Husqvarna®

R 214, R 214C

DE	Bedienungsanweisung	2-34
FR	Manuel d'utilisation	35-67
NL	Gebruiksaanwijzing	68-99
SL	Navodila za uporabo	100-130

Inhalt

Einleitung....2
Sicherheit....6
Montage....11
Betrieb....13
Wartung....16
Fehlerbehebung....28
Transport, Lagerung und Entsorgung....29
Technische Daten....31
Service....33
Konformitätserklärung....34

Einleitung

Inspektion vor der Auslieferung und Artikelnummern

Hinweis: Eine Inspektion vor der Auslieferung wurde für dieses Gerät vorgenommen. Stellen Sie sicher, dass Sie eine unterschriebene Kopie des Auslieferungsinspektions-Dokuments von Ihrem Händler erhalten.

Kontakt Information der Servicewerkstatt:	
Dieses Handbuch gehört zum Gerät mit der Artikelnummer/Seriennummer:	
/	
Motor:	
Getriebe:	

Produktbeschreibung

Das Produkt ist ein Aufsitzrasenmäher. Mit den Vorwärts- und Rückwärts-Pedalen kann der Benutzer die Geschwindigkeit stufenlos anpassen. Das Produkt wird mit einem 2-in-1-Mähdeck mit Mulcheinsatz verwendet.

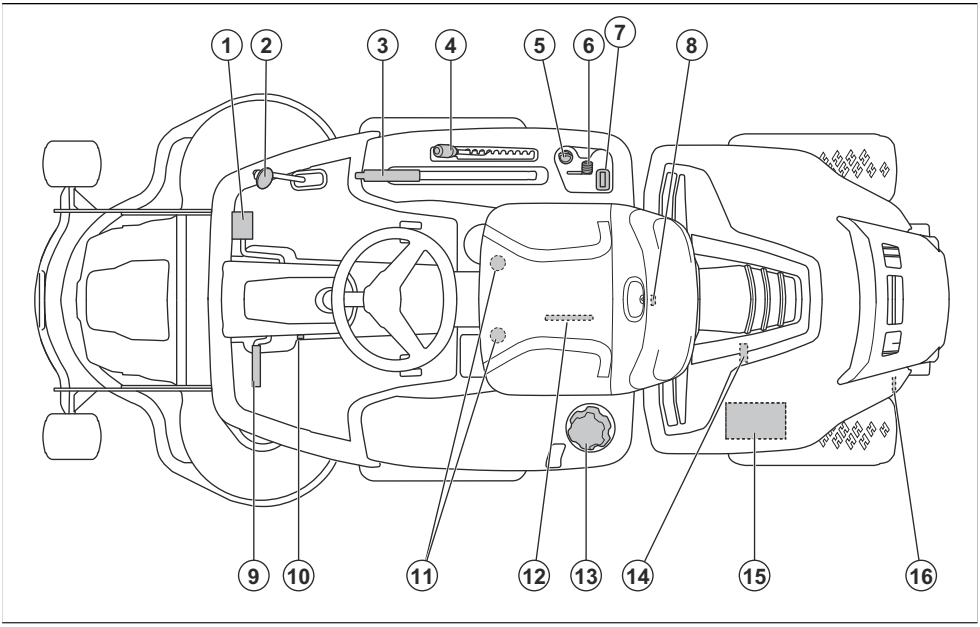
Verwendungszweck

Das Gerät ist zum Rasenmähen in offenem und ebenem Gelände in Wohngebieten und Gärten vorgesehen. Bringen Sie optionales Zubehör an, um das Gerät für weitere Aufgaben zu verwenden. Wenden Sie sich bitte an einen Husqvarna Händler in Ihrer Nähe, um weitere Informationen über verfügbares Zubehör zu erhalten.

Versichern Sie Ihr Gerät

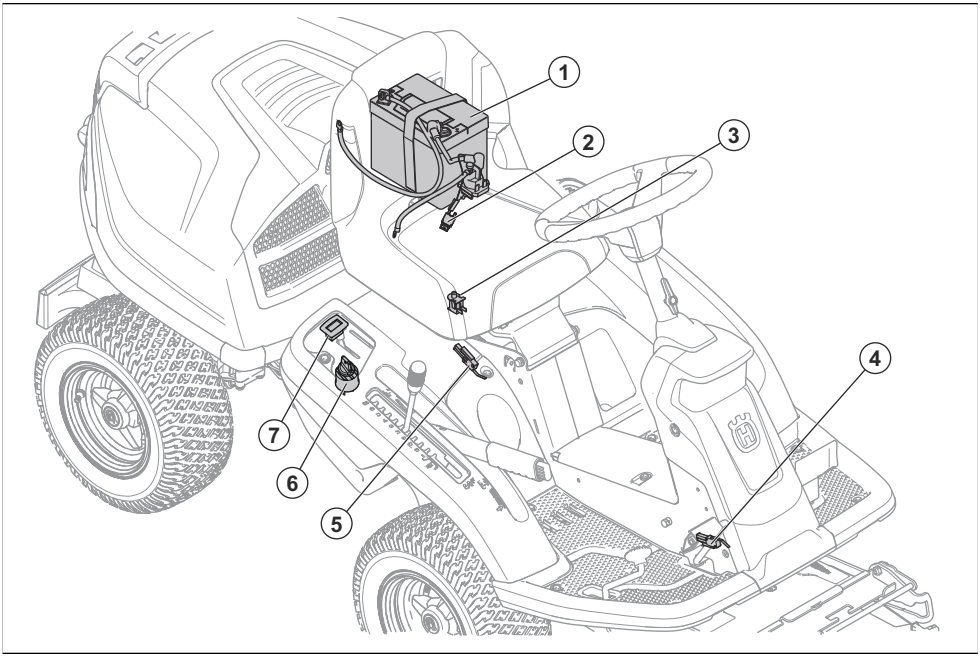
Vergewissern Sie sich, dass für Ihr neues Gerät Versicherungsschutz besteht. Sprechen Sie mit Ihrer Versicherungsgesellschaft, wenn Sie nicht sicher sind. Wir empfehlen Ihnen eine umfassende Versicherung, die Dritte, Feuer, Beschädigung, Diebstahl und Haftung einschließt.

Produktübersicht



1. Vorwärtspedal
2. Pedal hinten
3. Hubhebel für das Mähdeck
4. Schnitthöhenhebel
5. Zündschloss
6. Gashebel
7. Betriebsstundenzähler
8. Motorabdeckungsverriegelung
9. Pedal der Feststellbremse
10. Sperrknopf für Feststellbremse
11. Sitzeinstellung
12. Typenschild mit scannbaren Codes
13. Kraftstofftankdeckel
14. Ölablassschraube
15. Batterie
16. Hebel zum Ein- oder Ausschalten des Antriebs

Übersicht elektrisches System



1. Akku
2. Hauptsicherung
3. Sitzkontaktschalter (OPC)
4. Mikroschalter, Feststellbremse
5. Sicherheitsschalter für den Hubhebel
6. Zündschloss

Husqvarna Connect

Die Betriebsanleitung und weitere Informationen über das Produkt sind in der Husqvarna Connect App verfügbar. Husqvarna Connect ist eine kostenlose App für Ihr Mobilgerät. Siehe *So verwenden Sie Husqvarna Connect auf Seite 13*.

Sitzkontaktschalter (OPC)

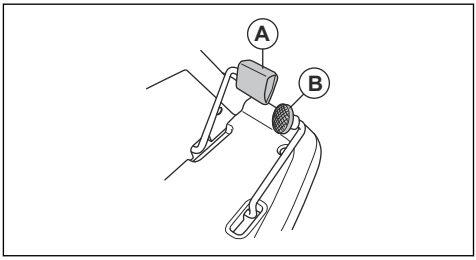
Der OPC wird aktiviert, wenn der Anwender vom Sitz aufsteht. Motor und Antrieb der Klingen stoppen, wenn die Klingen aktiviert sind oder die Feststellbremse nicht angezogen ist. Siehe *Startbedingungen auf Seite 9*.

Betriebsstundenzähler

Der Stundenzähler zeigt an, wie viele Stunden der Motor gelaufen ist. Die Zeit bei eingeschalteter Zündung, aber abgestelltem Motor wird nicht registriert. Die letzte Ziffer zeigt eine Zehntelstunde an (6 Minuten).

Pedale für Vorwärts- und Rückwärtsfahren

Die Geschwindigkeit wird stufenlos mit zwei Pedalen geregelt. Das linke Pedal (A) wird für die Vorwärtsfahrt verwendet, das rechte Pedal (B) wird für die Rückwärtsfahrt verwendet. Das Gerät stoppt, wenn die Pedale losgelassen werden.



Mähdeck

Die Mähdecks für dieses Produkt sind Combi-Mähdecks mit BioClip. BioClip schneidet das Gras zu Dünger. Das Combi-Mähdeck kann auch ohne BioClip verwendet werden. Ohne BioClip wird das Gras nach hinten ausgeworfen.

Symbole auf dem Gerät

WARNUNG: Bei nachlässiger oder nicht ordnungsgemäßer Bedienung kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tode des Bedieners oder anderer Personen kommen.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, und machen Sie sich vor der Benutzung mit dem Inhalt vertraut.

Rotierende Klingen. Halten Sie Körperteile fern.

Achtung: rotierende Teile. Halten Sie Körperteile fern.

Achten Sie auf herausschleudernde, abprallende Gegenstände.

Benutzen Sie das Gerät niemals in der Nähe von Personen, insbesondere Kindern oder Tieren.

Schauen Sie hinter sich, bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren.

Mähen Sie niemals quer zum Hang. Mähen Sie nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°. Siehe *So mähen Sie den Rasen an Steigungen auf Seite 9*.

Transportieren Sie niemals Personen auf dem Gerät oder der Ausrüstung.

Vorwärts fahren.

Leerlaufstellung.

Rückwärts fahren.

Feststellbremse.

Dieses Gerät stimmt mit den geltenden EG-Richtlinien überein.

Etikett mit Geräuschemissionen gemäß EU- und UK-Richtlinien und Verordnungen sowie der australischen „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Umweltschutz-/Lärmschutzbestimmung) von New South Wales. Der garantierte Schallleistungspegel des Geräts ist unter *Technische Daten auf Seite 31* und auf dem Etikett angegeben.

Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz.

Stellen Sie den Motor ab.

Starten Sie den Motor.

Motordrehzahl – schnell.

Motordrehzahl – langsam.

Kraftstoff.

Max. 10 % Ethanol.

Schnitthöhe.

Wartungsposition für den Schnitthöhenhebel

Die Klingen sind aktiviert.

Die Klingen sind deaktiviert.

Transportposition für das Mähdeck.

Betriebsposition für das Mähdeck.

Aktivieren und Deaktivieren des Antriebssystems.

Ölstand.

Scanbarer Code

yyyywwxxxx Auf dem Typenschild ist die Seriennummer angegeben. **yyyy** ist das Produktionsjahr, und **ww** steht für die Produktionswoche.

Hinweis: Weitere Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf die Zertifizierungsanforderungen für einige gewerbliche Bereiche.

Emissionen nach Euro V

WARNUNG: Bei jeglichen Manipulationen des Motors erlischt die EU-Typgenehmigung für dieses Produkt.

Produkthaftung

Im Sinne der Produkthaftungsgesetze übernehmen wir keine Haftung für Schäden, die unser Gerät verursacht, wenn...

- das Gerät nicht ordnungsgemäß repariert wird.
- das Gerät mit Teilen repariert wird, die nicht vom Hersteller stammen oder nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- ein Zubehörteil mit dem Gerät verwendet wird, das nicht vom Hersteller stammt oder nicht vom Hersteller zugelassen ist.
- das Gerät nicht bei einem zugelassenen Service Center oder von einem zugelassenen Fachmann repariert wird.

Sicherheit

Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise werden verwendet, um auf besonders wichtige Teile der Bedienungsanleitung hinzuweisen.

WARNUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.

ACHTUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

Hinweis: Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

Allgemeine Sicherheitshinweise

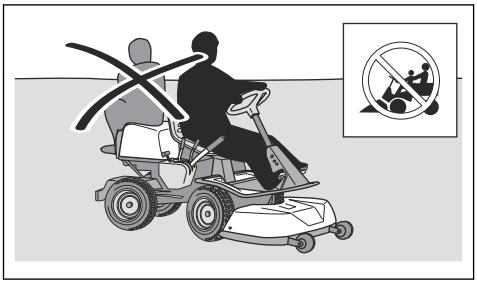
WARNUNG: Dieses Gerät kann Hände oder Füße abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Schwere oder tödliche Verletzungen können auftreten, wenn die Sicherheitshinweise nicht befolgt werden.

WARNUNG: Verwenden Sie ein Gerät mit beschädigter Schneidausrüstung nicht weiter. Eine beschädigte Schneidausrüstung kann Gegenstände hochschleudern und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Tauschen Sie beschädigte Messer umgehend aus.

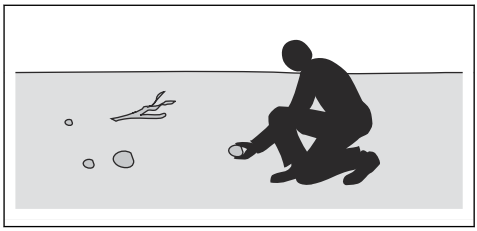
WARNUNG: Dieses Gerät erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr von Situationen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können, auszuschließen, sollten Personen mit einem medizinischen Implantat vor der Nutzung dieses Geräts ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Lassen Sie immer Vorsicht walten und arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Vermeiden Sie Situationen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen. Wenn Sie sich beim Betriebsablauf unsicher fühlen, nachdem Sie die Bedienungsanleitung gelesen haben, lassen Sie sich bei einem Fachmann beraten, bevor Sie fortfahren.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die Anweisungen auf dem Gerät sorgfältig durch und machen Sie sich damit vertraut, bevor Sie das Gerät anschalten.
- Lernen Sie die sichere Bedienung des Geräts und seiner Bedienelemente und wie Sie das Gerät schnell anhalten können.
- Lernen Sie die Bedeutung der Sicherheitsschilder.
- Halten Sie das Gerät sauber, um sicherzustellen, dass Sie die Schilder und Aufkleber gut lesen können.
- Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- Transportieren Sie keine Passagiere. Das Gerät darf nur von einer Person verwendet werden.



- Lassen Sie das Gerät bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt. Lassen Sie die Messer immer zuerst zum Stillstand kommen, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, bevor Sie das Gerät unbeaufsichtigt lassen.
- Betreiben Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung. Halten Sie sicheren Abstand zu Löchern oder anderen Bodenunebenheiten. Achten Sie auf andere mögliche Gefahrenquellen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht bei schlechtem Wetter, z.B. bei Nebel, Regen, an feuchten oder nassen Orten, bei starkem Wind, großer Kälte, Gewittergefahr usw.
- Lokalisieren und kennzeichnen Sie Steine und Gegenstände, die nicht entfernt werden können, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Entfernen Sie Gegenstände wie Steine, Spielzeug, Kabel usw. aus dem Bereich, die in die Messer geraten und hochgeschleudert werden könnten.

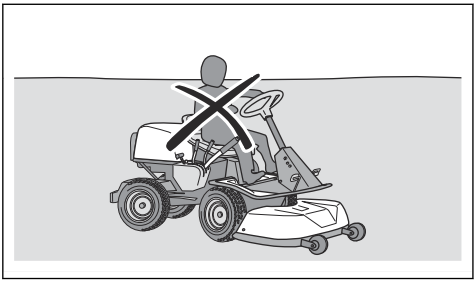


- Lassen Sie keine Kinder oder andere Personen, die für die Bedienung nicht zugelassen sind, das Gerät benutzen oder warten. Unter Umständen gelten gesetzlich vorgeschriebene Altersbeschränkungen.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe des Geräts aufhält, wenn Sie den Motor starten, den Antrieb aktivieren und das Gerät in Bewegung setzen.
- Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe einer Straße mähen oder eine Straße überqueren.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder sonstigen Mitteln stehen, die Ihre Sehkraft, Aufmerksamkeit, Körperkontrolle oder Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigen können.
- Parken Sie das Gerät stets auf einer ebenen Oberfläche und schalten Sie den Motor ab.

Sicherheitsvorschriften in Bezug auf Kinder

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Es kann zu schweren Unfällen kommen, wenn Sie nicht auf Kinder in der Nähe des Geräts achten. Kinder können vom Gerät und von Mäharbeiten angezogen werden. Es ist sehr wahrscheinlich, dass Kinder nicht an dem Ort bleiben, an dem Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Halten Sie Kinder aus dem Bereich, der gemäht werden soll, fern. Stellen Sie sicher, dass ein Erwachsener für die Kinder verantwortlich ist.
- Seien Sie aufmerksam, und stellen Sie das Gerät ab, falls Kinder den Arbeitsbereich betreten. Gehen Sie in der Nähe von Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die Ihre Sicht behindern, besonders vorsichtig vor.
- Schauen Sie bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren hinter sich und nach unten, um sicherzustellen, dass sich keine kleinen Kinder in der Nähe des Geräts aufhalten.
- Lassen Sie keine Kinder mitfahren. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen oder ein sicheres Lenken des Geräts verhindern.
- Lassen Sie Kinder das Gerät nicht bedienen.



Sicherheitshinweise für den Betrieb

WARNUNG: Berühren Sie nicht den Motors oder die Abgasanlage während oder direkt nach dem Betrieb. Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Gefahr von Verbrennungen, Brand und Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen. Wenn Sie das Gerät bedienen, halten Sie Abstand zu Büschen und anderen Objekten.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Schauen Sie immer nach unten und hinter sich, bevor und während Sie rückwärtsfahren. Achten Sie auf große und kleine Hindernisse.
- Verringern Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie um eine Ecke fahren.
- Stoppen Sie die Klingen, wenn Sie über Bereiche fahren, die nicht gemäht werden sollen.

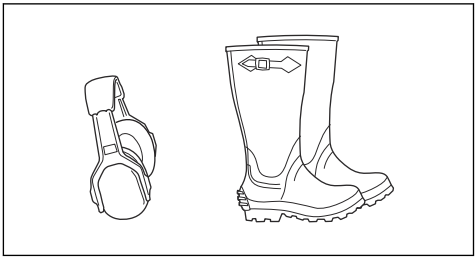
ACHTUNG: Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, befreien Sie den Kaltlufteinlass des Motors von Gras und Schmutz. Wenn der Kaltlufteinlass verstopft ist, besteht die Gefahr der Beschädigung des Motors.
- Umfahren Sie Steine und andere größere Gegenstände vorsichtig und stellen Sie sicher, dass die Klingen die Objekte nicht berühren.
- Fahren Sie mit dem Gerät nicht über Objekte. Halten Sie an und untersuchen Sie das Gerät und das Mähdeck, wenn Sie über ein Objekt oder dagegen gefahren sind. Falls erforderlich, führen Sie Reparaturen aus, bevor Sie das Gerät wieder starten.

Persönliche Schutzausrüstung

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung bei der Benutzung des Geräts. Die persönliche Schutzausrüstung kann Verletzungen nicht vollständig vermeiden, vermindert aber den Umfang der Verletzungen und Schäden bei einem Unfall. Lassen Sie sich von Ihrem Händler bei der Auswahl der richtigen Ausrüstung unterstützen.
- Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz. Eine längerfristige Beschallung mit Lärm kann zu bleibenden Gehörschäden führen.
- Tragen Sie stets Sicherheitsschuhe oder -stiefel. Stahlkappen werden empfohlen. Verwenden Sie das Gerät niemals barfuß.



- Tragen Sie Handschuhe wenn erforderlich, beispielsweise bei der Montage, Kontrolle oder Reinigung der Schneidausrüstung.
- Tragen Sie keine lose sitzende Kleidung, Schmuck oder andere Gegenstände, die sich in beweglichen Teilen verfangen können.
- Halten Sie eine Erste-Hilfe-Ausrüstung und einen Feuerlöscher griffbereit.

Sicherheitsvorrichtungen am Gerät

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Benutzen Sie kein Gerät mit defekten Sicherheitsvorrichtungen. Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen durch. Wenn die Sicherheitsvorrichtungen defekt sind, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.
- Führen Sie keine Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen durch. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Schutzbleche, Schutzabdeckungen, Sicherheitsschalter oder anderen Schutzvorrichtungen sind nicht angebracht oder defekt sind.

So kontrollieren Sie das Zündschloss

- Starten und Stoppen Sie den Motor, um das Zündschloss zu kontrollieren. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 14* und *So schalten Sie den Motor aus auf Seite 16*.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor anspringt, wenn Sie den Zündschlüssel in Stellung START drehen.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor sofort ausgeht, wenn Sie den Zündschlüssel in Stellung STOPP drehen.

Startbedingungen

Diese Bedingungen sind erforderlich um den Motor zu starten:

- Das Mähdeck ist angehoben und die Feststellbremse ist angezogen.

Der Motor muss in diesen Situationen anhalten:

- Das Mähdeck ist abgesenkt und der Bediener steht von seinem Sitz auf.
- Das Mähdeck ist angehoben, die Feststellbremse ist nicht angezogen und der Bediener steht von seinem Sitz auf.

Versuchen Sie, den Motor zu starten, ohne dass eine der oben genannten Bedingungen erfüllt ist. Verändern Sie die Bedingungen, und versuchen Sie es erneut. Führen Sie diese Kontrolle täglich durch.

So prüfen Sie das Vorwärts- und Rückwärtspedal

1. Starten Sie das Gerät. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 14*.
2. Stellen Sie sicher, dass das Vorwärts- und Rückwärtspedal nicht blockiert sind und sich frei bewegen können.
3. Drücken Sie vorsichtig auf das Vorwärtspedal, um vorwärts zu fahren.
4. Lassen Sie das Vorwärtspedal zum Bremsen los. Stellen Sie sicher, dass die Bremse einrückt, sobald das Vorwärtspedal losgelassen wird.

   Hinweis: Das Gerät verfügt über eine automatische Bremse, die aktiviert wird, wenn Sie die Pedale loslassen. Um mehr Bremskraft beim Verringern der Geschwindigkeit zu erhalten, drücken Sie das andere Pedal.

5. Verfahren Sie für das Rückwärtspedal genauso.

Feststellbremse

WARNUNG: Wenn die Feststellbremse nicht funktioniert, kann das Gerät sich in Bewegung setzen und Verletzungen oder Schäden verursachen. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse regelmäßig überprüft und eingestellt wird.

Siehe *So kontrollieren Sie die Feststellbremse auf Seite 20*.

Schalldämpfer

Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und hält die Abgase des Motors vom Anwender fern.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Schalldämpfer fehlt oder defekt ist. Ein defekter Schalldämpfer erhöht den Geräuschpegel und die Brandgefahr.

WARNUNG: Der Schalldämpfer wird während und nach Gebrauch und wenn der Motor im Leerlauf läuft, sehr heiß. Seien Sie in der Nähe von entzündlichen Materialien und/oder Dämpfen besonders vorsichtig, um Brandgefahr zu verhindern.

So prüfen Sie den Schalldämpfer

- Überprüfen Sie den Schalldämpfer regelmäßig, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht und nicht beschädigt ist.

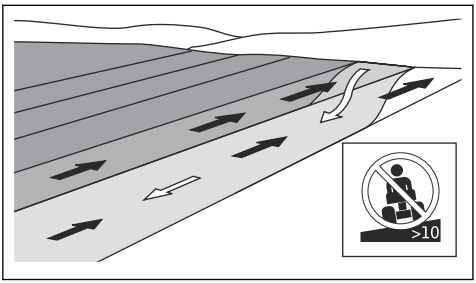
Schutzabdeckungen

Fehlende oder beschädigte Schutzabdeckungen erhöhen das Risiko von Verletzungen an beweglichen Teilen und heißen Oberflächen. Prüfen Sie die Schutzabdeckungen, bevor Sie das Gerät bedienen. Achten Sie darauf, dass die Schutzabdeckungen richtig montiert sind und keine Risse oder andere Schäden aufweisen. Ersetzen Sie die beschädigten Abdeckungen.

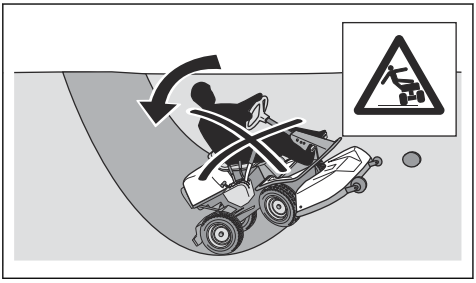
So mähen Sie den Rasen an Steigungen

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Beim Rasenmähen an Steigungen besteht ein erhöhtes Risiko, dass Sie das Gerät nicht kontrollieren können und es umkippt. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist notwendig, auf abschüssigem Gelände vorsichtig zu mähen. Wenn Sie am Hang nicht wenden können oder wenn Sie sich dabei nicht sicher fühlen, mähen Sie dort nicht.
- Entfernen Sie Steine, Äste und andere Hindernisse.
- Mähen Sie den Hang hinauf und hinunter, nicht von Seite zu Seite.
- Fahren Sie einen Hang nicht mit angehobenem Mähdeck hinunter.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°.



- Starten oder stoppen Sie nicht am Hang.
- Bewegen Sie sich gleichmäßig und langsam an Hängen.
- Vermeiden Sie abrupte Geschwindigkeits- und Richtungswechsel.
- Wenden Sie nicht mehr als notwendig. Wenden Sie langsam und schrittweise, wenn Sie einen Hang hinunterfahren. Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit. Drehen Sie das Lenkrad vorsichtig.
- Achten Sie auf Furchen, Löcher und Unebenheiten und fahren Sie nicht darüber hinweg. Am Hang besteht ein erhöhtes Risiko, dass das Gerät umkippt. Langes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Mähen Sie nicht in der Nähe von Kanten, Gräben oder Böschungen. Das Gerät kann plötzlich umkippen, wenn ein Rad über den Rand einer steilen Steigung oder eines Grabens fährt oder wenn eine Kante nachgibt. Wenn das Gerät ins Wasser fällt, besteht die Gefahr des Ertrinkens.



- Mähen Sie nicht, wenn das Gras nass ist. Es ist rutschig, und die Räder können die Haftung verlieren, sodass das Gerät rutscht.
- Stellen Sie nicht einen Fuß auf den Boden, um das Gerät zu stabilisieren.
- Bewegen Sie das Gerät sehr vorsichtig, wenn ein Zubehörteil oder anderes Objekt angebracht ist, das die Stabilität des Geräts beeinträchtigen kann.
- Für erhöhte Stabilität setzen Sie die Radgewichte ein. Ihr Händler steht Ihnen gern für weitere Informationen zur Verfügung.

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

WARNUNG: Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Er ist sehr leicht entzündlich und kann zu Verletzungen und Sachschäden führen.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht in geschlossenen Räumen.
- Benzin und Benzindämpfe sind giftig und leicht entzündlich. Seien Sie beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig, um Verletzungen oder Feuer zu vermeiden.
- Entfernen Sie nicht den Tankdeckel oder füllen den Kraftstofftank, wenn der Motor eingeschaltet ist.
- Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
- Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff auffüllen.
- Füllen Sie Kraftstoff nicht in der Nähe von Funken oder offenem Feuer ein.
- Starten Sie den Motor bei einer Leckage im Kraftstoffsystem nicht, bis die Undichtigkeiten repariert werden.
- Nicht höher als den empfohlen Kraftstofffüllstand befüllen. Durch die Wärme von Motor und Sonne dehnt sich der Kraftstoff aus und läuft aus, wenn der Tank zu sehr gefüllt ist.
- Füllen Sie nicht zu viel nach. Wenn Sie Kraftstoff auf das Gerät verschütten, wischen Sie die Flüssigkeit ab und warten, bis es trocken ist, bevor Sie den Motor anlassen. Wenn Sie etwas auf Ihre Kleidung verschütten, wechseln Sie diese.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in zugelassenen Behältern.
- Bewahren Sie Gerät und Kraftstoff so auf, dass keine Gefahr besteht, dass Kraftstoff ausläuft oder Dämpfe zu Beschädigungen führen können.
- Leeren Sie den Kraftstoff im Freien und weit entfernt von offenem Feuer in einen für Kraftstoff zugelassenen Behälter.

Sicherer Umgang mit Akkus

WARNUNG: Ein beschädigter Akku kann eine Explosion verursachen und zu Verletzungen führen. Wenn der Akku deformiert oder beschädigt ist, wenden Sie sich an eine zugelassene Husqvarna Servicewerkstatt.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Verwenden Sie in der Nähe von Akkus stets eine Schutzbrille.
- Tragen Sie keine Uhren, Schmuck oder andere Gegenstände aus Metall in der Nähe des Akkus.
- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Laden Sie den Akku in einem Bereich mit guter Belüftung auf.
- Halten Sie entflammbare Materialien in einem Mindestabstand von 1 m, wenn Sie den Akku aufladen.
- Entsorgen Sie ausgetauschte Akkus. Siehe *Entsorgung auf Seite 30*.
- Von der Batterie können explosive Gase ausgehen. Rauchen Sie nicht in der Nähe der Batterie! Halten Sie den Akku von offenen Flammen oder Funken fern.

Sicherheitshinweise für die Wartung

WARNUNG: Das Gerät ist schwer und kann zu Verletzungen oder Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen führen. Führen Sie keine Wartungsarbeiten an Motor oder Mähdeck durch, ohne dass die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Der Motor ist ausgeschaltet.
- Das Gerät ist auf einer ebenen Fläche abgestellt.
- Die Handbremse ist angezogen.
- Der Zündschlüssel ist abgezogen.
- Das Mähdeck ist angehoben.
- Die Zündkabel sind von den Zündkerzen abgezogen.

WARNUNG: Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und sehr gefährliches Gas. Verwenden Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen oder in Räumen mit unzureichendem Luftstrom.

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Für eine optimale Leistung und Sicherheit führen Sie regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im Wartungsplan durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 16*.
- Elektrische Schläge können zu Verletzungen führen. Berühren Sie keine Kabel, während der Motor läuft. Führen Sie keinen Funktionstest an der Zündanlage mit den Fingern durch.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn die Schutzabdeckungen entfernt wurden. Es besteht große Gefahr von Verletzungen durch bewegliche oder heiße Teile.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten im Bereich des Motors durchführen.
- Die Klingen sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Umwickeln Sie die Klingen zum Schutz oder tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an ihnen arbeiten.
- Bringen Sie das Mähdeck immer in die Wartungsposition, um es zu reinigen. Stellen Sie das Gerät nicht am Rand eines Grabens oder einer Steigung ab, wenn Sie sich Zugang zum Mähdeck verschaffen möchten.

ACHTUNG: Lesen Sie die folgenden Vorsichtshinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Drehen Sie den Motor nicht, wenn die Zündkerze oder das Zündkabel entfernt wurde.
- Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben korrekt angezogen sind und dass die Ausrüstung in gutem Zustand ist.
- Ändern Sie nicht die Einstellung des Drehzahlreglers. Wenn die Motordrehzahl zu hoch ist, können die Produktbestandteile beschädigt werden. Siehe *Technische Daten auf Seite 31* für die maximal zulässige Motordrehzahl.
- Das Gerät nur mit der vom Hersteller gelieferten oder empfohlenen Ausrüstung zugelassen.

Montage

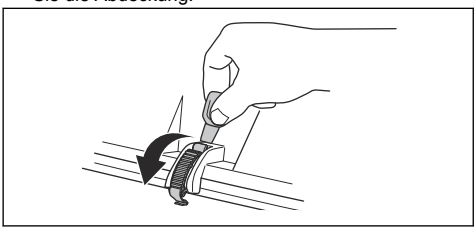
Einleitung

WARNUNG: Die Spannfeder des Antriebsriemens kann brechen und zu Verletzungen führen. Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn Sie das Mähdeck anbringen oder entfernen.

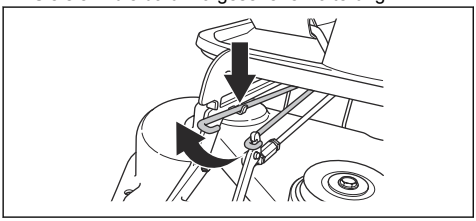
Lesen Sie die Montageanleitung in der Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Ein Aufkleber auf der Innenseite der vorderen Abdeckung des Geräts zeigt ebenfalls, wie das Mähdeck angebracht und entfernt wird.

So entfernen und befestigen Sie das Mähdeck

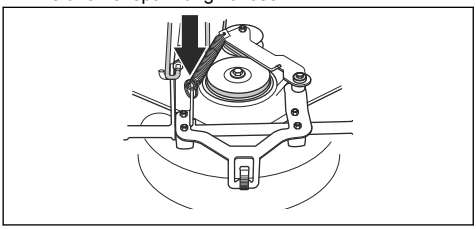
1. Stellen Sie das Gerät auf einem ebenen Untergrund ab.
2. Betätigen Sie die Handbremse.
3. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel in die Wartungsposition.
4. Lösen Sie die Klammer an der vorderen Abdeckung mit dem Werkzeug am Zündschlüssel, und entfernen Sie die Abdeckung.



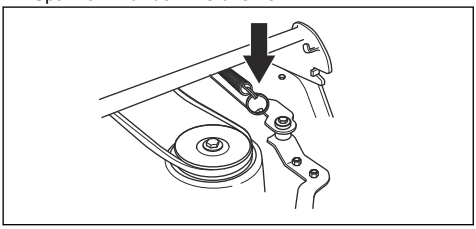
5. Heben Sie die Schnitthöhenstrebe an, und setzen Sie sie in die dafür vorgesehene Halterung.



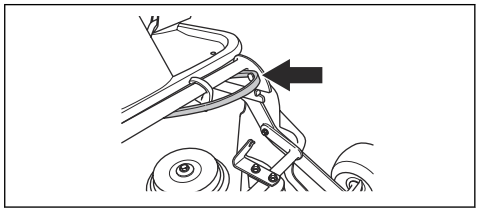
6. Ziehen Sie das Federauge, um die Feder für die Treibriemenspannung zu lösen.



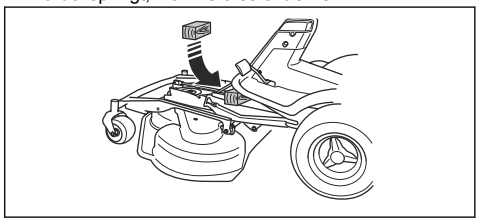
7. Setzen Sie das Federauge in die Halterung auf dem Spannarm für den Treibriemen.



8. Entfernen Sie den Treibriemen, und setzen Sie ihn in den Riemenhalter.

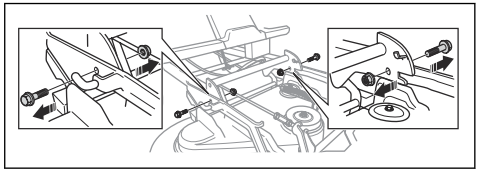


9. Legen Sie einen Holzkeil zwischen den Geräterahmen und das Chassis. Dadurch wird sichergestellt, dass das Mähdeck nicht zurückspringt, wenn Sie es entfernen.

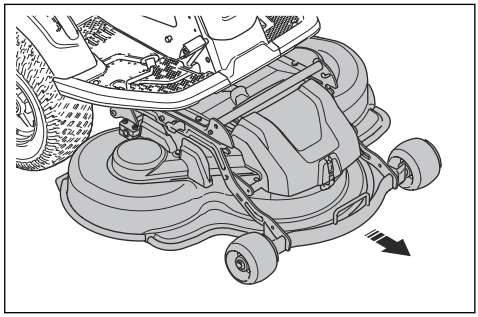


WARNUNG: Seien Sie vorsichtig. Es besteht Verletzungsgefahr, wenn Ihre Hand zwischen dem Geräterahmen und dem Chassis eingeklemmt wird.

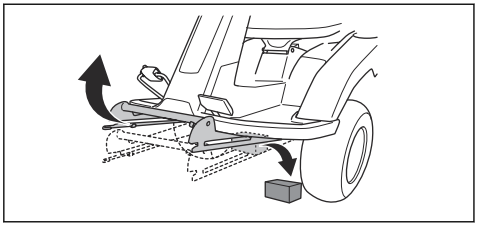
10. Entfernen Sie die 2 Schrauben auf dem Geräterahmen.



11. Ziehen Sie die Vorderkante des Mähdecks mit beiden Händen heraus.



12. Entfernen Sie den Holzblock.



13. Bringen Sie das Mähdeck in umgekehrter Reihenfolge an.

Betrieb

Einleitung

WARNUNG: Vor dem Betrieb des Gerätes müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

So verwenden Sie Husqvarna Connect

1. Laden Sie die Husqvarna Connect App auf Ihr Mobiltelefon.
2. Anmeldung bei der Husqvarna Connect App.
3. Befolgen Sie die Anweisungen in der Husqvarna Connect App, um sich zu verbinden und das Gerät zu registrieren.

So füllen Sie Kraftstoff ein

WARNUNG: Benzin ist leicht entzündlich. Seien Sie vorsichtig und betanken Sie das Gerät im Freien, siehe *Sicherer Umgang mit Kraftstoff auf Seite 10*.

WARNUNG: Verwenden Sie den Kraftstofftank nicht als Auflagefläche.

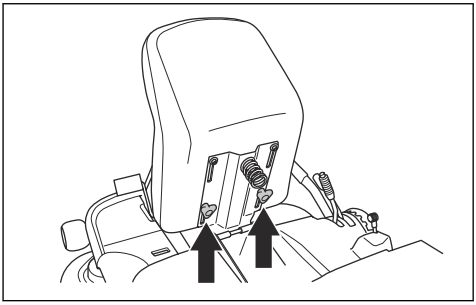
ACHTUNG: Die Verwendung eines falschen Kraftstoffs kann zu einer Beschädigung des Motors führen.

Der Motor läuft mit Benzin mit einer Mindest-Oktanzahl von 91 ROZ (87 AKI), nicht mit Öl gemischt. Wir empfehlen Ihnen biologisch abbaubares Alkylatbenzin. Verwenden Sie kein Benzin, das mehr als 10 % Ethanol enthält.

- Kontrollieren Sie den Füllstand vor jedem Gebrauch und füllen Sie bei Bedarf auf.
- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig. Der Abstand sollte mindestens 2,5 cm betragen.

So stellen Sie den Sitz ein

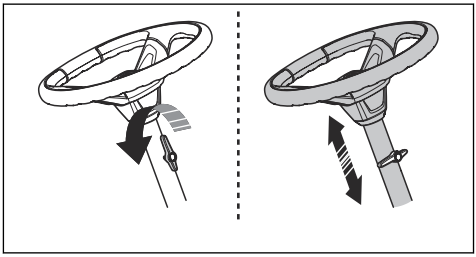
Der Sitz kann nach vorne gekippt werden. Er kann auch in Längsrichtung eingestellt werden. Lösen Sie die Griffe unter dem Sitz, um ihn nach vorn oder hinten zu verstellen.



Höhenverstellung des Lenkrads

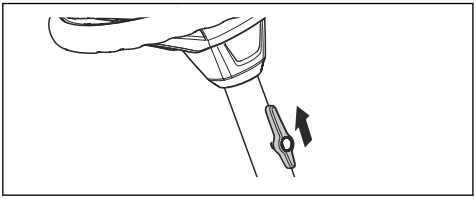
WARNUNG: Verstellen Sie die Höhe des Lenkrads nicht während das Gerät im Einsatz ist.

1. Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn um ihn zu lösen.



2. Stellen Sie die Höhe des Lenkrads ein.
3. Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um den Griff festzuziehen.

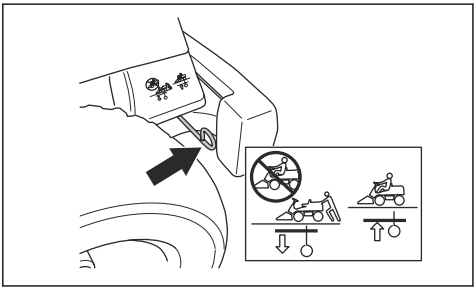
ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass das lange Ende des Knopfs nach oben zeigt.



So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb

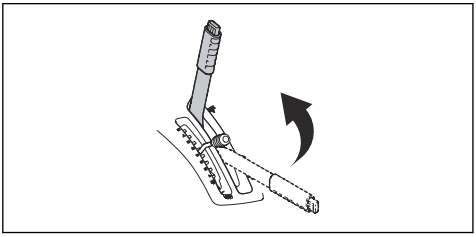
Um das Gerät mit abgestelltem Motor zu bewegen, muss das Antriebssystem deaktiviert werden. Ziehen Sie den Hebel für das Antriebssystem vollständig heraus, um den Achsantrieb zu deaktivieren. Drücken Sie den Hebel für das Antriebssystem vollständig herein, um den Achsantrieb zu aktivieren. Verwenden Sie keine mittlere Position.

Der Hebel für das Antriebssystem befindet sich hinter dem linken Hinterrad.

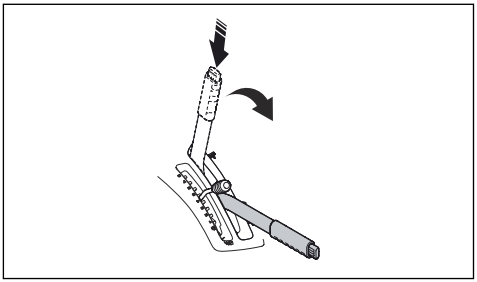


Anheben und Absenken des Mähdecks

Um das Mähdeck in die Transportposition zu heben, ziehen Sie den Hubhebel nach hinten. Wenn der Motor eingeschaltet ist, hören die Messer automatisch auf zu rotieren.

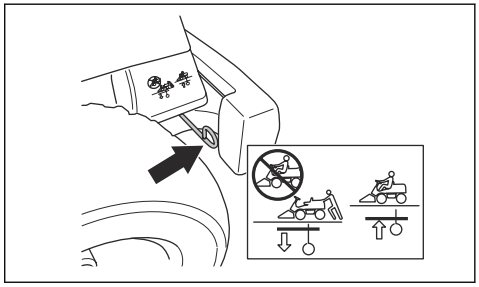


Um das Mähdeck in die Mähposition abzusenken, drücken Sie den Sperrknopf und bewegen Sie den Hubhebel nach vorn. Wenn der Motor läuft, beginnen die Messer automatisch zu rotieren.

