S tem lahko poškodujete menjalnike.

## Zadnja prema

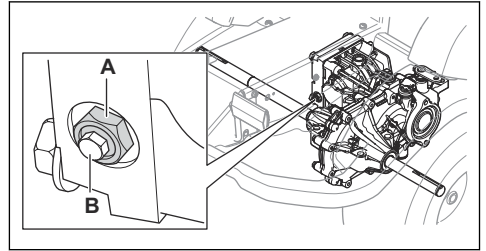
- Za sprostitvev hidravličnega tlaka odprite zaklepno matico (A), jo obrnite med  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  obrata v nasprotni smeri urinega kazalca in nato matico ventila (B) dvakrat obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.



- Za aktivacijo hidravličnega tlaka privijte matico ventila (B) do konca in nato pritrдите zaklepno matico (A).

## Prednja os

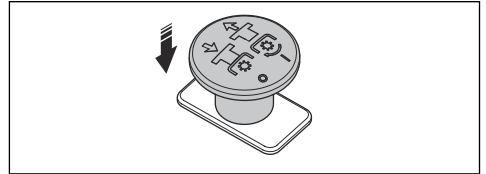
- Za sprostitvev hidravličnega tlaka odprite zaklepno matico (A), jo obrnite med  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  obrata v nasprotni smeri urinega kazalca in nato matico ventila (B) dvakrat obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.



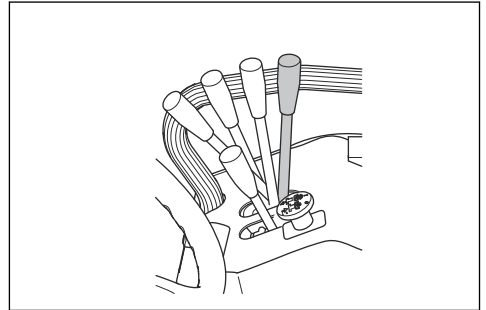
- Za aktivacijo hidravličnega tlaka privijte matico ventila (B) do konca in nato pritrдите zaklepno matico (A).

## Dvigovanje kosišča

1. Za odklop pogona kosišča pritisnite gumb za kardanski pogon.



2. Dvižno ročico premaknite v transportni položaj, da dvignete kosišče.



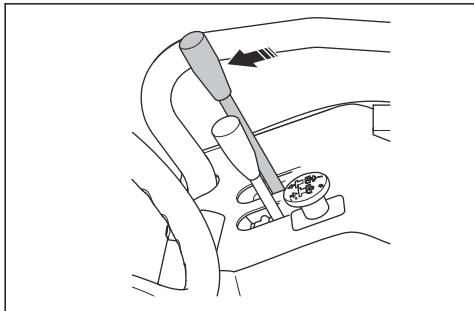
**Opomba:** Ko je vklopljen pogon na rezilih, lahko kosišče nekoliko dvignete. To funkcijo uporabite za zelo visoko travo ali grobe površine.



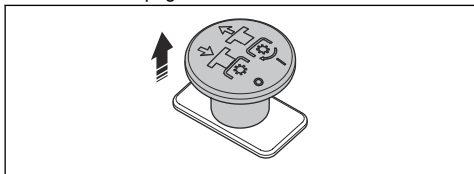
**OPOZORILO:** Če dvignete kosišče, ko je pogon vklopljen, lahko vržete predmete in koga težko poškodujete ali ubijete.

## Spušcanje kosišča v položaj za košnjo

1. Ročico za hidravlični dvig potisnite naprej za spuščanje kosišča v položaj za košnjo.

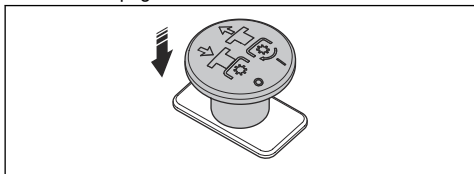


2. Za vklop pogona na rezilih kosišča povlecite gumb za kardanski pogon navzven.

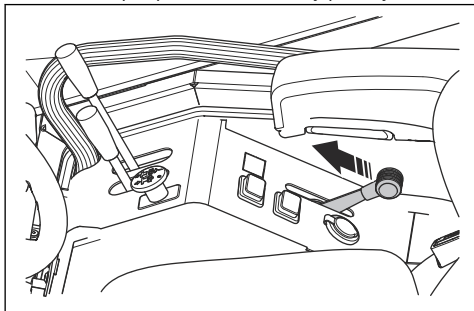


## Zagon motorja

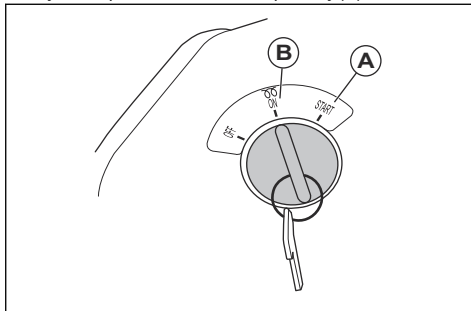
1. Sprostite hidravlični tlak. Glejte poglavje *Odklop hidrostaticnega menjalnika na strani 177*.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Za izklop pogona kosišča pritisnite gumb za kardanski pogon.



4. Ročico za plin premaknite v srednji položaj.



5. Kontaktni ključ obrnite v nevtralni položaj (B). Ohranite položaj, dokler lučka indikatorja na plošči volana ne ugasne.
6. Kontaktni ključ obrnite v položaj za zagon (A).
7. Po zagonu motorja nemudoma sprostite kontaktni ključ, da preskoči v nevtralni položaj (B).



**POZOR:** Zaganjalnika ne zaganjajte več kot 5 sekund neprekinjeno. Če motorja ni mogoče zagnati, počakajte 15 sekund in poskusite znova.

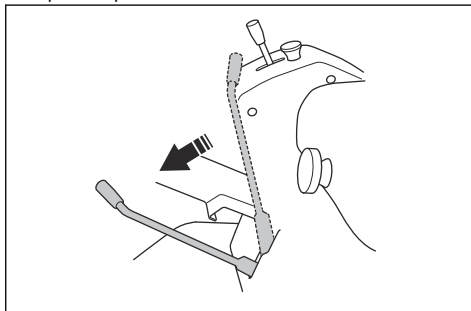
8. Ročico za plin počasi potisnite v končni položaj.
9. Motor naj pri polovičnem plinu deluje 3–5 minut, šele nato ga obremenite do konca.
10. Ročico za plin potisnite v položaj s polnim plinom.



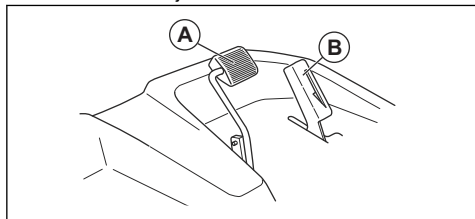
**POZOR:** Aktivacija rezil ob polni obremenitvi motorja močno obremeni pogonske jermene. Dokler kosišča ne spustite v položaj za košnjo, ne uporabite polnega plina.

## Uporaba izdelka

1. Zaženite motor.
2. Sprostite parkirno zavoro.



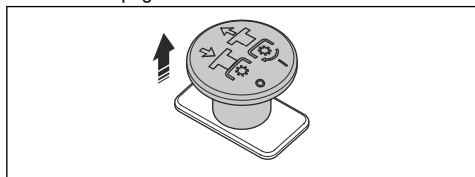
- Previdno pritisnite eno od stopalk za hitrost. Bolj kot stopalko pritisnete navzdol, višja je hitrost. Stopalko (A) uporabite za premikanje naprej, stopalko (B) pa za vzvratno vožnjo.



- Za zaviranje stopalko sprostite. Za močnejše zaviranje pritisnite drugo stopalko za hitrost.

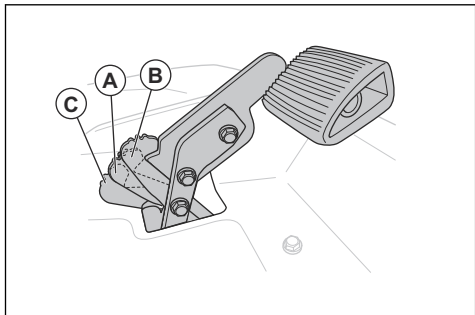
**Opomba:** Za P 525D zaklenite hitrost z zapahom za uravnavanje hitrosti. Glejte *Zaklep stopalke za vožnjo naprej (P 525D, P 525D with cabin)* na strani 164.

- Za vklop pogona rezil na kosišču povlecite gumb za kardanski pogon.



## Upravljanje zapaha za uravnavanje hitrosti

Zapah za uravnavanje hitrosti lahko z nogo nastavite na najvišjo ali nizko hitrost. Najvišjo hitrost uporabite, ko je kosišče v transportnem položaju. Najvišjo hitrost uporabite, ko je kosišče v transportnem položaju.

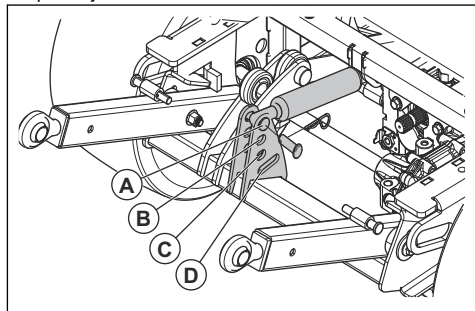


- Za nizko hitrost potisnite zapah za uravnavanje hitrosti v srednji položaj (A).
- Za najvišjo hitrost potisnite zapah za uravnavanje hitrosti povsem naprej (B).
- Za odklop zapaha za uravnavanje hitrosti ga potisnite povsem nazaj (C).

## Za nastavev pritiska hidravličnih dviznih rok ob tla

Hidravlične dvizne roke so opremljene s plinsko vzmetjo, ki pomaga pri višanju ali nižanju pritiska ob tla od koles za obračanje kosišča.

- Odstranite kosišče. Glejte *Odstranjevanje kosišča na strani 173*.
- Aktivirajte parkirno zavoro.
- Premaknite ročico za hidravlične dvizne ročice nazaj, da povsem dvignete hidravlične dvizne roke.
- Napajalni ključ obrnite v položaj ZAUSTAVITEV.
- Če želite povišati ali znižati pritisk ob tla, odstranite zatič in vijak ter premaknite plinsko vzmet v 1 od položajev.

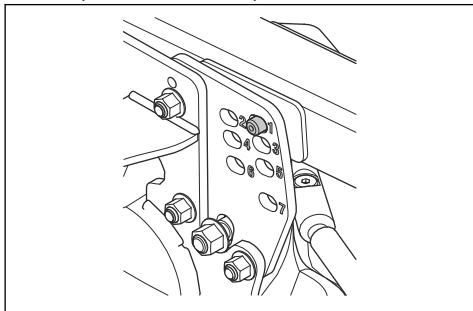


- Za najnižji pritisk ob tla uporabite položaj (A). Položaj (A) se uporablja v primerih, ko je na izdelek priključeno kosišče.
- Za višji pritisk ob tla uporabite položaj (B) ali (C).
- Za odklop plinske vzmeti uporabite položaj (D). Položaj (D) se uporablja v primerih, ko je na izdelek priključen snežni plug.

## Nastavev višine košnje - Combi 132 in Combi 155

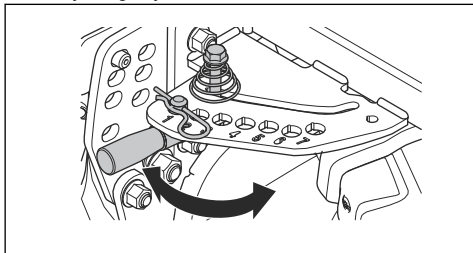
- Izdelek parkirajte na ravna tla.
- Aktivirajte parkirno zavoro.
- Dvizno ročico za kosišče premaknite v transportni položaj.
- Izklopite motor.
- Odstranite gumb za nastavev višine košnje ob strani kosišča.

6. Premaknite gumb za nastavev višine košnje v eno od odprt in na nastavitveni plošči.



**Opomba:** Višina košnje je prikazana s številkami 1-7. Glejte spodnjo tabelo.

7. Privijte gumb za nastavev višine košnje.  
8. Opravite korake 5-7 na drugi strani kosišča.  
9. Odstranite blokirni zatič na ročico za nastavev višine košnje v zgornjem levem kotu kosišča.



10. Ročico za nastavev višine košnje potisnite navzdol in jo povlecite vodoravno.  
11. Premaknite ročico v odprtino z isto številko kot na nastavitveni plošči.

**Opomba:** Isto številko je treba izbrati na vseh 3 nastavitvenih točkah.

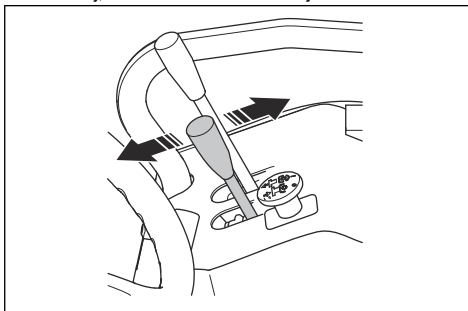
12. Pritrdite blokirni zatič na ročico za nastavev višine košnje.  
13. Nastavite vzporednost kosišča. Glejte *Nastavitev vzporednosti kosišča na strani 189*.