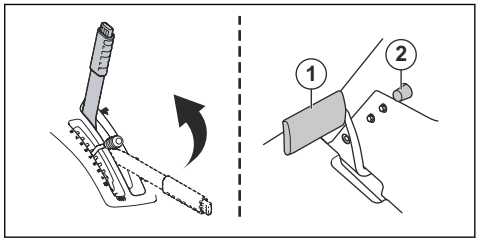


So lassen Sie den Motor an

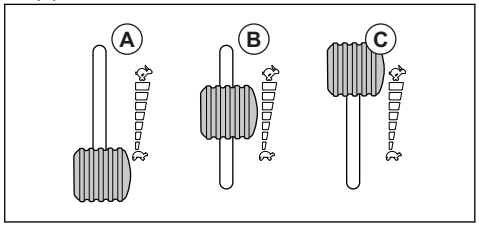
1. Stellen Sie sicher, dass das Antriebssystem aktiviert ist. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb auf Seite 14*.



2. Heben Sie das Mähdeck an und betätigen Sie die Feststellbremse.

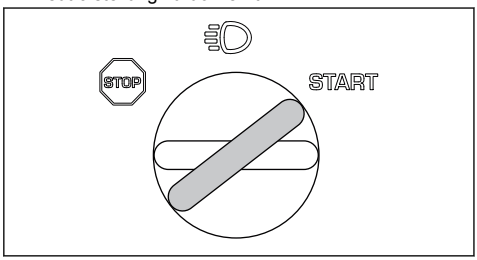


3. Drücken Sie den Gashebel in die Halbgas-Position (B).



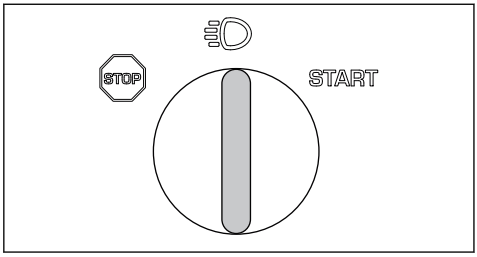
4. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Startstellung.

5. Wenn der Motor startet, lassen Sie den Zündschlüssel sofort los, sodass er in die Neutralstellung zurückkehrt.

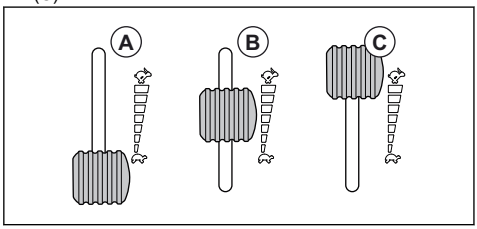


Hinweis: Aktivieren Sie den Anlasser jeweils nicht länger als fünf Sekunden. Wenn der Motor nicht startet, warten Sie 15 Sekunden, bevor Sie es erneut versuchen.

6. Drehen Sie den Schlüssel auf die Position Leuchten, um die Scheinwerfer einzuschalten.



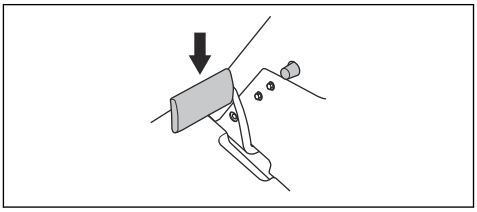
7. Lassen Sie den Motor mit halber Drehzahl (B) für 3 bis 5 Minuten laufen, bevor Sie ihn stark belasten.
8. Drücken Sie den Gashebel auf die Vollgas-Position (C).



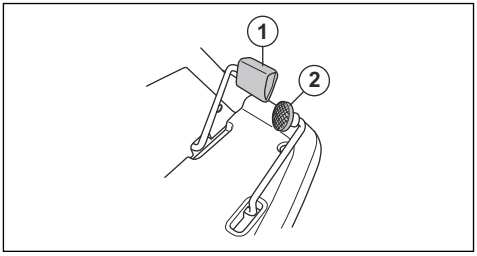
Hinweis: Das Aktivieren der Klingen bei laufendem Motor mit voller Drehzahl belastet die Treibriemen. Geben Sie auf keinen Fall Vollgas, bevor das Mähdeck in die Mähposition abgesenkt wurde.

Inbetriebnahme des Geräts

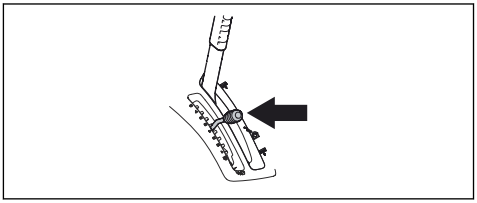
1. Motor starten.
2. Betätigen Sie das Feststellbremspedal und lassen Sie sie dann los, um die Feststellbremse zu lösen.



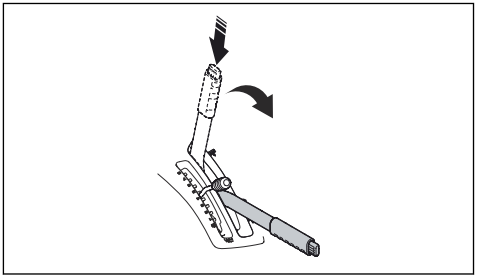
3. Drücken Sie vorsichtig auf eins der Gaspedale. Die Geschwindigkeit erhöht sich je mehr das Pedal heruntergedrückt wird. Verwenden Sie Pedal (1) zum Vorwärtsfahren und Pedal (2) zum Rückwärtsfahren.



4. Lassen Sie das Pedal zum Bremsen los.
5. Stellen Sie die Schnitthöhe (1-10) mit dem Schnitthöhenhebel ein.

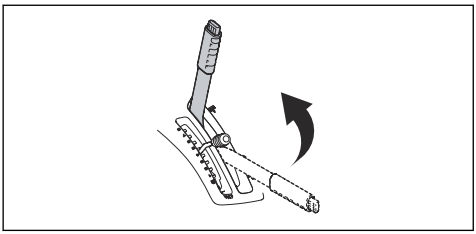


6. Drücken Sie den Sperrknopf auf dem Hubhebel für das Mähdeck und senken Sie es in die Mähposition ab.

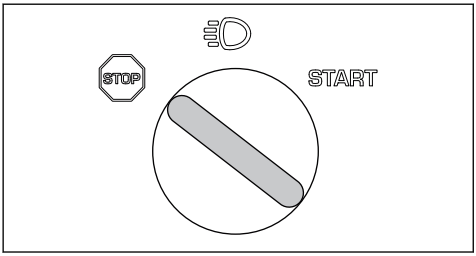


So schalten Sie den Motor aus

1. Ziehen Sie den Hubhebel für das Mähdeck nach hinten in die verriegelte Position, um das Mähdeck anzuheben. Die Messer hören auf zu rotieren.



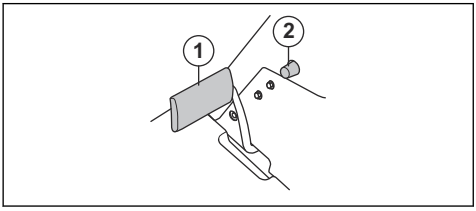
2. Den Zündschlüssel in die STOPP-Position drehen.



3. Wenn das Gerät anhält, betätigen Sie die Feststellbremse.

So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse

1. Betätigen Sie das Pedal der Feststellbremse (1).
2. Drücken und halten Sie den Sperrknopf (2).



3. Halten Sie den Sperrknopf gedrückt und lassen Sie das Pedal der Feststellbremse los.
4. Zum Lösen der Feststellbremse, betätigen Sie das Pedal der Feststellbremse erneut.

So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis

- Führen Sie für eine optimale Leistung regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im Wartungsplan durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 16*.
- Mähen Sie keinen nassen Rasen. Nasses Gras kann zu schlechten Mähergebnissen führen.
- Beginnen Sie mit einer hohen Schnitthöhe, und verringern Sie diese allmählich.
- Mähen Sie mit Klingen, die bei hoher Drehzahl rotieren (für maximal zulässige Motordrehzahl siehe *Technische Daten auf Seite 31*). Bewegen Sie das Gerät mit geringer Geschwindigkeit vorwärts. Wenn das Gras nicht zu hoch und zu dick ist, können Sie auch bei höherer Geschwindigkeit ein gutes Mähergebnis erzielen.
- Schneiden Sie das Gras in einem unregelmäßigen Muster.
- Um die besten Mähergebnisse zu erzielen, mähen Sie den Rasen häufig und verwenden die Bioclip®-Funktion.

Wartung

Einleitung

WARNUNG: Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

Wartungsplan

1. VORBEREITEN DES GERÄTS	Erste Wartung	Wartungsintervall in Stunden	
	50	100	200
Akku kontrollieren.		O	

1. VORBEREITEN DES GERÄTS	Erste Wartung	Wartungsintervall in Stunden	
	50	100	200
Klingen kontrollieren.		O	
Riemen und Riemenscheiben kontrollieren.	O	O	
Lenkkette auf der Innenseite des Rahmentunnels kontrollieren.		O	
Alle Seilzüge prüfen, schmieren und einstellen.		O	
Sicherstellen, dass der Reifendruck korrekt ist. Siehe *Reifendruck auf Seite 23*.	O	O	
Sicherstellen, dass alle Schrauben und Muttern mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind.		O	
Fahrersitz schmieren.		O	
Räder und Klingenlager am Mähdeck schmieren.	O	O	
Pedale auf der Innenseite des Rahmentunnels schmieren.		O	
Schmieren Sie den Riemenspanner.		O	
Die Räder ausbauen und die Radachsen schmieren.		O	

2. MOTOR	Erste Wartung	Wartungsintervall in Stunden	
	50	100	200
Den Kraftstoffschlauch kontrollieren. Ggf. ersetzen.		O	
Kraftstofffilter ersetzen.		O	
Luftfilter ersetzen.	Reinigen	O	
Kühlrippen des hydrostatischen Getriebes prüfen.		O	
Motor und hydrostatisches Getriebe reinigen.		O	
Schalldämpfer und Wärmeableiter prüfen.	O	O	
Das Motoröl wechseln. Siehe *So wechseln Sie Motoröl und Ölfilter auf Seite 26*.	O	100 Stunden oder einmal im Jahr (TN)	
Motorölfilter austauschen.	O	O	
Die Zündkerze ersetzen.		O	
Akku kontrollieren und ggf. aufladen.	O	O	

3. GETRIEBE, BEDIENELEMENTE UND ANTRIEBSSYSTEM	Erste Wartung	Wartungsintervall in Stunden	
	50	100	200
Prüfen Sie das Kühlgebläse des hydrostatischen Getriebes.	O	O	
Kontrollieren Sie den Ölstand im Getriebe, und füllen Sie gegebenenfalls Öl nach. Siehe *So prüfen Sie den Hydraulikölstand auf Seite 27*.		O	
Handbremse prüfen und justieren.	O	O	
Wechseln Sie das Getriebeöl. Siehe *Technische Daten auf Seite 31*.	O		O

4. SCHNEIDAUSRÜSTUNG	Erste Wartung	Wartungsintervall in Stunden	
	50	100	200
Außen- und Innenflächen des Mähdecks und Abdeckungen des Mähdecks reinigen.	O	O	
Schnitthöhe kontrollieren und bei Bedarf einstellen.	O	O	
Kontrollieren Sie die Fluchtung des Mähdecks, und stellen Sie diese bei Bedarf ein.	O	O	
Die Klingen im Mähdeck kontrollieren. Die Klingen bei Bedarf schärfen und wuchten.		O	

5. ENDABNAHME UND DOKUMENTATION	Erste Wartung	Wartungsintervall in Stunden	
	50	100	200
Sicherstellen, dass sich das Gerät in der Neutralstellung nicht bewegt.	O	O	
Bei verschiedenen Geschwindigkeiten die Vorwärtsfahrt und die Rückwärtsfahrt kontrollieren.	O	O	
Klingenaktivierung, Sitz, Hub und Vorwärtsantrieb/Bremse kontrollieren. Siehe *Betrieb auf Seite 13*.	O	O	

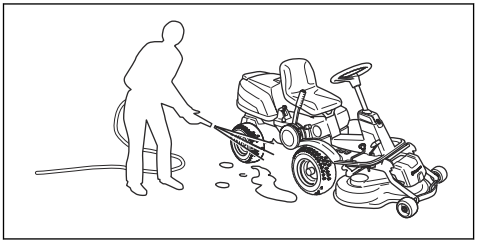
So reinigen Sie das Gerät

ACHTUNG: Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger. Wasser kann in Lager und elektrische Anschlüsse gelangen und Korrosion verursachen, die zu Schäden am Gerät führt.

Reinigen Sie das Gerät sofort nach der Anwendung.

- Reinigen Sie keine heißen Oberflächen wie Motor, Schalldämpfer und Abgasanlage. Warten Sie, bis die Oberflächen abgekühlt sind, und entfernen Sie dann Gras oder Schmutz.
- Vor dem Reinigen mit Wasser reinigen Sie mit einer Bürste. Entfernen Sie Gras und Schmutz auf dem und um das Getriebe, dem Getriebe-Lufteinlass und dem Motor.
- Verwenden Sie fließendes Wasser aus einem Schlauch, um das Gerät zu reinigen. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.
- Richten Sie den Wasserstrahl nicht auf elektrische Bauteile oder Lager. Reinigungsmittel erhöhen in der Regel die Beschädigung.

- Bringen Sie das Mähdeck zum Reinigen in die Wartungsposition und spritzen Sie es mit einem Wasserschlauch ab.
- Wenn das Gerät sauber ist, schalten Sie das Mähdeck kurz ein, um noch verbleibendes Wasser abzublasen.



So reinigen Sie Motor und Schalldämpfer

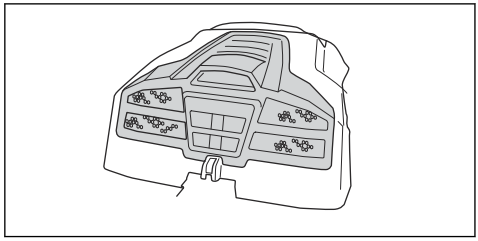
Halten Sie Motor und Schalldämpfer frei von Rasenschnitt und Schmutz. In Benzin oder Öl getränkter Rasenschnitt auf dem Motor kann die Brandgefahr erhöhen und das Risiko, dass der Motor zu heiß wird. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor er gereinigt wird. Mit Wasser und einer Bürste reinigen.

Rasenschnitt rund um den Schalldämpfer trocknet schnell und stellt eine Brandgefahr dar. Verwenden Sie eine Bürste oder entfernen Sie den Rasenschnitt mit Wasser, wenn der Schalldämpfer kalt ist.

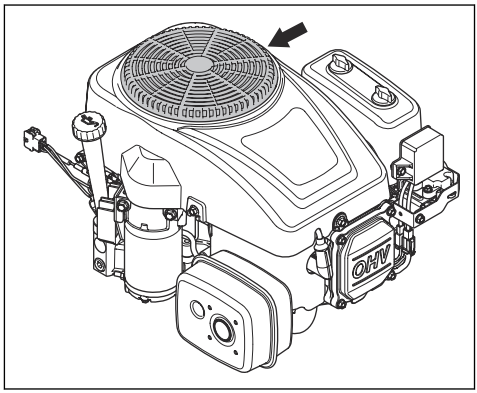
So reinigen Sie den Kaltlufteinlass des Motors

WARNUNG: Stellen Sie den Motor ab. Der Kaltlufteinlass dreht sich und kann Verletzungen an Ihren Fingern verursachen.

- Stellen Sie sicher, dass das Einlassgitter in der Motorabdeckung nicht verstopft ist. Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer Bürste.



- Öffnen Sie die Motorhaube. Stellen Sie sicher, dass der Kaltlufteinlass des Motors nicht verstopft ist. Entfernen Sie Gras und Schmutz mit einer Bürste.

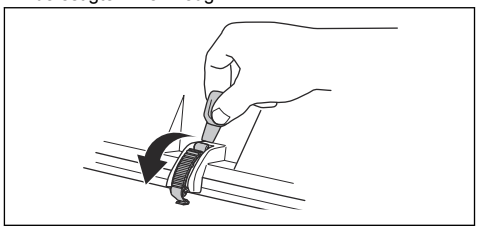


- Überprüfen Sie die Luftleitung auf der Innenseite der Motorabdeckung. Stellen Sie sicher, dass der Luftkanal sauber ist und nicht am Kaltlufteinlass scheuert.

So entfernen Sie die Abdeckungen

So öffnen Sie die Motorabdeckung

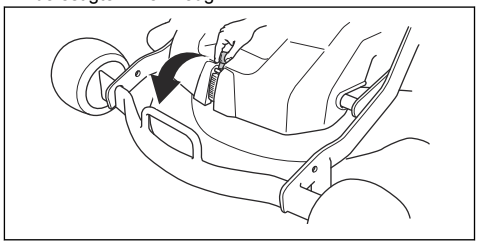
1. Klappen Sie den Sitz nach vorne.
2. Lösen Sie die Klammer an der Motorabdeckung mit dem Werkzeug mit dem am Zündschlüssel befestigten Werkzeug.



3. Klappen Sie die Abdeckung nach hinten.

So nehmen Sie die vordere Abdeckung ab

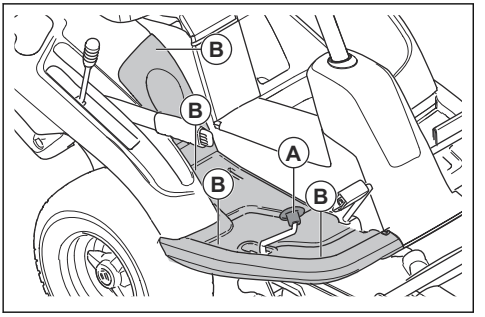
1. Lösen Sie die Klammer an der vorderen Abdeckung mit dem Werkzeug mit dem am Zündschlüssel befestigten Werkzeug.



2. Nehmen Sie die vordere Abdeckung ab.

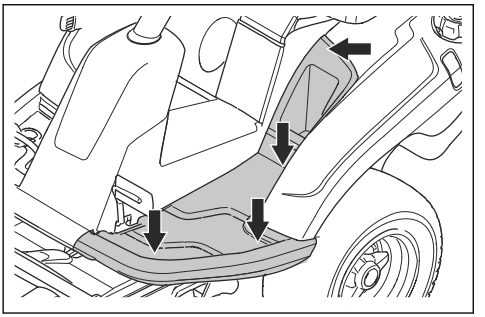
So entfernen Sie die rechte Fußstütze

1. Drehen Sie den Knopf auf dem Rückwärts-Pedal (A), und entfernen Sie ihn.
2. Entfernen Sie die 4 Schrauben (B) und die Fußstütze.



So entfernen Sie die linke Fußstütze

- Entfernen Sie die 4 Schrauben und die Fußstütze.

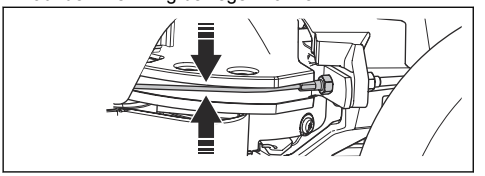


So überprüfen Sie die Steuerdrähte

Die Spannung der Steuerdrähte kann nach einer gewissen Zeit abnehmen. Dadurch muss die Einstellung der Lenkung geändert werden.

Überprüfen und stellen Sie die Lenkung wie folgt ein:

1. Die Steuerdrähte sind korrekt angezogen, wenn Sie sie manuell 5 mm nach oben oder unten in der Nut auf dem Lenkring bewegen können.



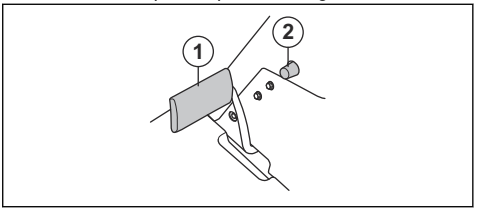
2. Wenn die Drähte zu locker sind, lassen Sie sie von einer autorisierten Servicewerkstatt einstellen.

So kontrollieren Sie die Feststellbremse

1. Stellen Sie das Gerät auf einem festen Untergrund mit Neigung ab.

Hinweis: Stellen Sie das Gerät nicht auf einem Grashang ab, wenn Sie eine Kontrolle der Feststellbremse durchführen.

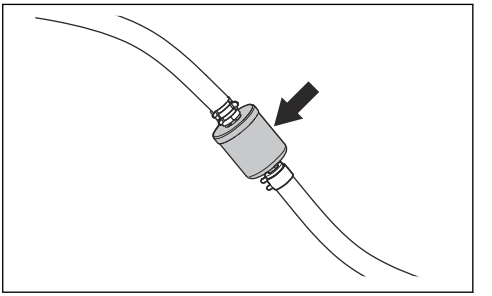
2. Betätigen Sie das Pedal der Feststellbremse (1).
3. Drücken und halten Sie den Sperrknopf (2) und lassen Sie das Pedal der Feststellbremse los während der Sperrknopf weiterhin gedrückt wird.



4. Wenn das Gerät sich bewegt, lassen Sie die Feststellbremse von einer autorisierten Servicewerkstatt einstellen.
5. Betätigen Sie das Pedal der Feststellbremse erneut, um die Feststellbremse zu lösen.

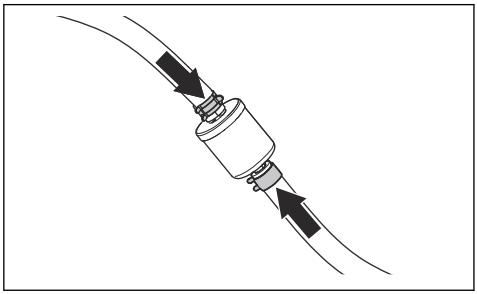
So tauschen Sie den Kraftstofffilter aus

1. Öffnen Sie die Motorabdeckung, um an den Kraftstofffilter zu gelangen.
2. Drücken Sie den Kraftstofftankschlauch zusammen, um einen Benzinaustritt zu verhindern.
3. Schieben Sie die Schlauchschellen mit einer Flachzange vom Kraftstofffilter.
4. Ziehen Sie den Kraftstofffilter von den Schlauchenden ab. Eine geringe Menge Kraftstoff kann auslaufen.



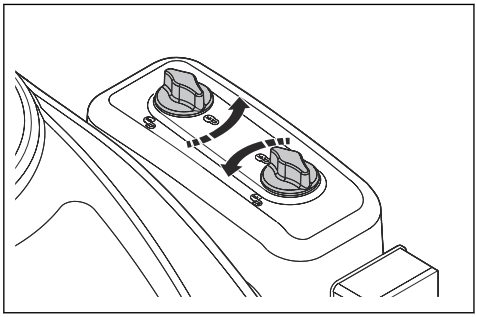
5. Schieben Sie den neuen Kraftstofffilter in die Schlauchenden. Verwenden Sie flüssiges Reinigungsmittel an den Enden des Kraftstofffilters, um ihn leichter auf den Schlauch schieben zu können.

6. Schieben Sie die Schlauchschellen gegen den Kraftstofffilter.

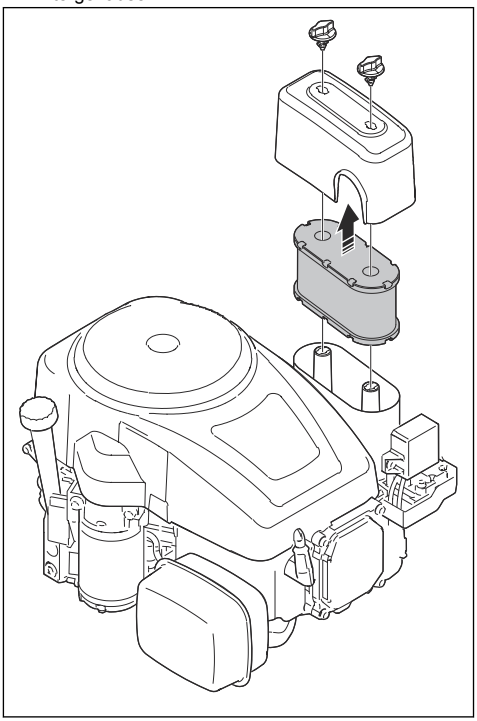


So ersetzen Sie den Luftfilter

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Lösen Sie die beiden Drehknöpfe des Luftfilterdeckels, und entfernen Sie den Filter.



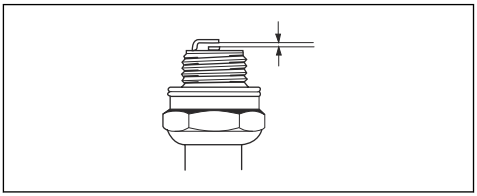
3. Nehmen Sie den Luftfiltereinsatz aus dem Filtergehäuse.



4. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

So überprüfen und wechseln Sie eine Zündkerze

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker und reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze.
3. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.
4. Die Zündkerze überprüfen. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn die Elektroden durchgebrannt sind oder die Isolierung Risse oder Schäden aufweist. Wenn die Zündkerze nicht beschädigt ist, reinigen Sie sie mit einer Stahlbürste.
5. Prüfen Sie den Elektrodenabstand und stellen Sie sicher, dass er korrekt ist. Siehe *Technische Daten auf Seite 31*.



6. Verbiegen Sie die Seitenelektrode, um den Elektrodenabstand einzustellen.
7. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und drehen Sie sie von Hand, bis sie den Zündkerzensitz berührt.
8. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel an, bis die Scheibe komprimiert wird.
9. Ziehen Sie eine gebrauchte Zündkerze um weitere 3 mm, eine neue Zündkerze um eine weitere Vierteldrehung an.

ACHTUNG: Zündkerzen, die nicht richtig festgezogen sind, können zu Schäden am Motor führen.

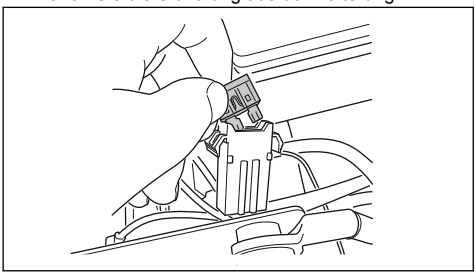
10. Bringen Sie den Zündkabelschuh wieder an.

ACHTUNG: Versuchen Sie nicht, den Motor bei entfernter Zündkerze oder abgetrenntem Zündkabel zu starten.

So tauschen Sie Hauptsicherung aus

Eine durchgebrannte Sicherung erkennt man an dem durchgebrannten Steckverbinder.

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Die Hauptsicherung befindet sich in der Halterung auf der Vorderseite der Batterie.
2. Ziehen Sie die Sicherung aus der Halterung.



3. Tauschen Sie die durchgebrannte Sicherung durch eine neue Sicherung des gleichen Typs aus, Flachstift, 15 A.
4. Bringen Sie die Abdeckungen wieder an.

Wenn die Sicherung kurze Zeit nach dem Ersetzen erneut durchbrennt, liegt ein Kurzschluss vor. Reparieren Sie den Kurzschluss vor der erneuten Inbetriebnahme des Geräts. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt.

So laden Sie den Akku

- Laden Sie die Batterie, wenn sie zu schwach ist, um den Motor zu starten.
- Verwenden Sie ein Standard-Ladegerät.

ACHTUNG: Benutzen Sie kein Schnellladegerät oder ähnliche Starthilfen. Das führt zu Schäden am elektrischen System des Geräts.

- Trennen Sie vor dem Anlassen des Motors immer die Verbindung zum Ladegerät.

So führen Sie einen Fremdstart des Motors durch

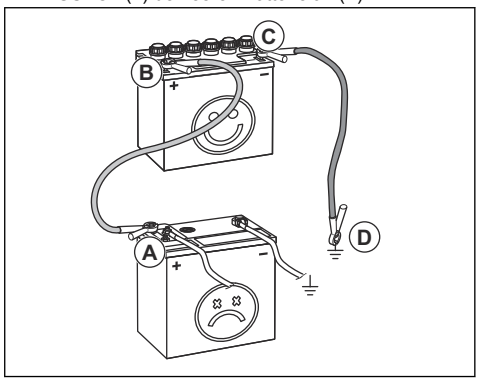
Wenn die Batterie zu schwach ist, um den Motor zu starten, können Sie Überbrückungskabel für einen Fremdstart verwenden. Das Gerät ist mit einem negativ geerdeten 12-Volt-System ausgestattet. Das Produkt, das Sie für den Fremdstart verwenden, muss ebenfalls ein 12V-System mit negativer Masse haben.

So schließen Sie die Überbrückungskabel an

WARNUNG: Es besteht Explosionsgefahr aufgrund explosiver Gase, die von der Batterie ausgehen. Schließen Sie die Minusklemme der geladenen Batterie nicht an die oder in der Nähe der Minusklemme der schwachen Batterie an.

ACHTUNG: Verwenden Sie die Batterie Ihres Geräts nicht zum Fremdstarten anderer Fahrzeuge.

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
2. Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriekastens.
3. Schließen Sie ein Ende des roten Kabels an den PLUSPOL (+) der leeren Batterie an (A).



4. Schließen Sie das andere Ende des roten Kabels an den PLUSPOL (+) der vollständig geladenen Batterie (B) an.

WARNUNG: Schließen Sie die Enden des roten Kabels nicht am Chassis kurz.

5. Verbinden Sie ein Ende des schwarzen Kabels mit dem MINUSPOL (-) der vollgeladenen Batterie (C).
6. Verbinden Sie das andere Ende des schwarzen Kabels mit einer KAROSSERIE-MASSE (D), nicht in der Nähe von Kraftstofftank und Batterie.
7. Bringen Sie die Abdeckungen wieder an.

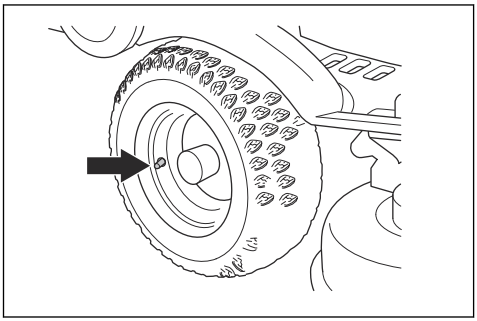
So entfernen Sie die Überbrückungskabel

Hinweis: Entfernen Sie die Überbrückungskabel in umgekehrter Reihenfolge, wie Sie sie angeschlossen haben.

1. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel vom Chassis.
2. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel von der voll aufgeladenen Batterie.
3. Entfernen Sie das ROTE Kabel von den 2 Batterien.

Reifendruck

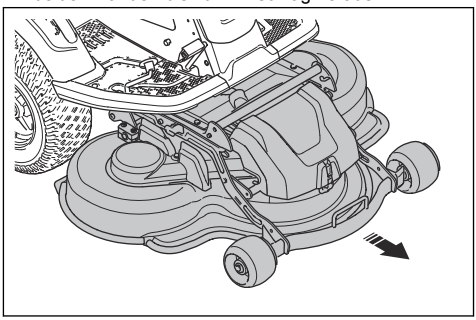
Der richtige Reifendruck beträgt 60 kPa (0,6 bar) an allen vier Reifen.



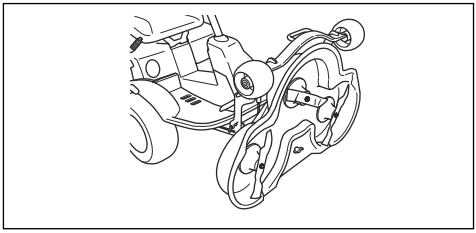
So bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition

WARNUNG: Die Spannfeder des Antriebsriemens kann brechen und Verletzungen verursachen. Verwenden Sie eine Schutzbrille.

1. Führen Sie die Schritte 1-9 in *So entfernen und befestigen Sie das Mähdeck auf Seite 12* aus.
2. Ziehen Sie die Vorderkante des Mähdecks mit beiden Händen bis zum Anschlag heraus.

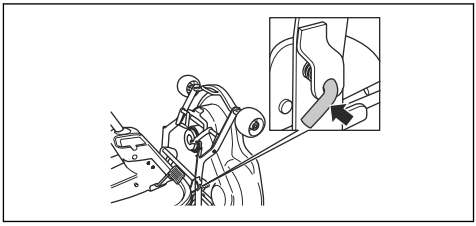


3. Heben Sie das Mähdeck in eine senkrechte Position, bis ein Klicken zu hören ist. Das Mähdeck wird automatisch in vertikaler Position verriegelt.

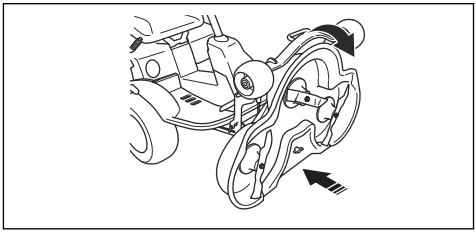


So bringen Sie das Mähdeck in die Mähposition

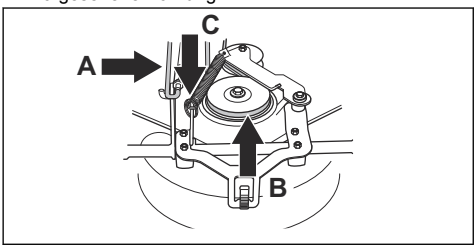
1. Halten Sie die Vorderkante des Mähdecks mit der linken Hand fest.
2. Lösen Sie die Verriegelung mit der rechten Hand.



3. Klappen Sie das Mähdeck herunter und drücken Sie es bis zum Anschlag hinein.



4. Heben Sie die Schnitthöhenstrebe (A) aus der Strebenhalterung und setzen Sie sie in die dafür vorgesehene Bohrung.



5. Bringen Sie den Treibriemen (B) in seine Position.

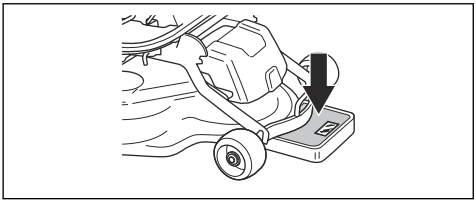
Hinweis: Informationen über die Position des Treibriemens befinden sich auf der Innenseite der Abdeckung des Mähdecks.

6. Setzen Sie die Spannfeder (C) zum Spannen des Treibriemens in ihre Position zurück.
7. Befestigen Sie die vordere Abdeckung.
8. Fahren Sie mit dem Schnitthöhenhebel aus der Wartungsstellung in eine der Stellungen mit einer Nummer.

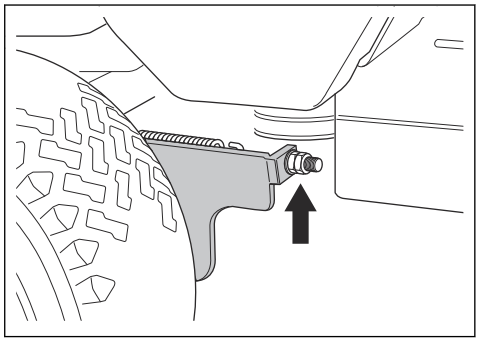
So prüfen und ändern Sie den Bodendruck des Mähdecks

Ein korrekter Bodendruck sorgt dafür, dass das Mähdeck sich entlang der Oberfläche bewegt, aber nicht zu stark aufliegt.

1. Stellen Sie sicher, dass der Luftdruck in den Reifen 60 kPa (0,6 bar) beträgt.
2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.
4. Legen Sie eine Personenwaage unter die Vorderkante des Mähdecks.

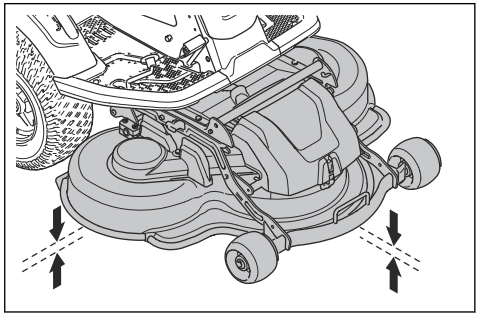


5. Um sicherzustellen, dass kein Gewicht auf den Stützrädern liegt, legen Sie einen Holzkeil zwischen den Rahmen und die Personenwaage.
6. Zum Einstellen des Bodendrucks, drehen Sie die Stellschrauben hinter den Vorderrädern auf der rechten und linken Seite.
7. Drehen Sie die Schrauben nach rechts oder links, bis sich der Bodendruck zwischen 12 und 15 kg befindet.



So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks

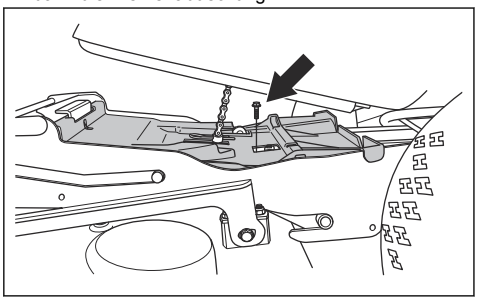
1. Achten Sie auf ordnungsgemäßen Luftdruck in den Reifen. Siehe *Reifendruck auf Seite 23*.
2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.
4. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel in die mittlere Position.
5. Messen Sie den Abstand zwischen dem Boden und der vorderen und hinteren Kante des Mähdecks. Stellen Sie sicher, dass die hintere Kante 2-4 mm (1/8 Zoll) höher steht als die Vorderkante.



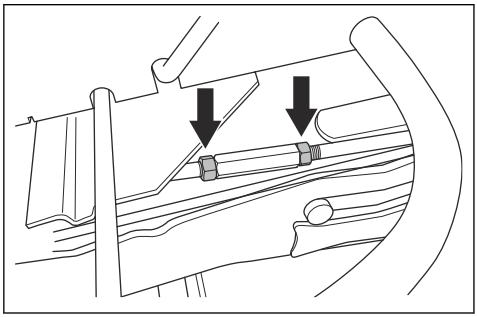
So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein

1. Entfernen Sie die vordere Abdeckung und die rechte Fußstütze.

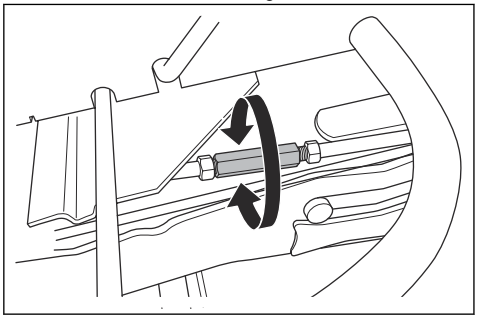
2. Entfernen Sie die Schrauben, mit denen die Riemenabdeckung befestigt ist, und entfernen Sie dann die Riemenabdeckung.



3. Lösen Sie die Muttern an der Hubstrebe.



4. Drehen Sie die Hubstrebe, um die Strebe zu verlängern oder zu verkürzen. Verlängern Sie die Strebe, um die hintere Kante der Abdeckung anzuheben. Verkürzen Sie die Strebe, um die hintere Kante der Abdeckung abzusenken.



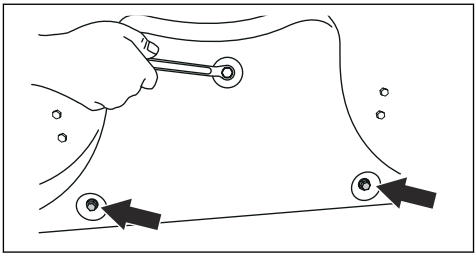
5. Ziehen Sie die Muttern an der Hubstrebe an, wenn die Einstellung abgeschlossen ist.
6. Führen Sie eine Überprüfung der Fluchtung durch. Siehe *So überprüfen Sie die Fluchtung des Mähdecks auf Seite 24*.
7. Befestigen Sie die Riemenabdeckung und ziehen Sie die Schrauben fest.
8. Bringen Sie die rechte Fußstütze und die vordere Abdeckung an.

So bauen Sie den BioClip-Aufsatz ab

- Entfernen Sie den BioClip-Aufsatz, um das Combi-Mähdeck von der BioClip-Funktion auf Heckauswurf des Grases umzurüsten.

Entfernen und Montieren des BioClip-Aufsatzes am Mähdeck

1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition. Siehe *So bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition auf Seite 23*.
2. Entfernen Sie die 3 Schrauben, die den BioClip-Aufsatz halten, und entfernen Sie den Aufsatz.

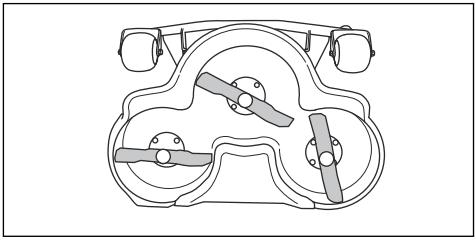


3. Befestigen Sie 1 M8x15 mm-Schrauben in der obersten Schraubenbohrung für den BioClip-Aufsatz, damit die Gewinde nicht beschädigt werden.
4. Bringen Sie das Mähdeck zurück die Mähposition.
5. Befestigen Sie die BioClip-Verschlusskappe in umgekehrter Reihenfolge.

So überprüfen Sie die Messer

ACHTUNG: Beschädigte oder falsch ausgewuchtete Klingen können zu Schäden am Gerät führen. Ersetzen Sie beschädigte Klingen. Wenden Sie sich an eine zugelassene Servicewerkstatt zum Schärfen und Auswuchten von stumpfen Klingen.

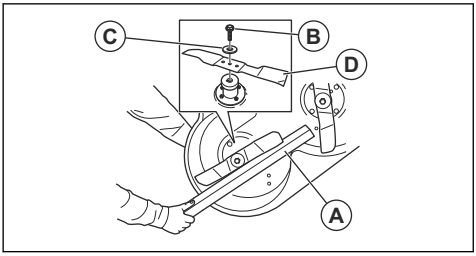
1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
2. Sehen Sie sich die Klingen an, um zu prüfen, ob sie beschädigt sind und ob es notwendig ist, sie zu schärfen.



3. Ziehen Sie die Klingenschrauben mit einem Anziehmoment von 45–50 Nm an.

So tauschen Sie die Messer aus

1. Bringen Sie das Mähdeck in die Wartungsposition.
2. Stellen Sie die Klinge mit einem Holzklotz (A) fest.



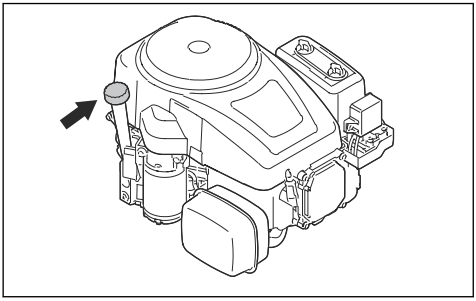
3. Lösen und entfernen Sie die Klingenschraube (B), die Scheiben (C) und die Klinge (D).
4. Montieren Sie die neue Klinge mit den abgewinkelten Enden in Richtung des Mähdecks.

WARNUNG: Ein falscher Klingentyp kann dazu führen, dass Objekte aus dem Mähdeck geschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie nur die Messer entsprechend den Angaben in *Technische Daten auf Seite 31*.