Številka	Višina košnje, mm/palci
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7

Številka	Višina košnje, mm/palci
7	112/4,4

## Nastavev višine košnje - Combi 132 X in Combi 155 X

1. Izdelek parkirajte na ravna tla.  
2. Ročico za hidravlični dvig potisnite naprej za spuščanje kosišča v položaj za košnjo.  
3. Premaknite ročico za nastavev višine košnje naprej in nazaj, da nastavite višino košnje.



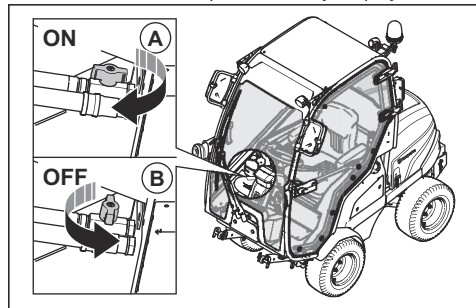
**Opomba:** Izbrana višina košnje je prikazana s številkami 1-7 na kosišču. Glejte spodnjo tabelo

4. Nastavite vzporednost kosišča. Glejte *Nastavitev vzporednosti kosišča na strani 189*.

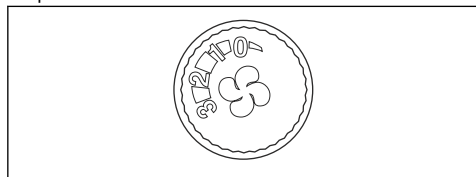
Številka	Višina košnje, mm/palci
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

## Uporaba grelnika kabine

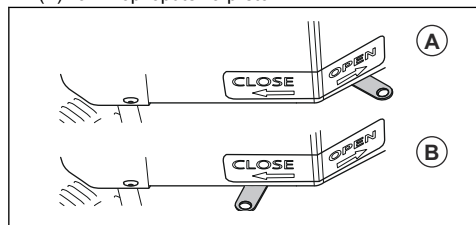
1. Grelnik kabine vklopite (A) in izklopite (B) z ventilom na cevi desno od stopalke za vožnjo naprej.



2. Za nastavev pretoka zraka (0-3) obrnite regulator pretoka zraka.

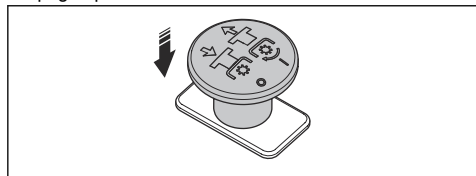


3. Ročico za pretok povlecite v desno (A) za vklop lopute za pretok. Ročico za pretok povlecite v levo (B) za izklop lopute za pretok.

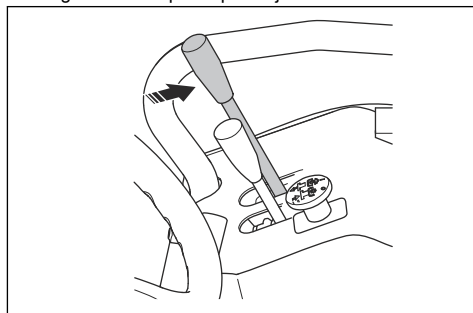


## Zaustavitev motorja

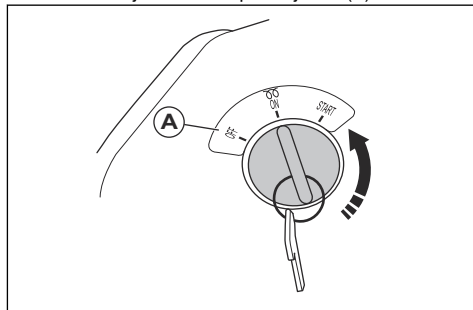
1. Izdelek parkirajte na ravna tla.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Za izklop pogona na kosišču gumb za kardanski pogon potisnite navznoter.



4. Ročico za hidravlični dvig povlecite nazaj, da kosišče dvignete v transportni položaj.

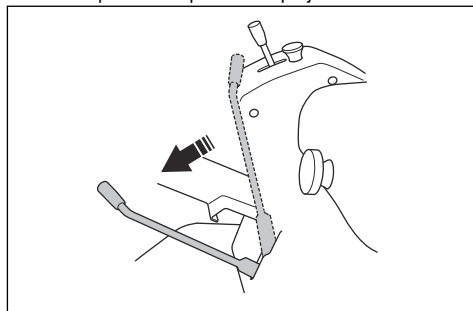


5. Premaknite plinsko ročico naprej v položaj MIN.
6. Kontaktni ključ obrnite v položaj OFF (A).



## Za aktivacijo in sprostitvev parkirne zavore

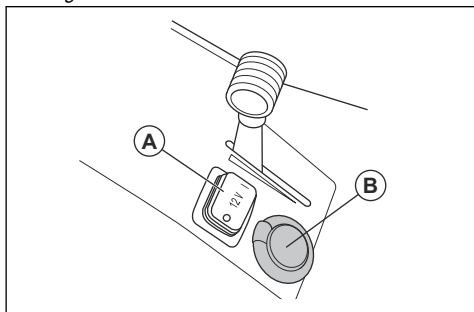
1. Za vklop parkirne zavore morate ročico parkirne zavore premakniti povsem naprej.



2. Za sprostitvev parkirne zavore morate ročico parkirne zavore premakniti povsem nazaj.

## Vklop ali izklop vtičnice

- Pritisnite stikalo (A) na desni krmilni plošči za vklop ali izklop vtičnice (B). Napetost električne vtičnice je 12 V. Električna vtičnica ima varovalko, glejte *Pregled varovalk na strani 163*.



## Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje

- Za najboljšo učinkovitost redno izvajajte vzdrževalna dela na izdelku, kot je navedeno v urniku vzdrževanja. Glejte *Urnik vzdrževanja na strani 182*.
- Ne kosite mokre trave. Mokra trava lahko povzroči slabše rezultate košnje.
- Začnite z visoko višino košnje in jo postopoma spuščajte.
- Kosite z rezili, ki se vrtijo pri veliki hitrosti (največje dovoljeno število vrtljajev motorja, glejte *Tehnični podatki na strani 202*). Izdelek vozite naprej z majhno hitrostjo. Če trava ni previsoka in predebela, bodo rezultati košnje dobri tudi pri večji hitrosti.
- Travo kosite v naključnem vzorcu.
- Za najboljše rezultate košnje, travo kosite pogosto in uporabite funkcijo BioClip.

## Vzdrževanje

### Uvod



**OPOZORILO:** Pred izvajanjem vzdrževalnih del morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

X = Vzdrževalna dela, ki jih izvede operator. Navodila so navedena v teh navodilih za uporabo.

O = Vzdrževalna dela, ki jih izvede pooblaščen servisna delavnica. Navodila niso navedena v teh navodilih v uporabo.

### Urnik vzdrževanja

\* = Splošna vzdrževalna dela, ki jih izvede operator. Navodila niso navedena v teh navodilih v uporabo.

**Opomba:** Če je v tabeli označen več kot en časovni interval, najkrajši časovni interval velja samo za prvo vzdrževanje.

Vzdrževanje	Dnevno	Tedensko	Servisni intervali v urah					
			25	100	200	400	800	
Prepričajte se, da so matice in vijaki dobro priviti	*							
Prepričajte se, da gorivo ali olje ne iztekata	*							
Očistite, kot je navedeno v <i>Čiščenje izdelka na strani 184</i>	X							
Očistite notranje površine kosišča v okolici rezil	*		*	*				
Očistite kosišče, pod pokrovi jermenov in pod kosiščem	*		*	*				
Očistite okolico motorja in dušilnika		X						
Očistite zračni filter		X	X	X				
Očistite motor in menjalnik	X							
Prepričajte se, da dovod hladnega zraka motorja ni zamašen	X	X						
Prepričajte se, da dovod hladnega zraka menjalnika ni zamašen	*	*						
Prepričajte se, da varnostne naprave niso poškodovane	X		X	X				
Preverite nivo motornega olja	X							
Preverite nivoja olja v posodi za olje menjalnika				X				

Vzdrževanje	Dnevno	Tedensko	Servisni intervali v urah				
			25	100	200	400	800
Preverite nivoja olja v rezervoarju hidravličnega olja		X					
Prepričajte se, da so hidravlične cevi in spojke čiste in niso poškodovane			*	*			
Prepričajte se, da so cevi goriva in spojke čiste in niso poškodovane			*	*			
Prepričajte se, da so cevi za hladilni sistem in spojke čiste in niso poškodovane			*	*			
Preverite nivo hladilnega sredstva	X		X	X			
Preglejte kosišče glede poškodb	*						
Preglejte rezila v kosišču		X	X				
Preglejte klinasti jermen kosišča			X	X			
Preverite napetost jermenov in njihovo obrabljenost			*	*			
Preglejte parkirno zavoro	X						
Nastavite parkirno zavoro			*		*		
Preverite luči in zamenjajte pokvarjene	X						
Namažite v skladu s pregledom mazanj		X	X	X			
Namažite gredi nožev		X					
Namažite sprednje in zadnje ležaje dviznih ročic			X	X			
Namažite kolesne ležaje zgloba		X					
Namažite pogonsko gred		X	X	X			
Namažite žično potego za plin		X					
Namažite utore osi kolesa							X
Preglejte in nastavite kolesne matice			*		*		
Tlak v pnevmatikah mora biti ustrezen		X	X	X			
Zamenjajte rezila			X	X			
Zamenjajte motorno olje <sup>22</sup>				X			
Zamenjajte oljni filter <sup>1</sup>				X			
Zamenjajte olje v kotnem prenosu							*
Zamenjajte hidravlično olje							*
Zamenjajte filter hidravličnega olja							*
Zamenjajte zračni filter					X		
Zamenjajte filter goriva					X		

<sup>22</sup> Prvič zamenjajte po 25 urah. Pri močnih obremenitvah ali visokih temperaturah okolice ga zamenjajte na vsaj 50 ur.

Vzdrževanje	Dnevno	Tedensko	Servisni intervali v urah				
			25	100	200	400	800
Preverite vzporednost kosišča			X	X			
Zamenjajte jermen generatorja							*
Zamenjajte jermen kardanskega pogona						*	
Zamenjajte hladilno sredstvo						*	
Preverite baterijo		X	X	X			
Prepričajte se, da je dušilec pravilno nameščen in ni poškodovan	*		*	*			
Zamenjajte blazinice motorja in menjalnika							*
Preglejte/nastavite hitrost sprednjih in zadnjih koles			*	*			
Preverite nivoja olja v kotnem prenosu			X		X		
Zamenjajte olje v kotnem prenosu						*	
Zamenjajte olje menjalnika			*	*			
Zamenjajte filter menjalnika <sup>23</sup>			*		*		

## Čiščenje izdelka

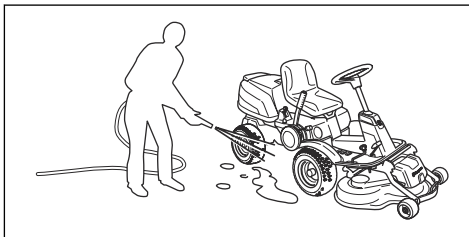


**POZOR:** Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika ali parnega čistilnika. Voda lahko prodre v ležaje in električne priključke ter povzroči korozijo, ki poškoduje izdelek.

Izdelek po uporabi nemudoma očistite.

- Vročih površin, kot so motor, dušilnik in izpušni sistem, ne izpirajte. Počakajte, da se površine ohladijo, nato odstranite travo ali umazanijo.
- Pred čiščenjem z vodo najprej skrtučite. Z menjalnika, rež za dovod zraka za menjalnik in motor ter okoli teh delov odstranite odrezke trave in umazanijo.
- Izdelek očistite s tekočo vodo iz cevi. Ne uporabljajte vode pod visokim tlakom.
- Vode ne usmerjajte proti električnim delom ali ležajem. Detergent občasno povzroči večjo škodo.
- Kosišče očistite tako, da ga postavite v servisni položaj in ga sperete z vodo.

- Ko je kosišče očiščeno, ga za kratek čas zaženite, da izpihate preostanek vode.



## Čiščenje motorja in dušilnika

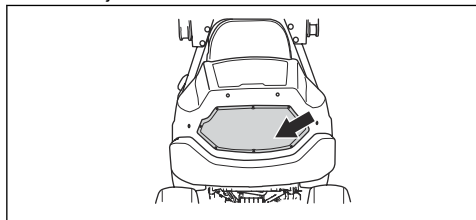
V motorju in dušilcu ne sme biti odrezkov trave in umazanije. Odrezki trave, namočeni v gorivo ali olje, ki ostanejo na motorju, lahko povečajo nevarnost požara in nevarnost pregrevanja motorja. Pred čiščenjem se motor mora ohladiti. Očistite ga z vodo in krtačo.

Odrezki trave okoli dušilnika se hitro posušijo, zato lahko pride do požara. Ko je dušilnik hladen, s krtačo ali z vodo odstranite odrezke trave.

<sup>23</sup> Prvič zamenjajte po 25 urah.

## Čiščenje dovoda hladnega zraka za motor

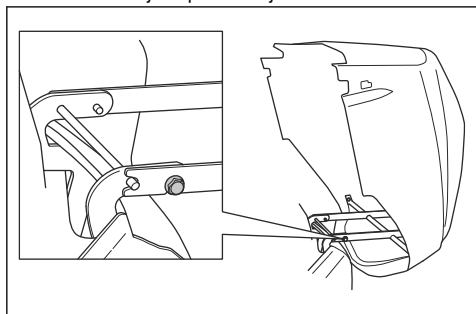
- Mrežica za hladen vsesan zrak ne sme biti zamašena. Z mehko krtačo odstranite travo in umazanijo.



## Odstranjevanje pokrovov

### Odpiranje pokrova motorja

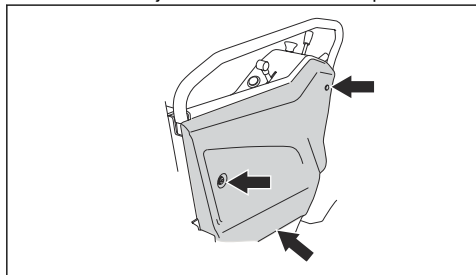
1. Odstranite gumijasta trakova na obeh straneh pokrova motorja.
2. Pokrov motorja odprite nazaj.



**Opomba:** Če želite povsem odstraniti pokrov motorja, odstranite vijake pri tečajih.

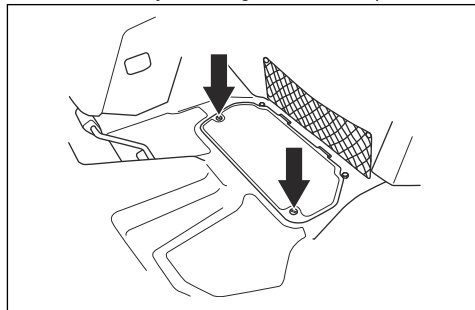
### Odstranitev desnega stranskega pokrova

1. Odstranite 3 vijake in odstranite stranski pokrov.



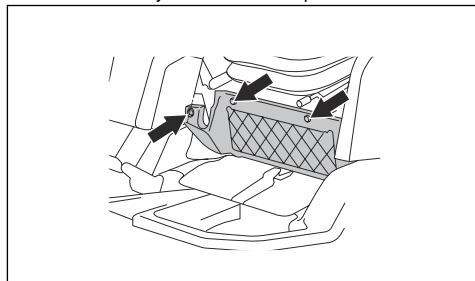
## Odstranitev servisne lopute

1. Odstranite 2 vijake in dvignite servisno loputo.



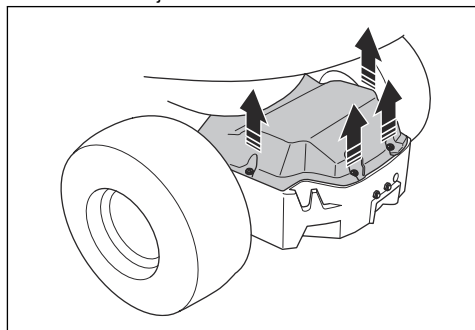
## Odstranjevanje pokrova

1. Odstranite 3 vijake in odstranite pokrov.



## Odstranjevanje pokrova menjalnika

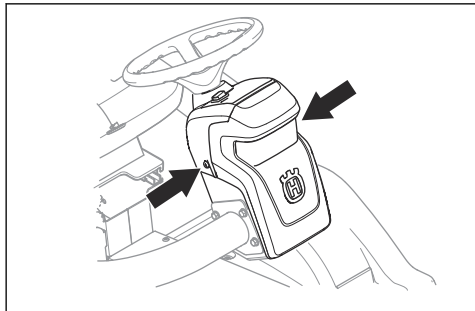
1. Odstranite 4 vijake.



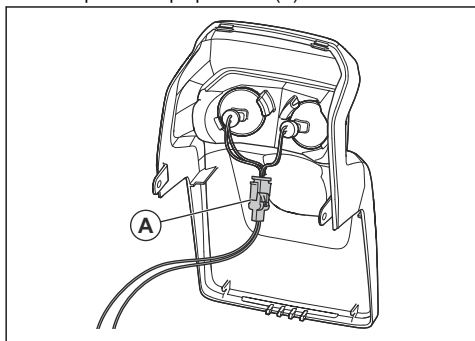
2. Dvignite in odstranite pokrov menjalnika.

## Zamenjava pokvarjene žarnice

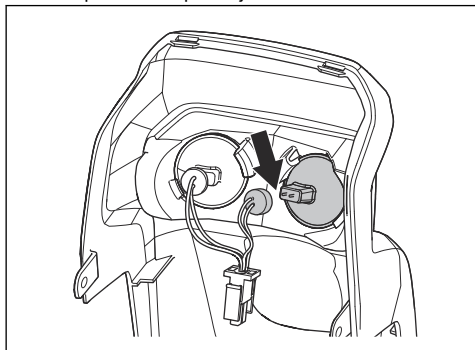
1. Odvijte vijaka, enega na vsaki strani, in odstranite pokrov.



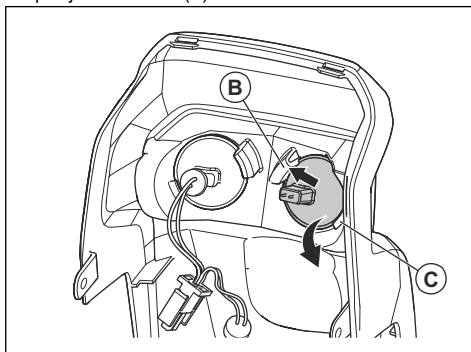
2. Odklopite kabla pri povezavi (A).



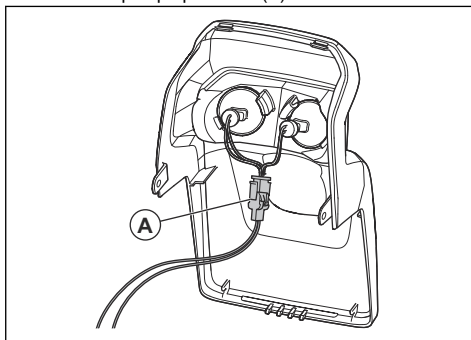
3. Odklopite kabla s pokvarjene žarnice.



4. Pokvarjeno žarnico potisnite proti notranjemu priključku žarnice (B).



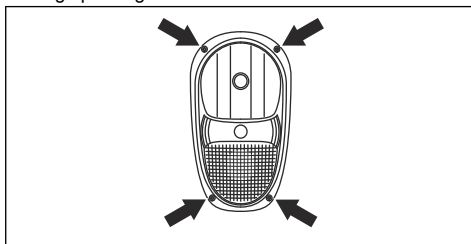
5. Dvignite zunanji rob (C) žarnice in jo odstranite.
6. Zamenjajte pokvarjeno žarnico. Uporabite enako vrsto žarnice, kot je navedeno v *Tehnični podatki na strani 202*.
7. Kabla priklopite na novo luč.
8. Kabla vklopite pri povezavi (A).



9. Namestite pokrov in privijte vijaka.

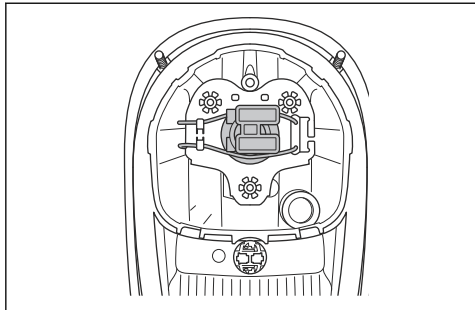
## Zamenjava žarnic za kratke in dolge luči

1. Odvijte 4 vijake, s katerimi je pritrjen modul žarnice, in ga privzdignite.



2. Odklopite kabla s pokvarjene žarnice.

3. Potisnite vzmetni zapah in odstranite žarnico.



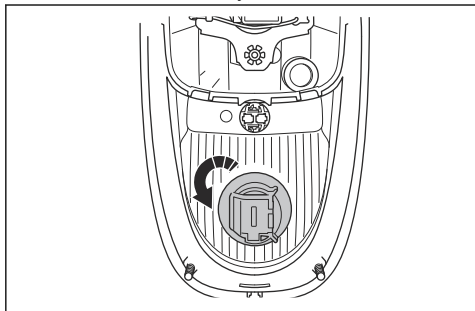
4. Vstavite novo žarnico v ohišje. Glejte *Tehnični podatki na strani 202*.
5. Kabla priklopite na novo luč.
6. Pritrdite modul žarnice in privijte vijake.

### Zamenjava žarnice parkirne luči

1. Odvijte 4 vijake, s katerimi je pritrjen modul žarnice, in ga privzdignite.
2. Odklopite kabla s pokvarjene žarnice.
3. Odstranite žarnico.
4. Vstavite novo žarnico v ohišje. Glejte *Tehnični podatki na strani 202*.
5. Kabla priklopite na novo luč.
6. Pritrdite modul žarnice in privijte vijake.

### Zamenjava žarnice smernika

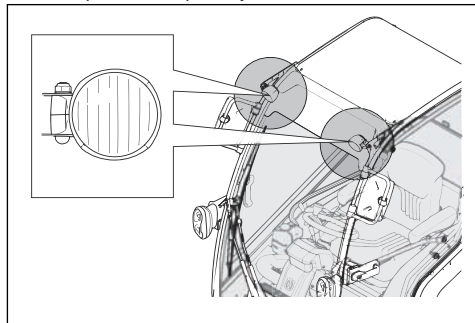
1. Odvijte 4 vijake, s katerimi je pritrjen modul žarnice, in ga privzdignite.
2. Odklopite kabla s pokvarjene žarnice.
3. Žarnico obrnite v levo in jo odstranite.



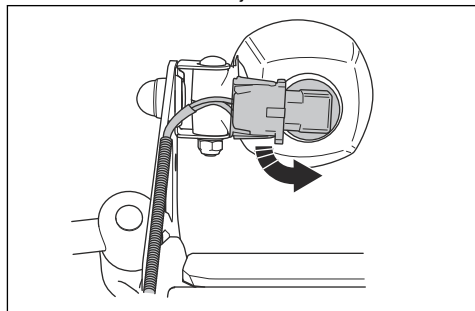
4. Vstavite novo žarnico v ohišje. Glejte *Tehnični podatki na strani 202*.
5. Kabla priklopite na novo luč.
6. Pritrdite modul žarnice in privijte vijake.

### Zamenjava sprednjih delovnih luči

1. Odklopite kabla s pokvarjene žarnice.



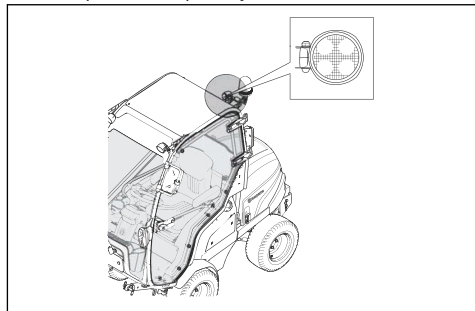
2. Žarnico obrnite v levo in jo odstranite.



3. Vstavite novo žarnico v ohišje. Glejte *Tehnični podatki na strani 202*.
4. Kabla priklopite na novo luč.

### Zamenjava zadnjih delovnih luči

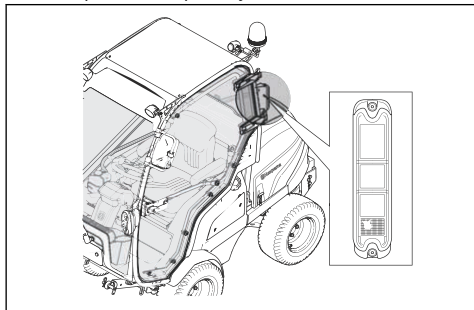
1. Odklopite kabel s pokvarjene žarnice.



2. Odstranite vijak na konektorju žarnice.
3. Odstranite konektor žarnice s pritrjeno žarnico.
4. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

## Zamenjava zadnjih luči

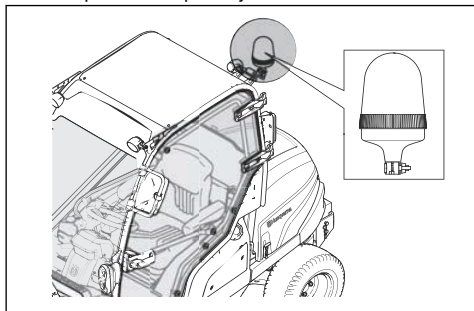
1. Odklopite kabla s pokvarjene žarnice.



2. Odstranite 2 vijaka na konektorju.
3. Odstranite konektor žarnice s pritrjeno žarnico.
4. Pritrdite nov konektor žarnice. Glejte *Tehnični podatki na strani 202*.
5. Kabla priklopite na novo luč.

## Zamenjava opozorilnih luči

1. Odklopite kabla s pokvarjene žarnice.



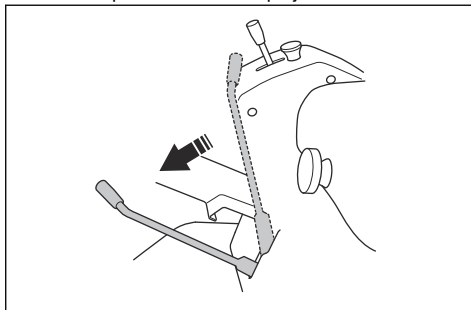
2. Odstranite vijak na konektorju.
3. Odstranite konektor žarnice s pritrjeno žarnico.
4. Pritrdite nov konektor žarnice. Glejte *Tehnični podatki na strani 202*.
5. Kabla priklopite na novo luč.