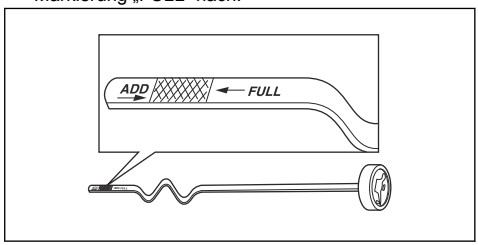
5. Befestigen Sie die Klinge, die Unterlegscheibe und die Schraube. Ziehen Sie die Schraube mit einem Anziehmoment von 45–50 Nm fest.

So prüfen Sie den Motorölstand

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab, und stellen Sie den Motor ab.
2. Öffnen Sie die Motorhaube.
3. Lösen Sie den Messstab, und ziehen Sie ihn heraus.



4. Reinigen Sie den Messstab von Öl.
5. Stecken Sie ihn wieder hinein und drehen Sie ihn fest.
6. Lösen und ziehen Sie den Messstab heraus und lesen Sie den Ölstand ab.
7. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen. Wenn sich der Ölstand nahe der „ADD“-Markierung befindet, füllen Sie Öl bis zur Markierung „FULL“ nach.



8. Füllen Sie das Öl durch das Loch, in dem der Messstab steckt. Füllen Sie das Öl langsam ein.

Hinweis: Lesen Sie *Technische Daten auf Seite 31* für die verschiedenen Arten von Motoröl, das wir empfehlen. Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

9. Drehen Sie den Messstab ordnungsgemäß fest, bevor Sie den Motor anlassen. Starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn ca. 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen. Stellen Sie den Motor ab. Warten Sie 30 Sekunden, und prüfen Sie den Ölstand erneut.

So wechseln Sie Motoröl und Ölfilter

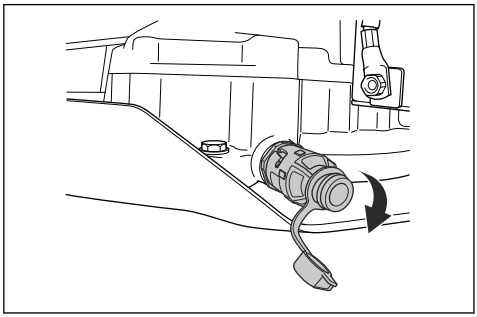
Wenn der Motor kalt ist, starten Sie den Motor für 1 bis 2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Dadurch wird das Motoröl erwärmt und kann leichter ablaufen.

WARNUNG: Betreiben Sie den Motor nicht länger als 1-2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Das Motoröl wird sehr heiß und kann zu Verbrennungen führen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Motoröl ablassen.

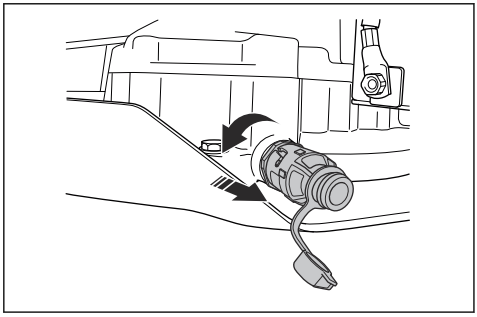
WARNUNG: Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie diese mit Wasser und Seife.

1. Stellen Sie einen Behälter unter die Ölablassschraube.

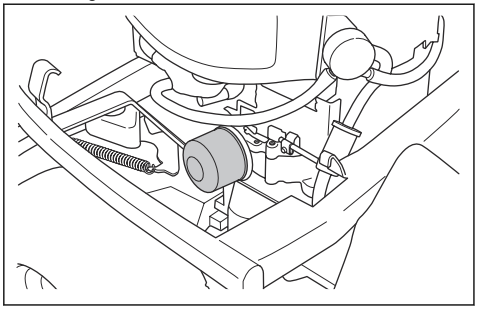
2. Öffnen Sie die Kunststoffkappe am Ende des Ölablasshahns.



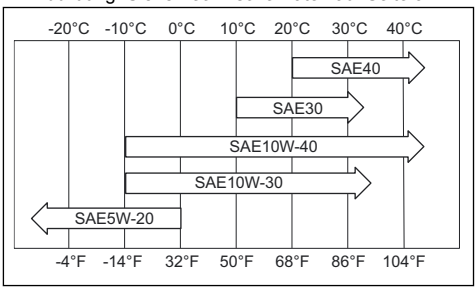
3. Befestigen Sie einen Kunststoffschlauch am Ende des Ölablasshahns, um ein Verschütten zu vermeiden.
4. Drehen Sie den Ölablasshahn gegen den Uhrzeigersinn, und ziehen Sie ihn heraus, um ihn zu öffnen.



5. Entfernen Sie den Messstab.
6. Lassen Sie das Öl in den Behälter laufen.
7. Befestigen Sie den Ölablasshahn.
8. Drücken Sie den Ölablasshahn hinein, und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um ihn zu schließen.
9. Entfernen Sie den Kunststoffschlauch und setzen Sie die Kappe wieder auf den Ölablasshahn.
10. Drehen Sie den Ölfilter zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn.



11. Schmieren Sie die Gummidichtung am neuen Ölfilter mit frischem Öl leicht ab.
12. Drehen Sie den Ölfilter von Hand im Uhrzeigersinn ein, bis die Gummidichtung sitzt und drehen Sie dann eine weitere halbe Umdrehung.
13. Füllen Sie Öl langsam durch die Öffnung für den Ölmessstab ein. Wählen Sie die Viskosität des Öls entsprechend den Temperaturbereichen in der Abbildung. Siehe *Technische Daten auf Seite 31*.



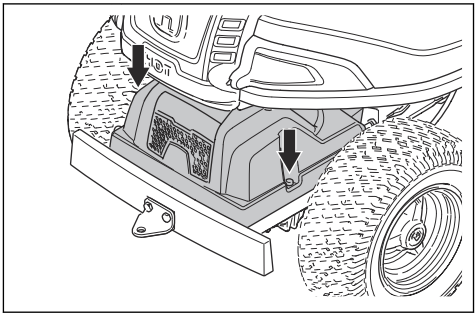
ACHTUNG: Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

14. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 3 Minuten im Leerlauf laufen.
15. Halten Sie den Motor an und stellen Sie sicher, dass keine undichten Stellen vorhanden sind.
16. Füllen Sie Öl als Ausgleich für das Öl im neuen Ölfilter nach.

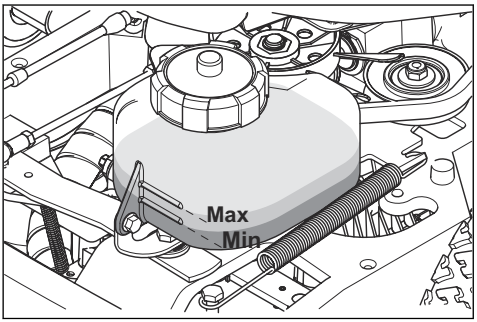
So prüfen Sie den Hydraulikölstand

Hinweis: Überprüfen Sie das Hydrauliköl, wenn das Getriebe abgekühlt ist.

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
2. Entfernen Sie die Schrauben, eine auf jeder Seite, und nehmen Sie die Getriebehaube ab.



3. Stellen Sie sicher, dass sich der Ölstand im Hydrauliköltank zwischen den 2 horizontalen Linien auf dem Tank befindet.



4. Füllen Sie Öl nach, wenn sich der Ölstand unterhalb der unteren Linie befindet, füllen Sie aber nicht höher als bis zur oberen Linie. Lesen Sie in *Technische Daten auf Seite 31* nach, welches Öl Sie verwenden können.

Fehlerbehebung

Problemlösung

Wenn Sie in dieser Bedienungsanleitung keine Lösung für Ihre Probleme finden können, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.

Störung	Ursache
Der Anlasser dreht den Motor nicht	Die Handbremse ist nicht angezogen. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Feststellbremse auf Seite 16*.
	Der Hubhebel für das Mähdeck befindet sich in Mähposition. Siehe *Startbedingungen auf Seite 9*.
	Die Hauptsicherung ist durchgebrannt. Siehe *So tauschen Sie Hauptsicherung aus auf Seite 22*.
	Das Zündschloss ist defekt.
	Die Verbindung zwischen dem Kabel und dem Akku ist defekt. Siehe *Sicherer Umgang mit Akkus auf Seite 10*.
	Der Akku ist zu schwach. Siehe *So laden Sie den Akku auf Seite 22*.
	Der Anlasser ist defekt.
Der Motor startet nicht, wenn der Anlasser den Motor dreht	Kein Kraftstoff im Kraftstofftank. Siehe *So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 13*.
	Die Zündkerze ist defekt.
	Das Zündkabel ist defekt.
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.
Der Motor läuft nicht rund	Die Zündkerze ist defekt.
	Der Vergaser ist falsch eingestellt.
	Der Luftfilter ist verstopft. Siehe *So ersetzen Sie den Luftfilter auf Seite 21*.
	Die Kraftstofftanklüftung ist blockiert.
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.

Störung	Ursache
Der Motor hat offenbar keine Leistung	Der Luftfilter ist verstopft. Siehe *So ersetzen Sie den Luftfilter auf Seite 21*.
	Die Zündkerze ist defekt.
	Es befindet sich Schmutz im Vergaser oder in der Kraftstoffleitung.
	Das Gaskabel ist falsch eingestellt.
Das Getriebe hat keine ausreichende Leistung	Der Kaltlufteinlass des Getriebes oder die Kühlrippen sind blockiert.
	Das Gebläse auf dem Getriebe ist beschädigt.
	Es ist kein Öl im Getriebe oder der Ölstand ist zu niedrig. Siehe *So prüfen Sie den Hydraulikölstand auf Seite 27*.
Der Akku wird nicht aufgeladen	Der Akku ist defekt. Siehe *Sicherer Umgang mit Akkus auf Seite 10*.
	Die Verbindung der Kabelsteckverbinder an den Akku-Klemmen ist schlecht. Siehe *Sicherer Umgang mit Akkus auf Seite 10*.
Vibrationen im Gerät	Die Messer sind lose. Siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 25*.
	Ein oder mehrere Messer sind nicht gewuchtet. Siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 25*.
	Der Motor ist lose.
Das Schneidergebnis ist nicht zufriedenstellend	Die Messer sind stumpf. Siehe *So überprüfen Sie die Messer auf Seite 25*.
	Das Gras ist lang oder nass. Siehe *So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 16*.
	Das Mähdeck ist schief.
	Verstopfung durch Gras im Mähdeck. Siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 18*.
	Der Reifendruck ist auf der rechten und linken Seite unterschiedlich. Siehe *Reifendruck auf Seite 23*.
	Das Gerät wird mit zu hoher Geschwindigkeit betrieben. Siehe *So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 16*.
	Die Motordrehzahl ist zu niedrig. Siehe *So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 16*.
	Der Treibriemen rutscht durch.

Transport, Lagerung und Entsorgung

Transport

- Das Gerät ist schwer und kann Quetschungen verursachen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie es auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger laden oder davon herunterladen.
- Verwenden Sie einen für den Transport des Geräts zugelassenen Anhänger.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie die örtliche Straßenverkehrsordnung kennen bevor Sie das Gerät in einem Anhänger oder auf öffentlichen Straßen transportieren.

So befestigen Sie das Gerät sicher für den Transport auf einem Anhänger

WARNUNG: Die Feststellbremse reicht nicht aus, um das Gerät während des Transports zu sichern. Befestigen Sie das Gerät fest am Anhänger.

Ausstattung: 2 zugelassene Spanngurte und 4 Unterlegkeile.

1. Betätigen Sie die Handbremse.
2. Befestigen Sie die Spanngurte um Rahmen oder Wagenheck.
3. Ziehen Sie die Spanngurte in Richtung Front und Heck Anhängers an, um das Gerät zu sichern.
4. Platzieren Sie die Unterlegkeile vor und hinter die Hinterräder.

So schleppen Sie das Gerät ab

Das Gerät verfügt über ein hydrostatisches Getriebe. Zur Vermeidung von Schäden am Getriebe, darf das Gerät nur über kurze Strecken und bei niedriger Geschwindigkeit abgeschleppt werden.

Schalten Sie das Getriebe ab, bevor Sie das Gerät abschleppen. Siehe *So aktivieren und deaktivieren Sie den Antrieb auf Seite 14*.

Lagerung

Bereiten Sie das Gerät zur Lagerung am Saisonende vor und wenn es länger als 30 Tage nicht verwendet wird. Wenn Kraftstoff 30 Tage oder länger im Kraftstofftank verbleibt, können klebrige Partikel zu Verstopfungen im Vergaser führen. Dies hat negative Auswirkungen auf die Funktion des Motors.

Zur Vermeidung von klebrigen Partikeln während der Lagerung, fügen Sie einen Stabilisator hinzu. Wenn Alkylatbenzin verwendet wird, ist kein Stabilisator erforderlich. Wenn Sie Standardbenzin verwenden, wechseln Sie nicht zu Alkylatbenzin. Dadurch können sich empfindliche Gummiteile verhärten. Geben Sie den Stabilisator zum Kraftstoff in den Tank oder in den Behälter für die Lagerung. Befolgen Sie immer die Mischungsverhältnis-Vorgaben des Herstellers. Lassen Sie den Motor mindestens 10 Minuten laufen, nachdem Sie den Stabilisator zugegeben haben bis er in den Vergaser strömt.

WARNUNG: Lagern Sie das Gerät nicht mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen oder Räumen mit unzureichender Belüftung. Sonst können Benzindämpfe in Kontakt mit offenem Feuer, Funken oder einem Kontrolllämpchen (z. B. Boiler, Warmwasserspeicher und Wäschetrockner) kommen und Feuer auslösen.

WARNUNG: Entfernen Sie Gras, Blätter und andere brennbare Materialien vom Gerät, um die Brandgefahr zu reduzieren. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es einlagern.

- Reinigen Sie das Gerät, siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 18*. Beheben Sie Lackschäden, um Rost zu vermeiden.
- Untersuchen Sie das Gerät auf abgenutzte oder beschädigte Teile und ziehen Sie lose Schrauben und Muttern an.
- Entfernen Sie die Batterie. Reinigen Sie das Gerät, laden Sie es und lagern Sie es kühl.
- Wechseln Sie das Motoröl, und entsorgen Sie das Altöl.
- Leeren Sie den Kraftstofftank. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis kein Kraftstoff mehr im Vergaser ist.

Hinweis: Leeren Sie Tank und Vergaser nicht, wenn ein Stabilisator hinzugefügt wurde.

- Entfernen Sie die Zündkerzen, und füllen Sie einen Esslöffel Motoröl in jeden Zylinder. Drehen Sie die Motorwelle von Hand, um das Öl aufzubringen, und setzen Sie die Zündkerzen wieder ein.
- Schmieren Sie alle Schmiernippel, Gelenke/Verbindungen und Achsen.
- Bewahren Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort auf und decken Sie es für zusätzlichen Schutz ab.
- Eine Abdeckung zum Schutz Ihres Geräts während Lagerung oder Transport ist bei Ihrem Händler erhältlich.

Entsorgung

- Chemikalien können gefährlich sein und dürfen nicht auf dem Boden entsorgt werden. Entsorgen Sie immer alle verwendeten Chemikalien in einem Service Center oder in einer geeigneten Beseitigungsanlage.
- Wenn das Gerät abgenutzt ist, können Sie es zum Händler oder zu einer geeigneten Recyclingstelle schicken.
- Öl, Ölfilter, Kraftstoff und Akku können negative Auswirkungen auf die Umwelt haben. Befolgen Sie die örtlichen Recyclinganforderungen und geltenden Vorschriften.
- Entsorgen Sie den Akku nicht über den Hausmüll.
- Schicken Sie den Akku an eine Husqvarna-Servicewerkstatt oder entsorgen Sie ihn in einer Beseitigungsanlage für Altbatterien.

Technische Daten

	R 214	R 214C
Abmessungen		
Länge ohne Mähdeck, mm	1942	1942
Breite ohne Mähdeck, mm	883	883
Länge mit Mähdeck [1], mm	2227	2227
Breite mit Mähdeck [1], mm	994	994
Höhe, mm	1120	1120
Gewicht ohne Mähdeck, mit leerem Tank, kg	192	192
Gewicht einschließlich Mähdeck [1], mit leerem Tank, kg	228	228
Radstand, mm	887	887
Spurweite vorn, mm	712	712
Spurweite hinten, mm	627	627
Reifengröße	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Reifendruck, hinten – vorn kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Max. zulässiges Gefälle, Grad (°)	10	10
Motor		
Marke/Modell	Husqvarna/HS 452AE	Husqvarna/HS 413AE
Nennleistung des Motors, kW [2]	9,5	8,4
Hubraum, cm^3	452	413
Höchstdrehzahl des Motors, U/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Höchstgeschwindigkeit vorwärts, km/h	9	9
Höchstgeschwindigkeit rückwärts, km/h	6	6
Kraftstoff, Mindest-Oktanzahl	91	91
Tankvolumen, Liter	12	12
Öl	Klasse SF, SG, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20
Ölmenge inkl. Filter, Liter	1,4	1,4

[1] Gemessen mit Mähdeck Combi 94

[2] Die Motornennleistung ist die durchschnittlich nach SAE-Standard J1349/ISO1585 gemessene Nettoleistung eines typischen Motors aus der Produktion, die (bei einer bestimmten Drehzahl) an das Motormodell abgegeben wird. Motoren für die Massenproduktion können von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Ausgangsleistung des eingebauten Motors hängt von der Betriebsdrehzahl, den Umgebungsbedingungen und anderen Werten ab.

	R 214	R 214C
Ölmenge ohne Filter, Liter	1,2	1,2
Anlasser	Elektrischer Anlasser, 12 V	Elektrischer Anlasser, 12 V
Getriebe		
Marke	Tuff Torq	Tuff Torq
Modell	K46H	K46H
Öl, Klasse SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Elektrisches System		
Typ	12 V, negativ geerdet	12 V, negativ geerdet
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zündkerze	HQT–9	HQT–9
Elektrodenabstand, mm/Zoll	0,75/0,030	0,75/0,030
Geräuschemissionen [3]		
Schallleistungspegel, gemessen dB (A)	99	98
Garantierte Schallleistung dB (A)	100	99
Schallpegel [4]		
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A)	86	84
Vibrationspegel [5]		
Vibrationspegel am Lenkrad, m/s^2	2,1	2,1
Vibrationspegel am Sitz, m/s^2	0,6	0,5
Mähdeck		
Typ	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Mähdeck	**Combi 94**	**Combi 103**
Schnittbreite, mm	940	1030
Schnitthöhe, 10 Positionen, mm	25-75	25-75
Gewicht, kg	36	44
Klinge		
Klingenlänge, mm	358	388

[3] Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schallleistung (L_{WA}) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

[4] Schalldruckpegel gemäß EN ISO 5395. Berichten zufolge liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (standardmäßige Ausbreitung) von 1,2 dB (A).

[5] Vibrationspegel gemäß EN ISO 5395. Die für den Vibrationspegel angegebenen Werte haben eine typische statistische Ausbreitung (Standardabweichung) von 0,2 m/s^2 (Lenkrad) und 0,8 m/s^2 (Sitz).

Mähdeck	Combi 94	Combi 103
Artikelnummer	579 65 25-10	504 18 82-10

WARNUNG: Durch die Verwendung eines Mähdecks, das nicht für das Gerät zugelassen ist, können Gegenstände mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie keine anderen Mähdecktypen als die in diesem Handbuch angegebenen.

Kontrollpunkte	
Fluchtung Mähdeck mit Schnitthöhe in Position 1	2-4 mm/0,079-0,157 Zoll
Kontrolle der Schnitthöhe in Position 1	25 ± 2 mm
Abstand zwischen Halteblech und Treibriemen	3-6 mm
Abstand Riemenspanner-Hebelarm und Riemenführung, ausgeschaltetes Schneidwerk	17 ± 5 mm

Wiedergabe	
Bremszug	1 mm
Seilzug für die Pedale des hydrostatischen Getriebes	0 mm

Service

Service

Führen Sie eine jährliche Überprüfung bei einem autorisierten Service Center durch, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher betrieben werden kann und in der Hochsaison in optimalem Zustand ist. Der beste Zeitpunkt für eine Wartung oder Überholung des Geräts ist die Nebensaison.

Geben Sie bei der Ersatzteilbestellung das Anschaffungsjahr sowie Modell, Typ und Seriennummer an.

Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

Konformitätserklärung

EU-Konformitätserklärung

Die **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Schweden,
Tel.: +46-36-146500, erklärt in alleiniger Verantwortung,
dass das Gerät:

Beschreibung	Aufsitzrasenmäher
Marke	Husqvarna
Typ/Modell	R 214, R 214C
Identifizierung	Seriennummern ab 2021

die folgenden EU-Richtlinien und -Verordnungen erfüllt:

Richtlinie/Verordnung	**Beschreibung**
2006/42/EG	„Maschinenrichtlinie“
2014/30/EG	„EMV-Richtlinie“
2000/14/EG	„über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“
2011/65/EG	„zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten“

und dass die folgenden Normen und/oder technischen Daten angewendet werden: EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010.

Benannte Stelle: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Swedenbestätigte die Konformität mit der Richtlinie 2000/14/EG, Konformitätsbewertungsverfahren nach: Anhang VI.

Informationen zu Geräuschemissionen finden Sie unter *Technische Daten auf Seite 31*.

Huskvarna, 2020-12-11

Claes Lossal, Entwicklungsleiter/Gartenprodukte,
Husqvarna AB

Verantwortlich für die technische Dokumentation

CE

Sommaire

Introduction..... 35
Sécurité.....39
Montage.....44
Utilisation..... 46
Entretien..... 49
Dépannage..... 60
Transport, entreposage et mise au rebut.....62
Caractéristiques techniques..... 64
Entretien..... 66
Déclaration de conformité.....67

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

Remarque: Une inspection avant livraison a été effectué de ce produit. Assurez-vous que vous recevez une copie signée de l'inspection avant livraison document chez le concessionnaire.

Agent d'entretien informations de contact :	
Ce manuel d'utilisation concerne produit avec les numéros de produit / numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

Description du produit

Le produit est une tondeuse autoportée. Les pédales de marche avant et arrière permettent à l'opérateur de régler la vitesse progressivement. Le produit est utilisé avec un carter de coupe 2-en-1 équipé d'un obturateur de broyeur.

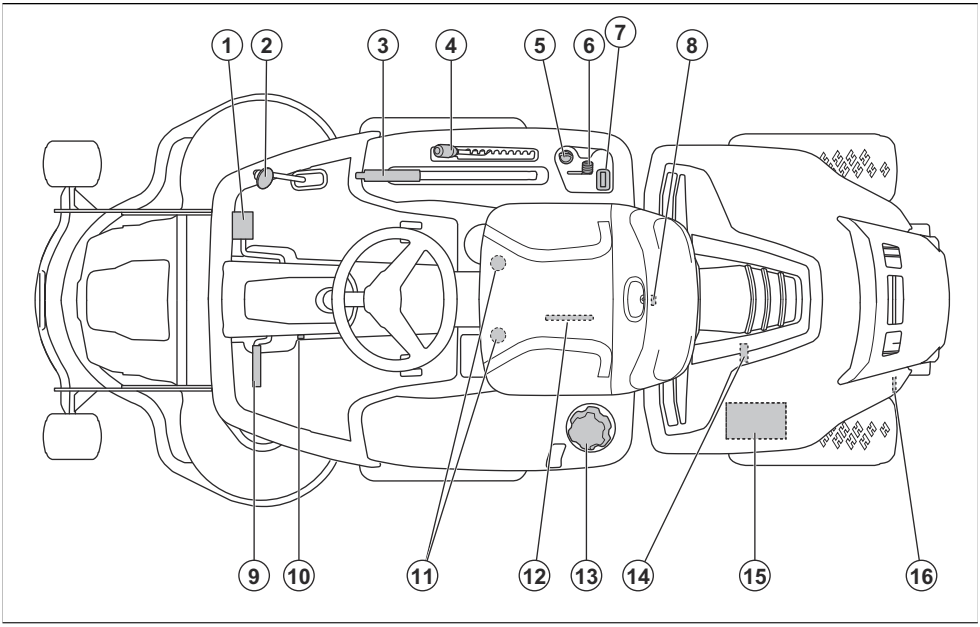
Utilisation prévue

Ce produit est conçu pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures planes dans des zones résidentielles et des jardins. Fixez un accessoire en option pour utiliser le produit pour d'autres travaux. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur Husqvarna.

Assurez votre produit

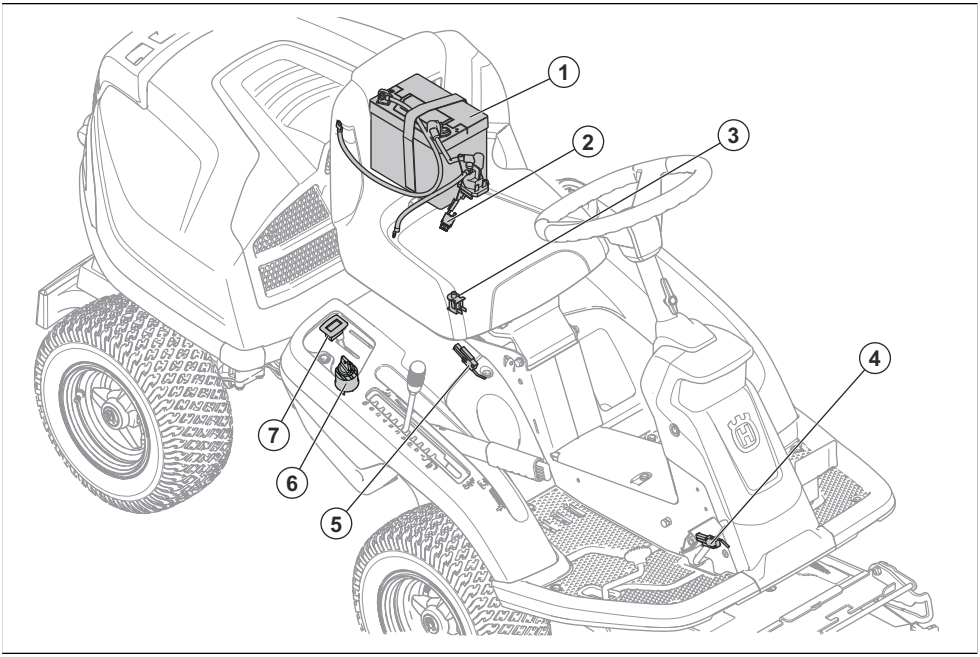
Assurez-vous que votre nouveau produit est bien couvert par une assurance. Contactez votre compagnie d'assurance en cas de doute. Nous vous recommandons une couverture d'assurance complète comprenant l'assurance responsabilité civile, l'assurance en cas d'incendie, de dommages et de vol.

Aperçu du produit



1. Pédale de marche avant
2. Pédale de marche arrière
3. Levier de levage du carter de coupe
4. Levier de hauteur de coupe
5. Serrure de contact
6. Commande d'accélération
7. Compteur horaire
8. Verrou de capot du moteur
9. Pédale de frein de stationnement
10. Bouton de blocage du frein de stationnement
11. Réglage du siège
12. Plaque d'identification avec codes optiquement lisibles
13. Bouchon du réservoir d'essence
14. Bouchon de vidange d'huile
15. Batterie
16. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement.

Vue d'ensemble du système électrique



1. Batterie
2. Fusible principal
3. Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)
4. Micro-commutateur, frein de stationnement
5. Interrupteur de sécurité du levier de levage
6. Serrure de contact

Husqvarna Connect

Le manuel d'utilisation et plus d'informations sur le produit sont disponibles sur l'application Husqvarna Connect. Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. Reportez-vous à la section *Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect à la page 46*.

Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)

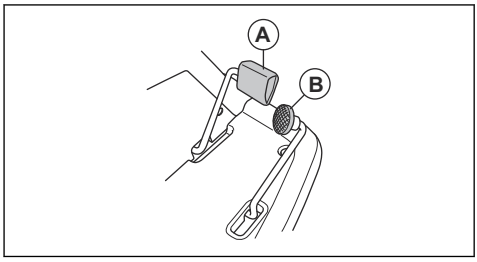
L'OPC est engagée lorsque le conducteur se lève de son siège. Le moteur et l'entraînement des lames de la tondeuse s'arrêtent si les lames sont engagées ou si le frein de stationnement n'est pas serré. Reportez-vous à la section *Conditions de démarrage à la page 42*.

Compteur horaire

Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le temps où le contact est mis sans que le moteur tourne n'est pas enregistré. Le dernier chiffre indique les dixièmes d'heures (6 minutes).

Pédales de marche avant et arrière

La vitesse se règle progressivement avec 2 pédales. La pédale gauche (A) permet de se déplacer vers l'avant et la pédale droite (B) sert à se déplacer vers l'arrière. Le produit s'arrête lorsque les pédales sont relâchées.



Carter de coupe

Les carters de coupe pour ce produit sont de type Combi avec fonction BioClip. La fonction BioClip coupe l'herbe et la transforme en engrais. Les carters de coupe Combi sont aussi utilisables sans la fonction BioClip. Sans la fonction BioClip, l'herbe est éjectée vers l'arrière.

Symboles concernant le produit

AVERTISSEMENT : une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, pour le conducteur ou d'autres personnes.

Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.

Lames en rotation. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart.

Avertissement : pièces rotatives. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart.

Attention : projections et ricochets.

N'utilisez jamais la machine si des personnes, en particulier des enfants ou des animaux domestiques, se trouvent à proximité immédiate.

Regardez derrière vous avant et pendant que vous effectuez une marche arrière avec la machine.

Ne coupez jamais l'herbe en travers d'une pente. Ne coupez pas l'herbe sur un sol dont la pente est supérieure à 10°. Reportez-vous à la section *Pour couper l'herbe sur des terrains en pente. à la page 42*.

Ne transportez jamais de passagers sur le produit ou l'équipement.

Marche avant.

N

Point mort.

Marche arrière.

Frein de stationnement.

Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.

Étiquette relative aux émissions sonores dans l'environnement selon les directives et réglementations européennes et du Royaume-Uni et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 ». Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié à la section *Caractéristiques techniques à la page 64* et sur l'étiquette.

Utilisez toujours des protège-oreilles agréés.

Arrêtez le moteur.

START

Démarrer le moteur.

Vitesse du moteur – rapide.

Vitesse du moteur – lente.

Carburant.

Max. 10 % d'éthanol.

Hauteur de coupe.

Position d'entretien du levier de hauteur de coupe.

Les lames sont engagées.

Les lames sont désengagées.

Position de transport du carter de coupe.

Position d'utilisation du carter de coupe.

Engager et désengager le système d'entraînement.

Niveau d'huile.

QR code

yyyywwxxxx La plaque signalétique indique le numéro de série. **aaaa** désigne l'année de production et **ww** désigne la semaine de production.

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certaines zones commerciales.

Émissions Euro V

AVERTISSEMENT: toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

Responsabilité

Conformément à la loi sur la responsabilité du fait des produits, nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage causé par notre produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.

AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité

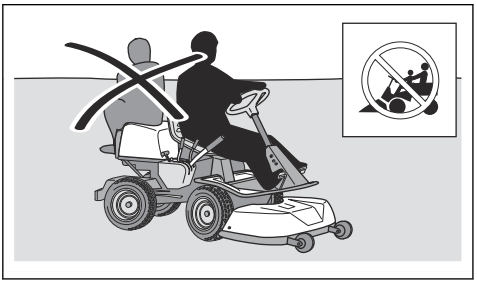
AVERTISSEMENT: Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT: N'utilisez plus un produit dont les équipements de coupe sont endommagés. Les équipements de coupe peuvent projeter des objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Remplacez les lames endommagées immédiatement.

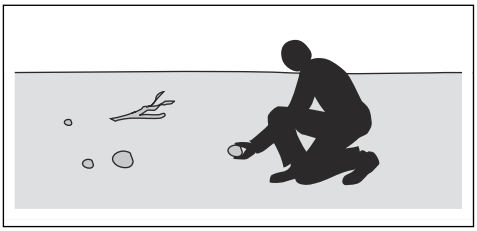
AVERTISSEMENT: Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser ce produit.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à un expert avant de poursuivre.
- Veuillez lire attentivement et comprendre le manuel de l'utilisateur et les instructions concernant la machine avant de la mettre en marche.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veuillez à ce que la machine reste propre pour pourvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Ne transportez pas de passagers. La machine doit être utilisée par une seule personne.



- Ne laissez pas la machine sans surveillance lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames, tirez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.
- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des conditions d'éclairage appropriées. Maintenez la machine à une distance de sécurité des ornières et autres irrégularités du sol. Soyez attentif à d'autres risques possibles.
- N'utilisez pas la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Repérez et marquez les pierres et les autres obstacles fixes afin d'éviter les collisions.
- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que des pierres, des jouets ou encore des câbles risquant d'être happés et éjectés par les lames de la machine.

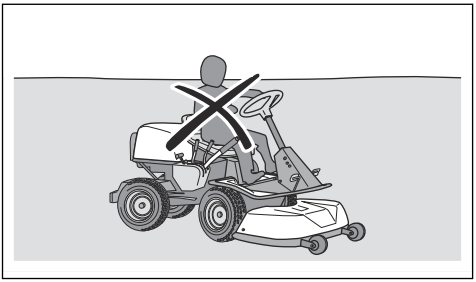


- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes non homologuées utiliser ou entretenir la machine. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine lorsque vous démarrez le moteur, embrayez l'unité d'entraînement ou commencez à avancer avec la machine.
- Faites attention à la circulation lorsque vous tondez à proximité d'une route ou que vous traversez une route.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et le moteur arrêté.

Consignes de sécurité pour les enfants

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Des accidents graves peuvent se produire si vous quittez des yeux les enfants se trouvant à proximité de la machine. Les enfants peuvent être attirées par la machine et par la tonte. Il est fort possible que les enfants ne resteront pas là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone à tondre. Assurez-vous qu'un adulte supervise les enfants.
- Soyez attentif et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Soyez très prudent à l'approche de coins, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet qui empêche d'avoir une vue dégagée.
- Avant et pendant que vous faites une marche arrière avec la machine, vérifiez l'absence de petits enfants à proximité en regardant en arrière et vers le bas.
- Ne faites pas monter d'enfants sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine.



Consignes de sécurité pour le fonctionnement

AVERTISSEMENT: Ne touchez pas le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après utilisation. Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, d'incendie ou de dégâts matériels ou des zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, restez à distance des buissons et autres éléments.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Regardez toujours vers le bas et l'arrière avant et pendant que vous effectuez une marche arrière. Soyez attentif aux grands et aux petits obstacles.
- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage.
- Arrêtez les lames lorsque vous vous déplacez dans des zones que vous ne tondez pas.

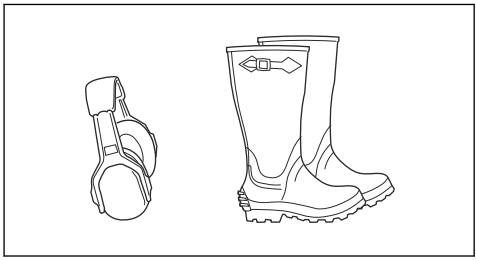
REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Avant d'utiliser le produit, débarrassez la prise d'air froid du moteur des résidus d'herbe et de la saleté. Si la prise d'air froid est bloquée, le moteur risque d'être endommagé.
- Déplacez-vous autour des pierres et d'autres objets de taille importante avec précaution et assurez-vous que les lames ne heurtent pas les objets.
- Ne passez pas avec le produit par-dessus des objets. Arrêtez et examinez la machine et le carter de coupe si vous avez heurté ou si vous êtes passé avec le produit par-dessus un objet. Si nécessaire, effectuez les réparations requises avant de redémarrer.

Équipement de protection individuelle

AVERTISSEMENT: Lire les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser des équipements de protection personnelle lorsque vous utilisez le produit. Équipement de protection personnelle ne peut pas complètement éviter les blessures mais elle diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Laissez libre cours à votre concessionnaire vous aider à sélectionner un équipement adéquat.
- Portez toujours des protège-oreilles homologués. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Portez toujours des chaussures ou des bottes de protection. des coquilles en acier sont recommandés. N'utilisez pas ce produit pieds nus.



- Porter des gants en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examiner ou nettoyer l'équipement de coupe.
- Ne pas porter des vêtements amples, de bijoux ou autres articles qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur le produit

AVERTISSEMENT: Lire les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne pas utiliser un produit défectueux avec les dispositifs de sécurité. Faire un contrôle des dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont défectueuses, parlez en à votre Husqvarna agent d'entretien.
- Ne pas effectuer des modifications sur les dispositifs de sécurité. N'utilisez pas ce produit si des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection sont pas fixé ou sont défectueuses.

Pour contrôler la serrure de contact

- Démarrez et arrêtez le moteur pour contrôler la serrure de contact. Consultez les sections *Pour démarrer le moteur à la page 47* et *Pour arrêter le moteur à la page 48*.
- Assurez-vous que le moteur démarre lorsque vous tournez la clé de contact sur la position START.
- Assurez-vous que le moteur s'arrête immédiatement lorsque vous tournez la clé de contact sur la position STOP.

Conditions de démarrage

Les conditions suivantes sont nécessaires au démarrage du moteur :

- Le carter de coupe est levé et le frein de stationnement est enclenché.

Le moteur doit s'arrêter dans les situations suivantes :

- Le carter de coupe est abaissé et l'opérateur se lève de son siège.
- Le carter de coupe est levé, le frein de stationnement n'est pas enclenché et le conducteur se lève de son siège.

Essayez de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions n'est pas remplie. Modifiez les conditions et réessayez. Procédez à ce contrôle quotidiennement.

Pour vérifier la pédale de marche avant et la pédale de marche arrière

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 47*.
2. Assurez-vous que les pédales de marche avant et de marche arrière ne sont pas bloquées et peuvent être utilisées librement.
3. Appuyez sur la pédale de marche avant avec précaution pour avancer.
4. Relâchez la pédale de marche avant pour freiner. Assurez-vous que le frein s'engage lorsque la pédale de marche avant est relâchée.

   Remarque: le produit est équipé d'un frein automatique qui s'engage lorsque vous relâchez les pédales. Pour augmenter la puissance de freinage lorsque vous ralentissez, appuyez sur l'autre pédale.
5. Effectuez la même procédure pour la pédale de marche arrière.

Frein de stationnement

AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, la machine peut commencer à se déplacer et occasionner des blessures ou des dégâts. Assurez-vous que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Reportez-vous à la section *Pour contrôler le frein de stationnement à la page 53*.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

N'utilisez pas la machine si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux en mauvais état augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

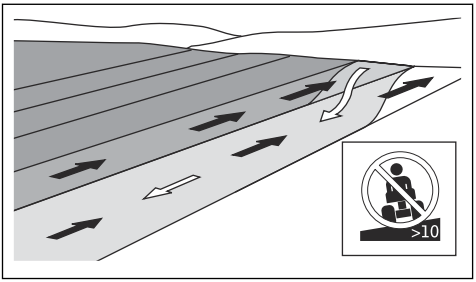
Capots de protection

Les capots de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessure sur les parties mobiles et les surfaces chaudes. Contrôlez les capots de protection avant d'utiliser le produit. Assurez-vous que les capots de protection sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot endommagé.

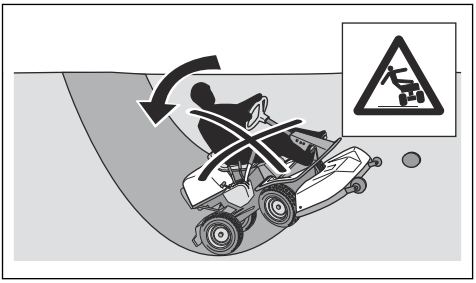
Pour couper l'herbe sur des terrains en pente.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La tonte d'herbe sur des terrains en pente accroît le risque que vous perdiez le contrôle du produit et qu'il se retourne. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre l'herbe avec précaution sur les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.
- Retirez les obstacles tels que les pierres et les branches.
- Tondez la pente de bas en haut et de haut en bas, et non en travers.
- Ne descendez pas une pente avec le carter de coupe levé.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



- Ne démarrez et n'arrêtez pas la machine en pente.
- Sur un terrain en pente, déplacez la machine lentement et sans à-coups.
- Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Ne tournez pas plus que nécessaire. Tournez lentement et progressivement lorsque vous déplacez la machine le long d'une pente. Déplacez-vous à faible vitesse. Tournez le volant avec précaution.
- Identifiez et ne passez pas avec la machine au-dessus de sillons, de trous ou de bosses. Il y a plus de risque que la machine se retourne lorsque le sol n'est pas plat. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas d'herbe à proximité de bordures, de fossés ou de talus. La machine risque de soudainement se renverser si une roue atteint le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède. Il existe un risque de noyade si la machine tombe dans l'eau.



- Ne tondez pas d'herbe mouillée. Elle rend le terrain glissant et risque de faire perdre leur adhérence aux pneus et de faire ainsi déraper la machine.
- Ne mettez pas votre pied au sol pour essayer de rendre la machine plus stable.
- Déplacez la machine avec précaution si un accessoire ou tout autre objet qui pourrait rendre la machine moins stable s'est attaché.
- Pour augmenter la stabilité, fixez des masses de roues. Pour davantage d'informations, contactez votre revendeur.

Sécurité carburant

AVERTISSEMENT: Faites attention avec le carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à l'intérieur.
- L'essence et les fumées d'essence sont nocives et très inflammables. Faites attention à l'essence pour éviter les risques de blessures ou d'incendie.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne.
- Laissez le moteur se refroidir avant de faire le plein.
- Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
- Ne remplissez pas le carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- Ne remplissez pas au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant. Le carburant peut déborder si le réservoir est trop rempli.
- Ne remplissez pas excessivement. Si, par accident, vous versez du carburant sur la machine, nettoyez le carburant répandu et attendez que ce soit sec avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.
- Entreposez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Entreposez la machine et le carburant de façon à éviter le risque de fuite ou de vapeurs de carburant pouvant causer des dégâts.
- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute flamme nue.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie

AVERTISSEMENT: Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie présente une déformation ou est endommagée, contactez un agent d'entretien Husqvarna agréé.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez des lunettes de protection lorsque vous êtes à proximité des batteries.
- Ne portez pas de montres, de bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Rechargez la batterie dans un espace bien aéré.
- Conservez les matériaux inflammables à une distance minimale de 1 m lorsque vous rechargez la batterie.
- Mettez au rebut les batteries remplacées. Consultez la section *Mise au rebut à la page 63*.
- La batterie est susceptible de dégager des gaz explosifs. Ne fumez pas à proximité de la batterie Maintenez la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles.