## Pregled parkirne zavore

1. Izdelek parkirajte na trdi podlagi z rahlim nagibom.

**Opomba:** Med pregledom parkirne zavore izdelka ne parkirajte na travnatem pobočju.

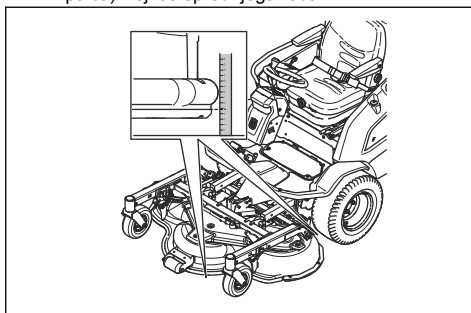
2. Potisnite parkirno zavoro naprej.



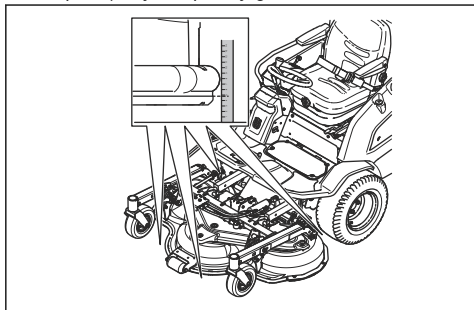
3. Če se izdelek začne premikati, mora pooblaščen servisna delavnica nastaviti parkirno zavoro.
4. Povlecite parkirno zavoro nazaj, da jo sprostite.

## Preverjanje vzporednosti kosišča

1. Preverite zračni pritisk v pnevmatikah. Glejte poglavje *Tlak v pnevmatikah na strani 192*.
2. Izdelek parkirajte na ravno površino.
3. Kosišče spustite v položaj za košnjo.
4. Ročico za nastavitev višine košnje premaknite v srednji položaj.
5. Izmerite razdaljo med tlemi ter sprednjim in zadnjim robom kosišča.
  - a) Combi 132 in Combi 155 je treba izmeriti na 2 območjih. Zadnji rob mora biti 6–9 mm (1/4–3/8 palca) višji od sprednjega roba.

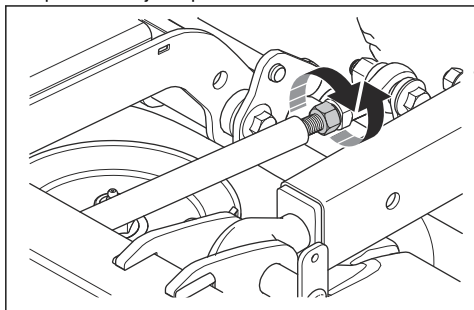


- b) Combi 132 X in Combi 155 X je treba izmeriti na 4 območjih. Zadnji rob mora biti 6–9 mm (1/4–3/8 palca) višji od sprednjega roba.



## Nastavitev vzporednosti kosišča

1. Obračajte palico vijaka, da ga podaljšate ali skrajšate. Podaljšajte palico vijaka, da dvignete zadnji rob pokrova. Skrajšajte palico vijaka, da spustite zadnji rob pokrova.



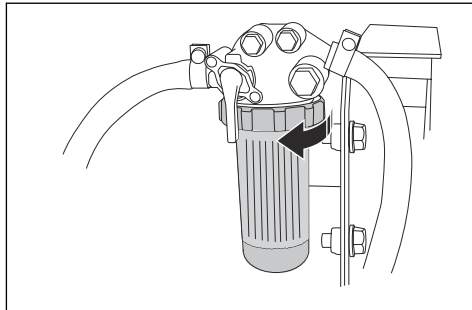
2. Sprostite matice na palici vijaka.
3. Preverite vzporednost. Glejte *Preverjanje vzporednosti kosišča na strani 188*.
4. Namestite sprednji pokrov.

## Zamenjava filtrov za gorivo

### Zamenjava papirnatega filtra v glavnem filtru

1. Za dostop do filtra goriva odprite pokrov motorja.
2. Ohišje filtra obrnite za 1/2 obrata v levo in ga odstranite.

### 3. Odstranjevanje papirnatega filtra



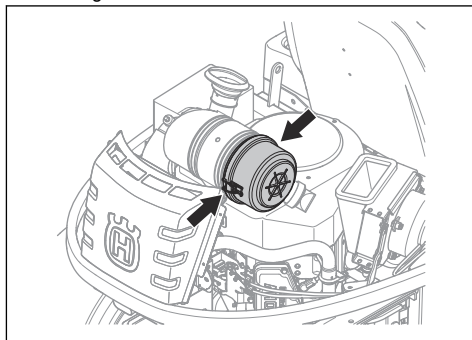
4. Vstavite nov papirnati filter v ohišje filtra.
5. Ohišje filtra obrnite za 1/2 obrata v desno, da ga pritrdite.

## Čiščenje in zamenjava zračnega filtra

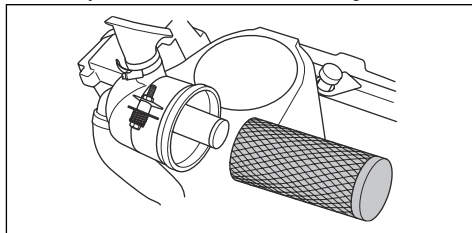


**POZOR:** Če zračni filter ni nameščen, motorja ne zaganjajte.

1. Odstranite pokrov motorja.
2. Odvijte gumbna vijaka, s katerima je pritrjen pokrov zračnega filtra.

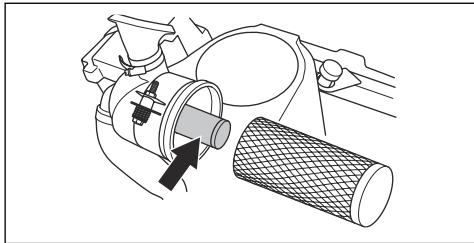


3. Odstraniti pokrov zračnega filtra.
4. Iz ohišja filtra odstranite vložek zračnega filtra.



5. Notranjo površino ohišja zračnega filtra očistite s suho krpo.

- Z vložkom zračnega filtra previdno udarite ob trdno površino in spihajte s stisnjenim zrakom na notranji površini. Če se zračni filter ne očisti ali je poškodovan, ga zamenjajte.
- Odstranite notranji zračni filter za vložkom zračnega filtra.

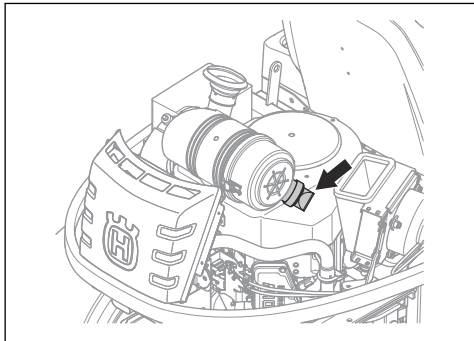


- Notranji zračni filter udarite ob trdno površino in ga tako očistite. Če se zračni filter ne očisti ali je poškodovan, ga zamenjajte.



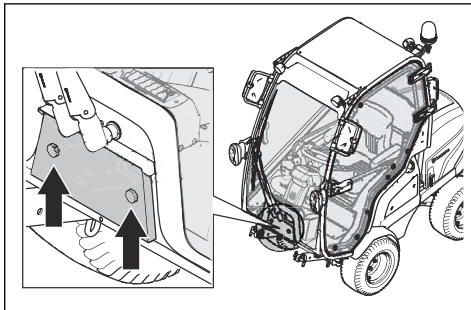
**POZOR:** Notranjega zračnega filtra ne čistite s stisnjenim zrakom.

- Notranji zračni filter in vložek zračnega filtra vrnite v prvotna položaja v ohišju filtra. Prepričajte se, da je vložek zračnega filtra pravilno nameščen na vrhu dovoda zraka.
- Pritrdite pokrov zračnega filtra in poskrbite, da je zbiralnik delcev obrnjen navzdol.



## Čiščenje in zamenjava vhodnega filtra v klimatski napravi

- Odvijte oba gumbna vijaka na pokrovu ventilatorskega sistema in odstranite pokrov.

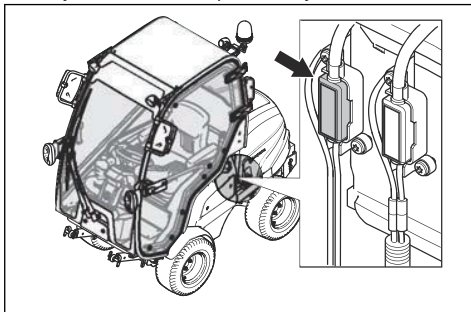


- Izvalcite nosilec filtra.
- Izvalcite vhodni filter.
- Previdno očistite vhodni filter s krtačo.
- Če vhodnega filtra tako ne morete očistiti, ga zamenjajte.
- Vstavite vhodni filter v nosilec filtra.
- Namestite nosilec filtra in privijte gumbne vijake.

## Zamenjava varovalke

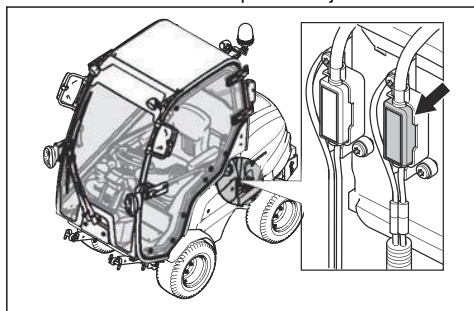
Poškodovano varovalko prepoznate po ožganem konektorju.

- Za dostop do poškodovanja varovalke odstranite pokrov.
  - Če želite zamenjati varnostno varovalko, odstranite pokrov motorja. Varnostna varovalka je v nosilcu nad baterijo.
  - Če želite zamenjati napajalno varovalko, odstranite pokrov motorja. Napajalna varovalka je v levem nosilcu pred baterijo.

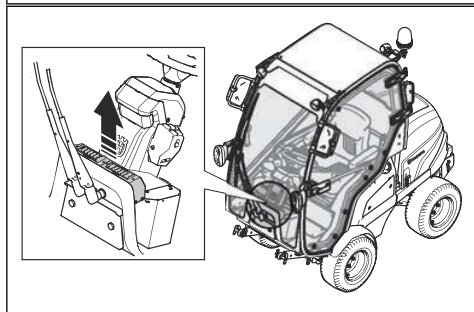
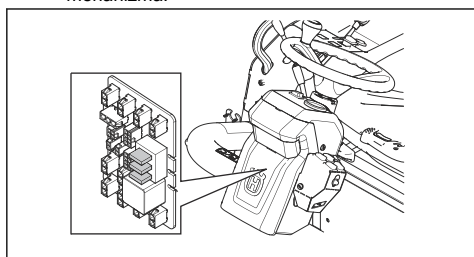


- Če želite zamenjati izhodno napajalno varovalko, odstranite desni stranski pokrov. Izhodna napajalna varovalka je v električni priključni omarici.

- d) Če želite zamenjati varovalke za kabino, odstranite pokrov motorja. Varovalke za kabino so v desnem nosilcu pred baterijo.



- e) Če želite zamenjati varovalke za opremo za vožnjo, odstranite pokrov ohišja servo mehanizma.



**Opomba:** Za P 525D with cabin, za dostop do pokrova ohišja servo mehanizma odstranite 4 vijake na razdelilniku zraka. Odstranite razdelilnik zraka.

- f) Če želite zamenjati varovalke za žarnice, brisalce stekla in ventilator, odstranite pokrov na stropu kabine.
1. Varovalko izvlecite iz nosilca.
  2. Zamenjajte pregorelo varovalko z novo enake vrste. Glejte poglavje *Pregled varovalk na strani 163*.
  3. Pritrdite pokrove.

**Opomba:** Če glavna varovalka znova pregori hitro po zamenjavi, je v tokokrogu kratek stik. Pred ponovno

uporabo izdelka popravite kratek stik. Za pomoč prosite pooblaščen servisno delavnico.

## Polnjenje baterije

- Če je napolnjenost baterije prenizka, jo napolnite.
- Uporabite polnilnik za baterijo.



**POZOR:** Ne uporabljajte hitrih polnilnikov/naprav za pomoč pri zagonu. To povzroči poškodbe električnega tokokroga izdelka.

- Pred zagonom motorja obvezno odklopite polnilnik.

## Zagon motorja v sili

Če baterija ne zmore zagnati motorja, lahko motor zaženete s kablji za pomoč pri zagonu. Izdelek ima 12 V sistem z negativno ozemljitvijo. Tudi izdelek, ki ga želite uporabiti za pomoč pri zagonu, mora biti opremljen z 12 V sistemom z negativno ozemljitvijo.

## Prilok kablov za pomoč pri zagonu

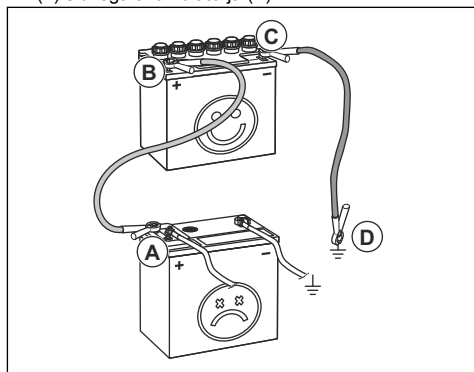


**OPOZORILO:** Nevarnost eksplozije zaradi eksplozivnih plinov, ki uhajajo iz baterije. Negativnega pola popolnoma napolnjenega akumulatorja ne priključite na (ali v bližino) negativnega pola izpraznjenega akumulatorja.