Consignes de sécurité pour l'entretien

AVERTISSEMENT: Le produit est lourd et peut provoquer des blessures ou endommager des biens ou la zone adjacente. N'effectuez pas l'entretien du moteur ou du carter de coupe sans que ces conditions ne soient remplies :

- Le moteur est coupé.
- La machine est garée sur un sol plat.
- Le frein de stationnement est appliqué.
- La clé de contact est retirée.
- l'unité de coupe est désengagée.
- Les câbles d'allumage sont débranchés des bougies.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne faites pas fonctionner le produit dans des endroits clos ou dans lesquels le débit d'air n'est pas suffisant.

AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Pour de meilleures performances et des raisons de sécurité, procédez à l'entretien de la machine régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Consultez la section *Calendrier d'entretien à la page 49*.
- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles lorsque le moteur tourne. Ne testez pas le fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Ne démarrez pas le moteur si les capots de protection sont retirés. Il existe un risque élevé de blessure en cas de manipulation de pièces en mouvement ou brûlantes.
- Laissez la machine refroidir avant de procéder à des tâches d'entretien à proximité du moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.
- Mettez toujours le carter de coupe en position d'entretien pour le nettoyer. Ne garez pas la machine près du bord d'un fossé ou d'une pente pour pouvoir accéder au carter de coupe.

REMARQUE: Lisez les instructions de mise en garde qui suivent avant d'utiliser la machine.

- Ne retournez pas le moteur si la bougie ou le câble d'allumage ont été retirés.
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Si la vitesse du moteur est trop élevée, cela peut endommager les composants du produit. Consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 64* pour connaître la vitesse du moteur maximum autorisée.
- La machine est homologuée uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Montage

Introduction

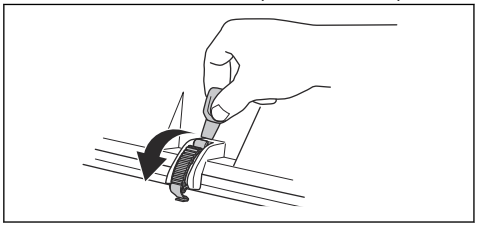
AVERTISSEMENT: Le ressort de tension de la courroie d'entraînement peut se rompre et provoquer des blessures. Porter des lunettes de protection lorsque vous vous fixez ou retirez l'unité de coupe.

Lisez les instructions de montage dans le manuel du propriétaire avec précaution. Une étiquette sur la face interne du couvercle avant sur le produit, indique également comment fixer et retirer l'unité de coupe.

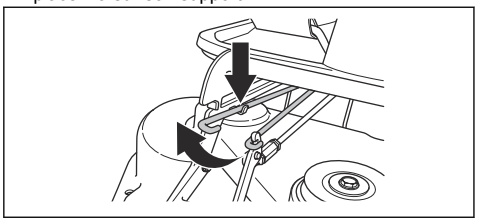
Pour déposer et fixer le carter de coupe

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Serrez le frein de parking.

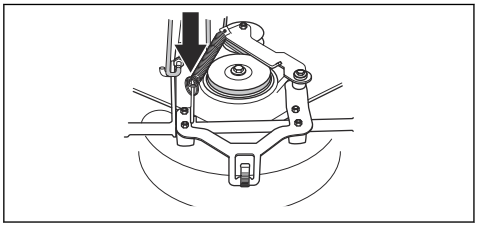
3. Réglez le levier de hauteur de coupe en position d'entretien.
4. Dégagez l'attache sur le capot avant avec l'outil attaché à la clé de contact, puis retirez le capot.



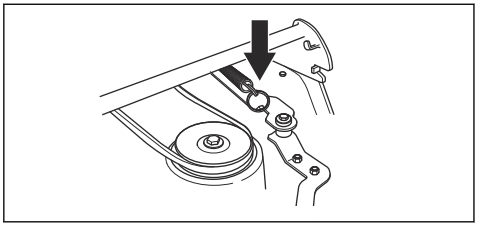
5. Retirez la barre de réglage de hauteur de coupe et placez-la sur son support.



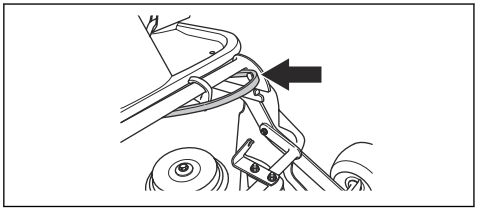
6. Tirer sur l'œillet à ressort pour dégager le ressort de la tension de la courroie d'entraînement.



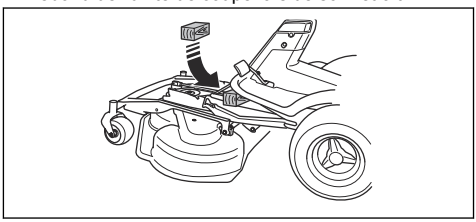
7. Placez l'œillet à ressort dans le support du bras tendeur de la courroie d'entraînement.



8. Retirez la courroie d'entraînement et placez-la sur le support de courroie.

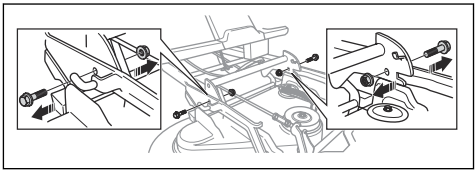


9. Placez une cale de bois entre le cadre de l'équipement et le châssis. Vous éviterez ainsi tout rebond de l'unité de coupe lors de son retrait.

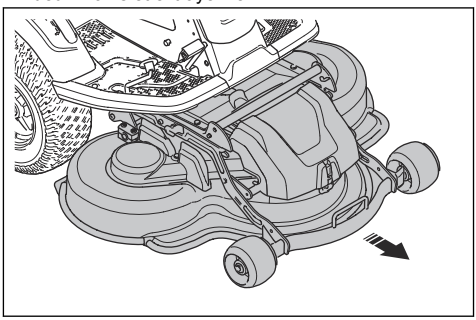


AVERTISSEMENT: Faites preuve de prudence. Risque de blessure si votre main s'est coincée entre le cadre de l'équipement et le châssis.

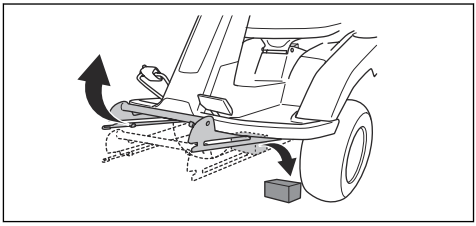
10. Retirez les 2 vis du cadre de l'équipement.



11. Tenez le bord avant du carter de coupe avec les deux mains et extrayez-le.



12. Retirez la cale en bois.



13. Fixez le carter de coupe dans l'ordre inverse.

Introduction

AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect

1. Téléchargez l'application Husqvarna Connect sur votre appareil mobile.
2. Enregistrez-vous sur l'application Husqvarna Connect.
3. Suivez les instructions de l'application Husqvarna Connect pour vous connecter et enregistrer le produit.

Pour remplir le réservoir de carburant

AVERTISSEMENT: L'essence est très inflammable. Soyez prudent et faites le plein en extérieur, reportez-vous à *Sécurité carburant à la page 43*.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le réservoir de carburant comme support.

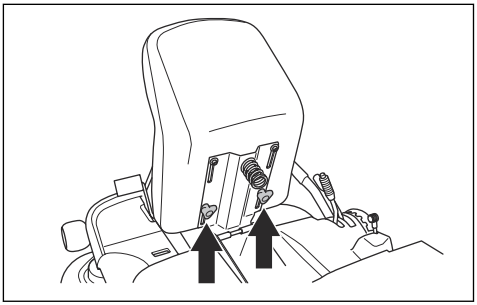
REMARQUE: L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur.

Le moteur fonctionne avec de l'essence ayant un indice d'octane minimum de 91 RON (87 AKI), sans mélange essence-huile. Nous vous recommandons l'essence alkylate, qui est biodégradable. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol.

- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Laissez un espace minimum de 2,5 cm.

Pour ajuster le siège

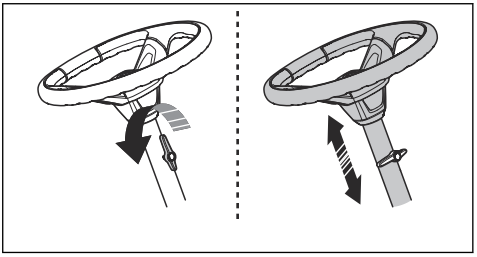
Le siège peut être incliné vers l'avant. Il est également possible d'ajuster le siège longitudinalement. Desserrez les poignées situées au-dessous du siège afin d'ajuster celui-ci vers l'avant ou vers l'arrière.



Pour régler la hauteur du volant

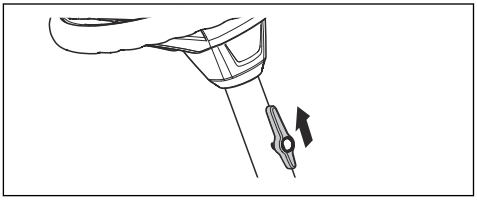
AVERTISSEMENT: Ne réglez pas la hauteur du volant au cours de l'utilisation du produit.

1. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le desserrer.



2. Réglez la hauteur du volant.
3. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer.

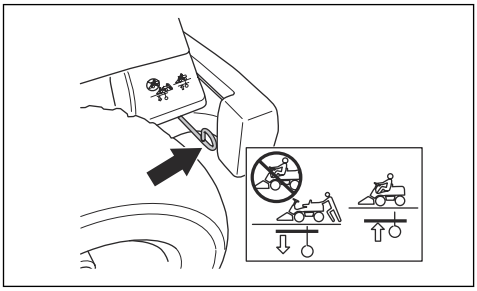
REMARQUE: Assurez-vous que l'extrémité allongée du bouton pointe vers le haut.



Pour engager et désengager le système d'entraînement

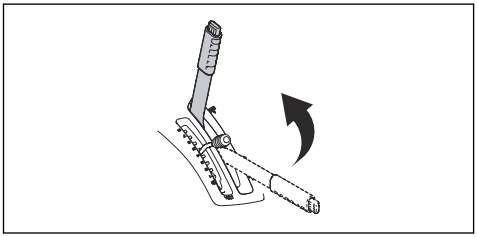
Pour déplacer la machine lorsque le moteur est arrêté, le système d'entraînement doit être désengagé. Tirez le levier du système d'entraînement au maximum pour désengager l'entraînement sur l'arbre. Poussez le levier du système d'entraînement au maximum pour engager l'entraînement sur l'arbre. N'utilisez pas de position centrale.

Le levier du système d'entraînement se trouve derrière la roue arrière gauche.

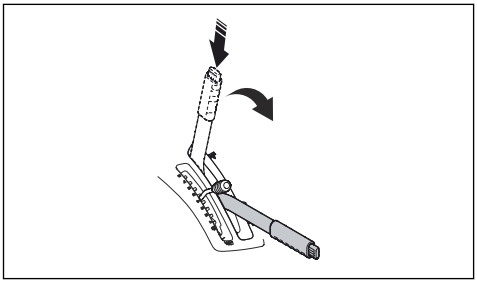


Pour soulever et abaisser l'unité de coupe

Pour lever l'unité de coupe en position de transport, tirez le levier de levage vers l'arrière. Si le moteur est en marche, les lames s'arrêtent de tourner automatiquement.

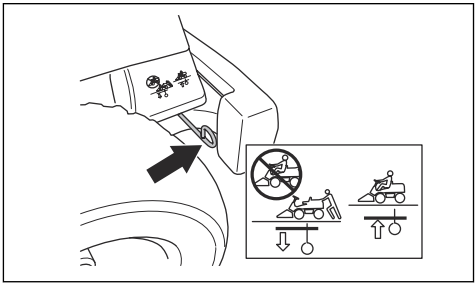


Pour abaisser l'unité de coupe en position de tonte, appuyez sur le bouton de verrouillage et déplacez le levier de levage vers l'avant. Si le moteur est en marche, les lames commencent à tourner automatiquement.

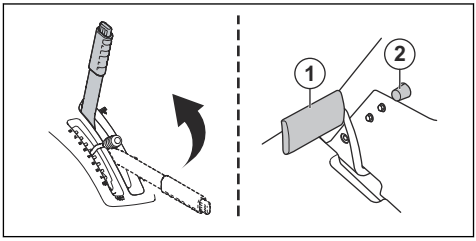


Pour démarrer le moteur

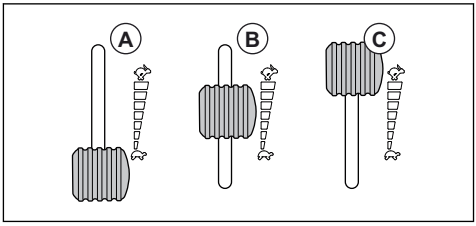
1. Assurez-vous que le système d'entraînement est engagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 47*.



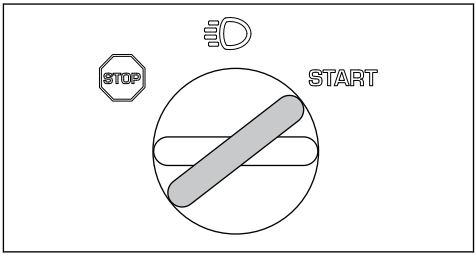
2. Soulevez le carter de coupe et appliquez le frein de stationnement.



3. Poussez la commande d'accélération en position de demi-accélération (B).



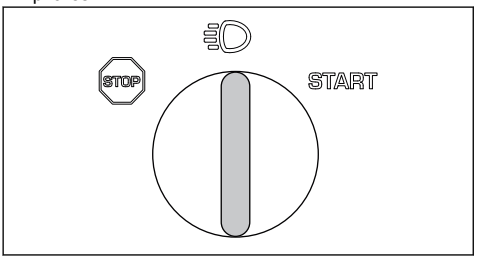
4. Tournez la clé de contact en position de démarrage.
5. Dès que le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position neutre.



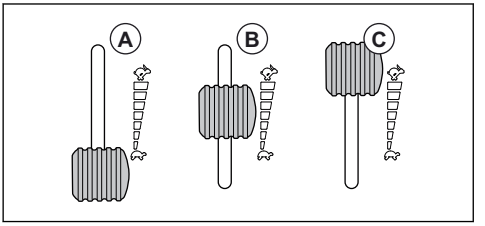
Remarque: Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes. Si le moteur ne

démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer.

6. Tournez la clé en position feux pour allumer les phares.



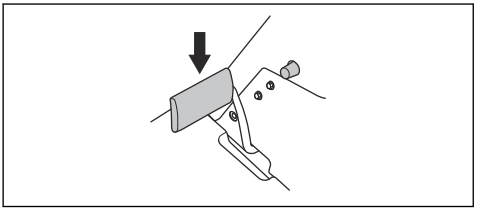
7. Laissez le moteur tourner à demi-régime (B) pendant 3 à 5 minutes avant de le solliciter.
8. Poussez la commande d'accélération en position de plein régime (C).



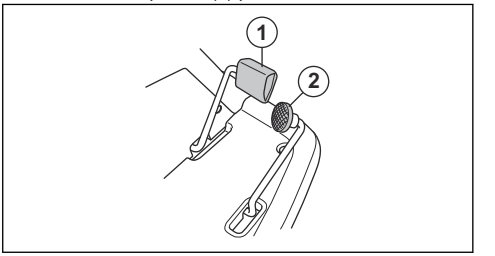
Remarque: L'engagement des lames lorsque le moteur est à plein régime entraîne des tensions sur les courroies d'entraînement. N'appliquez pas le plein régime tant que le carter de coupe n'est pas en position de tonte.

Pour utiliser le produit

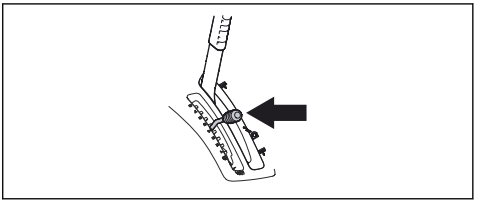
1. Démarrez le moteur.
2. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement, puis relâchez-la pour desserrer le frein de stationnement.



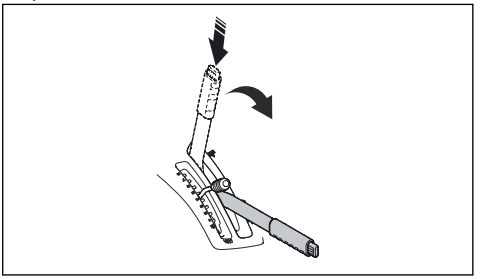
3. Appuyez prudemment sur l'une des pédales d'accélération. Plus pédale est enfoncée, plus la vitesse augmente. Utilisez la pédale (1) pour avancer, et la pédale (2) pour reculer.



4. Relâchez la pédale de frein.
5. Choisissez la hauteur de coupe (de 1 à 10) à l'aide du levier de hauteur de coupe.

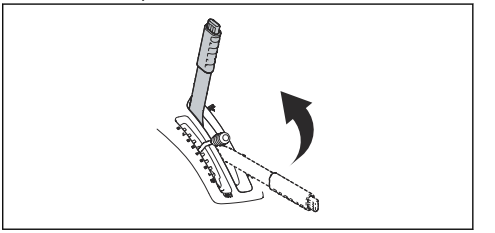


6. Appuyez sur le bouton de blocage du levier de levage du carter de coupe et baissez le levier en position de tonte.

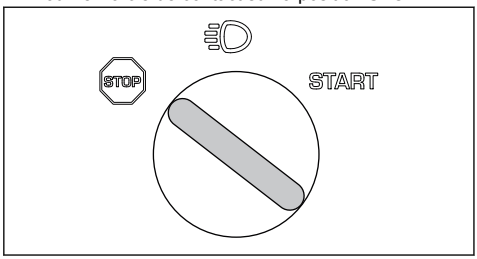


Pour arrêter le moteur

1. Tirez le levier de levage du carter de coupe vers l'arrière en position verrouillée pour soulever le carter de coupe. Les lames s'arrêtent de tourner.



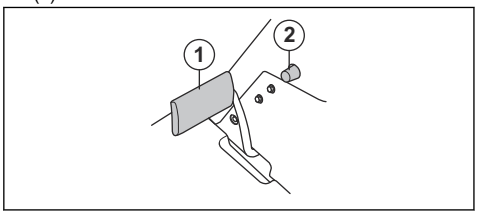
2. Tournez la clé de contact sur la position STOP.



3. Lorsque la machine s'arrête, appliquez le frein de stationnement.

Pour appliquer et desserrer le frein de stationnement

1. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement vers le bas (1).
2. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de blocage (2).



3. Maintenez le bouton enfoncé et relâchez la pédale de frein de stationnement.
4. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein de stationnement à nouveau.

Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Pour des performances optimales, procédez régulièrement à l'entretien du produit, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 49*.
- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe humide peut nuire à la qualité de la tonte.
- Commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
- Coupez avec des lames qui tournent à grande vitesse (pour connaître la vitesse maximale autorisée du moteur, voir *Caractéristiques techniques à la page 64*). Avancez avec la machine à faible vitesse. Si l'herbe n'est pas trop haute ni trop épaisse, vous pouvez également obtenir de bons résultats de tonte à une vitesse supérieure.
- Coupez l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, coupez l'herbe fréquemment et utilisez la fonction Bioclip®.

Entretien

Introduction

AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Calendrier d'entretien

1. PRÉPARATION DU PRODUIT	Premier entretien	Intervalle d'entretien en heures	
	50	100	200
Contrôlez la batterie.		O	
Contrôlez les lames.		O	
Contrôlez les courroies et les poulies.	O	O	
Contrôlez la chaîne de direction du côté intérieur du conduit du châssis.		O	
Inspectez, lubrifiez et réglez tous les câbles.		O	
Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 56*.	O	O	
Assurez-vous que toutes les vis et tous les écrous sont serrés au couple correct.		O	
Lubrifiez le siège conducteur.		O	

1. PRÉPARATION DU PRODUIT	Premier entretien	Intervalle d'entretien en heures	
	50	100	200
Lubrifiez les roues et les roulements de lame du carter de coupe.	O	O	
Lubrifiez les pédales du côté intérieur du conduit du châssis.		O	
Lubrifiez le tendeur de courroie.		O	
Retirez les roues et lubrifiez les axes de roue.		O	

2. MOTEUR	Premier entretien	Intervalle d'entretien en heures	
	50	100	200
Contrôlez le tuyau à carburant. Remplacez-les si nécessaire.		O	
Remplacez le filtre à carburant.		O	
Remplacez le filtre à air.	Nettoyer	O	
Inspectez les ailettes de refroidissement sur la transmission hydrostatique.		O	
Nettoyez le moteur et la transmission hydrostatique.		O	
Contrôlez le silencieux et le déflecteur de chaleur.	O	O	
Changez l'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour remplacer l'huile moteur et le filtre à huile à la page 59*.	O	Toutes les 100 heures ou 1 fois par an	
Remplacez le filtre à huile du moteur.	O	O	
Remplacez la bougie.		O	
Vérifiez la batterie et chargez-la si nécessaire.	O	O	

3. TRANSMISSION, COMMANDES ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	Premier entretien	Intervalle d'entretien en heures	
	50	100	200
Contrôlez le ventilateur de refroidissement sur la transmission hydrostatique.	O	O	
Vérifiez l'huile dans la transmission et faites l'appoint si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile de transmission à la page 60*.		O	
Examinez et réglez le frein de stationnement.	O	O	
Changez l'huile dans la transmission. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 64*.	O		O

4. ÉQUIPEMENTS DE COUPE	Premier entretien	Intervalle d'entretien en heures	
	50	100	200
Nettoyer les surfaces extérieures et intérieures du carter de coupe et les capots du carter de coupe.	O	O	
Contrôlez et réglez la hauteur de coupe.	O	O	
Contrôlez et ajustez le parallélisme du carter de coupe.	O	O	
Contrôlez les lames du carter de coupe. Aiguisez et équilibrez les lames si nécessaire.		O	

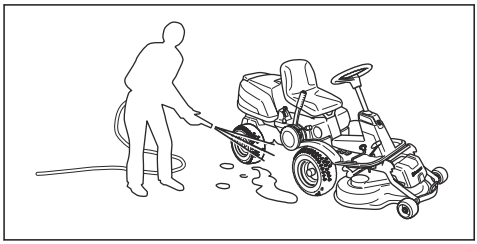
5. DERNIÈRE INSPECTION ET DOCUMENTATION	Premier entretien	Intervalle d'entretien en heures	
	50	100	200
Vérifiez que le produit est immobile en position neutre.	O	O	
Contrôlez la marche avant et la marche arrière à différentes vitesses.	O	O	
Vérifiez l'engagement de la lame, le siège, le levage et la marche avant/le frein. Reportez-vous à la section *Utilisation à la page 46*.	O	O	

Pour nettoyer le produit

REMARQUE: N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers de lames et les raccordements électriques et provoquer leur corrosion, ce qui endommagerait la machine.

Nettoyez la machine immédiatement après utilisation.

- Ne nettoyez pas les surfaces chaudes telles que le moteur, le silencieux et le système d'échappement. Patientez jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis enlevez l'herbe et les saletés.
- Avant de la nettoyer avec de l'eau, nettoyez-la avec une brosse. Retirez l'herbe coupée et les saletés sur et autour de la transmission, de la prise d'air de la transmission et du moteur.
- Nettoyez la machine à l'eau courante à l'aide d'un tuyau. N'utilisez pas de haute pression.
- Ne dirigez pas le jet vers les composants électriques ou les paliers. Les détergents aggravent généralement les dommages.
- Pour nettoyer le carter de coupe, placez-le dans la position d'entretien et lavez-le avec un tuyau d'arrosage.
- Lorsque la machine est propre, démarrez le carter de coupe quelques instants afin d'éliminer l'eau résiduelle.



Pour nettoyer le moteur et le silencieux

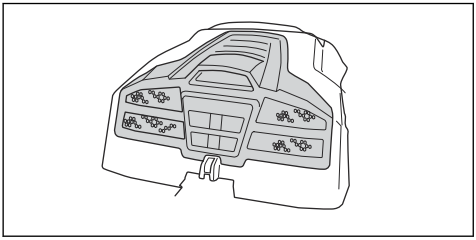
Maintenir le moteur et le silencieux exempt de l'herbe coupée et les saletés. L'herbe coupée trempé dans le carburant ou l'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et le risque que le moteur devient trop chaud. Laisser refroidir le moteur avant que celui-ci est nettoyée. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sécher rapidement et représentent un risque d'incendie. Utilisez une brosse ou de retirer l'herbe coupée avec de l'eau quand le silencieux est froid.

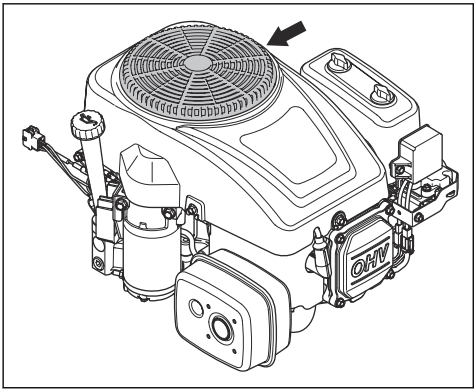
Pour nettoyer la grille de ventilation du moteur

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur. La prise d'air froid tourne et peut blesser vos doigts.

- Assurez-vous que la grille de prise d'air sur le capot du moteur n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse.



- Ouvrez le capot du moteur. Assurez-vous que la prise d'air froid du moteur n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse.

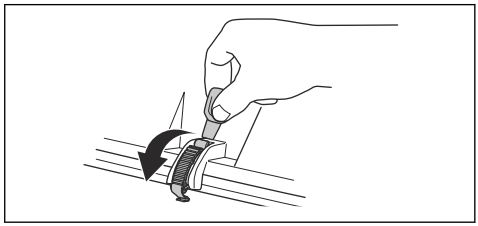


- Examinez le conduit d'air, que vous trouverez sur la surface interne du capot du moteur. Assurez-vous que le conduit d'air est propre et ne frotte pas contre la prise d'air froid.

Pour retirer les capots

Pour ouvrir le capot du moteur

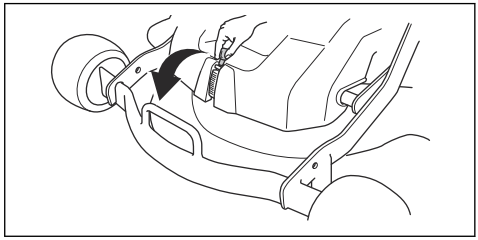
1. Pliez le siège vers l'avant.
2. Dégagez l'agrafe sur le capot du moteur avec l'outil attaché à la clé de contact.



3. Rabattez le capot du moteur vers l'arrière.

Pour retirer le capot avant

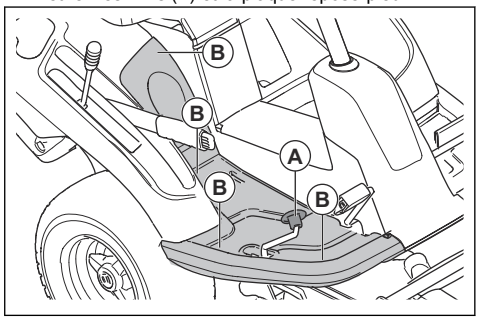
1. Dégagez l'agrafe sur le capot avant avec l'outil attaché à la clé de contact.



2. Soulevez le capot avant.

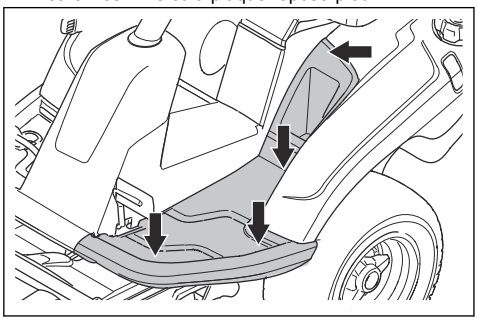
Pour retirer la plaque repose-pied droit

1. Tournez le bouton situé sur la pédale de marche arrière (A) pour le retirer.
2. Retirez les 4 vis (B) et la plaque repose-pied.



Pour retirer la plaque repose-pied gauche

- Retirez les 4 vis et la plaque repose-pied.

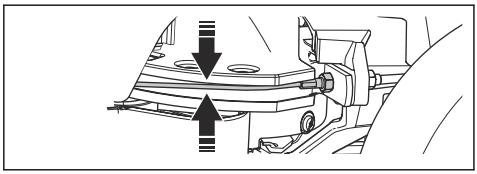


Pour examiner les câbles de direction

La tension des câbles de direction peut diminuer après un laps de temps. Cela peut dérégler la direction.

Examinez et réglez la direction comme suit :

1. Les câbles de direction sont correctement serrés si vous pouvez les faire bouger manuellement 5 mm vers le haut ou vers le bas dans la rainure du collet de direction.



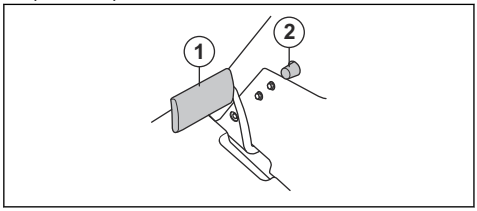
2. Si les fils sont trop lâches, faites-les régler par un agent d'entretien agréé.

Pour contrôler le frein de stationnement

1. Garez la machine sur une surface dure en pente.

Remarque: Ne garez pas la machine sur une pente d'herbe lorsque vous contrôlez le frein de stationnement.

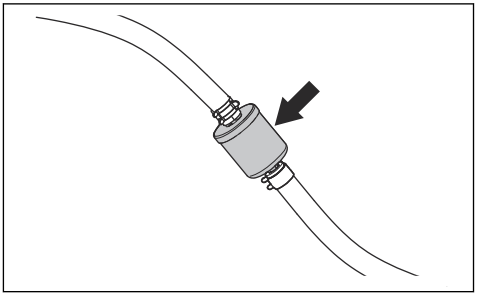
2. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement (1).
3. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de blocage (2) et relâchez la pédale de frein de stationnement pendant que le bouton est enfoncé.



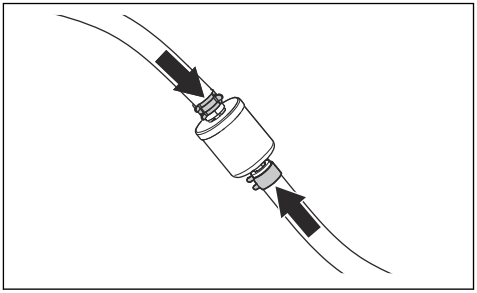
4. Si le produit commence à se déplacer, faites régler le frein de stationnement par un atelier spécialisé agréé.
5. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement à nouveau pour desserrer le frein de stationnement.

Pour remplacer le filtre à carburant

1. Déposez le capot du moteur pour accéder au filtre à carburant.
2. Comprimez le tuyau du réservoir de carburant pour éviter toute fuite.
3. Retirez les colliers de flexible du filtre à carburant à l'aide d'une pince plate.
4. Retirez le filtre à carburant des extrémités des flexibles. Une petite quantité de carburant peut s'écouler.



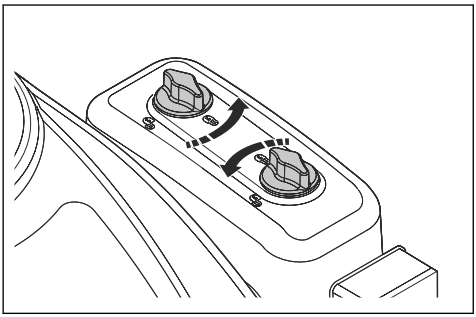
5. Poussez le filtre à carburant neuf aux extrémités des flexibles. Appliquez du détergent liquide sur les extrémités du filtre à carburant pour l'emboîter plus facilement.
6. Poussez les colliers de serrage sur le filtre à carburant.



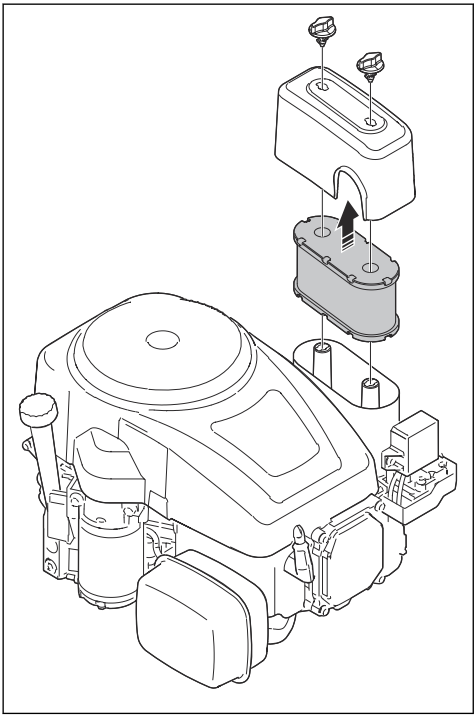
Remplacement du filtre à air

1. Ouvrez le capot du moteur.

2. Desserrez les deux boutons qui maintiennent en place le couvercle du filtre à air et retirez le couvercle.



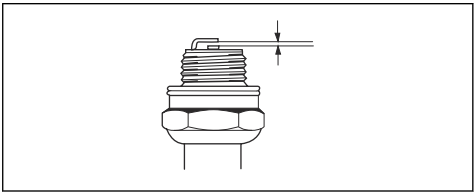
3. Retirez la cartouche de filtre à air du boîtier de filtre.



4. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour examiner et remplacer une bougie

1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Retirez le capuchon de la bougie et nettoyez autour de la bougie.
3. Retirez la bougie à l'aide d'une clé à bougie.
4. Vérifiez la bougie. Remplacez-la si les électrodes sont brûlées ou si l'isolation est fissurée ou endommagée. Si la bougie n'est pas endommagée, nettoyez-la avec une brosse en acier.
5. Mesurez l'écartement des électrodes et vérifiez qu'il est correct. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 64*.



6. Pliez l'électrode latérale pour régler l'écartement.
7. Remettez la bougie en place et vissez-la à la main jusqu'à ce qu'elle atteigne son logement.
8. Serrez la bougie avec la clé à bougie de façon à comprimer la rondelle.
9. Serrez une bougie usagée d'un huitième de tour supplémentaire et une nouvelle bougie plus d'un quart de tour supplémentaire.

REMARQUE: Les bougies qui ne sont pas correctement serrées peuvent endommager le moteur.

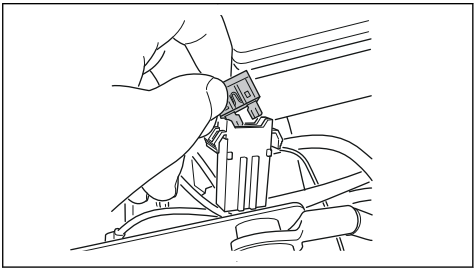
10. Repositionnez la cosse du câble d'allumage.

REMARQUE: Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez retiré la bougie ou le câble d'allumage.

Pour remplacer le fusible principal

Un fusible grillé est indiqué par un connecteur brûlé.

1. Ouvrez le couvercle du moteur. Le fusible principal est situé dans un support à l'avant de la batterie.
2. Sortez le fusible de son support.



3. Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf du même type, plat 15 A.
4. Remettez les capots en place.

Si le fusible principal saute à nouveau peu de temps après son remplacement, c'est qu'il y a un court-circuit.

Réparez le court-circuit avant d'utiliser à nouveau le produit. Contactez un agent d'entretien agréé pour vous aider.

Pour charger la batterie

- Chargez la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur.
- Utilisez un chargeur de batterie standard.

REMARQUE: N'utilisez pas d'accélérateur de charge/de dispositif d'aide au démarrage. Vous pourriez endommager le système électrique du produit.

- Débranchez toujours le chargeur avant de démarrer le moteur.

Pour effectuer un démarrage d'urgence du moteur

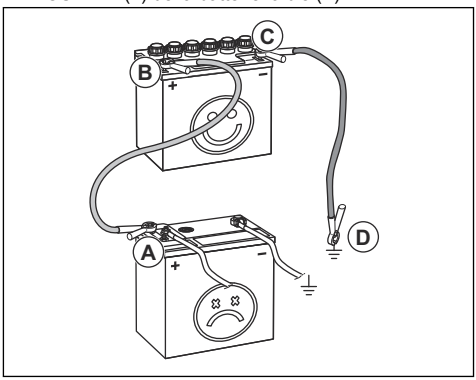
Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, vous pouvez utiliser des câbles de démarrage pour effectuer un démarrage d'urgence. Ce produit est équipé d'un système de terre négatif de 12 V. Le produit utilisé pour le démarrage d'urgence doit également être équipé du même système.

Pour connecter les câbles de démarrage

AVERTISSEMENT: Risque d'explosion en raison de gaz explosifs émis par la batterie. Ne reliez pas la borne négative de la batterie complètement chargée à, ou à proximité de, la borne négative de la batterie déchargée.

REMARQUE: N'utilisez pas la batterie de votre produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Retirez le capot du moteur.
2. Déposez le couvercle du boîtier de la batterie.
3. Branchez une extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie faible (A).



4. Branchez l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie complètement chargée (B).

AVERTISSEMENT: Ne provoquez pas un court-circuit contre le châssis avec les extrémités du câble rouge.

5. Branchez une des extrémités du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée (C).
6. Branchez l'autre extrémité du câble noir à une MASSE DU CHÂSSIS, loin du réservoir de carburant et de la batterie.
7. Remettez les capots en place.

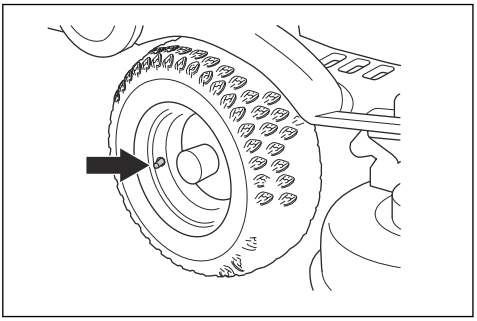
Pour retirer les câbles de démarrage

Remarque: Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

1. Retirez le câble NOIR du châssis.
2. Retirez le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirez le câble ROUGE des 2 batteries.

Pression des pneus

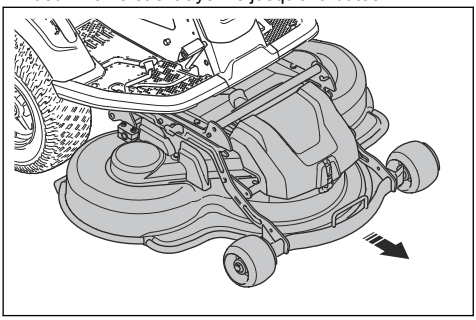
La pression des pneus doit être de 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) pour les 4 roues.



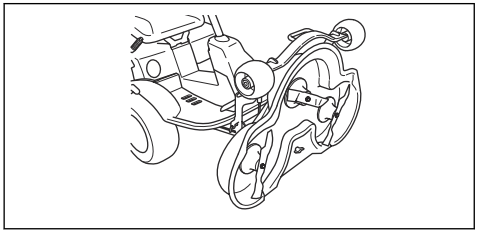
Pour mettre le carter de coupe en position d'entretien

AVERTISSEMENT: Le ressort de tension de la courroie d'entraînement peut casser et causer des blessures. utilisez des lunettes de protection.

1. Effectuez les étapes 1 à 9 de la section *Pour déposer et fixer le carter de coupe à la page 44*.
2. Tenez le bord avant du carter de coupe avec les deux mains et extrayez-le jusqu'à la butée.

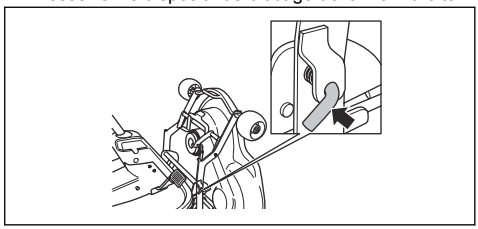


3. Soulevez le carter de coupe à la position verticale jusqu'à ce qu'un clic sonore se fasse entendre. Le carter de coupe est automatiquement verrouillé en position verticale.

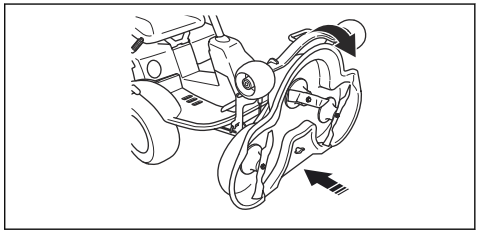


Pour mettre le carter de coupe en position de tonte

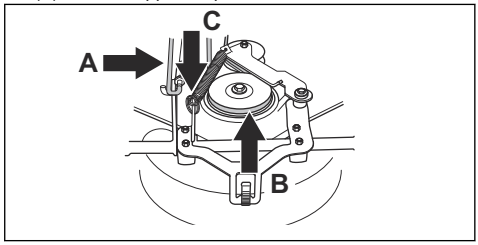
1. Tenez le bord avant du carter de coupe avec la main gauche.
2. Desserrez le dispositif de blocage de la main droite.



3. Rabattez le carter de coupe et poussez-le vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'arrête.



4. Soulevez la barre de réglage de la hauteur de coupe (A) de son support et placez-la dans le trou.



5. Placez la courroie d'entraînement (B) dans sa position initiale.

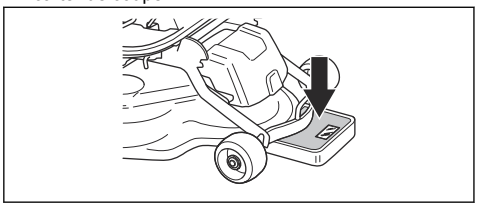
Remarque: des informations sur la position de la courroie d'entraînement se trouvent sur la surface interne du capot du carter de coupe.

6. Remettez en place le ressort de tension (C) pour tendre la courroie d'entraînement.
7. Fixez le capot avant.
8. Déplacez le levier de hauteur de coupe de la position d'entretien à une position numérotée.

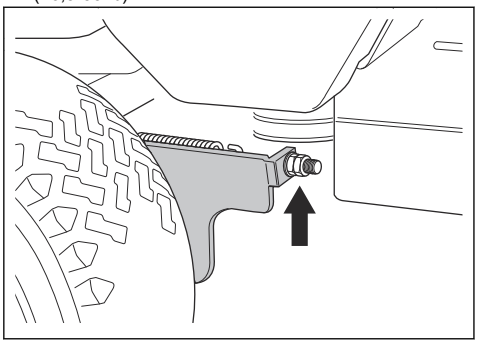
Pour examiner et régler la pression au sol du carter de coupe

Une bonne pression au sol permet de s'assurer que l'unité de coupe se déplace à la surface, mais sans trop s'y appuyer.

1. Assurez-vous que la pression d'air des pneus est de 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Garez la machine sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
4. Placez un pèse-personne sous le bord avant du carter de coupe.