**POZOR:** Baterije izdelka ne uporabljajte za zagon drugih vozil.

1. Odstranite pokrov motorja.
2. Odstranite baterijo iz ohišja baterije.
3. En konec rdečega kabla priključite na POZITIVNI pol (+) šibkega akumulatorja (A).



4. Drugi konec rdečega kabla priključite na POZITIVNI pol (+) polnega akumulatorja (B).



**OPOZORILO:** S konci rdečega kabla se ne dotaknite ohišja, s čimer lahko sprožite kratek stik.

5. En konec črnega kabla priklopite na NEGATIVNI pol (-) polnega akumulatorja (C).
6. Drugi konec črnega kabla priklopite na OZEMLJITEV OHIŠJA (D), stran od posode za gorivo in baterije.
7. Namestite pokrove.

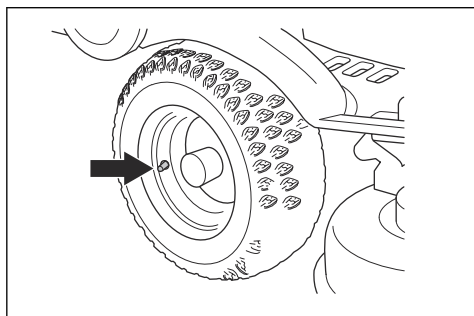
### Odstranitev kablov za pomoč pri zagonu

**Opomba:** Kable za pomoč pri zagonu odstranite v obratnem zaporedju od priklopa.

1. ČRNI kabel odklopite z ohišja.
2. ČRNI kabel odklopite s popolnoma napolnjene baterije.
3. RDEČI kabel odklopite z 2 baterij.

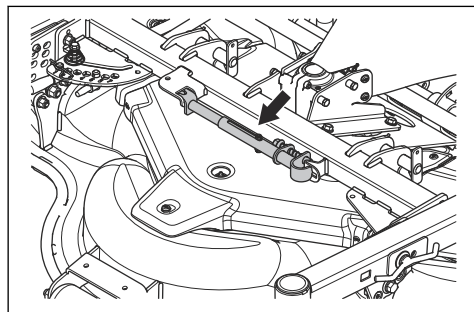
### Tlak v pnevmatikah

Pravilen tlak za vse 4 pnevmatike je 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).

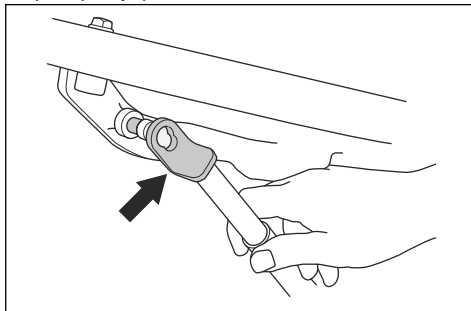


### Nastavljanje kosišča v servisni položaj

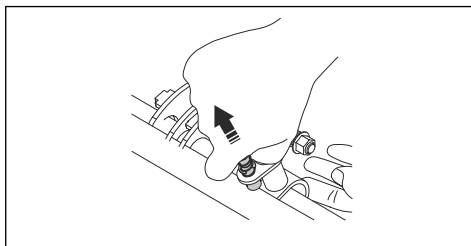
1. Izvedite korake 1-13 iz *Odstranjevanje kosišča na strani 173*.
2. Odstranite servisni nosilec s kosišča.



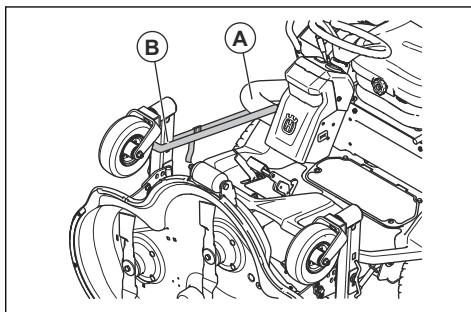
3. Prirrdite servisni nosilec na rdečo pritrditveno točko pod spodnjo ploščo.



4. Povlecite zatič na drugem koncu servisnega nosilca. Prirrdite servisni nosilec na rdečo oznako na prečni cevi kosišča.



5. Zaženite motor.
6. Ročico za nastavitev višine košnje premaknite v servisni položaj.
7. En konec varnostnih trakov prirrdite okrog cevi poleg krmilnega droga.
8. Drugi konec varnostnega traku prirrdite okrog vrtljivih koles kosišča.

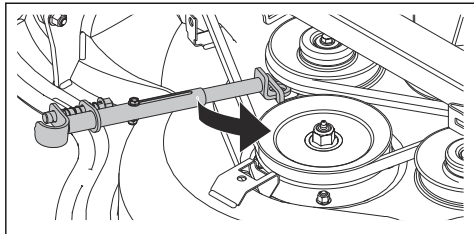


Za prestavitev kosišča v položaj za košnjo sledite navodilom v obratnem vrstnem redu.

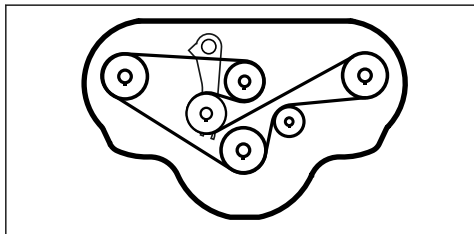
### Zamenjava jermena na kosišču

1. Odstranite 3 vijake, s katerimi je prirrdjen pokrov jermena.
2. Odstranite pokrov jermena.
3. Prirrdite servisni nosilec na natezno vzmet.

- Potisnite servisni nosilec in odstranite pas.

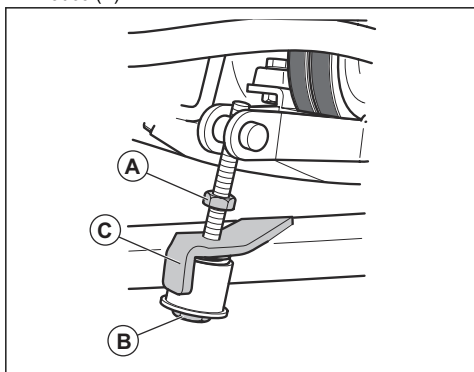


- Jermen pritrdite okrog jermenic, kot je prikazano na sliki.



## Nastavitev jermenov kardanskega pogona

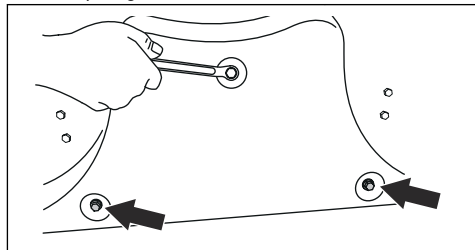
- Odvijte varovalno matico (A).
- Privijajte nastavitveni vijak (B), dokler objemka ne naleže na nosilec okvirja (C).
- Držite nastavitveni vijak (B) in privijte varovalno matico (A).



## Odstranitev in namestitev vložka BioClip

- Kosišče nastavite v servisni položaj.

- Odstranite 3 vijake, s katerimi je pritrjen vložek BioClip, in ga odstranite.



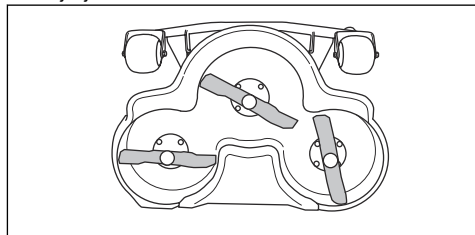
- Namestite 3 vijake M8x15 mm v odprtine za vijake vložka BioClip in tako preprečite poškodbe navojev.
- Kosišče znova nastavite v položaj za košnjo.
- Vložek BioClip znova namestite v obratnem zaporedju.

## Pregledovanje rezil



**POZOR:** Poškodovana ali neustrezno uravnotežena rezila lahko povzročijo poškodbe izdelka. Zamenjajte poškodovana rezila. Za pomoč pri brušenju in uravnoteženju rezil prosite pooblaščen servisno delavnico.

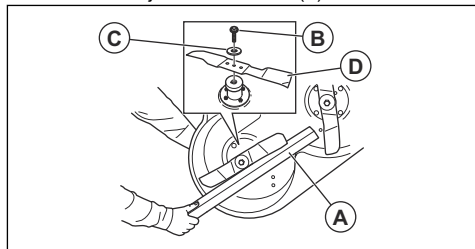
- Kosišče nastavite v servisni položaj.
- Oglejte si rezila, da preverite, ali so poškodovana in ali jih je treba nabrusiti.



- Vijake rezila zategnite z zateznim momentom 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

## Zamenjava rezil

- Kosišče prestavite v servisni položaj.
- Rezilo blokirajte z leseno klado (A).



- Odvijte vijak rezila (B) in ga odstranite skupaj s podložko (C) in rezilom (D).
- Novo rezilo z nagnjenimi konci vgradite v smeri kosišča.

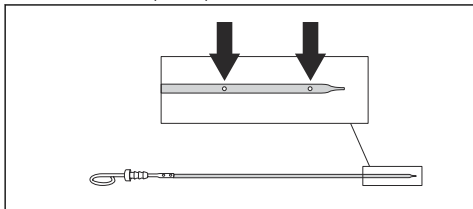


**OPOZORILO:** Zaradi neustrezne vrste rezila lahko kosišče povzroči izmet predmetov in povzroči resne poškodbe. Uporabljajte le rezila, navedena v *Tehnični podatki na strani 202*.

- Namestite rezilo, podložko in vijak. Vijak zategnite z zateznim momentom 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

## Preverjanje nivoja motornega olja

- Izdelek parkirajte na ravna tla in izklopite motor.
- Oprite pokrov motorja.
- Sprostite merilno palico in jo izvlcite.
- Z merilne palice očistite olje.
- Merilno palico vstavite v odprtino za merilno palico. Ne privijajte.
- Merilno palico izvlcite in odčitajte nivo olja.
- Nivo olja mora biti med oznakami na merilni palici. Če je nivo blizu oznake ADD (Dodaj), dolijte olje do oznake FULL (Polno).



- Počasi dolivajte olje skozi odprtino za merilno palico.

**Opomba:** Glejte *Tehnični podatki na strani 202* priporočenega motornega olja. Ne mešajte različnih vrst olja.

- Pravilno zategnite merilno palico, preden zaženete motor. Zaženite motor in ga za približno 30 sekund pustite v prostem teku. Izklopite motor. Počakajte 30 sekund in znova preverite nivo olja.

## Zamenjava motornega olja in oljnega filtra

Če je motor mrzel, ga pred praznjenjem motornega olja zaženite in pustite delovati 1–2 minuti. Segreto olje je mogoče lažje pretakati.

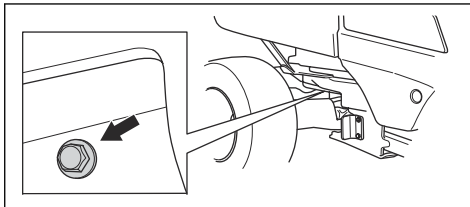


**OPOZORILO:** Pred izpustom motornega olja motor ne sme delovati dlje od 1–2 minuti. Motor postane zelo vroč, zaradi česar lahko pride do opeklin. Preden iztočite motorno olje, se mora motor ohladiti.

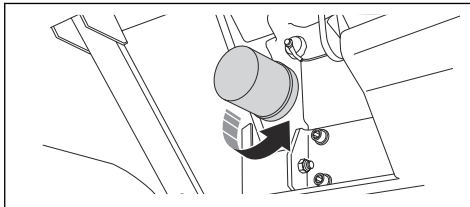


**OPOZORILO:** Če se z oljem polijete po telesu, se umijte z milom in vodo.

- Posodo postavite pod vijak z izpust olja na levi strani motorja.



- Odstranite vijak za izpust olja.
- Odstranite merilno palico.
- Iztočite olje v zbiralno posodo.
- Namestite vijak za izpust olja in ga privijte.
- Oljni filter zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.

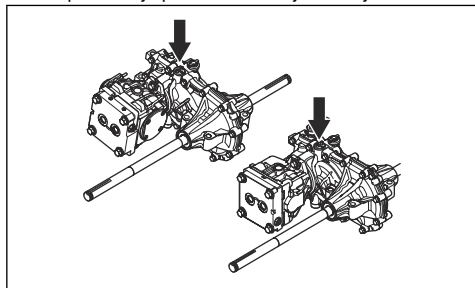


- Z novim oljem rahlo namažite gumijasto tesnilo novega oljnega filtra.
- Oljni filter namestite tako, da ga ročno obrnete v smeri vrtenja urinega kazalca, dokler gumijasto tesnilo ni v ustreznem položaju, nato ga privijte še za pol obrata.
- Napolnite z novim oljem, kot je navedeno v *Tehnični podatki na strani 202*.
- Zaženite motor in ga pustite 3 minute delovati v prostem teku.
- Izklopite motor in se prepričajte, da oljni filter ne pušča.
- Preverite nivo olja.