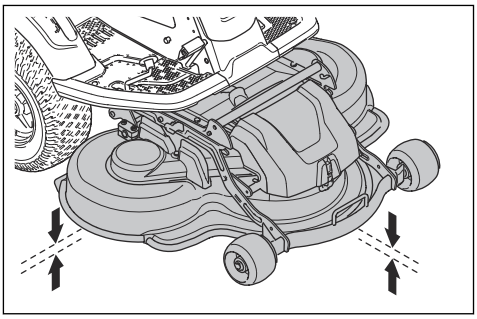


5. Pour s'assurer que les roues ne portent pas de poids, placez une cale entre le châssis et les pèse-personne.
6. Pour régler la pression au sol, tournez les vis de réglage situés derrière les roues avant sur les côtés droit et gauche.
7. Tournez la vis droite ou gauche jusqu'à ce que la pression au sol soit comprise entre 12 et 15 kg (26,5-33 lb).



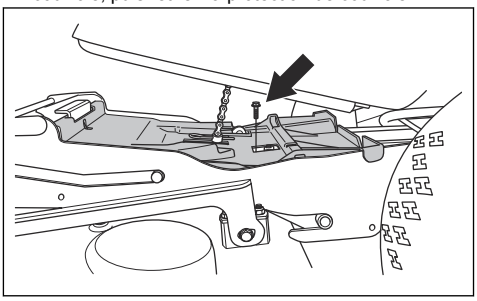
Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe

1. Assurez-vous que la pression d'air des pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 56*.
2. Garez le produit sur une surface plane.
3. Abaissez le carter de coupe en position de tonte.
4. Réglez le levier de hauteur de coupe sur la position intermédiaire.
5. Mesurez la distance entre le sol et les bords avant et arrière du carter de coupe. Assurez-vous que le bord arrière est de 2 à 4 mm (1/8") plus haut que le bord avant.

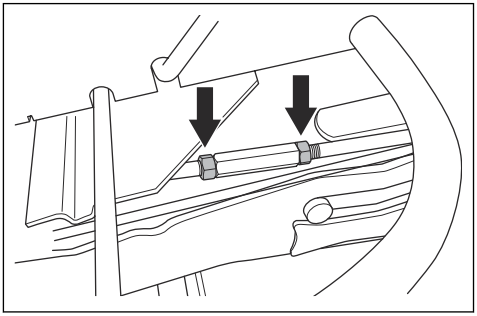


Pour régler le parallélisme du carter de coupe

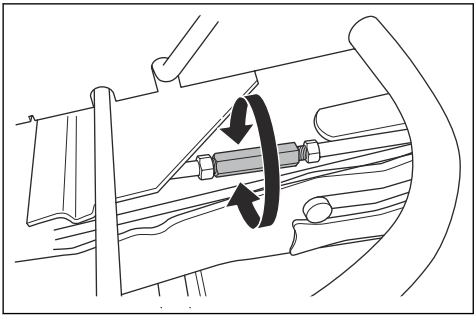
1. Retirez le capot avant et la plaque repose-pied droit.
2. Retirez les vis qui maintiennent la protection de courroie, puis retirez la protection de courroie.



3. Desserrez les écrous de la barre de parallélisme.



4. Dévissez ou serrez la barre pour l'allonger ou la raccourcir. Allongez la barre de parallélisme pour relever le bord arrière du capot. Raccourcissez la barre de parallélisme pour abaisser le bord arrière du capot.



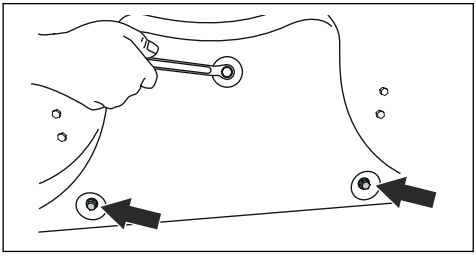
5. Serrez les écrous de la barre de parallélisme lorsque le réglage est terminé.
6. Contrôlez le parallélisme. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le parallélisme du carter de coupe à la page 57*.
7. Fixez la protection de courroie et serrez les vis.
8. Fixez la plaque repose-pied droit et le capot avant.

Pour retirer le bouchon BioClip

- Retirez le bouchon BioClip pour faire passer un carter de coupe Combi de la fonction BioClip à une éjection arrière de l'herbe.

Pour retirer et installer le bouchon BioClip sur le carter de coupe

1. Mettez le carter de coupe en position d'entretien. Reportez-vous à la section *Pour mettre le carter de coupe en position d'entretien à la page 56*.
2. Retirez les 3 vis qui maintiennent le bouchon BioClip en place et retirez le bouchon.

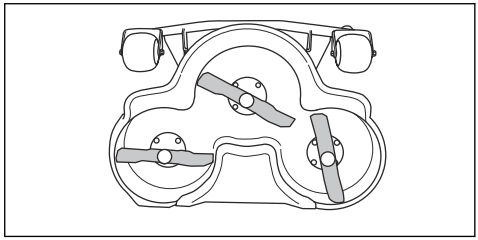


3. Fixez 1 vis M8x15 mm dans le trou de vis du bouchon BioClip pour éviter d'endommager les filetages.
4. Mettez le carter de coupe en position de tonte.
5. Installez le bouchon BioClip en suivant la procédure inverse.

Pour examiner les lames

REMARQUE: Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les lames endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

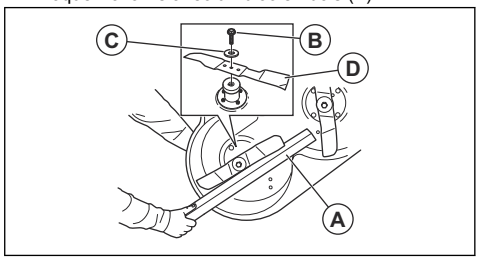
1. Mettez le carter de coupe en position de service.
2. Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.



3. Serrez les boulons de lame à un couple de 45–50.

Pour remplacer les lames

1. Mettez le carter de coupe en position d'entretien.
2. Bloquez la lame avec un bloc en bois (A).



3. Desserrez et enlevez le boulon de la lame (B), les rondelles (C) et la lame (D).
4. Montez la nouvelle lame avec les extrémités formant un angle orientées vers le carter de coupe.

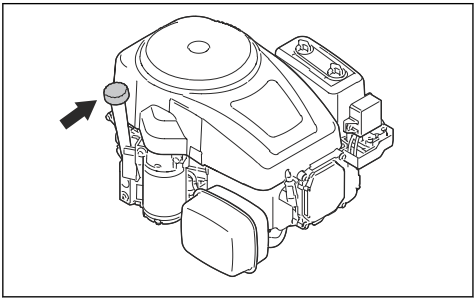
AVERTISSEMENT: L'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que les lames indiquées dans la section *Caractéristiques techniques à la page 64*.

5. Fixez la lame, la rondelle et le bouton. Serrez le boulon à un couple de 45–50 Nm.

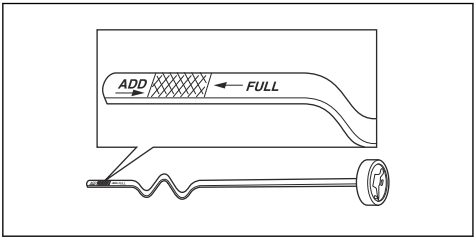
Contrôle du niveau d'huile moteur

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.

2. Ouvrez le capot du moteur.
3. Desserrez la jauge et sortez-la.



4. Nettoyez l'huile sur la jauge.
5. Réinsérez la jauge et serrez-la.
6. Desserrez et retirez la jauge, puis lisez le niveau d'huile.
7. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge. Si le niveau est proche du repère ADD, remplissez d'huile jusqu'à atteindre le repère FULL.



8. Remplissez l'huile par le trou où se pose la jauge. Remplissez l'huile lentement.

Remarque: Reportez-vous à *Caractéristiques techniques à la page 64* pour connaître les types d'huile moteur que nous recommandons. Ne mélangez pas différents types d'huile.

9. Serrez le bouchon correctement avant de démarrer le moteur. Démarrez et faites tourner le moteur pendant environ 30 secondes. Arrêtez le moteur. Attendez 30 secondes et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

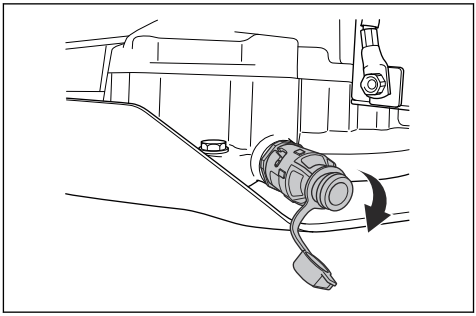
Pour remplacer l'huile moteur et le filtre à huile

Si le moteur est froid, faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.

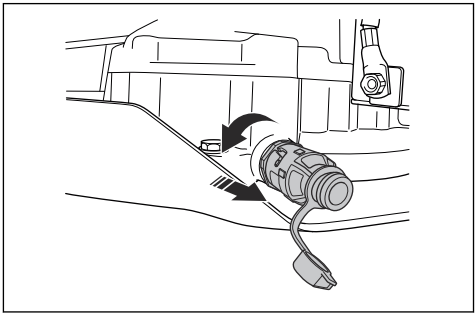
AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

AVERTISSEMENT: Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

1. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile.
2. Ouvrez le bouchon en plastique à l'extrémité du bouchon de vidange d'huile.

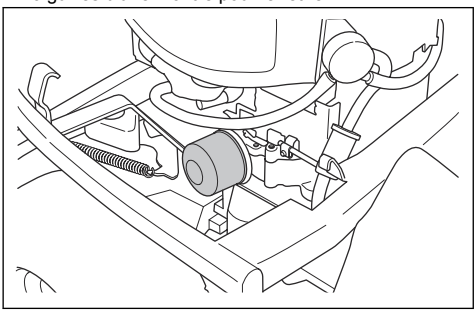


3. Fixez un tuyau en plastique à l'extrémité du bouchon de vidange d'huile pour éviter tout déversement.
4. Tournez le bouchon de vidange d'huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et tirez vers l'extérieur pour l'ouvrir.

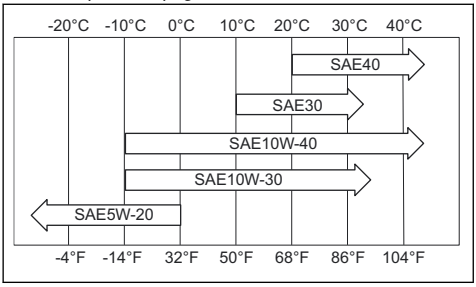


5. Enlevez la jauge.
6. Laissez l'huile s'évacuer dans le conteneur.
7. Fixez le bouchon de vidange d'huile.
8. Insérez le bouchon de vidange d'huile et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.
9. Retirez le tuyau en plastique et replacez le capuchon sur le bouchon de vidange d'huile.

10. Tournez le filtre à huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.



11. Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre à huile avec de l'huile neuve.
12. Tournez le filtre à huile à la main, dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrez un demi-tour supplémentaire.
13. Remplissez lentement le réservoir d'huile par l'orifice de la jauge. Utilisez une huile dont la viscosité est adaptée aux plages de température indiquées sur la figure. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 64*.



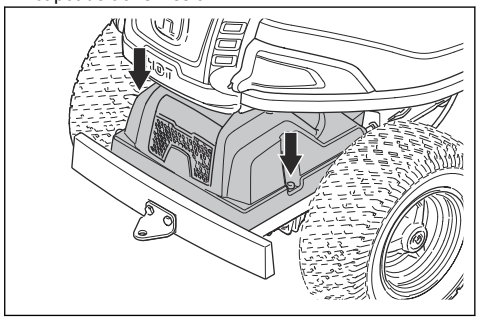
REMARQUE: Ne mélangez pas différents types d'huile.

14. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 3 minutes.
15. Arrêtez le moteur et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.
16. Remplissez d'huile pour compenser la quantité d'huile contenue dans le nouveau filtre à huile.

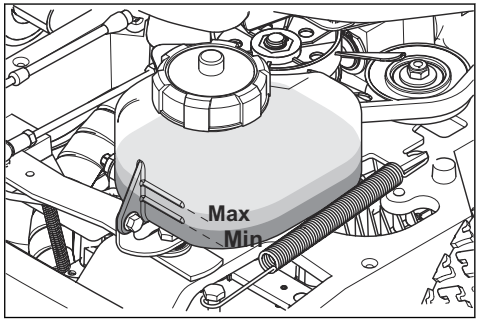
Pour contrôler le niveau d'huile de transmission

Remarque: Vérifiez l'huile de transmission lorsque la transmission est froide.

1. Placez le produit sur une surface horizontale.
2. Retirez les vis, une de chaque côté, et déposez le capot de transmission.



3. Assurez-vous que le niveau d'huile dans le réservoir d'huile de transmission se situe entre les 2 lignes horizontales indiquées sur le réservoir.



4. Remplissez avec de l'huile moteur si le niveau d'huile est en dessous de la ligne inférieure, mais ne remplissez pas au-delà de la ligne supérieure. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 64* pour connaître l'huile recommandée.

Dépannage

Guide de dépannage

Si vous ne trouvez pas de solution à un problème dans ce manuel d'utilisation, contactez votre agent d'entretien Husqvarna.

Problème	Cause
Le démarreur du moteur ne fait pas démarrer le moteur	Le frein de stationnement n'est pas serré. Consultez la section *Pour appliquer et desserrer le frein de stationnement à la page 49*.
	Le levier de levage du carter de coupe est en position de tonte. Consultez la section *Conditions de démarrage à la page 42*.
	Le fusible principal est grillé. Consultez la section *Pour remplacer le fusible principal à la page 54*.
	La serrure de contact est défectueuse.
	La connexion entre le câble et la batterie est mauvaise. Consultez la section *Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie à la page 43*.
	La batterie est trop faible. Consultez la section *Pour charger la batterie à la page 55*.
	Le démarreur du moteur est défectueux.
Le moteur ne démarre pas quand le démarreur du moteur fait démarrer le moteur	Le réservoir de carburant ne contient pas de carburant. Consultez la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 46*.
	La bougie d'allumage est défectueuse.
	Le câble d'allumage est défectueux.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.
Le moteur ne tourne pas correctement	La bougie d'allumage est défectueuse.
	Le carburateur est mal réglé.
	Le filtre à air est bouché. Consultez la section *Remplacement du filtre à air à la page 53*.
	Le reniflard du réservoir de carburant est bouché.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.
Le moteur semble ne pas avoir de puissance	Le filtre à air est bouché. Consultez la section *Remplacement du filtre à air à la page 53*.
	La bougie d'allumage est défectueuse.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.
	Le câble d'accélération est mal réglé.
La transmission n'a pas suffisamment de puissance	La prise d'air froid de la transmission ou les ailettes de refroidissement sont bouchées.
	Le ventilateur de la transmission est endommagé.
	Il n'y a pas d'huile dans la transmission ou le niveau d'huile est trop bas. Consultez la section *Pour contrôler le niveau d'huile de transmission à la page 60*.
La batterie ne se charge pas	La batterie est défectueuse. Consultez la section *Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie à la page 43*.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie est mauvaise. Consultez la section *Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie à la page 43*.

Problème	Cause
La machine vibre	Les lames ont du jeu. Consultez la section *Pour examiner les lames à la page 58*.
	Une ou plusieurs lames sont déséquilibrées. Consultez la section *Pour examiner les lames à la page 58*.
	Le moteur est détaché.
Le résultat de la tonte est insatisfaisant	Les lames sont émoussées. Consultez la section *Pour examiner les lames à la page 58*.
	L'herbe est haute ou humide. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 49*.
	Le carter de coupe est de travers.
	Le carter de coupe est bloqué par de l'herbe coupée. Consultez la section *Pour nettoyer le produit à la page 51*.
	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Consultez la section *Pression des pneus à la page 56*.
	La machine est utilisée à une vitesse trop élevée. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 49*.
	La vitesse du moteur est trop faible. Consultez la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 49*.
	La courroie d'entraînement glisse.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

- Le produit est lourde et peut causer blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez-le sur ou hors d'une véhicule ou d'une remorque.
- Utilisez une remorque approuvée pour le transport du produit.
- Assurez-vous que vous avez connaissance de la réglementation routière avant le transport du produit dans une remorque ou sur les routes.

Pour sécuriser la machine sur une remorque en vue d'être transportée

AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour sécuriser la machine pendant son transport. Attachez fermement la machine à la remorque.

Équipement : 2 courroies de tension agréées et 4 sabots d'arrêt en forme de coin.

1. Serrez le frein de parking.
2. Attachez les courroies de tension autour du cadre ou du wagon arrière.
3. Tendez les courroies de tension vers l'arrière et l'avant de la remorque pour sécuriser la machine.
4. Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.

Pour remorquer la machine

Le produit est équipé d'une transmission hydrostatique. Pour éviter d'endommager la transmission, remorquez le produit uniquement sur courtes distances et à faible vitesse.

Désengagez la transmission avant de remorquer le produit. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 47*.

Remisage

Préparez le stockage du produit à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de stockage. Si vous conservez du carburant dans le réservoir pendant 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent obstruer le carburateur. Cela impacte négativement le fonctionnement du moteur.

Afin d'éviter la formation de particules collantes durant la période d'entreposage, ajoutez un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence d'alkylate, il n'est pas nécessaire

d'ajouter un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence normale, ne passez pas à l'essence d'alkylate. Cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ajoutez un stabilisateur au carburant présent dans le réservoir ou dans le récipient utilisé pour l'entreposage. Respectez toujours les rapports de mélange indiqués par le fabricant. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur jusqu'à ce qu'il arrive au carburateur.

AVERTISSEMENT: Ne stockez pas le produit à l'intérieur ou dans un environnement mal aéré si du carburant se trouve dans le réservoir. Il existe un risque d'incendie si les vapeurs de carburant entrent en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc.

AVERTISSEMENT: Enlevez de la machine les résidus d'herbe, les feuilles et autres matériaux inflammables afin de réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

- Nettoyez la machine, consultez la section *Pour nettoyer le produit à la page 51*. Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Retirez la batterie. Nettoyez-la, chargez-la et laissez-la refroidir pendant la période de remisage.
- Changez l'huile moteur et mettez au rebut l'huile usagée.
- Videz le réservoir de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant restant dans le carburateur.

Remarque: Ne videz pas le réservoir de carburant et le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.

- Retirez les bougies et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tournez l'arbre moteur pour appliquer l'huile et remettez les bougies en place.
- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposez la machine dans un endroit propre et sec et recouvrez-la pour la protéger davantage.
- Une bâche pour protéger votre machine pendant son remisage ou son transport est disponible auprès de votre revendeur.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas être jetés sur le sol. Apportez toujours les produits chimiques à mettre au rebut à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque la machine est usée, renvoyez-la à votre revendeur ou dans une déchetterie appropriée.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne jetez pas la batterie dans les déchets ménagers.
- Envoyez la batterie à un agent d'entretien Husqvarna ou disposez-la dans un point de collecte de piles usagées.

Caractéristiques techniques

	R 214	R 214C
Dimensions		
Longueur sans le carter de coupe, mm	1942	1942
Largeur sans le carter de coupe, mm	883	883
Longueur avec le carter de coupe [6], mm	2 227	2 227
Largeur avec le carter de coupe [1], mm	994	994
Hauteur, mm	1 120	1 120
Poids sans le carter de coupe, avec réservoir vide, kg	192	192
Poids avec le carter de coupe [1], avec réservoir vide, kg	228	228
Empattement, mm	887	887
Largeur de voie, avant, mm	712	712
Largeur de voie, arrière, mm	627	627
Dimensions des pneus	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Pression des pneus, avant - arrière, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Inclinaison max., degrés °	10	10
Moteur		
Marque/modèle	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Puissance nominale du moteur, kW [7]	9,5	8,4
Cylindrée, cm^3	452	413
Vitesse max. du moteur, tr/min	3 000 ±100	3 000 ±100
Vitesse max. en marche avant, km/h	9	9
Vitesse max. en marche arrière, km/h	6	6
Carburant, indice d'octane min.	91	91
Volume du réservoir, litres	12	12
Huile	Classe SF, SG, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ou SAE5W-20	Classe SF, SG, SH ou SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ou SAE5W-20
Volume d'huile avec le filtre, litres	1,4	1,4

[6] Mesurée avec le carter de coupe Combi 94

[7] La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime spécifié) d'un moteur de production classique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

	R 214	R 214C
Volume d'huile sans le filtre, litres	1,2	1,2
Démarrage du moteur	Démarrage électrique, 12 V	Démarrage électrique, 12 V
Transmission		
Marque	Tuff Torq	Tuff Torq
Modèle	K46H	K46H
Huile, classe SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Système électrique		
Type	12 V, système de terre négatif	12 V, système de terre négatif
Batterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	HQT–9	HQT–9
Écartement des électrodes, mm/pouce	0,75/0,030	0,75/0,030
Émissions sonores [8]		
Niveau de puissance acoustique mesuré dB (A)	99	98
Niveau de puissance acoustique garanti dB(A)	100	99
Niveaux sonores [9]		
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	86	84
Niveaux de vibrations [10]		
Niveau de vibrations dans le volant, m/s^2	2,1	2,1
Niveau de vibrations dans le siège, m/s^2	0,6	0,5
Carter de coupe		
Type	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Carter de coupe	Combi 94	Combi 103
Largeur de coupe, mm	940	1 030
Hauteur de coupe, 10 positions, mm	25-75	25-75
Poids, kg	36	44

[8] Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

[9] Niveau de pression sonore conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1,2 dB(A).

[10] Niveau de vibrations conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 0,2 m/s^2 (volant) et de 0,8 m/s^2 (siège).

Carter de coupe	Combi 94	Combi 103
Lame		
Longueur de lame, mm	358	388
Référence	579 65 25-10	504 18 82-10

AVERTISSEMENT: L'utilisation d'un carter de coupe non homologué pour le produit peut provoquer l'éjection d'objets à grande vitesse et provoquer des blessures très graves. N'utilisez pas d'autres types de carter de coupe que celui spécifié dans ce manuel.

Points de contrôle	
Parallélisme du carter de coupe avec hauteur de coupe en position 1	2-4 mm/0,079-0,157 po
Contrôle de la hauteur de coupe en position 1	25 ± 2 mm/0,98 ± 0,079 po
Distance entre la plaque de support et la courroie d'entraînement	3-6 mm/1/8 po-1/4 po
Distance entre le bras de levier du tendeur de courroie et le guide de courroie, carter désengagé	17 ± 5 mm/7/16 po ± 3/16 po

Jeu	
Câble de frein	1 mm/0,040 po
Câble pour les pédales de transmission hydrostatique	0 mm/0 po

Entretien

Entretien

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité UE

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél : +46-36-146500, déclarons sous notre entière responsabilité que le produit :

Description	Tondeuse autoportée à coupe frontale
Marque	Husqvarna
Type/Modèle	R 214, R 214C
Identification	Les numéros de série à partir de 2021 et ultérieurs

est entièrement conforme à la réglementation et aux directives de l'UE suivantes :

Directive/Réglementation	Description
2006/42/EC	« relative aux machines »
2014/30/UE	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2000/14/EC	« relative aux émissions sonores dans l'environnement »
2011/65/UE	« relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques »

et que les normes et/ou les spécifications techniques suivantes sont appliquées : EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010.

Organisme notifié : 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden a certifié être conforme à la Directive du Conseil 2000/14/CE, procédure d'évaluation de la conformité : Annexe VI.

Pour toute information relative aux émissions sonores, voir *Caractéristiques techniques à la page 64*.

Huskvarna, 2020-12-11

Claes Losdal, Directeur du développement/Articles de jardinage, Husqvarna AB

Responsable de la documentation technique

CE

Inhoud

Inleiding..... 68
Veiligheid..... 72
Montage..... 77
Werking..... 78
Onderhoud..... 82
Probleemoplossing..... 93
Vervoer, opslag en verwerking..... 94
Technische gegevens..... 96
Service..... 98
Verklaring van overeenstemming..... 99

Inleiding

Afleveringsinspectie en productnummers

Let op: Bij dit product werd een afleveringsinspectie uitgevoerd. Vraag uw dealer om een getekend exemplaar van het afleveringsinspectiedocument.

Contactinformatie servicewerk-plaats:	
Deze gebruikershandleiding hoort bij het product met het product//serienummer:	
/	
Motor:	
Transmissie:	

Productbeschrijving

Het product is een zitmaaier. Met de pedalen voor vooruit en achteruit rijden kan de bestuurder de snelheid traploos aanpassen. Het product wordt gebruikt in combinatie met een 2-in-1 maaidek met mulchplug.

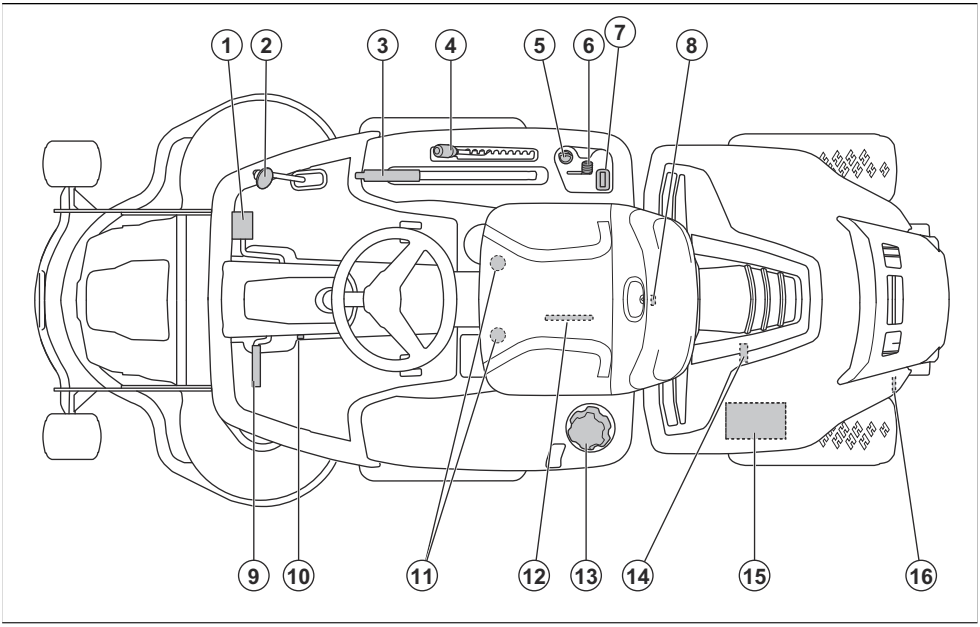
Gebruik

Het product is gemaakt voor het maaien van gras op open en vlakke ondergrond in woonwijken en tuinen. Bevestig een optionele accessoire om het product voor andere doeleinden te gebruiken. Neem contact op met uw Husqvarna-leverancier voor meer informatie over de beschikbare accessoires.

Verzeker uw product

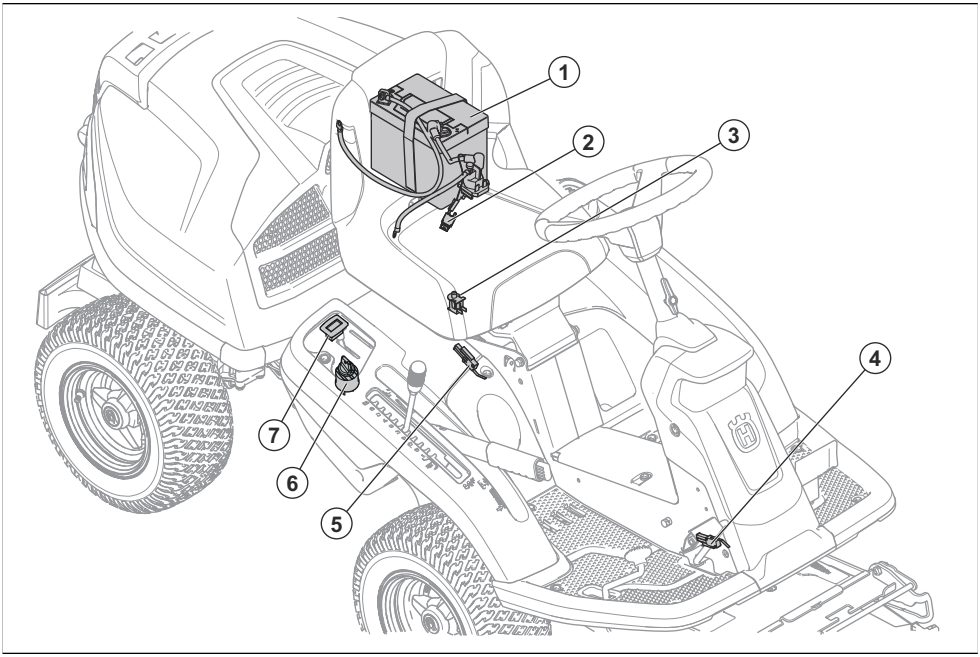
Zorg ervoor dat uw nieuwe product verzekerd is. Neem bij twijfel of vragen over verzekering contact op met uw verzekeraar. Wij raden u aan een all-risk verzekering af te sluiten die alle risico's afdekt, inclusief schade aan derden, brand, schade, diefstal en aansprakelijkheid.

Productoverzicht



1. Pedaal voor vooruitrijden
2. Pedaal voor achteruitrijden
3. Hefhendel voor het maaidek
4. Maaihoogtehendel
5. Ontstekingsvergrendeling
6. Gashendel
7. Urenteller
8. Vergrendeling motorkap
9. Parkeerrempedaal
10. Vergrendelknop voor parkeerrem
11. Stoelverstelling
12. Productplaatje met scanbare codes
13. Dop benzinetank
14. Olieaftapplug
15. Accu
16. Hendel voor het in- en uitschakelen van de aandrijving

Overzicht elektrische installatie



1. Accu
2. Hoofdzekering
3. Dodemansregeling (OPC)
4. Microschakelaar, parkeerrem
5. Veiligheidsschakelaar voor de hefhendel
6. Ontstekingsvergrendeling

Husqvarna Connect

De bedieningshandleiding en meer informatie over het product zijn beschikbaar in de Husqvarna Connect-app. Husqvarna Connect is een gratis app voor uw mobiele apparaat. Zie *Husqvarna Connect gebruiken op pagina 78*.

Dodemansregeling (OPC)

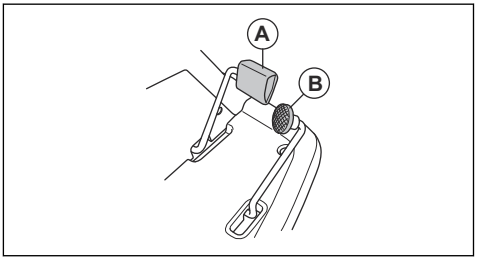
De dodemansregeling wordt ingeschakeld wanneer de gebruiker opstaat van de stoel. De motor en de aandrijving van de messen stoppen als de messen zijn ingeschakeld of de parkeerrem niet is geactiveerd. Zie *Startvoorwaarden op pagina 74*.

Urenteller

De urenteller toont hoeveel uur de motor heeft gedraaid. De tijd van ingeschakeld contact zonder dat de motor draait, wordt niet geregistreerd. Het laatste cijfer toont de tienden van een uur (6 minuten).

Pedalen voor vooruit- en achteruitrijden

Met deze twee pedalen is de snelheid geleidelijk regelbaar. Het linker pedaal (A) wordt gebruikt om vooruit te rijden, en het rechter pedaal (B) wordt gebruikt om achteruit te rijden. Het product stopt wanneer de pedalen worden losgelaten.



Maaidek

De maaidekken voor dit product zijn Combi-maaidekken met BioClip. BioClip maait het gras tot meststof. De Combi-maaidekken kunnen ook zonder BioClip worden gebruikt. Zonder BioClip wordt het gras naar achteren uitgeworpen.

Symbolen op het product

WAARSCHUWING: Onzorgvuldig of onjuist gebruik kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van de bestuurder of anderen.

Lees de bedieningshandleiding zorgvuldig door en zorg dat u de instructies hebt begrepen voordat u het product gebruikt.

Draaiende messen. Houd lichaamsdelen uit de buurt.

Waarschuwing: draaiende delen. Houd lichaamsdelen uit de buurt.

Kijk uit voor weggeslingerde en afgeketste voorwerpen.

Gebruik het product nooit als personen, met name kinderen en/of huisdieren, zich in de directe omgeving bevinden.

Kijk achter u vóór en tijdens achteruit rijden.

Maai nooit gras dwars over een helling. Maai geen gras op een helling van meer dan 10°. Zie *Gras maaien op hellingen op pagina 75*.

Laat nooit passagiers meerijden op het product of bijbehorende uitrusting.

Vooruit rijden.

N

Neutraalstand.

Achteruit rijden.

Parkeerrem.

Dit product voldoet aan de geldende EG-richtlijnen.

Geluidsemissies naar het omgevingslabel volgens de richtlijnen en voorschriften van de EU en het VK en de wetgeving van Nieuw-Zuid-Wales "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Het gegarandeerde geluidsvermogensniveau van het product staat vermeld in *Technische gegevens op pagina 96* en op het label.

Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming.

Stop de motor.

START

Start de motor.

Motortoerental – snel.

Motortoerental – langzaam.

Brandstof.

Max. ethanol 10%.

Maaihoogte.

De onderhoudsstand voor de maaihoogtehendel.

De messen zijn ingeschakeld.

De messen zijn uitgeschakeld.

Transportpositie van het maaidek.

Werkstand van het maaidek.

In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem.

Oliepeil.

Scanbare code

yyyywwxxxx Het serienummer staat op het productplaatje. **yyyy** is het productiejaar en **ww** is de productieweek.

Let op: Andere symbolen/stickers op het product hebben betrekking op certificeringseisen voor een aantal commerciële markten.

Euro V-emissies

WAARSCHUWING: De EU-typegoedkeuring van dit product vervalt als ongeoorloofde wijzigingen aan de motor aangebracht worden.

Productaansprakelijkheid

Zoals uiteengezet in de wet voor productaansprakelijkheid zijn wij niet aansprakelijk voor schade die door ons product wordt veroorzaakt, indien:

- het product niet goed is gerepareerd.
- het product is gerepareerd met onderdelen die niet van de fabrikant afkomstig zijn, of onderdelen die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant.
- het product een accessoire bevat dat niet afkomstig is van de fabrikant of niet is goedgekeurd door de fabrikant.
- het product niet is gerepareerd door een erkend servicepunt of door een erkende autoriteit.

Veiligheid

Veiligheidsdefinities

Waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen worden gebruikt om te wijzen op belangrijke delen van de handleiding.

WAARSCHUWING: Wordt gebruikt om te wijzen op de kans op ernstig of fataal letsel voor de gebruiker of omstanders wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

OPGELET: Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op schade aan het product en andere eigendommen of aan de omgeving wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

Let op: Geven verdere informatie die nodig is in een bepaalde situatie.

Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING: Dit product kan handen en voeten afsnijden en objecten wegslingeren. Ernstig letsel of de dood kunnen het gevolg zijn als u de veiligheidsvoorschriften negeert.

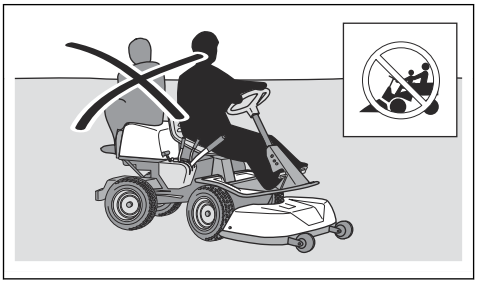
WAARSCHUWING: Gebruik een product niet langer als de snijuitrusting beschadigd is. Beschadigde snijuitrusting kan objecten wegslingeren en als gevolg daarvan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Vervang beschadigde messen onmiddellijk.

WAARSCHUWING: Dit product produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken, raden we personen met een medisch implantaat aan om contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat alvorens dit product te gaan gebruiken.

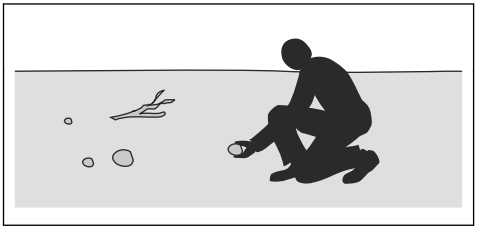
WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Wees altijd voorzichtig en gebruik uw gezond verstand. Vermijd situaties die uw capaciteiten te boven gaan. Als u na het lezen van de gebruikershandleiding niet precies weet hoe u het product moet bedien, vraag dan advies aan deskundige voordat u verder gaat.

- Voordat u het product gaat gebruiken, moet u de gebruikershandleiding en de instructies op het product lezen en begrijpen.
- Zorg dat u weet hoe u het product en de bedieningselementen veilig gebruikt en hoe u het product snel kunt stoppen.
- Zorg ook dat u weet wat de veiligheidspictogrammen betekenen.
- Houd het product schoon zodat plaatjes en stickers leesbaar blijven.
- Denk erom dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of beschadigingen aan eigendommen.
- Vervoer geen passagiers. Het product mag maar door één persoon worden gebruikt.



- Laat het product niet onbeheerd staan terwijl de motor draait. Alvorens het product onbeheerd te laten dient u altijd de messen te stoppen, de parkeerrem in te schakelen, de motor uit te schakelen en de contactsleutel te verwijderen.
- Gebruik het product alleen bij daglicht of onder goed verlichte omstandigheden. Houd het product op een veilige afstand van gaten en andere onregelmatigheden in de grond. Kijk uit voor andere mogelijke risico's.
- Gebruik het product nooit bij slecht weer, zoals mist, regen, op vochtige of natte plekken, bij krachtige wind, strenge kou, bij onweer, enz.
- Markeer stenen en andere vaste objecten om botsingen te voorkomen.
- Verwijder stenen, speelgoed, draden, enz. uit het werkgebied, omdat deze anders door de messen kunnen worden weggeslingerd.

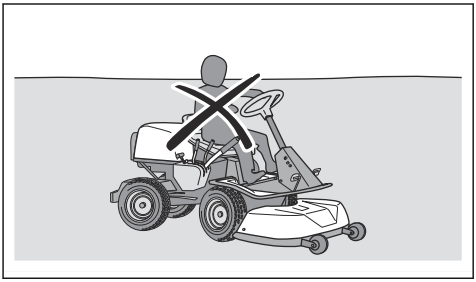


- Laat kinderen of andere personen die niet geschikt zijn om het product te gebruiken, geen werkzaamheden met of aan het product verrichten. De minimumleeftijd van de gebruiker kan zijn vastgelegd in plaatselijke voorschriften.
- Zorg dat er zich niemand in de buurt van het product bevindt wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of met het product gaat rijden.
- Houd een oogje op het verkeer als u maait nabij een weg of wanneer u een weg oversteekt.
- Gebruik het product nooit wanneer u vermoeid bent, alcohol of drugs hebt gebruikt, of als u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatie kunnen beïnvloeden.
- Parkeer het product altijd op een vlakke ondergrond met de motor uitgeschakeld.

Veiligheidsinstructies met betrekking tot kinderen

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Er kunnen zich ernstige ongevallen voordoen als u niet goed oplet terwijl er zich kinderen in de nabijheid van het product bevinden. Kinderen kunnen worden aangetrokken tot het product en het maaien. Het is heel goed mogelijk dat kinderen niet langer zijn waar u ze het laatst zag.
- Houd kinderen uit de buurt van het gebied dat moet worden gemaaid. Zorg ervoor dat de kinderen onder toezicht van een volwassene staan.
- Let goed op en schakel het product uit als er kinderen in het werkgebied komen. Wees vooral voorzichtig bij bochten, bosjes, bomen of andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Kijk achterom en ook naar beneden, voordat u begint met achteruit rijden en tijdens het achteruit rijden, om te verifiëren of er zich geen kleine kinderen in de buurt van het product bevinden.
- Laat geen kinderen op het product meerijden. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken of kunnen het veilig gebruik van het product hinderen.
- Laat het product niet door kinderen bedienen.



Veiligheidsinstructies voor bediening

WAARSCHUWING: Raak nooit de motor of uitlaat aan tijdens of direct na gebruik. De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Kans op brandwonden, brand en schade aan eigendommen of aangrenzende gebieden. Houd tijdens het maaien de machine uit de buurt van bosjes en andere objecten.

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Kijk altijd naar beneden en achterom voordat en terwijl u achteruit rijdt. Kijk uit voor grote en kleine obstakels.
- Verlaag de rijsnelheid voordat u een bocht neemt.
- Stop de messen wanneer u door zones rijdt waar u niet maait.

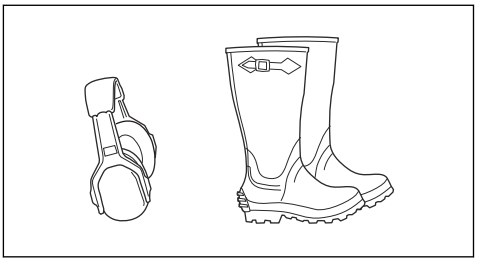
OPGELET: Lees de volgende veiligheidsinstructies voordat u het product gaat gebruiken.

- Maak de koelluchtinlaat van de motor vrij van gras en vuil voordat u het product gebruikt. Als de koelluchtinlaat geblokkeerd is, bestaat het risico op motorschade.
- Beweeg voorzichtig rond stenen en andere grote objecten en zorg dat de messen de objecten niet raken.
- Zorg dat u met het product geen objecten raakt. Stop en inspecteer het product en het maaidek wanneer de messen tijdens het maaien iets geraakt hebben. Voer waar nodig reparaties uit voordat u verder gaat.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Draag tijdens het gebruik van het product altijd goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen. Persoonlijke beschermingsmiddelen kunnen niet alle risico's uitsluiten maar kunnen de ernst van eventueel letsel helpen beperken. Vraag uw dealer u te helpen bij het kiezen van de juiste beschermingsmiddelen.
- Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming. Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging.
- Draag altijd veiligheidsschoenen of veiligheidslaarzen. Stalen neuzen worden aanbevolen. Gebruik het product niet met blote voeten.



- Draag indien nodig handschoenen, bijvoorbeeld bij het monteren, inspecteren of reinigen van de snijuitrusting.
- Draag geen loszittende kleding, sieraden of andere voorwerpen die vast kunnen komen te zitten in bewegende delen.
- Houd een EHBO/doos en brandblusser binnen handbereik.

Veiligheidsvoorzieningen op het product

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Gebruik het product nooit wanneer de veiligheidsvoorzieningen defect zijn. Controleer de veiligheidsvoorzieningen regelmatig op een juiste werking. Als de veiligheidsvoorzieningen defect zijn, neem dan contact op met uw Husqvarna servicewerkplaats.
- Voer geen veranderingen uit aan de veiligheidsvoorzieningen. U mag het product niet gebruiken als beschermingsplaten, afschermingen, veiligheidsschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen ontbreken of defect zijn.