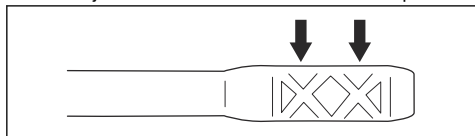
**Opomba:** Motorno olje zavrtite v skladu z navodili; glejte *Odstranitev na strani 201*.

## Preverjanje nivoja olja menjalnika

1. S šipko za olje preverite nivo olja v menjalniku.



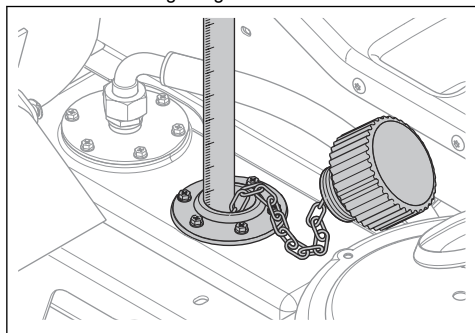
2. Nivo olja mora biti med oznakami na merilni palici.



3. Če je nivo olja prenizek, natočite vrsto olja, navedeno v poglavju *Tehnični podatki na strani 202*.

## Preverjanje nivoja olja v hidravličnem sistemu

1. Sedež nagnite naprej.
2. Počistite področje okoli pokrovčka posode za olje s suho krpo.
3. Odstranite pokrovček posode za olje in preverite nivo hidravličnega olja. Ustrezen nivo je med 40 in 60 mm od vrha grobega filtra.

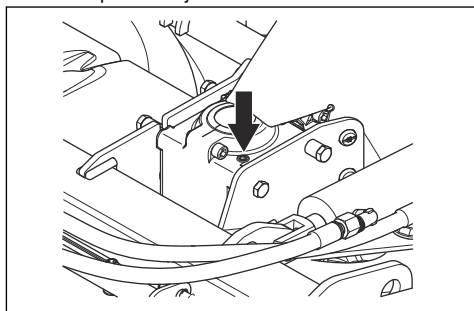


4. Če je nivo olja prenizek, natočite vrsto olja, navedeno v poglavju *Tehnični podatki na strani 202*.

## Preverjanje nivoja olja v kotnem prenosu kosišča

1. Izdelek parkirajte na ravno površino.
2. Kosišče spustite v položaj za košnjo.

3. Skozi čep nalivne odprtine vstavite čisto kovinsko palico. Kovinska palica mora biti dolga vsaj 100 mm in imeti premer največ 3 mm.



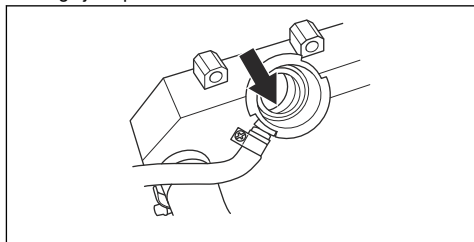
4. Kovinsko palico spustite do dna ohišja menjalnika.
5. Merilno palico izvlecite in odčitajte nivo olja.
6. Izmerite del kovinske palice, na katerem je olje. Olje mora biti na 78-82 mm kovinske palice.
7. Dolijte hidravlično olje, če je nivo olja nižji od 78 mm kovinske palice. Glejte *Tehnični podatki na strani 202* za priporočeno olje.

## Zamenjava olja v kotnem prenosu kosišča

1. Odstranite kosišče. Glejte poglavje *Odstranjevanje kosišča na strani 173*.
2. Premaknite kosišče na njegov sprednji rob in odlijte skozi čep nalivne odprtine.
3. Olje naj steče v posodo.
4. Dolijte 80 ml novega hidravličnega olja, kot je navedeno v *Tehnični podatki na strani 202*.

## Preverjanje nivoja tekočine

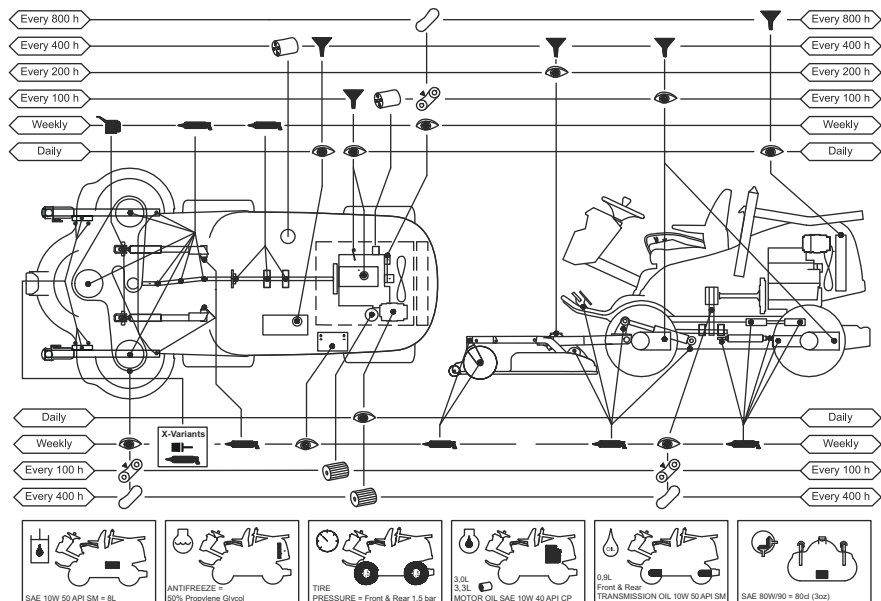
1. Izdelek parkirajte na ravna tla in izklopite motor.
2. Odprite pokrovček posode za hladilno tekočino.
3. Poglejte v posodo za hladilno tekočino.



4. Napolnite posodo za hladilno tekočino, če skozi odprtino posode ne morete videti hladilne tekočine. Glejte *Tehnični podatki na strani 202*.

# QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



## Simboli na hitrem vodiču za vzdrževanje



Zamenjajte filter



Zamenjajte olje



Poglejte ali preverite nivo olja



Mazalno mesto namažite z mastjo



Namažite z motornim oljem



Preverite stanje in napetost pogonskega jermena



Zamenjajte pogonski jermen

## Mazanje, splošne informacije

- Odstranite ključ za vžig in tako preprečite nenamerno premikanje med mazanjem.
- Pri mazanju s posodico za olje uporabljajte motorno olje.
- Pri mazanju z mastjo uporabite mast za ohišje ali za krogične ležaje, ki preprečuje korozijo. Po končanem mazanju odstranite odvečno mast.
- Če izdelek uporabljate vsakodnevno, mazanje izvedite dvakrat na teden.
- Maziva ne polijte po pogonskem jermenu ali utorih jermenic. Če se polije, počistite z alkoholom. Če

trenje med pogonskim jermenom in jermenico po čiščenju z alkoholom ni ustrezno, zamenjajte pogonski jermen.



**POZOR:** Za čiščenje pogonskih jermenov ne uporabljajte bencina ali drugih izdelkov, ki vsebujejo petrolej.

## Odpravljanje težav

### Odpravljanje težav

Če rešitve težave ne najdete v teh navodilih, se obrnite na pooblaščen servisno delavnico Husqvarna.

Težava	Vzrok
Zaganjalnik motorja ne obrne motorja	Parkirna zavora ni aktivirana. Glejte poglavje <i>Za aktivacijo in sprostitvev parkirne zavore na strani 181</i> .
	V krogotoku za gorivo je zrak.
	Glavna varovalka je pregorela. Glejte poglavje <i>Zamenjava varovalke na strani 190</i> .
	Kontaktna ključavnica je poškodovana.
	Povezava med kabli in baterijo je slaba.
	Baterija je prešibka. Glejte poglavje <i>Polnjenje baterije na strani 191</i> .
	Zaganjalnik motorja je poškodovan.
	Aktiviran je gumb za kardanski pogon.
Motor se ne zažene, ko zaganjalnik motorja obrne motor	V posodi za gorivo ni goriva. Glejte poglavje <i>Dolivanje goriva na strani 176</i> .
	V krogotoku za gorivo je zrak.
	Vžigalni kabel je poškodovan.
	Motor je v okvari.
Motor ne deluje enakomerno	Filter za gorivo je zamašen. Glejte <i>Zamenjava filtrov za gorivo na strani 189</i> .
	Zračni filter je zamašen. Glejte poglavje <i>Čiščenje in zamenjava zračnega filtra na strani 189</i> .
	Ventil posode za gorivo je blokiran.
	Dovodni tlak je prenizek.
	Cev vbrizgalne šobe je zrahljano priključena.
	Motor je v okvari.
	V posodi za gorivo je neustrezna vrsta goriva.
	Odtočni ventil je v okvari.
	Vbrizgalna šoba je v okvari.
	Vbrizgalna črpalka je v okvari.
Dozirna črpalka je v okvari.	

Težava	Vzrok
Motor se pregreva	Motor je preobremenjen.
	Nivo hladilne tekočine je prenizek.
	Nivo motornega olja je prenizek.
	Dovod hladnega zraka ali hladilna rebrca so blokirani.
	Klimatska naprava je v okvari.
Izdelek oddaja črn dim	Vbrizgalna šoba je v okvari.
	V posodi za gorivo je neustrezna vrsta goriva.
	Zračni filter je zamašen. Glejte poglavje <i>Čiščenje in zamenjava zračnega filtra na strani 189</i> .
	Vbrizgalna črpalka je v okvari.
Izdelek oddaja moder dim	Nivo motornega olja je previsok.
	Motor je v okvari.
Izdelek oddaja bel dim	Motorni valj je v okvari.
	Nivo motornega olja je previsok.
Motor je očitno brez moči	Zračni filter je zamašen. Glejte poglavje <i>Čiščenje in zamenjava zračnega filtra na strani 189</i> .
	Filter za gorivo je zamašen. Glejte <i>Zamenjava filtrov za gorivo na strani 189</i> .
	V krogotoku za gorivo je zrak.
	Odtočni ventil je v okvari.
	Dovodni tlak je prenizek.
	Dozirna črpalka je v okvari.
	Sistem nastavitve časa vbrizgalne črpalke je v okvari.
	Motor je v okvari.
V menjalniku ni dovolj moči	Dovod hladnega zraka za menjalnik ali hladilna rebrca so blokirani.
	V menjalniku ni olja ali pa je nivo olja prenizek. Glejte poglavje <i>Preverjanje nivoja olja menjalnika na strani 195</i> .
Baterija se ne polni	Baterija je poškodovana. Posvetujte se s svojo Husqvarna servisno delavnico.
	Povezava med kablenskimi priključki in priključnimi sponkami baterije je slaba.

Težava	Vzrok
Na izdelku je čutiti tresenje	Rezila niso trdno pritrjena. Glejte poglavje <i>Pregledovanje rezil na strani 193</i> .
	Eno ali več rezil je neuravnoteženih. Glejte poglavje <i>Pregledovanje rezil na strani 193</i> .
	Motor ni trdno pritrjen.
	Kotni prenos je zrahljan.
	Hidravlična črpalka je zrahljana.
	Motor je v okvari.
	Pogonska gred je v okvari.
Rezultati košnje niso zadovoljivi	Rezila so otopela. Glejte poglavje <i>Pregledovanje rezil na strani 193</i> .
	Trava je dolga ali mokra. Glejte poglavje <i>Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 182</i> .
	Kosišče je nagnjeno.
	Kosišče je zamašeno s travo. Glejte poglavje <i>Čiščenje izdelka na strani 184</i> .
	Tlaka v pnevmatikah na desni in levi strani se razlikujeta. Glejte poglavje <i>Tlak v pnevmatikah na strani 192</i> .
	Tlaka v vrtljivih kolesih na desni in levi strani se razlikujeta. Glejte poglavje <i>Tehnični podatki na strani 202</i> .
	Izdelek deluje pri preveliki hitrosti. Glejte poglavje <i>Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 182</i> .
	Število vrtljajev motorja je premajhno. Glejte poglavje <i>Tehnični podatki na strani 202</i> .
Pogonski jermen zdrsne.	

## Transport skladiščenje in odstranitev

### Prevoz

- Izdelek je težek in lahko povzroči zmečkanine. Bodite previdni, ko ga natovarjate ali raztovarjate z vozila ali prikolice.
- Za prevoz izdelka uporabite odobreno prikolico.
- Pred prevozom izdelka s prikolico ali po cesti se seznanite z lokalnimi prometnimi predpisi.

### Varno pritrjevanje izdelka na prikolico za prevoz

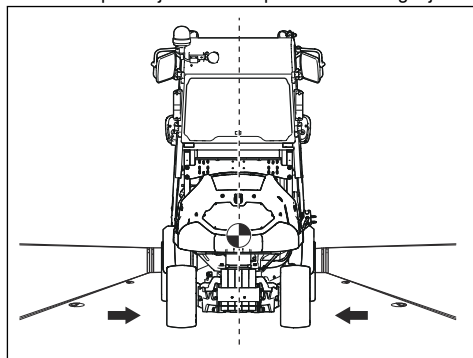
Preden izdelek pritrдите, morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti. Glejte *Varnost na strani 166*.



**OPOZORILO:** Aktivacija parkirne zavore ni zadosten ukrep za zaščito izdelka med prevozom. Izdelek trdno pričvrstite v prostor za nalaganje.

Oprema: 4 odobrena pasova in 4 kolesni bloki v obliki zagozd.

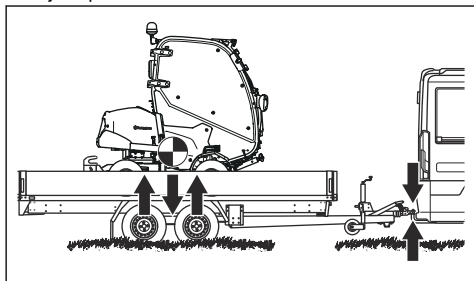
- Izdelek parkirajte v sredino prostora za nalaganje.



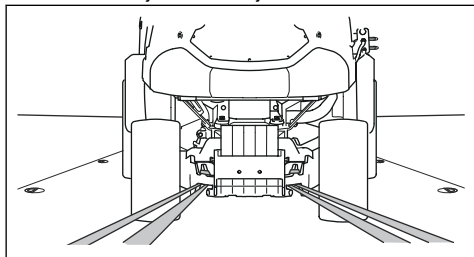


**OPOZORILO:** Za transport s transportnimi vozili s pokrivalom. Izdelek se mora ohladiti, preden ga pokrijete.

2. Središče težišča izdelka mora biti nad osjo koles transportnega vozila. Če za transport uporabljate prikolico, preverite, ali je navpična sila na vlečno kljuko pravilna.

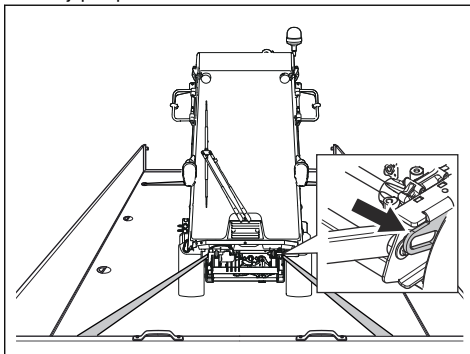


3. Aktivirajte parkirno zavoro.
4. Izdelek zaklenite z .
5. Kosišče spustite v položaj za košnjo.
6. Odstranite vse nepritrjene predmete.
7. Prvi pas speljite skozi okvir menjalnika in ga pritrдите na 1 od kaveljčkov na menjalniku.

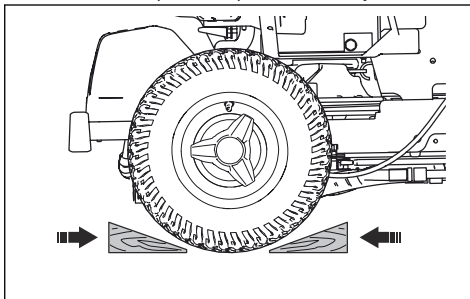


8. Drugi pas speljite skozi okvir menjalnika in ga pritrдите na drug kaveljček na menjalniku.
9. Pasova pritrдите na prostor za nalaganje.
10. Pasova povlecite nazaj, tako da pritrдите izdelek na prostor za nalaganje.

11. Tretji pas pritrдите na 1 od zank.



12. Četrty pas pritrдите na drugo zanko.
13. Pas pričvrstite na prostor za nalaganje.
14. Pas povlecite proti sprednjemu delu prostora za nalaganje in izdelek pritrдите na prostor za nalaganje.
15. Kolesne bloke postavite pred in za zadnjimi kolesi.



## Vleka izdelka

Izdelek ima hidrostatični menjalnik. Poškodbe menjalnika preprečite tako, da izdelek vlečete le na kratkih razdaljah in pri majhni hitrosti.

Pred vleko izdelka menjalnik prestavite iz prestave. Glejte *Odklop hidrostatičnega menjalnika na strani 177*.

## Skladiščenje

Ob koncu sezone ali pred skladiščenjem, ki je lahko daljše od 30 dni, izdelek pripravite na shranjevanje. Lepljivi delci iz shranjenega goriva lahko negativno vplivajo na delovanje motorja.

Dodajte stabilizator, da preprečite nastanek lepljivih delcev med skladiščenjem. Gorivu v posodi za gorivo ali posodi za shranjevanje dodajte stabilizator. Vedno uporabite mešalno razmerje, ki ga navede proizvajalec. Motor naj deluje vsaj 10 minut, ko dodate stabilizator, dokler ta ne steče v uplinjalnik.



**OPOZORILO:** Izdelka s polno posodo z gorivom ne hranite v zaprtih prostorih ali prostorih s slabim pretokom zraka.

Nevarnost požara, če so hlapi goriva v bližini odprtega ognja ali iskrenja.



**OPOZORILO:** Z izdelka odstranite travo in druge vnetljive snovi, da zmanjšate nevarnost požara. Pred skladiščenjem se motor mora ohladiti.

- Očistite izdelek, glejte *Čiščenje izdelka na strani 184*. Popravite poškodovano barvo, da preprečite korozijo.
- Preglejte, ali je kakšen del izdelka obrabljen ali poškodovan, terategnite zrahljane vijake in matice.
- Odstranite baterijo. Očistite, napolnite in jo skladiščite na hladnem.
- Zamenjajte motorno olje in zavržite odpadno olje.
- Izpraznite posodo za gorivo. Zaženite motor in ga pustite delovati, dokler v uplinjalniku ne zmanjka goriva.

**Opomba:** V primeru uporabe stabilizatorja, ne izpraznite posode za gorivo in uplinjalnika.

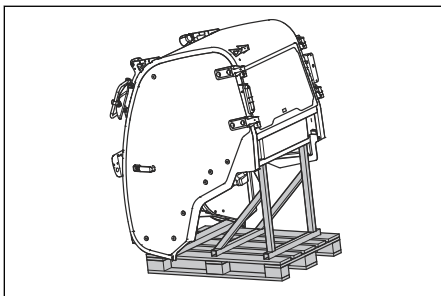
- Odstranite vžigalne svečke in v vsak valj nalijte približno eno žlico motornega olja. Ročno obračajte gred motorja, da se olje porazdeli, nato pa znova namestite vžigalne svečke.
- Namažite vse mazalke, zglobe in preme.
- Izdelek hranite na čistem in suhem mestu ter ga pokrijte, da ga še dodatno zaščitite.
- Prekrivalo za zaščito izdelka med skladiščenjem ali prevozom je na voljo pri vašem prodajalcu.

## Skladiščenje kabine



**OPOZORILO:** Kabino previdno premaknite. Kabina je težka in lahko povzroči resne poškodbe. Kabina mora biti shranjena v stabilnem položaju.

- Popravite poškodovano barvo, da preprečite korozijo.
- Preglejte, ali je kakšen del izdelka obrabljen ali poškodovan, terategnite zrahljane vijake in matice.
- Izdelek hranite na čistem in suhem mestu ter ga pokrijte, da ga še dodatno zaščitite.
- Izdelek skladiščite v zaklenjenem prostoru, tako da otroci ali osebe, ki niso primerne za rokovanje z izdelkom, do izdelka nimajo dostopa.
- Med skladiščenjem namestite kabino na nosilec kabine. Glejte *Mere nosilca kabine na strani 207*.



## Odstranitev

- Kemikalije so lahko nevarne, zato jih ni dovoljeno iztočiti na tla. Uporabljene kemikalije vedno zavržite na servisnem centru ali primernem odlagališču.
- Če je izdelek izrabljen, ga pošljite prodajalcu ali ustreznemu zbirno-reciklažnem centru.
- Olje, oljne filtre, gorivo in akumulator imajo lahko škodljive posledice za okolje. Spoštujte lokalne zahteve za recikliranje in veljavne predpise.
- Baterije ne zavržite med gospodinjske odpadke.
- Baterijo zavržite v pooblašeni servisni delavnici Husqvarna ali v zbirnem centru za odpadne baterije.

## Tehnični podatki

### Tehnični podatki

	P 520D	P 525D
<b>Mere</b>	Glejte <i>Mere izdelka na strani 205.</i>	
Mere pnevmatik	18 x 8,5 x 8	20 x 10–10
Tlak v pnevmatikah, zadnjih – sprednjih, kPa/bar/PSI	150/1.5/22	150/1.5/22
Najv. naklon, stopinje °	10	10
<b>Motor</b>		
Znamka/Model	Kubota D902	Kubota D1105
Nazivna moč motorja v kW pri 3000 vrt./min <sup>24</sup>	14,7	17,8
Prostornina, cm <sup>3</sup>	898	1123
Najv. število vrtljajev motorja, vrt/min	3300	3200
Dizelsko gorivo, najnižje oktansko število <sup>25</sup>	45	45
Prostornina posode, litri	25	25
Olje razreda API CF-4 ali boljše	Razred SAE10W-40	Razred SAE10W-40
Količina olja s filtrom, litri	3,3	3,3
Količina olja brez filtra, litri	3	3
Zagon motorja	Električni zagon, 12 V	Električni zagon, 12 V
<b>Hladilni sistem</b>		
Prostornina hladilnega sistema, l	3,7	3,7
Sredstvo proti zmrzovanju	≥ 50 % propilenglikol (MPG)	≥ 50 % propilenglikol (MPG)
<b>Hidravlični sistem</b>		
Najvišji delovni pritisk, bar/psi	120/1740	120/1740
Najv. pretok v l/min	12	12
Prostornina hidravličnega rezervoarja, litri	8	8
Prostornina hidravličnega sistema, litri	13	13
<b>Menjalnik</b>		
Znamka	Kanzaki	Kanzaki
Model	KTM23	KTM23

<sup>24</sup> Navedena nazivna moč motorja je povprečna neto izhodna moč (pri navedenem št. vrt./min) motorja običajne proizvodnje za model motorja, umerjen po standardu SAE J1349/ISO1585. Motorji masovne proizvodnje imajo lahko drugačno vrednost. Dejanska moč motorja, nameščenega na končnem izdelku, je odvisna od delovne hitrosti, okoljskih pogojev in drugih vrednosti.

<sup>25</sup> Gorivo mora ustrezati predpisom za emisije, zato mora biti v skladu s standardom EN590 ali ASTM D975 in ne sme vsebovati žvepla več kot 500 ppm ali 0,05 % teže. Za več informacij o kakovosti goriva si oglejte navodila za uporabo Kubota.

	P 520D	P 525D
Olje, razred API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50, sintetično olje	SAE 10W/50, sintetično olje
Prostornina sprednje posode za olje, skupna, l	0,9	0,9
Prostornina zadnje posode za olje, skupna, l	0,9	0,9
Največji hidravlični tlak, bar/psi	275/3989	275/3989
<b>Električni sistem</b>		
Vrsta	12 V, negativni ozemljeni	12 V, negativni ozemljeni
Akumulator	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Glavna varovalka, ploščata, A	125	125
Izhodna napajalna varovalka, ploščata, A	50	50
<b>Luči</b>		
Luči	Luči LED, 2 x 12 V, 5 W	Luči LED, 2 x 12 V, 5 W
<b>Žarnice na kabini</b>		
Kratke luči	-	H7
Parkirne luči	-	W5W
Žarnica smernika	-	PY21W
Sprednje delovne luči	-	H9
Zadnje delovne luči	-	H9
Zadnje luči	-	Indikatorji LED
Opozorilna lučka	-	Indikatorji LED
<b>Kosišče</b>		
Vrsta	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Emisije hrupa <sup>26</sup>	P 520D	P 525D
<b>Raven zvočne moči, izmerjena v dB (A)</b>		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104

<sup>26</sup> Emisije hrupa v okolje, merjene kot moč zvoka ( $L_{WA}$ ), v skladu z direktivo ES 2000/14/ES.

Emisije hrupa <sup>26</sup>	P 520D	P 525D
<b>Raven zvočne moči, zajamčena v dB (A)</b>		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Nivoji hrupa <sup>27</sup>	P 520D	P 525D
<b>Raven zvočnega tlaka pri uporabnikovem ušesu v dB (A)</b>		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Ravni vibracij <sup>28</sup>	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Nivo vibracij pri volanu, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7	1,7	1,7
Nivo vibracij pri sedežu, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7	0,7

Kosišče	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Širina rezanja, mm	1320	1550	1320	1550
Višina košnje, 7 položajev, mm/palci	30-112	30-112	30-112	30-112
Širina, mm	1400	1631	1400	1631
Teža v kg	138	155	148	163
Dolžina, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
<b>Lopatice</b>				
Številka izdelka	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10

<sup>26</sup> Emisije hrupa v okolje, merjene kot moč zvoka ( $L_{WA}$ ), v skladu z direktivo ES 2000/14/ES.

<sup>27</sup> Raven zvočnega tlaka v skladu s standardom EN ISO 5395. Zabeleženi podatki za nivo zvočnega tlaka imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1,2 dB(A).