Het contactslot controleren

- Start de motor en schakel die weer uit bij wijze van controle van het contactslot. Zie *De motor starten op pagina 80* en *De motor uitschakelen op pagina 81*.
- Verifieer of de motor start wanneer u de contactsleutel naar START draait.
- Verifieer of de motor onmiddellijk uitschakelt wanneer u de contactsleutel naar STOP draait.

Startvoorwaarden

Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan om de motor te starten:

- Het maaidek staat in de geheven stand en de parkeerrem is geactiveerd.

De motor moet worden uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Het maaidek wordt omlaag gezet en de bestuurder staat op van de stoel.

- Het maaidek staat in de geheven stand, de parkeerrem is niet geactiveerd en de bestuurder staat op van de stoel.

Probeer de motor te starten terwijl niet is voldaan aan een van deze voorwaarden. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw. Voer deze controle dagelijks uit.

Het pedaal voor vooruit rijden en het pedaal voor achteruit rijden controleren

1. Start het product. Zie *De motor starten op pagina 80*.
2. Zorg dat de pedaal voor vooruit rijden en de pedaal voor achteruit rijden niet geblokkeerd zijn en over de gehele pedaalslag kunnen worden bediend.
3. Trap het pedaal voor vooruitrijden voorzichtig in om vooruit te rijden.
4. Laat het pedaal voor vooruit rijden los om de machine te laten remmen. Controleer of de rem aangrijpt wanneer u het pedaal voor vooruitrijden loslaat.

   Let op: Het product heeft een automatische rem die wordt ingeschakeld wanneer u de pedalen loslaat. Druk het andere pedaal in voor meer remkracht wanneer u de snelheid verlaagt.
5. Voer dezelfde procedure uit voor het pedaal voor achteruit rijden.

Parkeerrem

WAARSCHUWING: Als de parkeerrem niet werkt, kan het product beginnen te bewegen en daardoor letsel of schade veroorzaken. Inspecteer de parkeerrem regelmatig en stel deze af indien nodig.

Zie *De parkeerrem controleren op pagina 85*.

Geluiddemper

De uitlaatdemper is bedoeld om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te voeren van de gebruiker.

Gebruik het product niet als de demper ontbreekt of beschadigd is. Bij een defecte uitlaatdemper stijgt het geluidsniveau en neemt het risico op brand toe.

WAARSCHUWING: De uitlaatdemper wordt erg heet tijdens en na gebruik en wanneer de motor draait bij stationair toerental. Wees voorzichtig in de buurt van brandbare materialen en/of dampen om brand te voorkomen.

Geluiddemper controleren

- Inspecteer de uitlaatdemper regelmatig om te verifiëren of die goed vastzit en niet beschadigd is.

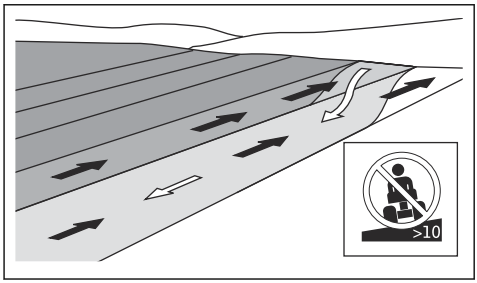
Beschermkappen

Ontbrekende of beschadigde beschermkappen vergroten de kans op letsel bij bewegende delen en hete oppervlakken. Voer een controle van de beschermkappen uit voordat u het product start. Zorg dat de beschermkappen juist zijn aangebracht en niet zijn gescheurd of andere beschadigingen vertonen. Vervang beschadigde beschermkappen.

Gras maaien op hellingen

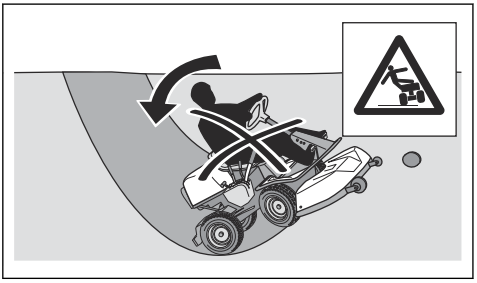
WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Maaien op een helling verhoogt het risico dat u de controle over het product verliest en dat het product kantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Bij maaien op een helling is het van groot belang voorzichtig te werk te gaan. Als u niet achteruit tegen een helling op kunt rijden of als u zich daar niet prettig bij voelt, maai de helling dan niet.
- Verwijder stenen, takken en andere obstakels.
- Maai verticaal tegen de helling (omhoog en omlaag), niet horizontaal (van links naar rechts of omgekeerd).
- Rijd niet een helling af met opgeheven maaidek.
- Gebruik het product niet op een helling van meer dan 10°.



- Start of stop niet op een helling.
- Rijd op hellingen gelijkmatig en langzaam.
- Vermijd abrupte veranderingen in snelheid en richting.
- Draai niet meer dan noodzakelijk. Draai langzaam en geleidelijk wanneer u een helling afrijdt. Rijd met lage snelheid. Draai voorzichtig aan het stuurwiel.
- Kijk uit voor en rijd niet over voren, kuilen en hobbels. Er bestaat een grotere kans dat het product kantelt op een ondergrond die niet vlak is. Obstakels kunnen moeilijk te zien zijn door hoog gras.
- Maai niet in de buurt van randen, greppels of hellingen. Het product kan plotseling kantelen als

een van de wielen over de randen van een steile helling of greppel komt, of als een berm inzakt. Als het product in het water terechtkomt, bestaat het risico van verdrinking.



- Niet gebruiken voor het maaien van nat gras. Nat gras is glad en de banden kunnen hun grip verliezen waardoor het product slipt.
- Zet uw voet niet op de grond om te proberen het product te stabiliseren.
- Ga zeer voorzichtig te werk als er een accessoire of ander object aan het product is bevestigd waardoor het minder stabiel is.
- Breng wielverzwaarders aan om de stabiliteit te verhogen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Brandstofveiligheid

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig met brandstof. Brandstof is zeer brandbaar en kan leiden tot letsel en schade aan eigendommen.

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Vul de brandstoftank nooit binnen.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer licht ontvlambaar. Wees voorzichtig met benzine om letsel of brand te voorkomen.
- Verwijder de brandstoftankdop niet en vul de tank niet bij wanneer de motor draait.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Rook niet tijdens het bijvullen van brandstof.
- Vul geen brandstof bij in de nabijheid van vonken of open vuur.
- Bij lekkage in het brandstofsysteem mag u de motor niet starten zolang de lekken niet gerepareerd zijn.
- Vul de tank niet verder dan het aanbevolen brandstofniveau. De warmte van de motor en de zon doet de brandstof uitzetten waardoor de brandstof kan overstromen als de tank te ver wordt gevuld.
- Vul niet teveel bij. Als u benzine op het product morst, dep dan de benzine op en wacht totdat het restant is verdampt voordat u de motor start. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.
- Bewaar brandstof in daarvoor bestemde verpakkingen.
- Bewaar het product en de brandstof op zodanige wijze dat er geen risico bestaat dat brandstoflekken of dampen schade kunnen veroorzaken.
- Tap brandstof af in een daarvoor goedgekeurde verpakking, en doe dat buiten en niet in de nabijheid van open vuur.

Veiligheid bij accu's

WAARSCHUWING: Een beschadigde accu kan exploderen en letsel veroorzaken. Als de accu vervormd of beschadigd is, neem dan contact op met een erkende Husqvarna servicewerkplaats.

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Draag een veiligheidsbril wanneer u zich in de buurt van accu's begeeft.
- Draag geen horloges, sieraden of andere metalen voorwerpen in de buurt van de accu.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Laad de batterij op in een goed geventileerde ruimte.
- Houd ontvlambare materialen op een minimumafstand van 1 m wanneer u de batterij oplaadt.
- Voer vervangen accu´s af. Zie *Afvoeren op pagina 95*.
- Er kunnen explosieve gassen uit de accu vrijkomen. Rook niet in de buurt van de accu. Houd de accu uit de buurt van open vuur en vonken.

Veiligheidsinstructies voor onderhoud

WAARSCHUWING: Het product is zwaar en kan letsel of schade aan eigendommen of de omgeving veroorzaken. Voer geen onderhoud uit aan de motor of het maaidek zonder aan deze voorwaarden te voldoen:

- De motor is uitgeschakeld.
- Het product is op een vlakke ondergrond geparkeerd.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- De contactsleutel is verwijderd.
- Het maaidek is ontkoppeld.
- De bougiekabels zijn van de bougies losgenomen.

WAARSCHUWING: Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en uiterst gevaarlijk gas. Gebruik het product niet in gesloten ruimten of ruimten met onvoldoende luchtstroming.

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Voor optimale prestaties en veiligheid adviseren wij u het product te onderhouden volgens het onderhoudsschema. Zie *Onderhoudsschema op pagina 82*.
- Elektrische schokken kunnen letsel veroorzaken. Raak geen kabels aan als de motor draait. Voer een functietest van het ontstekingssysteem niet met uw vingers uit.
- Start de motor niet als de beschermkappen zijn verwijderd. Er bestaat dan groot risico op letsel door bewegende of hete delen.
- Laat het product afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden in de buurt van de motor uitvoert.
- De messen zijn erg scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Voorzie de messen van bescherming of draag beschermende handschoenen wanneer u aan de messen werkt.
- Plaats het maaidek altijd in de onderhoudsstand om het te reinigen. Parkeer het product niet dicht bij de rand van een greppel of helling om toegang te krijgen tot het maaidek.

OPGELET: Lees de volgende veiligheidsinstructies voordat u het product gaat gebruiken.

- Laat de motor niet draaien als de bougie of ontstekingskabel is verwijderd.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed zijn vastgedraaid en dat de apparatuur in goede staat is.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet. Als het motortoerental te hoog is, kunnen de productonderdelen beschadigd raken. Zie *Technische gegevens op pagina 96* voor het hoogst toegestane motortoerental.
- Het product is alleen goedgekeurd voor gebruik in combinatie met de uitrusting die wordt geleverd of wordt aanbevolen door de fabrikant.

Montage

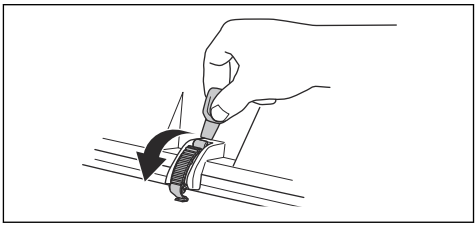
Inleiding

WAARSCHUWING: De spanveer van de aandrijfriem kan breken, wat tot letsel kan leiden. Draag een veiligheidsbril wanneer u het maaidek bevestigt of verwijdert.

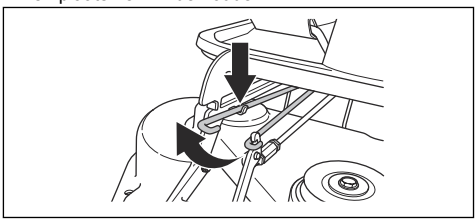
Lees de montage-instructies in de gebruikershandleiding aandachtig door. Een label aan de binnenzijde van de voorste afdekking van het product toont ook hoe het maaidek moet worden bevestigd en verwijderd.

Verwijderen en aanbrengen van het maaidek

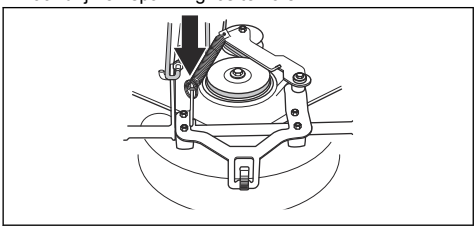
1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Zet de maaihoogtehendel in de onderhoudsstand.
4. Maak de klem op het voorblad los met het hulpstuk aan de contactsleutel en haal het voorblad eraf.



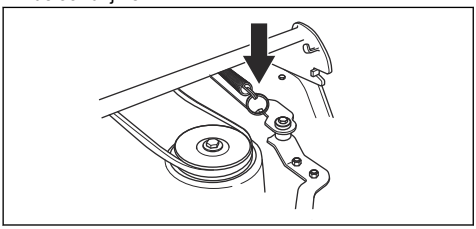
5. Til de beugel voor de maaihoogteafstelling omhoog en plaats hem in de houder.



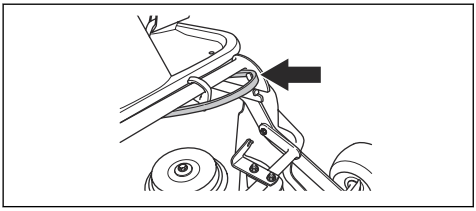
6. Trek aan de veerhendel om de veer van de aandrijfriemspanning los te halen.



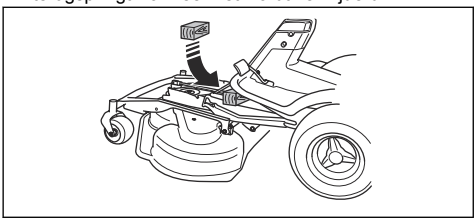
7. Breng de veer aan in de houder op de spanarm voor de aandrijfriem.



8. Verwijder de aandrijfriem en plaats hem in de riemhouder.

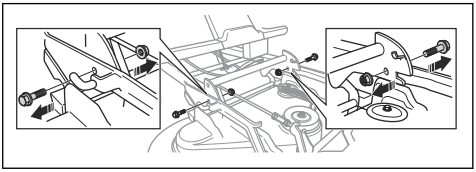


9. Plaats een houten blok tussen de apparatuur en het chassis. Zo zorgt u ervoor dat het maaidek niet terugspringt wanneer het wordt verwijderd.

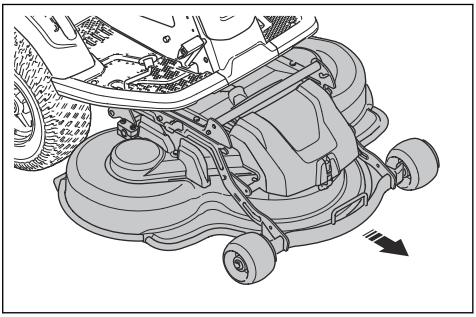


WAARSCHUWING: Wees voorzichtig. Kans op letsel als uw hand tussen het frame van de uitrusting en het chassis bekneld raakt.

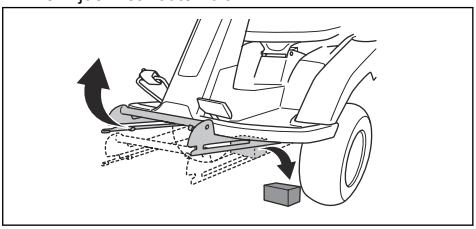
10. Verwijder de 2 schroeven van het frame van de uitrusting.



11. Pak de voorkant van het maaidek met twee handen vast en trek het maaidek naar voren.



12. Verwijder het houten blok.



13. Bevestig het maaidek in omgekeerde volgorde.

Werking

Inleiding

WAARSCHUWING: Voordat u het product gaat gebruiken, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

Husqvarna Connect gebruiken

1. Download de Husqvarna Connect-app op uw mobiele apparaat.
2. Registreer in de Husqvarna Connect-app.
3. Volg de instructies in de Husqvarna Connect-app om verbinding te maken met het product en dit te registreren.

Brandstof bijvullen

WAARSCHUWING: Benzine is uiterst ontvlambaar. Wees voorzichtig en vul buitenshuis brandstof bij, zie *Brandstofveiligheid op pagina 76*.

WAARSCHUWING: Gebruik de brandstoftank niet als ondersteuning.

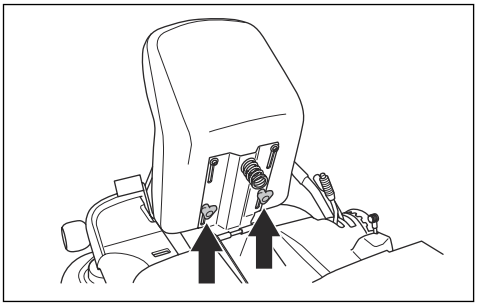
OPGELET: Een verkeerde soort brandstof kan leiden tot motorschade.

De motor gebruikt benzine met een minimum octaangetal van RON 91 (87 AKI), niet vermengd met olie. Wij adviseren biologisch afbreekbare alkylaatbenzine te gebruiken. Gebruik geen benzine die meer dan 10% ethanol bevat.

- Controleer het brandstofniveau voorafgaand aan elk gebruik en vul indien nodig bij.
- Vul de brandstoftank nooit volledig. Zorg ervoor dat er minimaal 2,5 cm ruimte overblijft.

De stoel afstellen

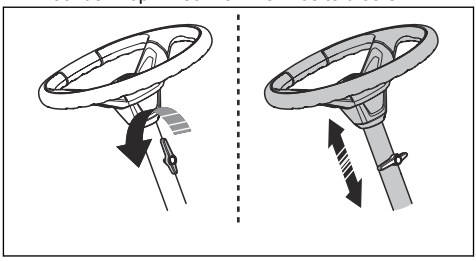
De stoel kan voorover gekanteld worden. De stoel kan ook in de lengterichting worden verschoven. Draai de handgrepen onder de stoel los om de stoel naar voren of achteren te schuiven.



De hoogte van het stuurwiel aanpassen

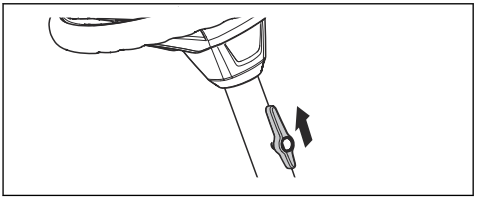
WAARSCHUWING: Pas de hoogte van het stuurwiel niet aan tijdens het gebruik van het product.

1. Draai de knop linksom om hem los te draaien.



2. Pas de hoogte van het stuurwiel aan.
3. Draai de knop rechtsom om hem vast te draaien.

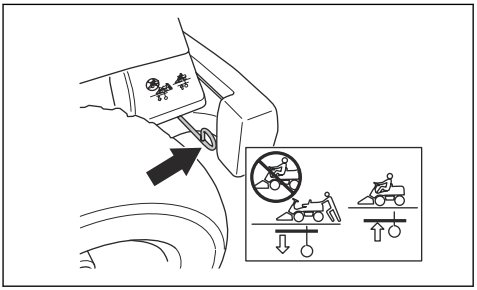
OPGELET: Zorg dat de lange kant van de knop omhoog wijst.



In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem

Om het product te verplaatsen met uitgeschakelde motor dient u het aandrijfsysteem uit te schakelen. Trek de hendel van het aandrijfsysteem helemaal uit om de aandrijving naar de as uit te schakelen. Duw de hendel van het aandrijfsysteem helemaal in om de aandrijving naar de as in te schakelen. Gebruik geen tussenliggende standen.

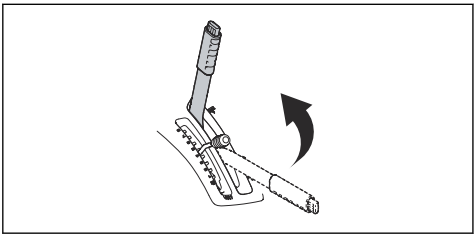
De hendel van het aandrijfsysteem bevindt zich achter het linkerachterwiel.



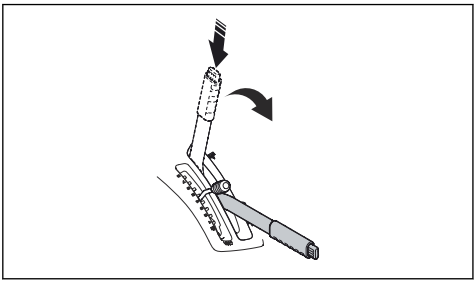
Maaidek omhoog zetten en omlaag zetten

Om het maaidek omhoog te zetten naar de transportstand, trekt u de hefhendel naar achteren. Als

de motor draait, stoppen de messen automatisch met draaien.

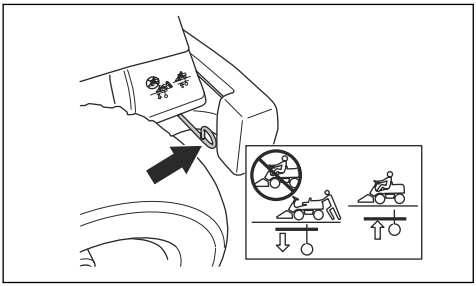


Om het maaidek omlaag te zetten naar de maaistand, drukt u op de vergrendelknop en beweegt u de hefhendel naar voren. Als de motor draait, beginnen de messen automatisch te draaien.

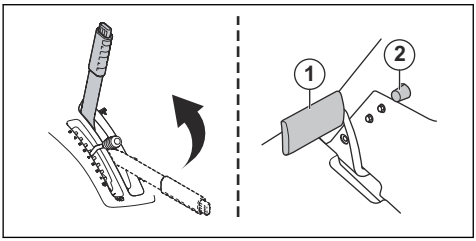


De motor starten

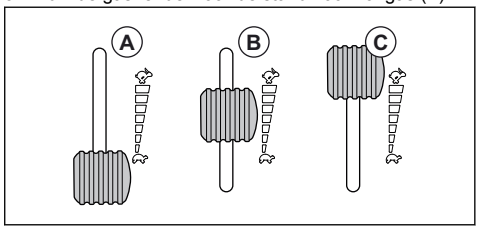
1. Zorg dat het aandrijfsysteem ingeschakeld is. Zie *In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem op pagina 79*.



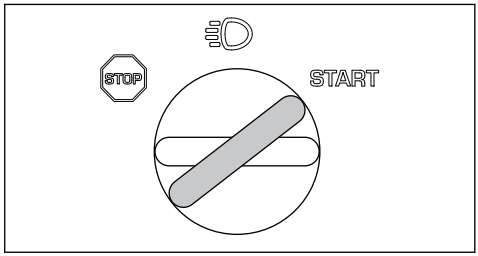
2. Zet het maaidek omhoog en schakel de parkeerrem in.



3. Duw de gashendel naar de stand voor halfgas (B).

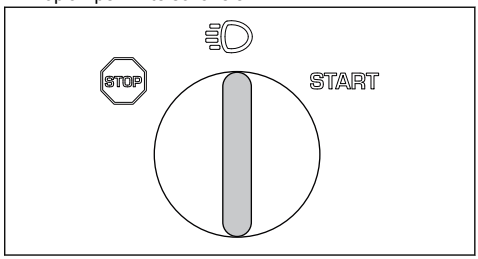


4. Draai de contactsleutel naar de startstand.
5. Laat, zodra de motor aanslaat, de contactsleutel meteen los naar de neutraalstand.

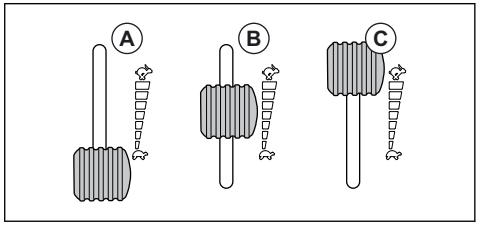


Let op: Bedien de startmotor niet langer dan 5 seconden per keer. Als de motor niet start, wacht dan 15 seconden voordat u het opnieuw probeert.

6. Draai de sleutel in de stand 'verlichting' om de koplampen in te schakelen.



7. Laat de motor 3-5 minuten draaien met halfgas (B) voordat u de motor bij zware belasting gebruikt.
8. Duw de gashendel in de stand vol gas (C).

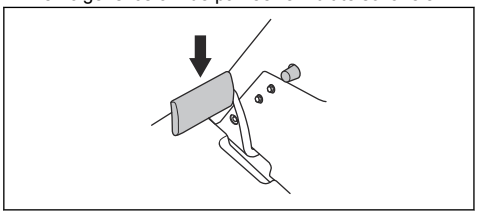


Let op: Het inschakelen van de maaimessen terwijl de motor met volle snelheid draait, veroorzaakt

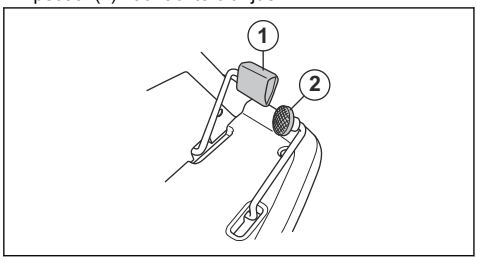
spanning op de aandrijfriemen. Gebruik pas vol gas wanneer het maaidek omlaag is gezet in de maaistand.

Het product gebruiken

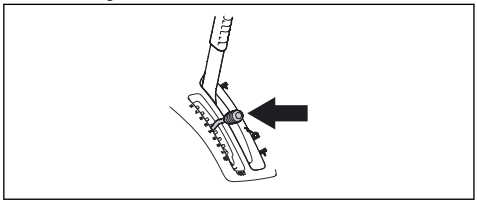
1. Start de motor.
2. Trap het parkeerrempedaal in en laat deze vervolgens los om de parkeerrem uit te schakelen.



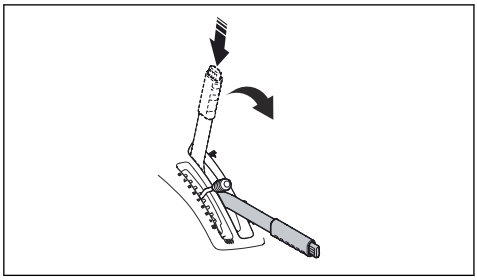
3. Druk één van de rijpedalen voorzichtig in. De snelheid neemt toe naarmate u het pedaal dieper indrukt. Gebruik pedaal (1) voor vooruit rijden en pedaal (2) voor achteruit rijden.



4. Laat het pedaal los om te remmen.
5. Selecteer de maaihoogte (1-10) met behulp van de maaihoogtehendel.

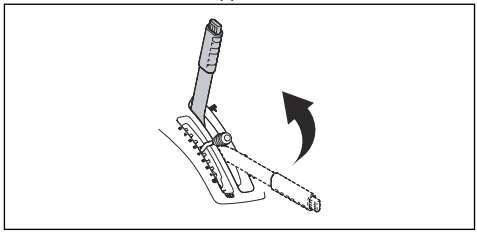


6. Druk op de vergrendelknop op de hefhendel voor het maaidek en zet het maaidek omlaag naar de maaistand.

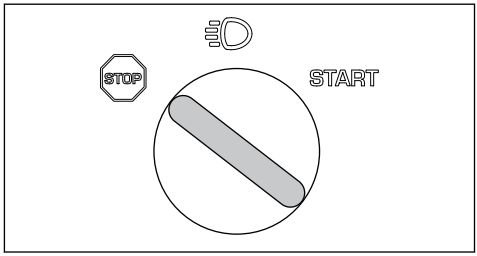


De motor uitschakelen

1. Trek de hefhendel voor het maaidek naar achteren in de vergrendelde stand om het maaidek omhoog te zetten. De messen stoppen met draaien.



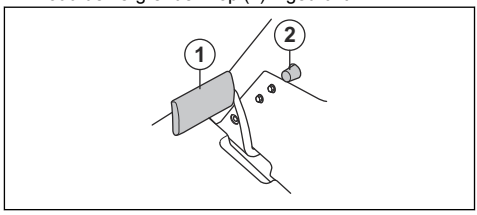
2. Draai de contactsleutel naar stand STOP.



3. Schakel de parkeerrem in zodra het product stopt.

De parkeerrem inschakelen en uitschakelen

1. Trap het parkeerrempedaal in (1).
2. Houd de vergrendelknop (2) ingedrukt.



3. Houd de knop ingedrukt en zet het parkeerrempedaal vrij.
4. Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u het parkeerrempedaal nogmaals in.

Een goed maairesultaat verkrijgen

- Voor optimale prestaties adviseren wij u het product te onderhouden volgens het onderhoudsschema. Zie *Onderhoudsschema op pagina 82*.
- Maai geen nat gras. Nat gras kan een slecht maairesultaat opleveren.
- Begin met een hoge maaihoogte en verlaag die geleidelijk.
- Maai met een zo hoog mogelijke rotatiesnelheid van de messen (zie *Technische gegevens op pagina 96* voor het hoogst toegestane motortoerental). Rijd met

lage snelheid met het product. Als het gras niet te hoog en dik is, verkrijgt u ook bij hogere rijsnelheid een goed resultaat.

- Maai het gras in een onregelmatig patroon.
- Voor het beste maairesultaat maait u het gras regelmatig en gebruikt u de Bioclip®-functie.

Onderhoud

Inleiding

WAARSCHUWING: Voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

Onderhoudsschema

1. PRODUCT VOORBEREIDEN	Eerste onderhoudsbeurt	Onderhoudsinterval in uren	
	50	100	200
Controleer de accu.		O	
Controleer de messen.		O	
Controleer de riemen en poelies.	O	O	
Controleer de stuurketting aan de binnenkant van de frametunnel.		O	
Inspecteer en smeer alle kabels en stel ze af.		O	
Zorg voor de juiste bandenspanning. Zie *Bandendruk op pagina 88*.	O	O	
Zorg ervoor dat alle bouten en moeren met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid.		O	
Smeer de bestuurdersstoel.		O	
Smeer de lagers van de wielen en messen op het maaidek.	O	O	
Smeer de pedalen aan de binnenkant van de frametunnel.		O	
Smeer de riemspanner.		O	
Verwijder de wielen en smeer de voorwielassen.		O	

2. MOTOR	Eerste onderhoudsbeurt	Onderhoudsinterval in uren	
	50	100	200
Controleer de brandstofslang. Vervang indien nodig.		O	
Vervang het brandstoffilter.		O	
Vervang het luchtfilter.	Reinigen	O	
Inspecteer de koelribben op de hydrostatische transmissie.		O	
Reinig de motor en de hydrostatische transmissie.		O	
Controleer de geluiddemper en het hitteschild.	O	O	

2. MOTOR	Eerste onderhoudsbeurt	Onderhoudsinterval in uren	
	50	100	200
Ververs de motorolie. Zie *De motorolie verversen en het oliefilter vervangen op pagina 91*.	O	100 uur of één keer per jaar	
Vervang het motoroliefilter.	O	O	
Vervang de bougie.		O	
Controleer de accu en laad deze indien nodig op.	O	O	

3. TRANSMISSIE, BEDIENINGSELEMENTEN EN AANDRIJFSYSTEEM	Eerste onderhoudsbeurt	Onderhoudsinterval in uren	
	50	100	200
Controleer de koelventilator op de hydrostatische transmissie.	O	O	
Controleer de olie in de transmissie en vul deze indien nodig bij. Zie *Het transmissieoliepeil controleren op pagina 92*.		O	
Controleer de parkeerrem en stel deze af.	O	O	
Ververs de olie in de transmissie. Zie *Technische gegevens op pagina 96*.	O		O

4. ZAAGUITRUSTING	Eerste onderhoudsbeurt	Onderhoudsinterval in uren	
	50	100	200
Reinig de buitenste en binnenste oppervlakken van het maaidek en de afdekkingen van het maaidek.	O	O	
Controleer de maaihoogte en stel deze af.	O	O	
Controleer of het maaidek correct is uitgelijnd en stel het af.	O	O	
Controleer de messen in het maaidek. Slijp en balanceer de messen indien nodig.		O	

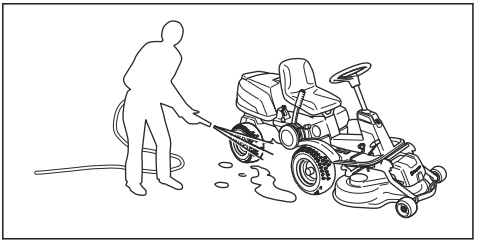
5. EINDINSPECTIE EN DOCUMENTATIE	Eerste onderhoudsbeurt	Onderhoudsinterval in uren	
	50	100	200
Controleer of het product niet gaat rijden in de neutrale positie.	O	O	
Controleer vooruit- en achteruitrijden op verschillende snelheden.	O	O	
Controleer de bladinschakeling, stoel, hefinrichting en vooruitrijden/rem. Zie *Werking op pagina 78*.	O	O	

Product reinigen

OPGELET: Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger. Water kan in lagers en elektrische aansluitingen dringen en corrosie veroorzaken die tot schade aan het product kan leiden.

Reinig het product direct na gebruik.

- Reinig geen hete oppervlakken zoals de motor, de uitlaatdemper en het uitlaatsysteem. Wacht tot de oppervlakken zijn afgekoeld en verwijder daarna gras of vuil.
- Gebruik eerst een borstel om te reinigen, voordat u water gebruikt. Verwijder maaisel en vuil van en rondom de transmissie, de luchtinlaat van de transmissie en de motor.
- Gebruik stromend water uit een slang om het product te reinigen. Gebruik geen hogedrukspuit.
- Richt de waterstraal niet op elektronische componenten of lagers. Reinigingsmiddelen kunnen schade veroorzaken.
- Om het maaidek te reinigen adviseren wij het maaidek in de onderhoudsstand te zetten en met een waterstraal schoon te spuiten.
- Start het maaidek na het reinigen en laat de motor kort draaien om waterresten te verwijderen.



De motor en de uitlaatdemper reinigen

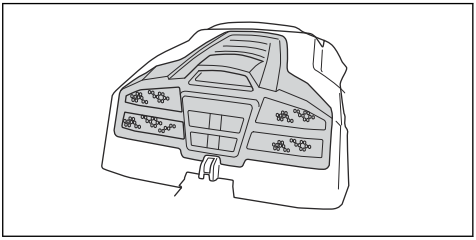
Houd de motor en de uitlaatdemper vrij van grasresten en vuil. Grasresten vol olie of brandstof die in contact komen met de motor, zorgt voor meer kans op brand en kan ook tot oververhitting van de motor leiden. Laat de motor afkoelen voordat u die schoonmaakt. Reinigen met water en een borstel.

Grasresten rond de uitlaatdemper drogen snel en vormen een brandgevaar. Gebruik een borstel of verwijder de grasresten met water wanneer de uitlaatdemper koud is.

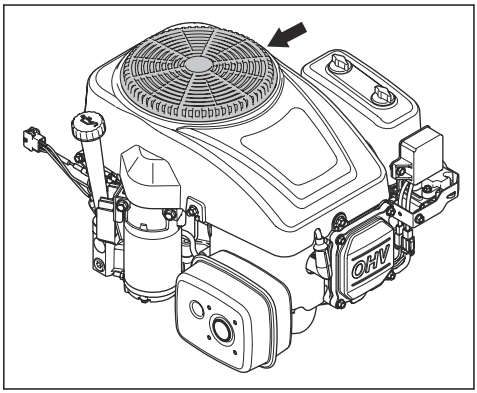
Koelluchtinlaat van motor reinigen

WAARSCHUWING: Stop de motor. De koelluchtinlaat draait en kan letsel aan uw vingers veroorzaken.

- Zorg ervoor dat de inlaatgrille op de motorkap niet geblokkeerd is. Verwijder gras en vuil met een borstel.



- Open de motorkap. Zorg dat de koelluchtinlaat van de motor niet geblokkeerd wordt. Verwijder gras en vuil met een borstel.

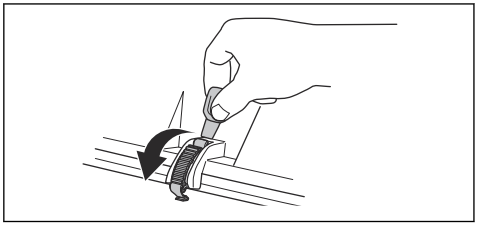


- Controleer het luchtkanaal aan de binnenzijde van de motorafdekking. Zorg dat het luchtkanaal schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.

De kappen verwijderen

De motorkap openen

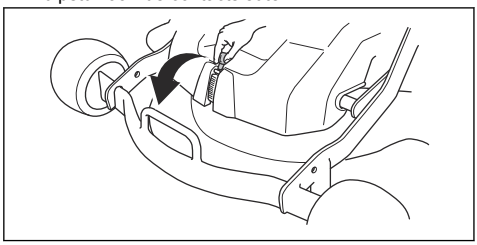
1. Klap de stoel naar voren.
2. Maak de klem op de motorkap los met het hulpstuk aan de contactsleutel.



3. Klap de motorkap naar achteren.

Verwijderen van voorste kap

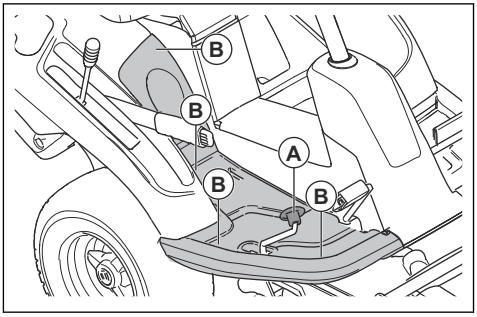
1. Maak de klem op de voorste kap los met het hulpstuk aan de contactsleutel.



2. Verwijder de voorste kap.

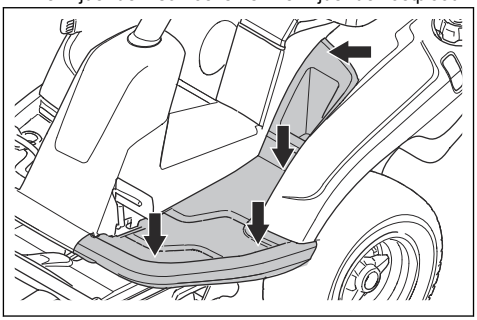
De rechter voetplaat verwijderen

1. Draai de knop op het pedaal voor achteruit rijden (A) los en verwijder hem.
2. Verwijder de 4 schroeven (B) en verwijder de voetplaat.



De linker voetplaat verwijderen

- Verwijder de 4 schroeven en verwijder de voetplaat.

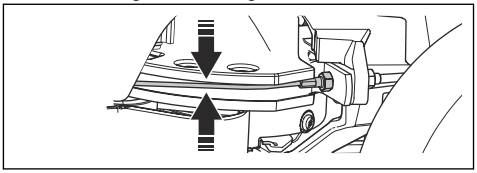


De stuurkabels inspecteren

Na verloop van tijd kan de spanning van de stuurkabels afnemen. Hierdoor verandert de afstelling van de besturing.

U moet de besturing als volgt inspecteren en afstellen:

1. De kabels hebben de juiste spanning wanneer u ze met de hand 5 mm omhoog of omlaag in de groef op de stuurbeugel kunt bewegen.



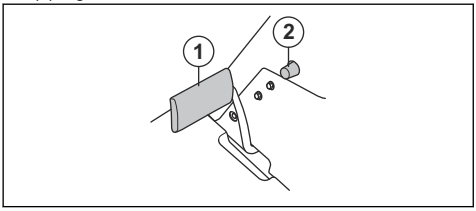
2. Als de kabels te slap zijn gespannen, moet u ze door een erkende servicewerkplaats laten afstellen.

De parkeerrem controleren

1. Parkeer het product op een harde ondergrond die afloopt.

Let op: Parkeer het product niet op een grashelling wanneer u de parkeerrem controleert.

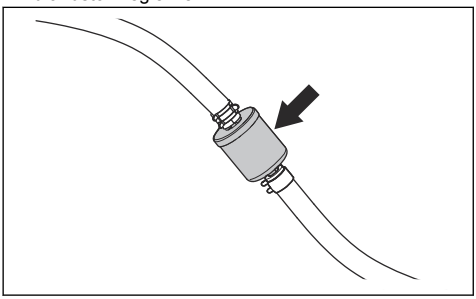
2. Trap het parkeerrempedaal in (1).
3. Zet de parkeerrem vrij terwijl u de vergrendelknop (2) ingedrukt houdt.



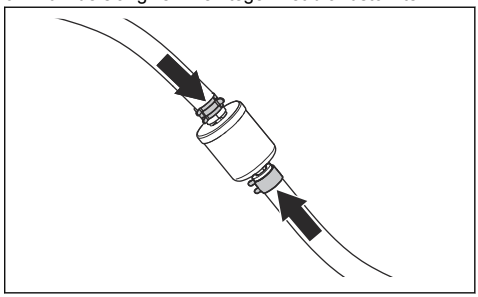
4. Als het product begint te bewegen, moet u de parkeerrem door een erkende servicewerkplaats laten afstellen.
5. Bedien het parkeerrempedaal opnieuw om de parkeerrem uit te schakelen.

Het brandstoffilter vervangen

1. Open de motorkap om bij het brandstoffilter te kunnen.
2. Knijp de slang van de brandstoftank dicht om lekkage te voorkomen.
3. Gebruik een platte tang om de slangklemmen van het brandstoffilter te verwijderen.
4. Trek aan de slangeinden om het brandstoffilter te verwijderen. Er kan een kleine hoeveelheid brandstof weglekken.

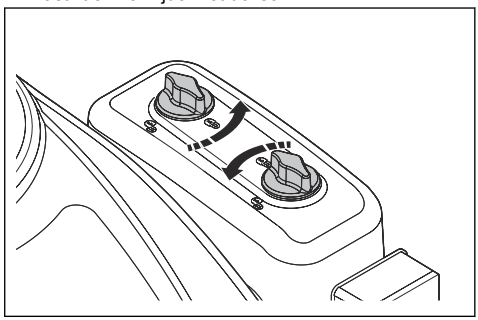


5. Druk het nieuwe brandstoffilter in de uiteinden van de slangen. Gebruik vloeibaar reinigingsmiddel op de uiteinden van het brandstoffilter om de aansluiting te vergemakkelijken.
6. Duw de slangklemmen tegen het brandstoffilter.

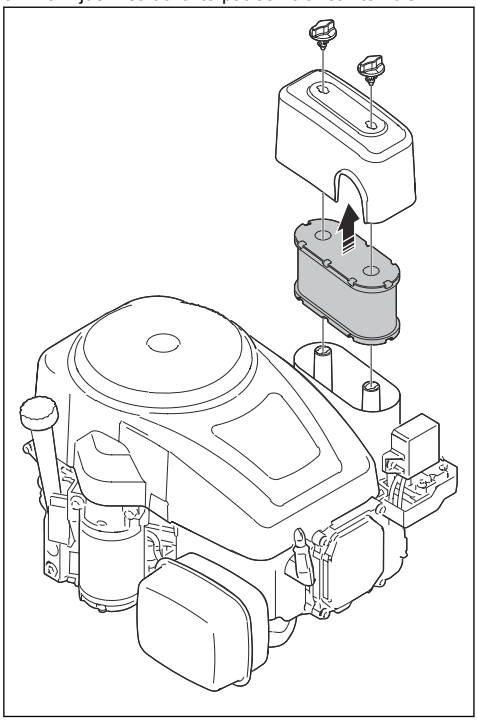


Het luchtfilter vervangen

1. Open de motorkap.
2. Maak de knoppen los waarmee het luchtfilterdeksel vastzit en verwijder het deksel.



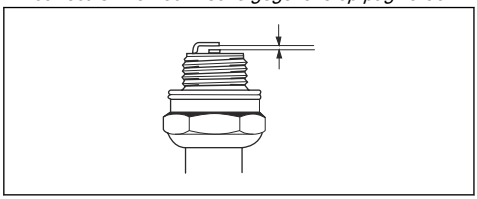
3. Verwijder het luchtfilterpatroon uit het filterhuis.



4. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Bougie controleren en verwijderen

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de bougiekap en reinig rond de bougie.
3. Verwijder de bougie met een bougiesleutel.
4. Controleer de bougie. Vervang de bougie als de elektroden zijn verbrand of als de isolatie is gebarsten of beschadigd. Als de bougie niet beschadigd is, reinig deze dan met een staalborstel.
5. Meet de elektrode-opening en zorg ervoor dat deze correct is. Zie *Technische gegevens op pagina 96*.



6. Buig de zij-elektrode om de elektrode-opening aan te passen.
7. Plaats de bougie terug en draai deze met de hand totdat deze tegen de zitting aan zit.
8. Draai de bougie vast met de bougiesleutel totdat de ring wordt samengedrukt.
9. Draai een gebruikte bougie nogmaals ⅛ slag vast, een nieuwe bougie nog ¼ slag extra.

OPGELET: Onjuist vastgedraaide bougies kunnen leiden tot motorschade.

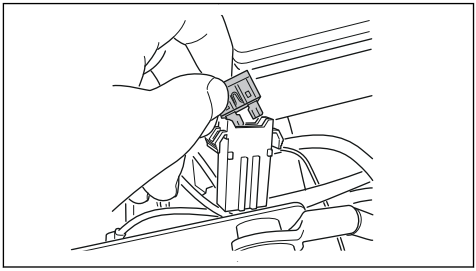
10. Vervang de ontstekingskabelschoen.

OPGELET: Probeer de motor niet te starten als de bougie of de ontstekingskabel is verwijderd.

Hoofdzekering vervangen

Een doorgebrande zekering wordt aangegeven door een doorgebrande verbinding.

1. Open de motorkap. De hoofdzekering bevindt zich in een houder aan de voorzijde van de accu.
2. Trek de zekering uit de houder.



3. Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering van hetzelfde type, platte pen 15 A.
4. Plaats de afdekkingen terug.

Als een hoofdzekering binnen korte tijd nadat u deze hebt vervangen nogmaals doorbrandt, is er sprake van kortsluiting. Repareer de kortsluiting voordat u het product opnieuw gebruikt. Zoek hulp van een erkende servicewerkplaats.

De accu opladen

- Laad de accu op wanneer deze te zwak is om de motor te starten.
- Gebruik een standaard acculader.

OPGELET: Gebruik geen boostlader of startbooster. Dit zal leiden tot schade aan het elektrisch systeem van het product.

- Koppel altijd de lader los alvorens de motor te starten.

Noodstart van motor uitvoeren

Als de accu te zwak is om de motor te starten, kunt u gebruik maken van startkabels om een noodstart

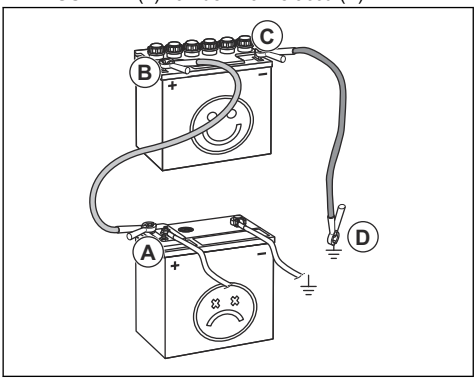
uit te voeren. Dit product is voorzien van een 12-volt-systeem met negatieve aarding. Het product dat voor de noodstart wordt gebruikt, moet ook een 12-volt-systeem met negatieve aarding hebben.

Startkabels aansluiten

WAARSCHUWING:
Explosiegevaar door explosief gas dat afkomstig is van de accu. Sluit geen negatieve aansluitklem van de volledig opgeladen accu aan op of in de buurt van de negatieve aansluitklem van de zwakke accu.

OPGELET: Gebruik de accu van uw product niet om andere voertuigen te starten.

1. Verwijder de motorkap.
2. Verwijder de kap van het accuvak.
3. Sluit het ene uiteinde van de rode kabel aan op de PLUSKLEM (+) van de zwakke accu (A).



4. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de PLUSKLEM (+) van de volledig opgeladen accu (B).

WAARSCHUWING: Zorg dat de uiteinden van de rode draden geen kortsluiting maken tegen het chassis.

5. Sluit een uiteinde van de zwarte kabel aan op de MINKLEM (-) van de volledig opgeladen accu (C).
6. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een CHASSISMASSA (D), uit de buurt van de brandstoftank en de accu.
7. Plaats de afdekkingen terug.

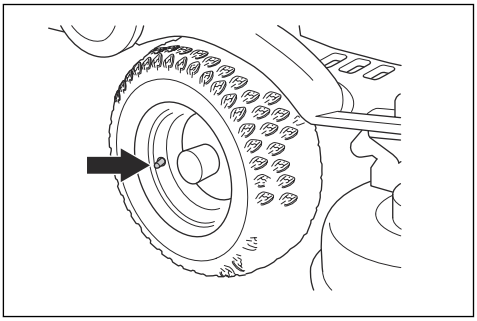
Startkabels verwijderen

Let op: Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde van aanbrengen.

1. Verwijder de ZWARTE kabel van het chassis.
2. Verwijder de ZWARTE kabel van de volledig opgeladen accu.
3. Verwijder de RODE kabel van de 2 accu's.

Bandendruk

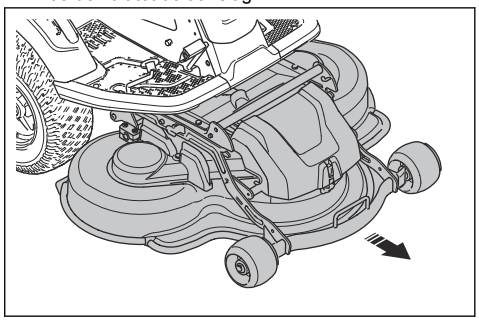
De bandenspanning van alle vier banden moet 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) zijn.



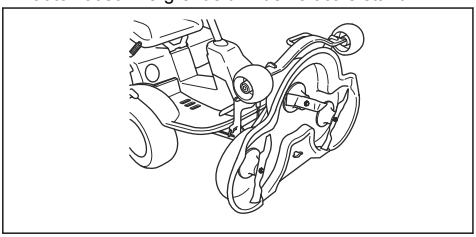
Het maaidek in de onderhoudsstand zetten

WAARSCHUWING: De spanveer voor de aandrijfriem kan breken en letsel veroorzaken. Draag een veiligheidsbril.

1. Voer stap 1-9 uit in *Verwijderen en aanbrengen van het maaidek op pagina 77*.
2. Pak de voorkant van het maaidek vast en trek het maaidek uit tot de aanslag.

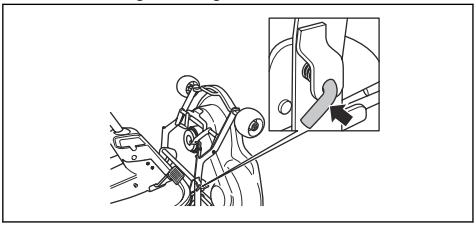


3. Til het maaidek op tot het verticaal staat en een klikgeluid hoorbaar is. Het maaidek wordt automatisch vergrendeld in de verticale stand.

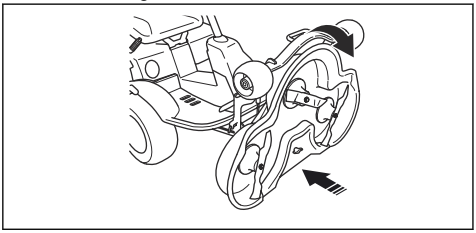


Het maaidek in de maaistand zetten

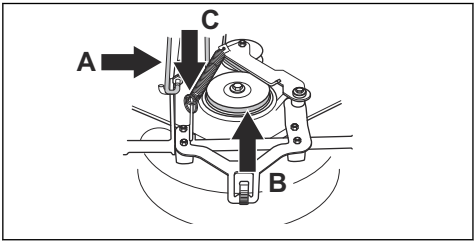
1. Houd de voorkant van het maaidek vast met uw linkerhand.
2. Maak de vergrendeling met uw rechterhand los.



3. Klap het maaidek omlaag en druk het naar binnen tot de aanslag.



4. Til de beugel (A) voor maaihoogteafstelling uit zijn houder en plaats deze in de uitsparing.



5. Breng de aandrijfriem (B) op zijn plaats aan.

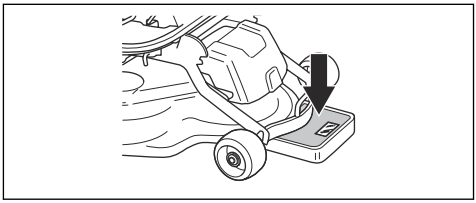
Let op: Informatie over de plaats van de aandrijfriem vindt u op de binnenkant van de afdekking van het maaidek.

6. Plaats de spanveer (C) terug op zijn oorspronkelijke plaats om de aandrijfriem onder spanning te zetten.
7. Bevestig de voorste afdekking.
8. Zet de maaihoogtehendel van de onderhoudsstand naar een van de standen met een nummer.

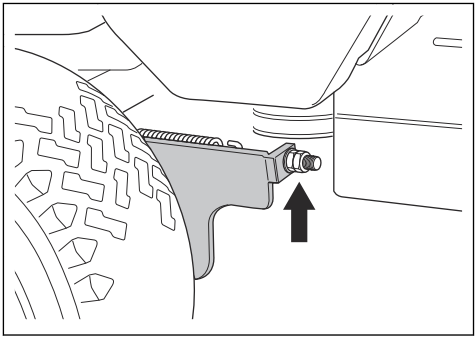
Bodemdruk van maaidek controleren en aanpassen

Een juiste bodemdruk zorgt ervoor dat het maaidek boven de bodem beweegt, maar er niet hard tegenaan drukt.

1. Verifieer of de banden een spanning hebben van 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
2. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
3. Zet het maaidek omlaag in de maaistand.
4. Plaats een personenweegschaal onder de voorkant van het maaidek.



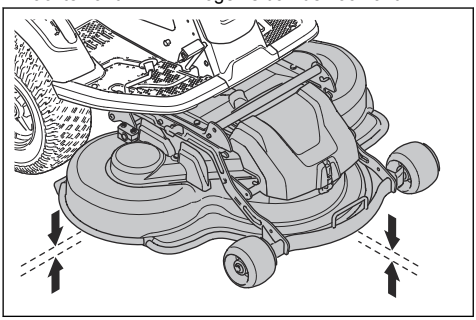
5. Plaats een blok tussen het frame en de weegschaal om er zeker van te zijn dat de steunwielen geen gewicht dragen.
6. Om de bodemdruk af te stellen draait u aan de stelschroeven achter beide voorwielen.
7. Draai de bouten rechts- of linksom totdat de bodemdruk tussen 12 en 15 kg ligt (26.5-33 lb).



Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd

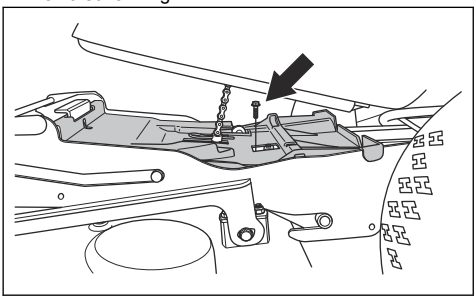
1. Zorg ervoor dat de bandenspanning in de banden correct is. Zie *Bandendruk op pagina 88*.
2. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
3. Zet het maaidek omlaag in de maaistand.
4. Zet de maaihoogtehendel in de middelste stand.

5. Meet de afstand tussen de bodem en de voorste en achterste rand van het maaidek. Zorg dat de achterkant 2-4 mm hoger is dan de voorkant.

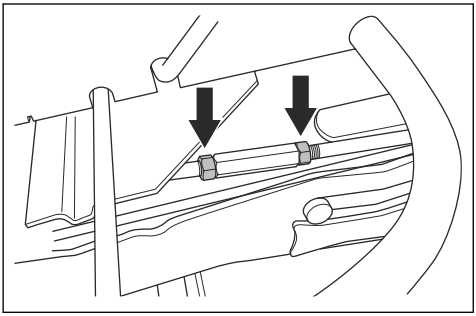


De uitlijning van het maaidek afstellen

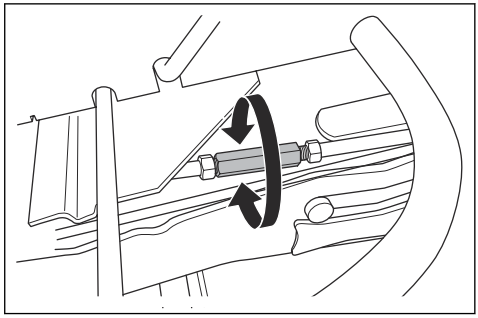
1. Verwijder de voorste afdekking en de rechtervoetplaat.
2. Verwijder de schroeven waarmee de riemafscherming is bevestigd en verwijder de riemafscherming.



3. Draai de moeren op de hefarm los.



4. Verdraai de hefarm om de arm langer te maken of in te korten. Maak de arm langer om de achterrand van de afdekking omhoog te zetten. Maak de arm korter om de achterrand van de afdekking omlaag te zetten.



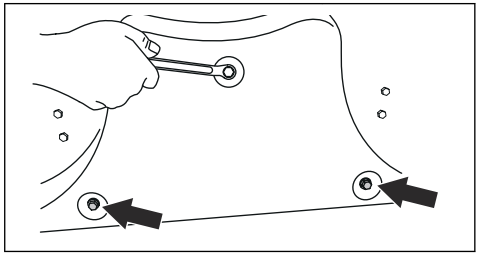
5. Draai de moeren op de hefarm na het afstellen vast.
6. Controleer de uitlijning. Zie *Controleren of het maaidek correct is uitgelijnd op pagina 89*.
7. Monteer de riemafscherming en draai de schroeven vast.
8. Bevestig de rechtervoetplaat en de voorste afdekking.

Verwijderen van de BioClip-plug

- Verwijder de BioClip-plug om het Combi-maaidek om te schakelen van BioClip naar uitworp aan de achterzijde.

Verwijder de BioClip-plug en bevestig deze op het maaidek

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand. Zie *Het maaidek in de onderhoudsstand zetten op pagina 88*.
2. Verwijder de 3 schroeven die de BioClip-plug op zijn plaats houden en verwijder de plug.

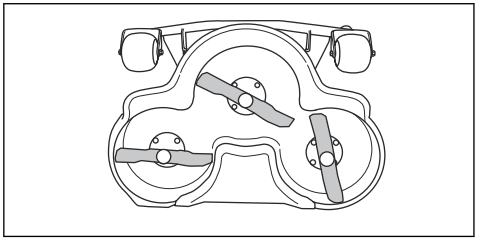


3. Breng 1 M8x15 mm schroef aan in de bovenste schroefopening voor de BioClip-plug om schade aan de schroefdraad te voorkomen.
4. Zet het maaidek in de maaistand.
5. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de BioClip-plug te bevestigen.

De messen inspecteren

OPGELET: Beschadigde of onjuist gebalanceerde messen kunnen schade aan het product veroorzaken. Vervang beschadigde messen. Laat botte messen slijpen en balanceren door een erkende servicewerkplaats.

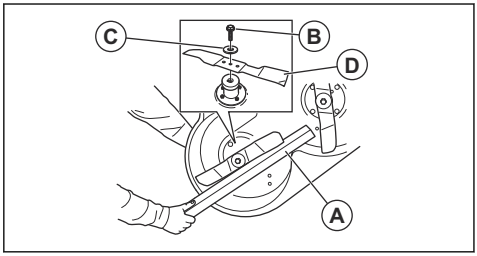
1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.
2. Controleer de messen visueel op beschadigingen en of het nodig is om ze te slijpen.



3. Draai de mesbouten vast met een aanhaalmoment van 45–50 Nm.

Messen vervangen

1. Zet het maaidek in de onderhoudsstand.
2. Zet het mes vast met een houten blok (A).



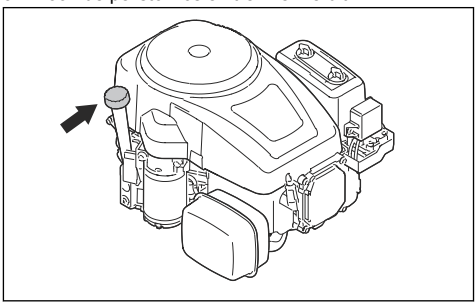
3. Draai de bout (B) van het mes los en verwijder de bout samen met de sluitringen (C) en het mes (D).
4. Monteer het nieuwe mes met de schuine uiteinden in de richting van het maaidek.

WAARSCHUWING: Het gebruik van een onjuist type mes kan ertoe leiden dat objecten uit het maaidek geworpen worden en ernstig letsel veroorzaken. Gebruik alleen messen die worden aangegeven in *Technische gegevens op pagina 96*.

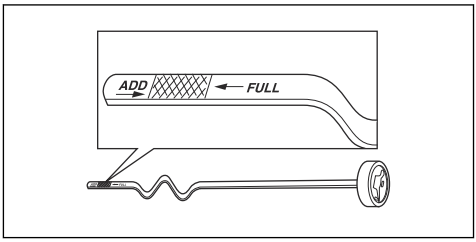
5. Bevestig het mes, de ring en de bout. Draai de bout vast met een aanhaalmoment van 45–50 Nm.

Het motoroliepeil controleren

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
2. Open de motorkap.
3. Maak de peilstok los en trek hem eruit.



4. Veeg de olie van de peilstok.
5. Steek de peilstok weer helemaal terug en maak hem vast.
6. Maak de peilstok los, trek hem eruit en lees het oliepeil af.
7. Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok staan. Als het peil bijna bij de markering "ADD" staat, moet u olie bijvullen tot de markering "FULL".



8. Vul olie bij via de opening waarin de peilstok zit. Vul langzaam olie bij.

Let op: Zie *Technische gegevens op pagina 96* voor de soorten motorolie die door ons worden aanbevolen. Meng nooit verschillende soorten olie door elkaar.

9. Zet de peilstok goed vast voordat u de motor start. Start de motor en laat die stationair draaien gedurende circa 30 seconden. Stop de motor. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil nogmaals.

De motorolie verversen en het oliefilter vervangen

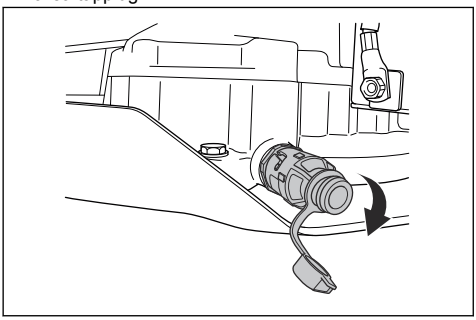
Als de motor koud is, moet u de motor starten en 1-2 minuten laten draaien voordat u de motorolie aftapt. Hierdoor wordt de motorolie warm en is deze gemakkelijker af te tappen.

WAARSCHUWING: Laat de motor niet langer dan 1 tot 2 minuten draaien voordat u de motorolie aftapt. De motorolie wordt zeer heet en kan brandwonden

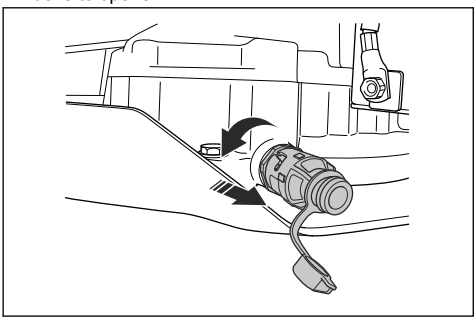
veroorzaken. Laat de motor afkoelen voordat u de motorolie aftapt.

WAARSCHUWING: Als u motorolie morst op uw lichaam, was dat dan af met water en zeep.

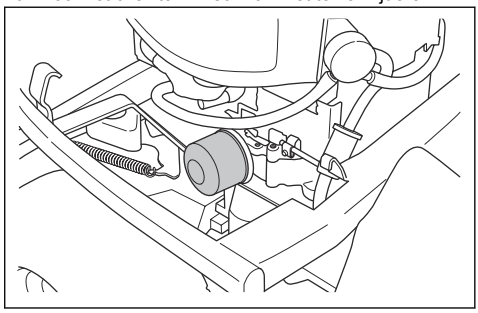
1. Plaats een opvangbak onder de olieaftapplug.
2. Open de kunststof dop op het uiteinde van de olieaftapplug.



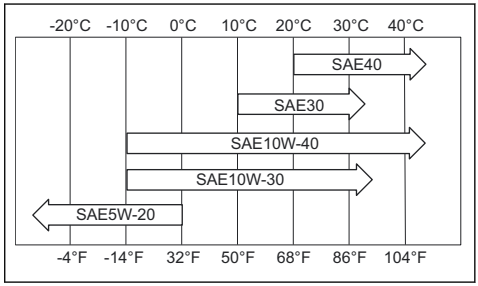
3. Plaats een kunststof slang op het uiteinde van de olieaftapplug om morsen te voorkomen.
4. Draai de olieaftapplug linksom en trek eraan om deze te openen.



5. Verwijder de peilstok.
6. Laat de olie in de bak lopen.
7. Breng de olieaftapplug aan.
8. Duw de olieaftapplug in en draai deze rechtsom om hem te sluiten.
9. Verwijder de kunststof slang en plaats de dop op de olieaftapplug.
10. Draai het oliefilter linksom om het te verwijderen.



11. Smeer de rubberen afdichting op het nieuwe oliefilter in met een beetje verse motorolie.
12. Draai het oliefilter met de hand rechtsom tot de rubberen afdichting op zijn plaats zit, waarna u het filter nog een halve slag verder draait.
13. Vul langzaam olie bij via de opening voor de peilstok. Gebruik een olieviscositeit die geschikt is voor de temperatuurbereiken in de afbeelding. Zie *Technische gegevens op pagina 96*.



OPGELET: Meng nooit verschillende soorten olie door elkaar.

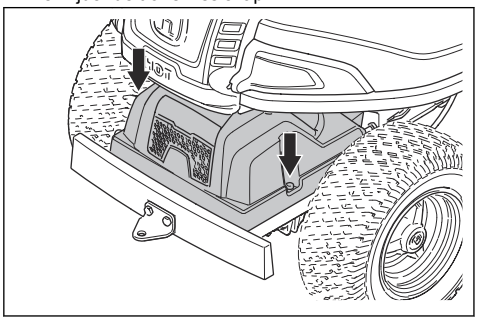
14. Start de motor en laat deze gedurende drie minuten stationair draaien.
15. Zet de motor uit en controleer of er geen lekken zijn.
16. Vul olie bij om de hoeveelheid die het nieuwe oliefilter opneemt te compenseren.

Het transmissieoliepeil controleren

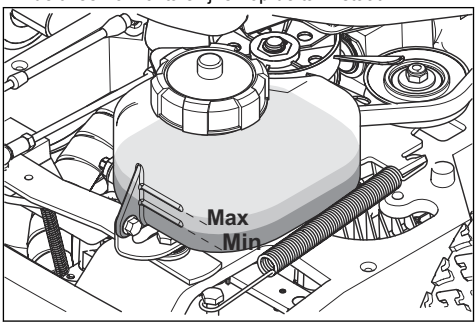
Let op: Controleer de transmissieolie wanneer de transmissie is afgekoeld.

1. Plaats het product op een horizontaal oppervlak.

2. Verwijder de schroeven, één aan elke kant, en verwijder de transmissiekap.



3. Zorg dat het oliepeil in de transmissieolietank tussen de twee horizontale lijnen op de tank staat.



4. Vul olie bij als het oliepeil onder de onderste lijn staat, maar vul nooit bij tot boven de bovenste lijn. Raadpleeg *Technische gegevens op pagina 96* voor aanbevolen olie.

Probleemoplossing

Probleemoplossingsschema

Als u in deze handleiding geen oplossing voor uw probleem kunt vinden, neem dan contact op met Husqvarna uw servicewerkplaats.

Probleem	Oorzaak
De startmotor laat de motor niet aanslaan	De parkeerrem is niet ingeschakeld. Zie *De parkeerrem inschakelen en uitschakelen op pagina 81*.
	De hefhendel voor het maaidek staat in de maaistand. Zie *Startvoorwaarden op pagina 74*.
	De hoofdzekering is doorgebrand. Zie *Hoofdzekering vervangen op pagina 87*.
	Het contactslot is defect.
	Slecht contact tussen de kabel en de accu. Zie *Veiligheid bij accu's op pagina 76*.
	De accu is te zwak. Zie *De accu opladen op pagina 87*.
	De startmotor is defect.
De motor start niet wanneer de startmotor de motor laat aanslaan	Geen brandstof in de brandstoftank. Zie *Brandstof bijvullen op pagina 79*.
	De bougie is defect.
	De ontstekingskabel is defect.
	Vuil in de carburateur of brandstofleiding.

Probleem	Oorzaak
De motor loopt niet gelijkmatig	De bougie is defect.
	De carburateur is verkeerd afgesteld.
	Het luchtfilter is verstopt. Zie *Het luchtfilter vervangen op pagina 86*.
	De ontluchting van de brandstoftank is geblokkeerd.
	Vuil in de carburateur of brandstofleiding.
De motor produceert nauwelijks vermogen	Het luchtfilter is verstopt. Zie *Het luchtfilter vervangen op pagina 86*.
	De bougie is defect.
	Vuil in de carburateur of brandstofleiding.
	De gaskabel is verkeerd afgesteld.
De transmissie levert niet genoeg vermogen	De koelluchtinlaat of de koelvinnen van de transmissie zijn geblokkeerd.
	De ventilator van de transmissie is beschadigd.
	Er zit geen olie in de transmissie of het oliepeil is te laag. Zie *Het transmissieoliepeil controleren op pagina 92*.
De accu laadt niet	De accu is defect. Zie *Veiligheid bij accu's op pagina 76*.
	Slecht contact bij de kabelklemmen op de accupolen. Zie *Veiligheid bij accu's op pagina 76*.
Het product trilt	De messen zitten los. Zie *De messen inspecteren op pagina 91*.
	Eén of meer messen zijn niet goed gebalanceerd. Zie *De messen inspecteren op pagina 91*.
	De motor zit los.
Het maairesultaat is onvoldoende	De messen zijn bot. Zie *De messen inspecteren op pagina 91*.
	Het gras is lang of nat. Zie *Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 81*.
	Het maaidek zit scheef.
	Gras verstopt het maaidek. Zie *Product reinigen op pagina 84*.
	De bandenspanning tussen de rechter- en linkerzijde is verschillend. Zie *Bandendruk op pagina 88*.
	Het product rijdt met te hoge snelheid. Zie *Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 81*.
	Het motortoerental is te laag. Zie *Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 81*.
	De aandrijfriem slipt.

Vervoer, opslag en verwerking

Transport

- Het product is zwaar en kan letsel door verbrijzeling veroorzaken. Wees voorzichtig wanneer u het product op een voertuig of aanhangwagen laadt of eraf haalt.
- Gebruik een goedgekeurde aanhangwagen voor vervoer van het product.

- Zorg dat u de plaatselijk geldende verkeersregels kent voor het vervoeren van het product op een aanhanger of voor rijden op de openbare weg.

Het product veilig vastzetten op een aanhanger

WAARSCHUWING: De parkeerrem is niet voldoende om het product tijdens transport te zekeren. Bevestig het product stevig aan de aanhangwagen.

Uitrusting: 2 goedgekeurde spanbanden en 4 wigvormige wielkeggen.

1. Schakel de parkeerrem in.
2. Bevestig de spanbanden rond het frame of de achterkant van het onderstel.
3. Zet de spanbanden vast in de richting van de achterkant en de voorkant van de aanhangwagen om het product in lengterichting te zekeren.
4. Plaats de wielkeggen voor en achter de achterwielen.

Het product slepen

Het product is voorzien van een hydrostatische transmissie. Ter voorkoming van schade aan de transmissie mag u het product uitsluitend over een korte afstand en bij lage snelheid slepen.

Ontkoppel de transmissie voordat u het product sleept. Zie *In- en uitschakelen van het aandrijfsysteem op pagina 79*.

Opslag

Bereid het product voor op opslag aan het eind van het seizoen, en voorafgaand aan opslag langer dan 30 dagen. Als u de brandstof langer dan 30 dagen in de tank laat zitten, kunnen kleverige deeltjes verstopping in de carburateur veroorzaken. Dit heeft een negatief effect op de werking van de motor.

Voeg een stabilisatiemiddel toe aan de brandstof om te voorkomen dat kleverige deeltjes ontstaan tijdens opslag van de machine. Bij gebruik van alkylaatbenzine is toevoegen van een stabilisatiemiddel niet nodig. Als u standaard benzine gebruikt, ga dan niet over op het gebruik van alkylaatbenzine. Hierdoor kunnen kwetsbare rubberen onderdelen hard worden. Voeg een stabilisatiemiddel toe aan de brandstof in de tank of in de jerrycan. Gebruik altijd de mengverhoudingen die de fabrikant voorschrijft. Laat de motor minstens 10 minuten draaien nadat u het stabilisatiemiddel heeft toegevoegd om te zorgen dat het stabilisatiemiddel ook de carburateur bereikt.

WAARSCHUWING: Zet het product met brandstof in de tank niet binnen of op plekken met een slechte ventilatie. Er is gevaar voor brand als brandstofdampen dicht bij open vuur, vonken of waakvlammen zoals die van boilers, heetwatertanks of wasdrogers komen.

WAARSCHUWING: Verwijder gras, bladeren en andere brandbare materialen van het product om het risico van brand te verkleinen. Laat het product afkoelen voordat u die in de stallingsruimte plaatst.

- Reinig het product, zie *Product reinigen op pagina 84*. Werk lakbeschadigingen bij om corrosie te voorkomen.
- Inspecteer het product op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven vast.
- Verwijder de accu. Reinig hem, laad hem op en berg hem op een koele plaats op.
- Ververs de motorolie en voer de afgewerkte olie af.
- Leeg de brandstoftank. Start de motor en laat die draaien tot de carburateur leeg is.

Let op: Leeg de brandstoftank en de carburateur niet als u een stabilisatiemiddel aan de tank heeft toegevoegd.

- Verwijder de bougies en giet ongeveer een eetlepel motorolie in elke cilinder. Draai de motoras om de olie aan te brengen en breng de pluggen weer aan.
- Smeer alle smeernippels, koppelingen en assen.
- Stal het product in een schone en droge ruimte en dek het product af voor extra bescherming.
- Een hoes voor bescherming van uw product tijdens stalling of transport is verkrijgbaar bij uw dealer.

Afvoeren

- Chemicaliën kunnen gevaarlijk zijn en mogen niet worden in de bodem wordt geloosd. Voer gebruikte chemicaliën af naar uw servicepunt of een afvalverwerkingspunt.
- Wanneer het product is versleten, lever het dan in bij uw dealer of een geschikt recyclingbedrijf.
- Olie, oliefilters, brandstof en de accu kunnen negatieve effecten hebben op het milieu. Neem de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor recycling in acht.
- Gooi de accu niet bij het huishoudelijk afval.
- Lever de accu in bij een Husqvarna servicewerkplaats of bij een bedrijf dat oude accu's verwerkt.

Technische gegevens

	R 214	R 214C
Afmetingen		
Lengte zonder maaidek, mm	1942	1942
Breedte zonder maaidek, mm	883	883
Lengte inclusief maaidek [11], mm	2227	2227
Breedte inclusief maaidek [1], mm	994	994
Hoogte, mm	1120	1120
Gewicht zonder maaidek, met lege tank, kg	192	192
Gewicht inclusief maaidek [1], met lege tank, kg	228	228
Wielbasis, mm	887	887
Spoorbreedte, voor, mm	712	712
Spoorbreedte, achter, mm	627	627
Bandenmaat	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Bandenspanning, achter – voor, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Max. helling, graden °	10	10
Motor		
Merk/Model	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Nominaal motorvermogen, kW [12]	9.5	8.4
Cilinderinhoud, cm^3	452	413
Max. motortoerental, omw/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Max. snelheid vooruit, km/h	9	9
Max. snelheid achteruit, km/h	6	6
Brandstof, min. octaangetal	91	91
Tankinhoud, liter	12	12
Olie	Klasse SF, SG, SH of SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 of SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH of SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 of SAE5W-20
Olievolume incl. filter, liters	1,4	1,4

[11] Gemeten met maaidek Combi 94

[12] Het aangegeven nominale vermogen van de motor heeft betrekking op het gemiddelde nettovermogen (bij het opgegeven toerental) van een typische productiemotor voor het betreffende motormodel, gemeten volgens de SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor in het product hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

	R 214	R 214C
Olievolume excl. filter, liters	1,2	1,2
Startmotor	Elektrische start, 12 V	Elektrische start, 12 V
Transmissie		
Merk	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Olie, classificatie SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Elektrisch systeem		
Type	12V, negatief geaard	12V, negatief geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	HQT–9	HQT–9
Elektrodenafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Geluidsemissies [13]		
Geluidsvermogenniveau, gemeten dB(A)	99	98
Geluidsvermogenniveau, gegarandeerd dB(A)	100	99
Geluidsniveaus [14]		
Geluidsdrukniveau bij het oor van de gebruiker, dB(A)	86	84
Trillingsniveau [15]		
Trillingsniveau in stuurwiel, m/s^2	2,1	2,1
Trillingsniveau in stoel, m/s^2	0.6	0,5
Maaidek		
Type	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Maaidek	Combi 94	Combi 103
Maaibreedte, mm	940	1030
Maaihoogte, 10 standen, mm	25-75	25-75
Gewicht, kg	36	44
Mes		
Bladlengte, mm	358	388

[13] Geluidsemissie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.
[14] Geluidsdrukniveau volgens EN ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,2 dB (A).
[15] Trillingsniveau volgens EN ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s^2 (stuurwiel) en 0,8 m/s^2 (stoel).

Maaidek	Combi 94	Combi 103
Artikelnummer	579 65 25-10	504 18 82-10

WAARSCHUWING: Het gebruik van een maaidek dat niet is goedgekeurd voor gebruik in combinatie met het product kan wegslingeren van objecten veroorzaken wat tot ernstig letsel kan leiden. Gebruik geen andere typen maaidek dan aangegeven in deze handleiding.

Controlepunten	
Uitlijning van maaidek met maaihoogte in stand 1	2-4 mm
Controle van maaihoogte in stand 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 inch
Afstand tussen steunplaat en aandrijfriem	3–6 mm / 1/8 inch – 1/4 inch
Afstand tussen arm van riemspannerhendel en riemgeleider, dek losgekoppeld	17 ± 5 mm / 7/16 inch ± 3/16 inch

Speling	
Remkabel	1 mm / 0,040 inch
Kabel voor pedalen van hydrostatische transmissie	0 mm / 0 inch

Service

Service

Laat uw product jaarlijks door een erkend servicepunt controleren om te zorgen dat het product tijdens het hoogseizoen veilig en optimaal presteert. De beste tijd voor onderhoud of revisie van het product, is het laagseizoen.

Wanneer u onderdelen bestelt, vermeld dan de aanschafdatum, model, type en serienummer.

Gebruik altijd originele reserveonderdelen.

Verklaring van overeenstemming

EU-verklaring van overeenstemming

Wij, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, tel: +46-36-146500, verklaren onder onze alleenverantwoordelijkheid dat het product:

Beschrijving	Zitmaaier
Merk	Husqvarna
Type / model	R 214, R 214C
Identificatie	Serienummers vanaf 2021 en verder

volledig voldoet aan de volgende EU-richtlijnen en -regelgeving:

Richtlijn/Verordening	Beschrijving
2006/42/EG	"betreffende machines"
2014/30/EU	"betreffende elektromagnetische compatibiliteit"
2000/14/EG	"betreffende de geluidsemissies in het milieu"
2011/65/EU	"inzake beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur"

en dat de volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast: EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010.

Aangemelde instantie: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, is gecertificeerd conform Richtlijn 2000/14/EG van de Raad, beoordelingsprocedure voor conformiteit: Bijlage VI.

Voor informatie over geluidsemissies, zie *Technische gegevens op pagina 96*.

Huskvarna, 2020-12-11

Claes Losdal, Development Manager/Garden Products, Husqvarna AB

Verantwoordelijk voor technische documentatie

CE

VSEBINA

Uvod 100
Varnost 104
Montaža 109
Delovanje 110
Vzdrževanje 113
Odpravljanje težav 124
Transport skladiščenje in odstranitev 126
Tehnični podatki 127
Servis 129
Izjava o skladnosti 130

Uvod

Pregled pred dobavo in številke izdelkov

Opomba: Ta izdelek je bil pred dobavo pregledan. Prodajalec vam mora predati podpisan izvod dokumenta o pregledu pred dobavo.

Kontaktni podatki pooblaščene servisne delavnice:	
Ta navodila za uporabo so priložena izdelku s številko izdelka (serijsko številko):	
/	
Motor:	
Menjalnik:	

Opis izdelka

Izdelek je sedežna kosilnica. Pedala za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo vozniku omogočata brezstopenjsko nastavljanje hitrosti. Izdelek je opremljen s kosiščem 2-v-1 z vložkom za mulčenje.

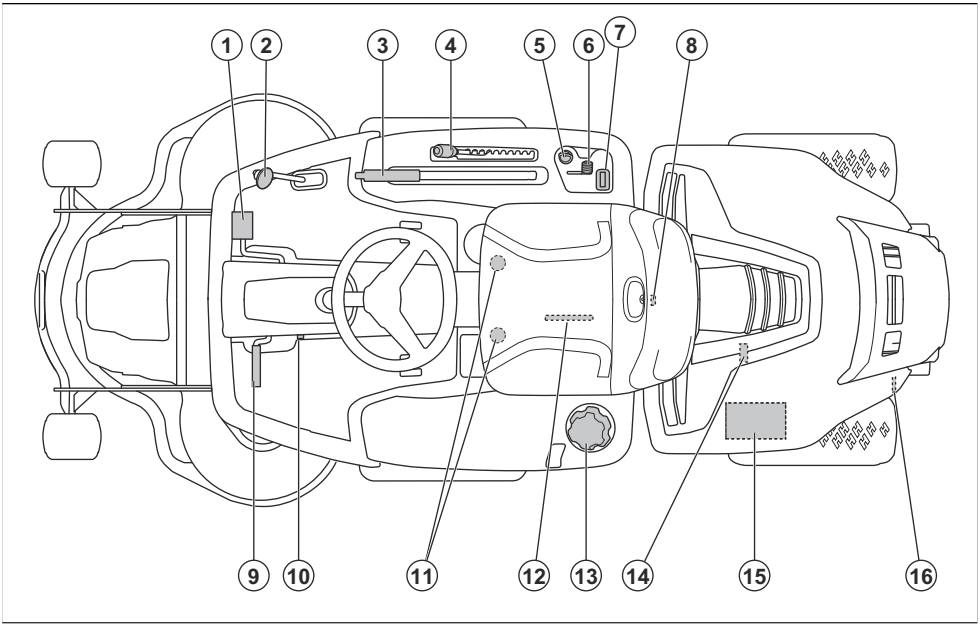
Namen uporabe

Izdelek je izdelan za košnjo trave na odprtih in ravnih tleh v stanovanjskih območjih in vrtovih. če želite izdelek uporabljati za druga opravila, namestite izbirno dodatno opremo. Če želite izvedeti več o razpoložljivi dodatni opremi se obrnite na prodajalca podjetja Husqvarna.

Zavarujte svoj izdelek

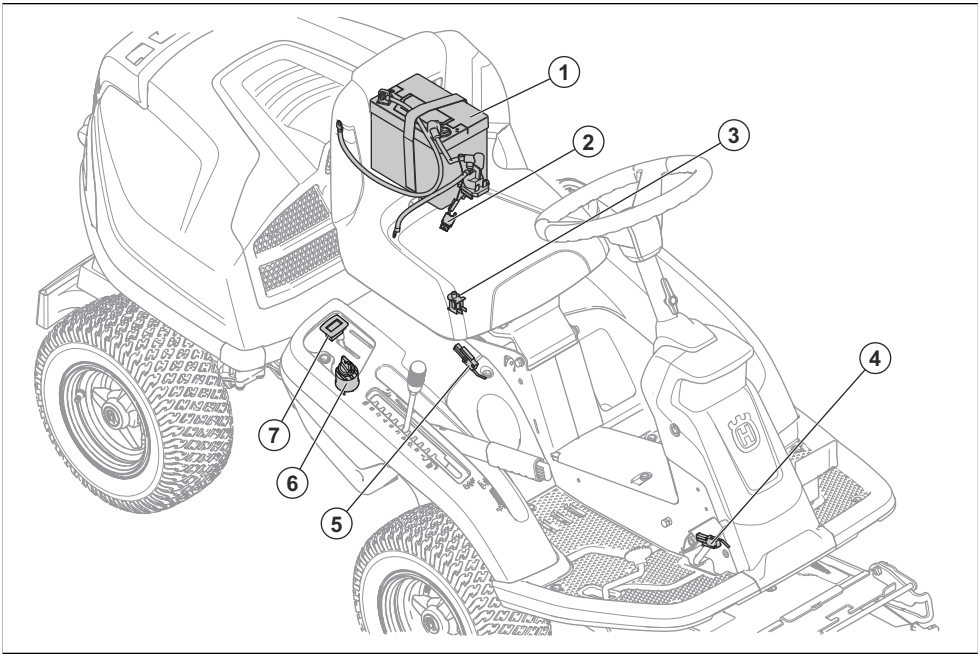
Sklenite zavarovalno polico za svoj nov izdelek. V primeru negotovosti se obrnite na svojo zavarovalnico. Priporočamo celostno zavarovanje, vključno z zavarovanjem za tretje osebe, požar, poškodbe, krajo in vandalizem.

Pregled izdelka



1. Stopalka za vožnjo naprej
2. Stopalka za vzvratno vožnjo
3. Dvižna ročica za kosišče
4. Ročica za nastavitev višine košnje
5. Kontaktna ključavnica
6. Ročica za plin
7. Števec ur
8. Zaklep pokrova motorja
9. Stopalka parkirne zavore
10. Gumb za zaklepanje parkirne zavore
11. Nastavitev sedeža
12. Tipska ploščica z bralnimi kodami
13. Pokrovček rezervoarja za gorivo
14. Vijak za izpust olja
15. Baterija
16. Ročica za vklop ali izklop pogona

Pregled električnega sistema



1. Akumulator
2. Glavna varovalka
3. Ročica za nadzor prisotnosti uporabnika (OPC)
4. Mikrostikalo, parkirna zavora
5. Varnostno stikalo dvižne ročice
6. Kontaktna ključavnica

Husqvarna Connect

Navodila za uporabo in podatki o izdelku so na voljo v aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connectje brezplačna aplikacija za vašo mobilno napravo. Glejte *Začetek uporabe: Husqvarna Connect na strani 110*.