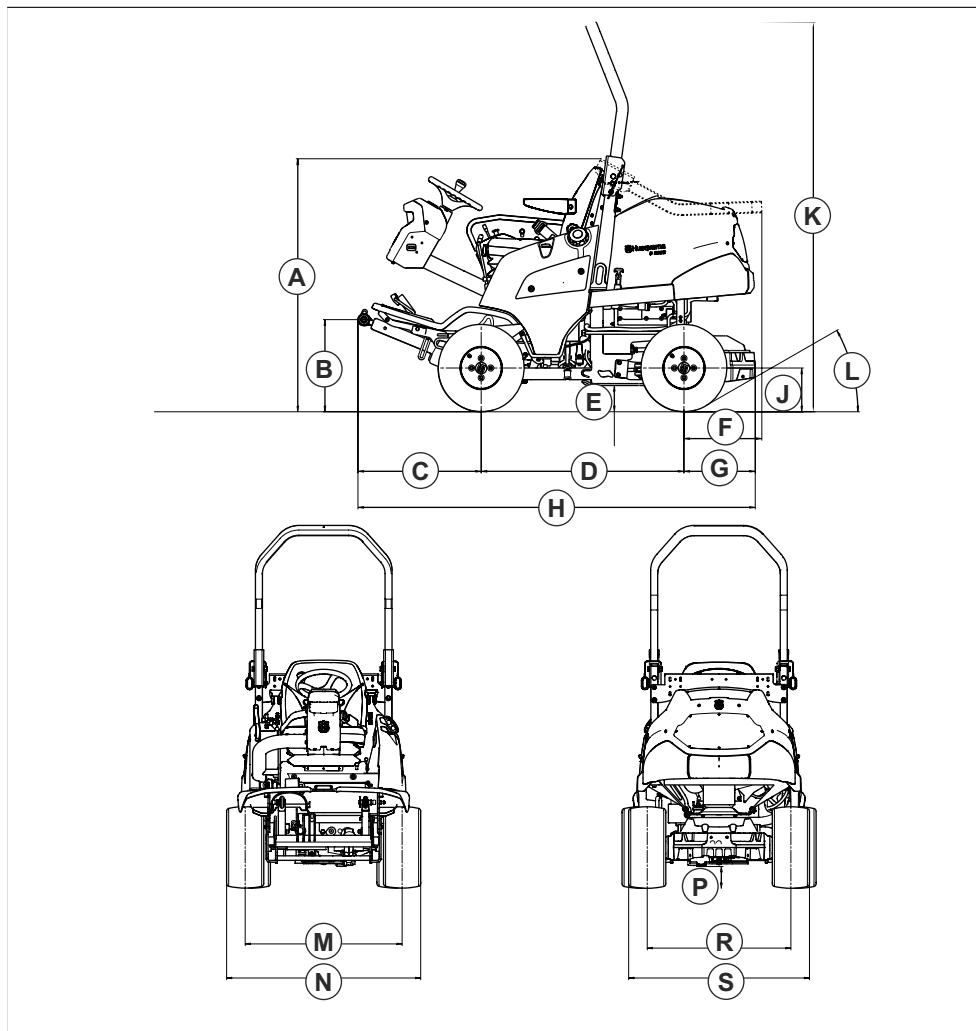
<sup>28</sup> Raven vibracij v skladu s standardom EN ISO 5395. Zabeleženi podatki za raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 0,2 m/s<sup>2</sup> (volan) in 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedež).



**OPOZORILO:** Uporaba kosišča na način, ki ni odobren za izdelek, lahko povzroči izmet predmetov pri veliki hitrosti in

resne poškodbe. Ne uporabljajte drugih vrst kosišč razen teh, ki so navedena v navodilih za uporabo.

## Mere izdelka

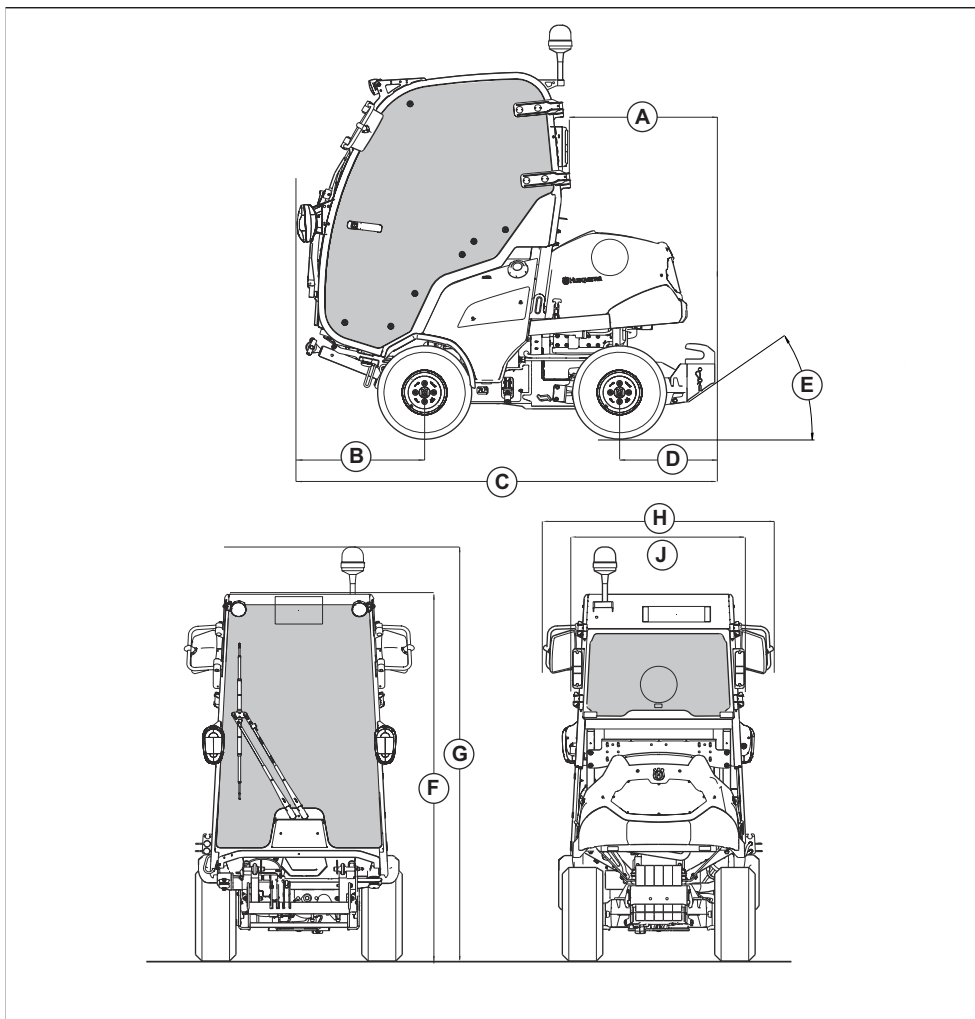


Mere, mm P 520D/P 525D

<b>A</b>	1301/1326	<b>E</b>	135/160	<b>J</b>	225/250	<b>N</b>	1110/1139
<b>B</b>	474/499	<b>F</b>	407/407	<b>K</b>	2003/2028	<b>P</b>	120/145

<b>C</b>	644/644	<b>G</b>	373/373	<b>L</b>	29° / 36°	<b>R</b>	821/828
<b>D</b>	1060/1060	<b>H</b>	2077/2077	<b>M</b>	897/904	<b>S</b>	1034/1063

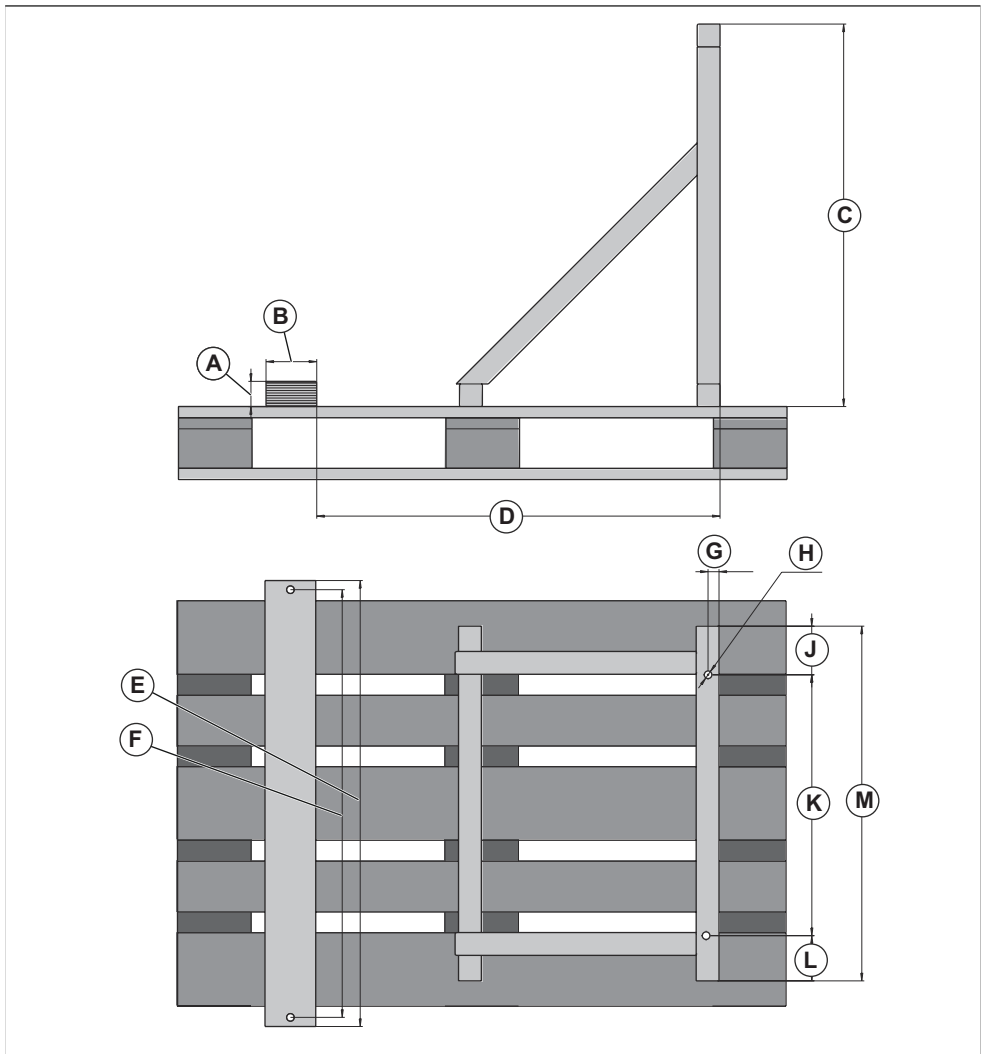
## Mere izdelka



Mere, mm P 525D s kabino									
<b>A</b>	800	<b>C</b>	2269	<b>E</b>	36°	<b>G</b>	2267	<b>J</b>	883

<b>B</b>	692	<b>D</b>	518	<b>F</b>	2008	<b>H</b>	1251		
----------	-----	----------	-----	----------	------	----------	------	--	--

## Mere nosilca kabine



Mere za nosilec kabine, mm									
<b>A</b>	50	<b>D</b>	800	<b>G</b>	22,5	<b>K</b>	515		
<b>B</b>	100	<b>E</b>	880	<b>H</b>	15 Ø (x4)	<b>L</b>	89		

<b>C</b>	755	<b>F</b>	844	<b>J</b>	96	<b>M</b>	700
----------	-----	----------	-----	----------	----	----------	-----

---

## Dodatna oprema

---

V teh navodilih za uporabo ni navodil za vzdrževanje dodatne opreme ali pribora. V zvezi s tem glejte navodila za uporabo pribora ali dodatne opreme.

---

## Servisiranje

---

Pri pooblaščenem servisnem centru opravite letni pregled, da poskrbite za varno in učinkovito delovanje izdelka na vrhuncu sezone. Najprimernejši čas za servis ali pregled izdelka je zunaj sezone.

Ko pošiljate naročilo za rezervne dele, navedite podatke o letu nakupa, modelu, vrsti in serijski številki.

Vedno uporabljajte originalne rezervne dele.

---

## Garancija

---

### Garancija za sistem prenosa

Garancija za sistem prenosa je veljavna le, če je bila hitrost sprednjih in zadnjih koles preverjena v skladu z urnikom vzdrževanja. Nastavitev sistema prenosa naj izvede pooblaščen servisni zastopnik, da se preprečijo poškodbe sistema.

---

# Izjava ES o skladnosti

---

## Izjava ES o skladnosti

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavlja, da je **sedežna kosilnica Husqvarna P 520D in P 525D** od serijskih števil 2015 in naprej (leto je jasno navedeno v besedilu na tipski ploščici s serijsko številko) v skladu z zahtevami DIREKTIV SVETA:

- z dne 17. maja 2006, ki se nanaša na stroje, **2006/42/ES**
- z dne 26. februarja 2014 o elektromagnetni združljivosti **2014/30/EU**
- z dne 8. maja 2000 o emisijah hrupa v okolje **2000/14/ES**

Za informacije v zvezi z emisijami hrupa in širino košnje glejte razdelek Tehnični podatki.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Če ni drugače navedeno, zgoraj navedeni standardi veljajo kot najnovejše objavljene različice.

Priglašeni organ: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** je izdal poročila glede ocenjevanja skladnosti na podlagi VI. priloge DIREKTIVE SVETA z dne 8. maja 2000, ki se "nanaša na emisije hrupa v okolje" 2000/14/ES.

Številke certifikatov: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Vodja oddelka za razvoj vrtno opreme (pooblaščen zastopnik družbe Husqvarna AB in odgovorni za sestavo tehnične dokumentacije.)







[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originalanweisungen  
Instructions d'origine  
Originele instructies  
Izvirna navodila

1159791-20



2021-04-26