Ročica za nadzor prisotnosti uporabnika (OPC)

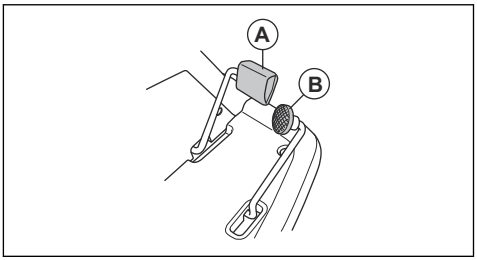
OPC se vklopi, ko uporabnik vstane iz sedeža. Če so rezila aktivirana ali parkirna zavora ni aktivirana, se motor in pogon rezil zaustavita. Glejte *Pogoji za zagon na strani 106*.

Števec ur

Števec ur prikazuje, koliko ur je motor deloval. Čas, v katerem je bil kontakt vklopljen, motor pa ni deloval, se ne beleži. Zadnja številka prikazuje desetine ure (6 minut).

Stopalki za vožnjo naprej in vožnjo nazaj

Hitrost postopno nastavite s stopalkama. Leva stopalka (A) se uporablja za premikanje naprej, desna (B) pa za premikanje nazaj. Izdelek se zaustavi, ko spustite stopalki.



Kosišče

Kosišča za ta izdelek so kosišča Combi s sistemom BioClip. BioClip razreže travo v gnojilo. Kosišče Combi je mogoče uporabljati s sistemom BioClip. Brez pokrova BioClip je trava izvržena skozi zadnjo odprtino.

Simboli na izdelku

OPOZORILO: Površna in napačna uporaba lahko povzroči resne poškodbe in celo smrt uporabnika ali drugih.

Pred začetkom uporabe izdelka natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli.

Vrtljiva rezila. Izogibajte se stiku z njimi.

Opozorilo: vrtljivi deli. Izogibajte se stiku z njimi.

Pazite na leteče in odbite predmete.

Izdelka nikoli ne uporabljajte, če so v bližini druge osebe, še posebej otroci, in živali.

Pred in med vzvratno vožnjo z izdelkom glejte nazaj.

Nikoli ne kosite trave po vzpetinah z naklonom. Izdelka ne uporabljajte na pobočjih z naklonom, večjim od 10°. Glejte *Košnja na klančinah na strani 107*.

Na izdelku ali opremi ni dovoljeno prevažati potnikov.

Zapeljite naprej.

N

Nevtralna prestava.

Zapeljite vzvratno.

Parkirna zavora.

Izdelek je v skladu z veljavnimi predpisi CE.

Emisija hrupa v okolje je skladna z direktivami in uredbami EU, ZK ter zakonodajo Novega južnega Walesa, in sicer z direktivo "Zaščita okolja pri delu (nadzor hrupa) iz 2017". Zajamčena raven zvočne moči izdelka je navedena na in v *Tehnični podatki na strani 127* in na oznaki.

Vedno nosite homologirano zaščitno opremo za sluh.

Izklopite motor.

START

Zaženite motor.

Število vrtljajev motorja – veliko.

Število vrtljajev motorja – majhno.

Gorivo.

Najv. 10 % etanola.

Višina košnje.

Servisni položaj za ročico za nastavitev višine košnje.

Rezila so aktivirana.

Rezila so deaktivirana.

Transportni položaj za kosišče.

Delovni položaj za kosišče.

Aktivacija in izklop pogonskega sistema.

Nivo olja.

Bralna koda

yyyywwxxxx Na tipski ploščici je navedena serijska številka. **yyyy** je proizvodno leto in **ww** je proizvodni teden.

Opomba: Ostali znaki in oznake na izdelku se nanašajo na zahteve za certifikacijo, ki veljajo za druga komercialna območja.

Stopnja emisij Euro V

OPOZORILO: Zaradi predelave motorja se razveljavi EU-homologacija tega izdelka.

Odgovornost proizvajalca

Kot je navedeno v zakonodaji, ki ureja odgovornost proizvajalca, ne prevzemamo nikakršne odgovornosti za poškodbe, ki bi jih naši izdelki povzročili v naslednjih primerih:

- Izdelek ni pravilno popravljen.
- Izdelek je popravljen z deli, ki jih ni izdelal ali odobril proizvajalec.
- Na izdelku je nameščena dodatna oprema, ki je ni izdelal ali odobril proizvajalec.
- Izdelek ni bil popravljen v pooblaščenem servisnem centru ali pri pooblaščenem organu.

Varnost

Varnostne definicije

Opozorila, svarila in opombe opozarjajo na posebej pomembne dele priročnika.

OPOZORILO: Se uporabi, če obstaja nevarnost telesne poškodbe ali smrti uporabnika ali opazovalcev ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

POZOR: Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodbe izdelka, drugih materialov ali okolice ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

Opomba: Se uporabi za podajanje podrobnejših informacij, potrebnih v dani situaciji.

Splošna varnostna navodila

OPOZORILO: Izdelek lahko odreže roke in noge ter meče predmete. Če ne upoštevate varnostnih navodil, lahko pride do resnih poškodb ali smrti.

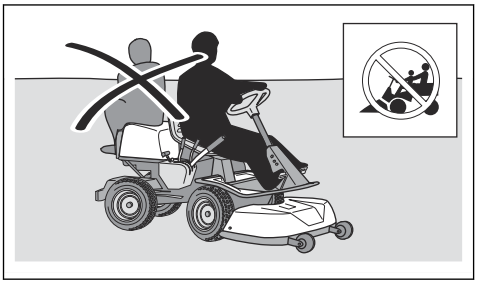
OPOZORILO: Če je rezalna oprema poškodovana, izdelka ne uporabljajte več. Poškodovana rezalna oprema lahko meče predmete in povzroči resne poškodbe ali smrt. Nemudoma zamenjajte poškodovana rezila.

OPOZORILO: Izdelek med delovanjem ustvarja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih moti delovanje aktivnih ali pasivnih medicinskih vsadkov. Da bi zmanjšali nevarnost ki bi lahko povzročila resne poškodbe ali smrt, priporočamo, da se osebe z medicinskimi vsadki pred uporabo izdelka posvetujejo s svojim zdravnikom in proizvajalcem vsadka.

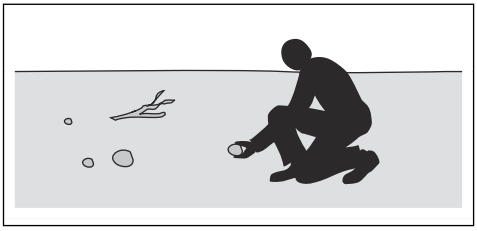
OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Vedno bodite previdni in ravnajte razumno. Izogibajte se vsem situacijam, za katere se ne počutite dovolj usposobljeni. Če ste po branju navodil za uporabnika negotovi glede delovnih postopkov, se pred nadaljnjimi postopki posvetujte s strokovnjakom.
- Pred zagonom izdelka je treba natančno prebrati in razumeti navodila za uporabo ter navodila na izdelku.
- Naučite se varno uporabljati izdelek in njegove krmilne elemente ter se seznanite z načinom hitre zaustavitve izdelka.
- Naučite se prepoznati varnostne oznake.

- Izdelek mora biti čist, zato da je lahko jasno prebrati oznake in nalepke.
- Ne pozabite, da je uporabnik odgovoren za nesreče, ki jih povzroči drugim ljudem ali njihovi lastnini.
- Ne prevažajte potnikov. Izdelek sme uporabljati le ena oseba.



- Izdelka ne pustite brez nadzora, če je motor vklopljen. Preden izdelek pustite brez nadzora, vedno ustavite rezila, aktivirajte parkirno zavoro, ustavite motor in odstranite ključ.
- Izdelek uporabljajte le podnevi ali v pogojih, ki zagotavljajo zadostno količino svetlobe. Izdelek mora biti vedno na varni razdalji od lukenj ali drugih nepravilnosti v tleh. Bodite pozorni na druga morebitna tveganja.
- Izdelka nikoli ne uporabljajte v slabem vremenu, na primer v megli, v dežju, na zatohlih ali vlažnih mestih, pri močnem vetru, mrazu, če obstaja nevarnost strele itd.
- Poiščite in označite mesta večjih kamnov in drugih nepremičnih predmetov, da preprečite trke.
- Z območja odstranite predmete, kot so kamni, igrače itd., ki bi se lahko ujeli med rezila in bi jih nato vrglo ven.

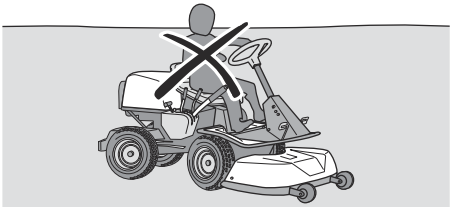


- Otrokom ali drugim osebam, ki niso pooblaščene za upravljanje izdelka, ne dovolite, da bi uporabljali izdelek ali ga servisirali. Starost uporabnika je določena s krajevnimi zakoni.
- Pred zagonom motorja, vklopom pogona ali začetkom premikanja izdelka se prepričajte, da v bližini izdelka ni nikogar drugega.
- Med košnjo v bližini ceste ali prečkanjem ceste bodite pozorni na promet.
- Izdelka ne uporabljajte, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali drog ali zdravil oziroma v drugih okoliščinah, ki lahko negativno vplivajo na vaš vid, pozornost, koordinacijo ali presojo.
- Izdelek vedno parkirajte na ravni površini, motor pa ne sme delovati.

Varnostna navodila v zvezi z otroki

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Če niste dovolj pozorni na otroke v bližini izdelka, lahko pride do resnih nesreč. Izdelek in košnja lahko pritegneta otroke. Otroci najverjetneje ne ostanejo na mestu, kjer ste jih nazadnje videli.
- Otroci se ne smejo zadrževati v območju košnje. Prepričajte se, da je ob otrokih odgovorna oseba.
- Opazujte otroke in zaustavite izdelek, če se približajo delovnemu območju. Bodite zelo previdni blizu vogalov, grmov, dreves ali drugih predmetov, ki vam ovirajo jasen pogled.
- Pred in med vzvratno vožnjo glejte nazaj in navzdol ter se tako prepričajte, da v bližini ni otrok.
- Na izdelku ne prevažajte otrok. Z izdelka lahko padejo in se resno poškodujejo ali preprečijo varno manevriranje izdelka.
- Otroci izdelka ne smejo uporabljati.



Varnostna navodila za uporabo

OPOZORILO: Med ali neposredno po delovanju se ne dotikajte motorja ali izpušnega sistema. Med uporabo postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Nevarnost opeklin, požara ali škode na lastnini ali bližnjih območjih. Med uporabo izdelka se izogibajte grmov in drugih predmetov.

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Pred in po vzvratni vožnji vedno glejte navzdol in nazaj. Bodite pozorni na velike in majhne ovire.
- Pred zavijanjem v vogalih zmanjšajte hitrost.

- Pri vožnji po območjih, ki jih ne nameravate kositi, ustavite rezila.

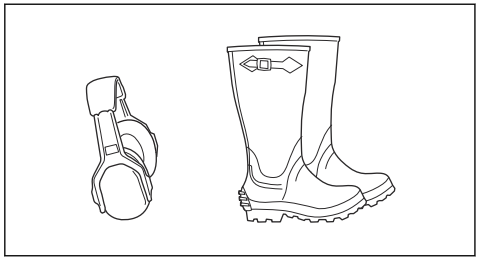
POZOR: Pred uporabo izdelka preberite previdnostna navodila v nadaljevanju.

- Pred uporabo izdelka z dovodne odprtine hladnega zraka motorja odstranite travo in umazanijo. Če je odprtina za dovod hladnega zraka blokirana, obstaja nevarnost okvare motorja.
- Previdno se izogibajte kamnom in drugim večjim predmetom, in poskrbite, da se jih z rezili ne dotaknete.
- Z izdelkom se ne premikajte prek teh predmetov. Če med upravljanjem izdelka prevozite ali udarite ob predmet, se ustavite se ter preglejte izdelek in kosišče. Če je potrebno, izdelek popravite, preden ga ponovno zaženete.

Osebna zaščitna oprema

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Med uporabo izdelka obvezno uporabljajte ustrezno osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne more v celoti preprečiti poškodb, vendar v primeru nesreče omili posledice. Prodajalec vam pomaga izbrati ustrezno opremo.
- Vedno uporabljajte odobreno zaščito za sluh. Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko povzroči trajne okvare sluha.
- Vedno nosite zaščitne čevlje ali škornje. Priporočamo čevlje z jekleno ojačitvijo za prste. Izdelka ne uporabljajte bosi.



- Po potrebi nosite rokavice, na primer pri nameščanju, pregledovanju ali čiščenju rezalne opreme.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, nakita ali drugih predmetov, ki se lahko ujamejo med premikajoče se dele.
- Paket prve pomoči in gasilni aparat hranite na dosegu roke.

Varnostne naprave na izdelku

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Ne uporabljajte izdelka s poškodovanimi varnostnimi napravami. Redno preverjajte varnostne naprave. Če so varnostne naprave poškodovane, se obrnite na pooblaščeno servisno delavnico Husqvarna.
- Ne spreminjajte varnostnih naprav. Izdelka ne uporabljajte, če zaščitne plošče, zaščitni pokrovi, varnostna stikala ali druge zaščitne naprave niso nameščene oz. so poškodovane.

Preverjanje kontaktne ključavnice

- Zaženite in zaustavite motor, da preverite kontaktno ključavnico. Glejte *Zagon motorja na strani 111* in *Zaustavitev motorja na strani 113*.
- Ko kontaktni ključ obrnete v položaj "START", se mora motor zagnati.
- Ko kontaktni ključ obrnete v položaj "STOP", se mora motor nemudoma zaustaviti.

Pogoji za zagon

Pred zagonom motorja morajo biti izpolnjeni ti pogoji:

- Ko se dvigne kosišče in se aktivira parkirna zavora.

Motor mora biti v teh pogojih izklopljen:

- Kosišče je spuščeno in operater vstane s sedeža.
- Kosišče je dvignjeno, parkirna zavora ni aktivirana in operater vstane s sedeža.

Poskusite zagnati motor, ko eden od pogojev ni izpolnjen. Spremenite pogoje in poskusite znova. Ta pregled izvedite vsak dan.

Preverjanje delovanja stopalk za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo

1. Zaženite izdelek. Glejte razdelek *Zagon motorja na strani 111*.
2. Stopalki za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ne smeta biti blokirani in se morata prosto premikati.
3. Previdno pritisnite stopalko za vožnjo naprej, da se premaknite naprej.
4. Sprostite sprednji pedal, da zavrete. Prepričajte se, da se motor vklopi, ko sprostite stopalko za vožnjo naprej.

   Opomba: Izdelek ima samodejno zavoro, ki se vklopi, ko sprostite stopalke. Za večjo zavorno moč ob znižanju hitrosti pritisnite drugo stopalko.

5. Ta postopek ponovite za stopalko za vzvratno vožnjo.

Parkirna zavora

OPOZORILO: Če parkirna zavora ne deluje, se izdelek lahko začne premikati in povzroči poškodbe ali škodo. Parkirno zavoro morate redno pregledovati in nastavljati.

Glejte *Pregledovanje parkirne zavore na strani 117*.

Dušilnik

Dušilnik zmanjšuje hrup na najnižjo možno raven in pošilja izpušne pline stran od operaterja.

Ne uporabljajte izdelka, če dušilnik manjka ali je poškodovan. Poškodovan dušilnik zviša raven hrupa in poveča nevarnost požara.

OPOZORILO: Dušilnik se med in po uporabi ter med delovanjem motorja v prostem teku močno segreje. V bližini vnetljivih materialov in/ali hlapov bodite previdni, da preprečite požar.

Preverjanje dušilnika

- Dušilnik redno preverjajte in se tako prepričajte, da je pravilno nameščen in ni poškodovan.

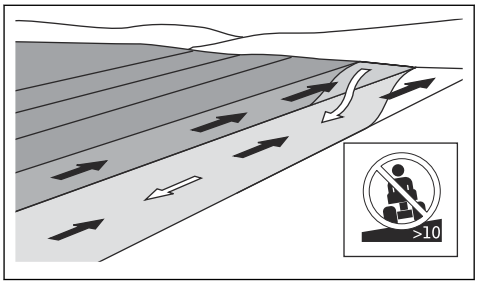
Zaščitni pokrovi

Manjkajoči ali poškodovani zaščitni pokrovi povečajo nevarnost poškodb pri premikajočih se delih in vročih površinah. Pred zagonom izdelka preverite nivo olja. Prepričajte se, da so zaščitni pokrovi pravilno nameščeni in na njih ni razpok ali drugih poškodb. Zamenjajte poškodovane pokrove.

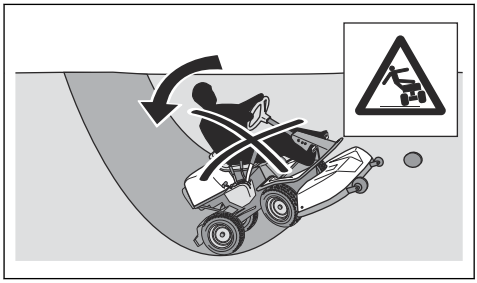
Košnja na klančinah

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Košnja trave na klančinah poveča nevarnost zaradi izgube nadzora nad izdelkom in prevračanjem. To lahko povzroči poškodbe ali smrt. Na vseh pobočjih je treba travo kositi previdno. Če po klančini ne morete voziti vzvratno ali se ob tem ne počutite varno, je ne kosite.
- Odstranite kamenje, veje in druge ovire.
- Smer košnje mora biti vrha proti dnu pobočja in obratno, ne pa z ene strani na drugo.
- Ne spuščajte se po klančinah z dvignjenim kosiščem.
- Izdelka ne upravljajte na klančinah z naklonom, večjim od 10°.



- Izdelka ne zaganjajte ali zaustavljajte na klančini.
- Po klančinah vozite brez ustavljanja in počasi.
- Izogibajte se nenadnim spremembam hitrosti ali smeri.
- Ne zavijajte večkrat, kot je potrebno. Pri spuščanju po pobočju zavijajte počasi in postopoma. Vozite z majhno hitrostjo. Previdno obračajte volan.
- Bodite pozorni in ne vozite prek brazd, lukenj in grbin. Na neravnih tleh obstaja večja nevarnost prevračanja izdelka. Visoka trava lahko prekriva ovire.
- Ne kosite v bližini robov, jarkov ali nabrežij. Izdelek se lahko nenadoma prevrne, če s kolesi zapeljete na rob strme klančine ali jarka oz. če rob popusti. Če izdelek pade v vodo, obstaja nevarnost utopitve.



- Ne kosite mokre trave. Mokra trava je spolzka in lahko se zgodi, da pnevmatike izgubijo oprijem, zaradi česar izdelek zdrsne.
- Ne stopite na tla, da bi povečali stabilnost izdelka.
- Vozite zelo previdno, če ste priklopili dodatno opremo ali drug predmet, zaradi katerega je izdelek manj stabilen.
- Za povečano stabilnost, namestite uteži za kolesa. Če potrebujete več informacij, se obrnite na prodajalca.

Varna uporaba goriva

OPOZORILO: Z gorivom ravnajte previdno. Je zelo lahko vnetljivo in lahko povzroči poškodbe in gmotno škodo.

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Posode za gorivo ne polnite v zaprtih prostorih.
- Bencin in hlapi so strupeni ter zelo lahko vnetljivi. Bodite previdni pri ravnanju z bencinom, da preprečite poškodbe ali požar.
- Ne odstranite pokrova posode za gorivo in je ne polnite pri delujočem motorju.
- Pred polnjenjem goriva se motor mora ohladiti.
- Med polnjenjem goriva ne kadite.
- Goriva ne polnite v bližini isker ali odprtega ognja.
- Če sistem goriva pušča, ne zaženite motorja, dokler mesta puščanja niso zatesnjena.
- Goriva ne napolnite nad priporočen nivo. Zaradi toplote motorja in sonca se gorivo razteza in se prelije, če je posoda prenapolnjena.
- Ne prenapolnite ga. Če gorivo polijete po izdelku, ga počistite in počakajte, da se osuši, preden motor vklopite. Če se polijete po obleki, se preoblecite.
- Gorivo shranjujte le v odobrenih posodah.
- Izdelek in gorivo shranite tako, da se izognete škodi, ki bi jo lahko povzročilo uhajanje goriva ali hlapov.
- Gorivo naj izteče v ustrezno posodo – to storite na odprtem in na varni razdalji od odprtega ognja.

Varna uporaba baterije

OPOZORILO: Poškodovana baterija lahko eksplodira in povzroči poškodbe. Če je baterija deformirana ali poškodovana, se obrnite na pooblaščeno servisno delavnico Husqvarna.

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- V bližini baterij nosite zaščitna očala.
- V bližini baterije ne nosite zapestne ure, nakita ali drugih kovinskih predmetov.
- Baterijo shranjujte zunaj dosega otrok.
- Baterijo polnite v prostoru z dobrim zračnim pretokom.
- Med polnjenjem baterije vnetljive materiale hranite na razdalji najmanj 1 m.
- Zamenjane baterije zavrzite. Glejte *Odstranitev na strani 126*.
- Iz baterije lahko prihajajo eksplozivni plini. V bližini baterije ne kadite. Baterija ne sme priti v stik z odprtim plamenom in iskrami.

Varnostna navodila za vzdrževanje

OPOZORILO: Izdelek je težak in lahko povzroči telesne poškodbe ali materialno škodo na lastnini ali na sosednjih območjih. Ne izvajajte vzdrževalnih del na motorju ali kosišču, če niso izpolnjeni naslednji pogoji:

- Motor je izklopljen.
- Izdelek je parkiran na ravni površini.
- Parkirna zavora je aktivirana.
- Kontaktni ključ je odstranjen.
- Kosišče je izklopljeno.
- Vžigalni kabli so odstranjeni z vžigalnih svečk.

OPOZORILO: Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid iz motorja, ki je brezbarven, strupen in zelo nevaren plin. Izdelka ne zaženite v zaprtem prostoru ali prostoru z nezadostnim prezračevanjem.

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Za najboljšo učinkovitost in varnost, redno izvajajte vzdrževalna dela na izdelku, kot je navedeno v urniku vzdrževanja. Glejte *Urnik vzdrževanja na strani 113*.
- Električni udar lahko povzroči poškodbe. Ne dotikajte se kablov, ko je motor vklopljen. Delovanja vžigalnega sistema ne preverjajte s prsti.
- Motorja ne zaženite, če so zaščitni pokrovi odstranjeni. Obstaja velika nevarnost poškodb zaradi premikajočih ali vročih delov.
- Pred izvajanjem vzdrževalnih del v motornem prostoru se mora izdelek ohladiti.
- Rezila so ostra in lahko povzročijo ureznine. Na rezila namestite zaščito ali nosite zaščitne rokavice, ko na njih izvajate dela.
- Kosišče za čiščenje vedno premaknite v servisni položaj. Izdelka za dostop do kosišča ne parkirajte v bližini jarka ali na klančini.

POZOR: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili nadaljevanju.

- Če sta svečka ali vžigalni kabel odstranjena, ne obračajte motorja.
- Prepričajte se, da so vse matice in vijaki pravilno zategnjeni ter da je oprema v dobrem stanju.
- Ne spreminjajte nastavitev krmilnikov. Če je št. motorjev previsoko, se lahko deli izdelka

poškodujejo. Za najvišje število vrtljajev motorja glejte *Tehnični podatki na strani 127*.

- Izdelek je homologiran samo za uporabo z opremo, ki jo dobavi ali priporoča proizvajalec.

Montaža

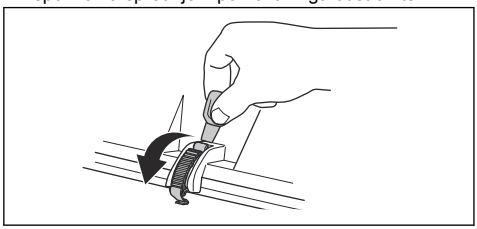
Uvod

OPOZORILO: Vzmet, ki napenja pogonski jermen, se lahko zlomi in povzroči poškodbe. Med nameščanjem ali odstranjevanjem kosišča nosite zaščitna očala.

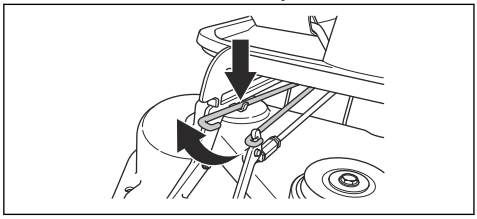
Natančno preberite navodila za montažo v navodilih za uporabo. Oznaka na notranji strani sprednjega pokrova izdelka prikazuje tudi način namestitve in odstranjevanja kosišča.

Odstranitev in namestitev kosišča

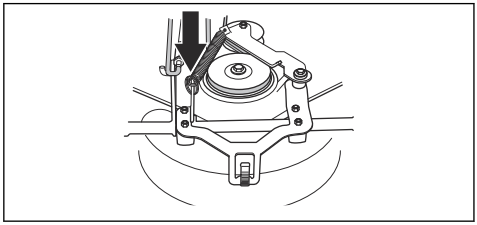
1. Izdelek parkirajte na ravna tla.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Ročico za višino košnje premaknite v servisni položaj.
4. Z orodjem, pritrjenim na kontaktni ključ, sprostite sponko na sprednjem pokrovu in ga odstranite.



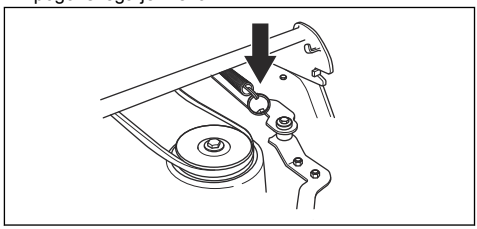
5. Dvignite varovalo za višino košnje in ga postavite v držalo varovala za višino košnje.



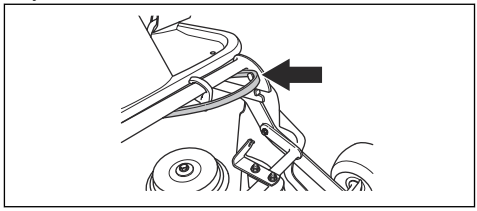
6. Povlecite obroček vzmeti za napetost pogonskega jermena in jo sprostite.



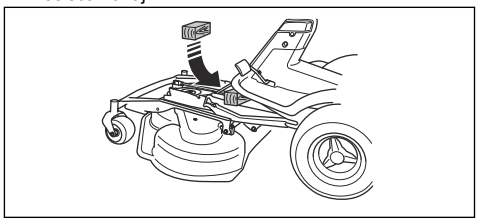
7. Obroček vzmeti vstavite v napenjalni vzvod pogonskega jermena.



8. Odstranite pogonski jermen in ga vstavite v držalo jermena.

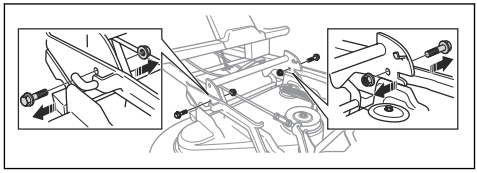


9. Med okvir z opremo in ohišje vstavite leseno klado. Tako ob odstranitvi preprečite neželen preskok kosišča nazaj.

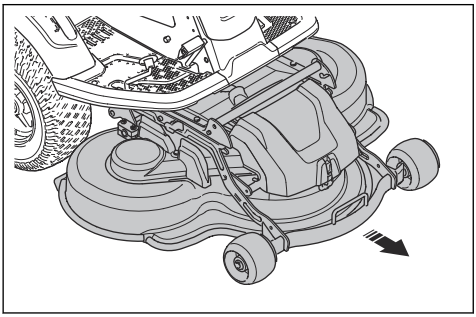


OPOZORILO: Bodite previdni. Nevarnost poškodb ob stisku roke med okvir z opremo in ohišje.

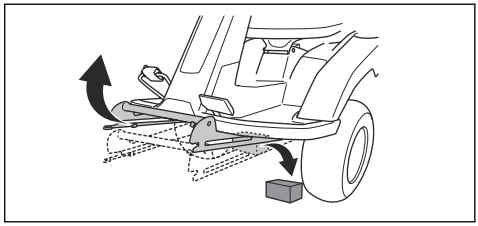
10. Odstranite 2 vijaka z okvirja z opremo.



11. Z obema rokama držite sprednji rob kosišča in ga izvlecite.



12. Odstranite leseno klado.



13. Kosišče znova namestite v obratnem zaporedju.

Delovanje

Uvod

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

Začetek uporabe: Husqvarna Connect

1. V mobilno napravo si prenesite aplikacijo Husqvarna Connect.
2. Registrirajte se v aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Za vzpostavitev povezave in registracijo izdelka sledite navodilom v aplikaciji Husqvarna Connect.

Dolivanje goriva

OPOZORILO: Bencin je zelo vnetljiv. Bodite previdni in ga dolivajte na prostem. Oglejte si *Varna uporaba goriva na strani 107*.

OPOZORILO: Na posodo za gorivo ne odlagajte ničesar.

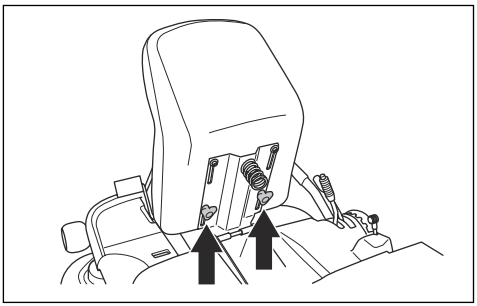
POZOR: Če uporabite neustrezno vrsto goriva, lahko poškodujete motor.

Motor deluje na bencin z najnižjo dovoljeno oktansko vrednostjo 91 RON (87 AKI). Priporočen je biološko razgradljiv alkilatni bencin. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje več kot 10 % etanola.

- Pred vsako uporabo preverite nivo goriva in ga po potrebi dolijte.
- Posode za gorivo ne napolnite do konca. Razdalja od roba mora biti najmanj 2,5 cm.

Nastavitev sedeža

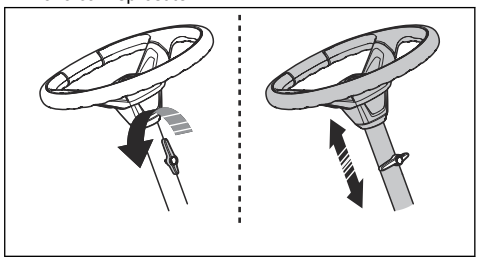
Sedež je mogoče nagniti naprej. Nastavite ga lahko tudi po dolžini. Sprostite ročaje pod sedežem, da ga nastavite v smeri naprej ali nazaj.



Za nastavitev višine volana

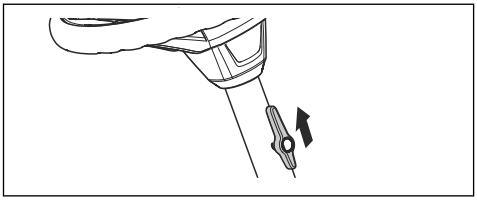
OPOZORILO: Ne nastavljajte višine volana med uporabo izdelka.

1. Obrnite gumb v nasprotni smeri vrtenja urinega kazalca z sprostitev.



2. Nastavite višino volana.
3. Obrnite gumb v smeri vrtenja urinega kazalca, da ga zategnete.

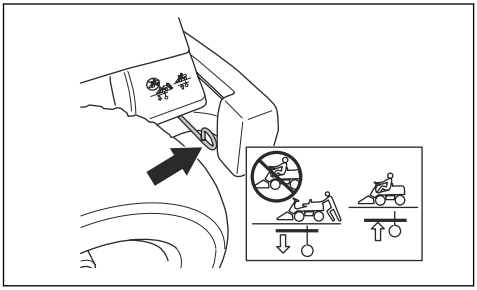
POZOR: Daljša stran gumbnega vijaka mora biti obrnjena navzgor.



Aktivacija in izklop pogonskega sistema

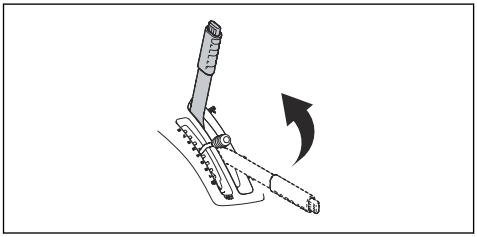
Če želite izdelek premakniti, ko je motor izklopljen, mora biti pogonski sistem izklopljen. V celoti izvlecite ročico za pogonski sistem, da izklopite pogon na premi. Ročico za pogonski sistem potisnite do konca, da vklopite pogon na premi. Ne uporabljajte srednjih položajev.

Ročico za pogonski sistem najdete za zadnjim levim kolesom.

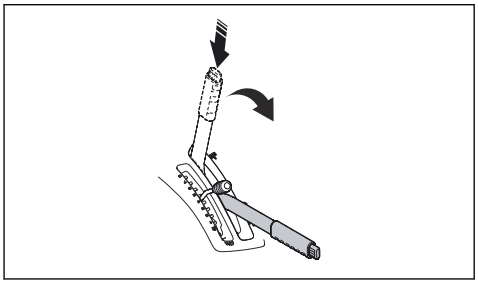


Dviganje in spuščanje kosišča

Kosišče dvignete v položaj za prevoz tako, da dvižno ročico povlečete nazaj. Če je motor vklopljen, se rezila samodejno prenehajo vrteti.

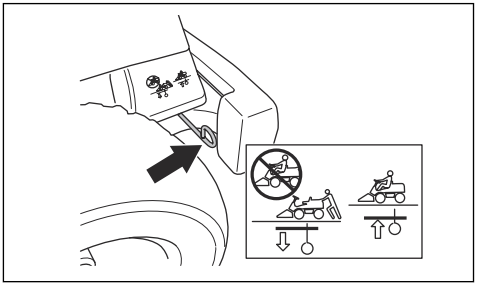


Kosišče v položaj za košnjo spustite tako, da pritisnete zaklepni gumb in dvižno ročico premaknete naprej. Če je motor vklopljen, se rezila samodejno začnejo vrteti.

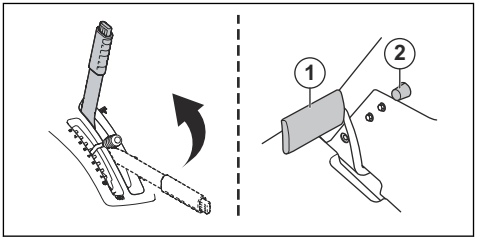


Zagon motorja

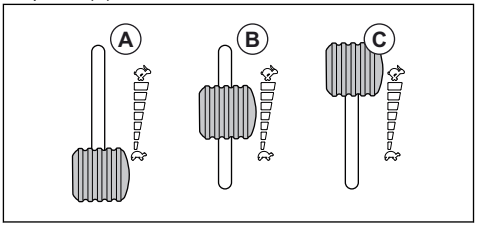
1. Prepričajte se, da je pogonski sistem vklopljen. Glejte *Aktivacija in izklop pogonskega sistema na strani 111*.



2. Dvignite kosišče in aktivirajte parkirno zavoro.

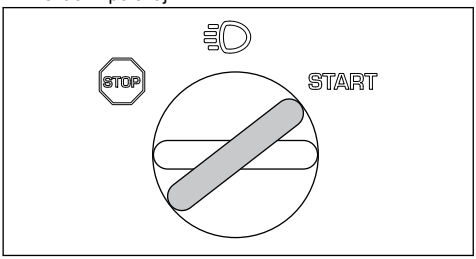


3. Ročico za plin potisnite v položaj s polovičnim plinom(B).



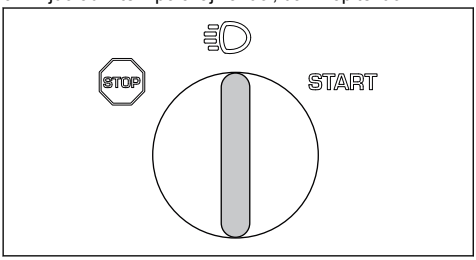
4. Kontaktni ključ obrnite v položaj za zagon.

5. Ko motor zaženete, kontaktni ključ takoj sprostite v nevtralni položaj.

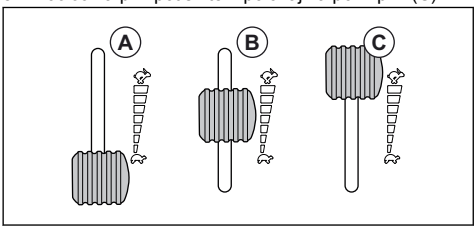


Opomba: Zaganjalnika ne zaganjajte več kot 5 sekund neprekinjeno. Če motorja ni mogoče zagnati, počakajte 15 sekunde in poskusite znova.

6. Ključ obrnite v položaj za luči, da vklopite luči.



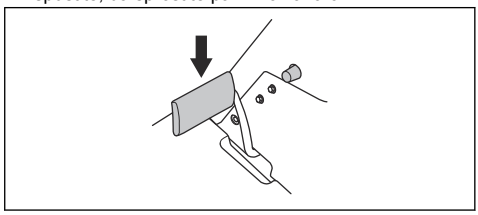
7. Motor naj pri polovičnem plinu (B) deluje 3–5 minut, šele nato ga obremenite do konca.
8. Ročico za plin potisnite v položaj za polni plin (C).



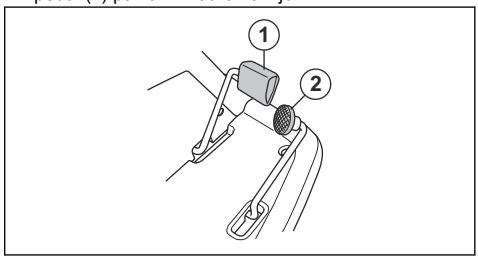
Opomba: Aktivacija rezil ob polni obremenitvi motorja močno obremeni pogonske jermene. Dokler kosišča ne spustite v položaj za košnjo, ne uporabite polnega plina.

Uporaba izdelka

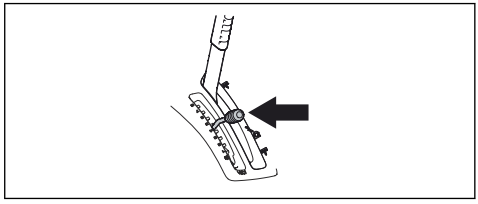
1. Zaženite motor.
2. Pedal parkirne zavore pritisnite navzdol in ga spustite, da sprostite parkirno zavoro.



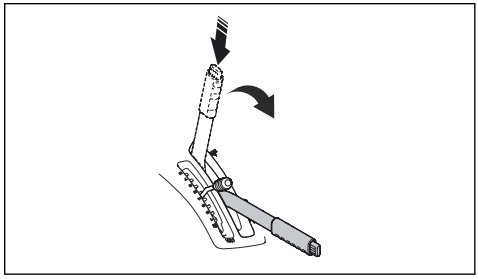
3. Previdno pritisnite navzdol enega od pedalov za hitrost. Bolj kot pedal pritiskate navzdol, večja je hitrost. Pedal (1) uporabite za premikanje naprej, pedal (2) pa za vzvratno vožnjo.



4. Sprostite pedal, da zavrete.
5. Z ročico za višino košnje izberite višino košnje (1-10).

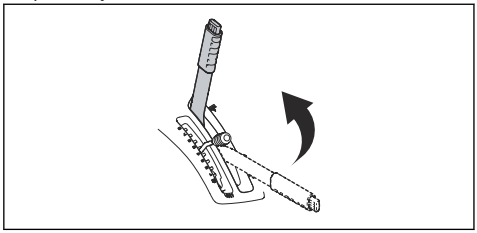


6. Na dvižni ročici za kosišče pritisnite zaklepni gumb, da kosišče spustite v položaj za košnjo.

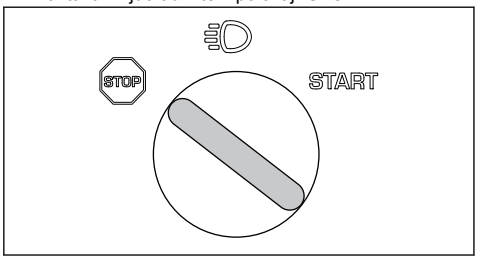


Zaustavitev motorja

1. Dvižno ročico za kosišče povlecite nazaj v položaj za zaklepanje, da dvignete kosišče. Rezila se prenehajo vrteti.



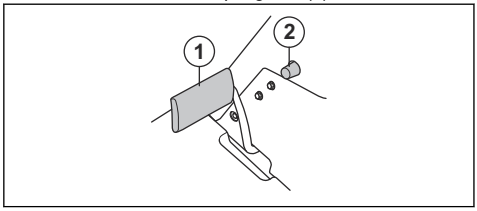
2. Kontaktni ključ obrnite v položaj "STOP".



3. Ko se izdelek zaustavi, aktivirajte parkirno zavoro.

Aktivacija in sprostitev parkirne zavore

1. Pedal parkirne zavore pritisnite navzdol (1).
2. Pritisnite in držite zaklepni gumb (2).



3. Gumb držite pritisnjen in sprostite pedal parkirne zavore.
4. Parkirno zavoro sprostite tako, da znova pritisnete pedal parkirne zavore.

Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje

- Za najboljšo učinkovitost redno izvajajte vzdrževalna dela na izdelku, kot je navedeno v urniku vzdrževanja. Glejte *Urnik vzdrževanja na strani 113*.
- Ne kosite mokre trave. Mokra trava lahko povzroči slabše rezultate košnje.
- Začnite z visoko višino košnje in jo postopoma spuščajte.
- Kosite z rezili, ki se vrtijo pri veliki hitrosti (največje dovoljeno število vrtljajev motorja, glejte *Tehnični podatki na strani 127*). Izdelek vozite naprej z nizko hitrostjo. Če trava ni previsoka in predebela, bodo rezultati košnje dobri tudi pri večji hitrosti.
- Travo kosite v naključnem vzorcu.
- Za najboljše rezultate košnje travo kosite pogosto in uporabite funkcijo Bioclip®.

Vzdrževanje

Uvod

OPOZORILO: Pred izvajanjem vzdrževalnih del morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

Urnik vzdrževanja

1. PRIPRAVITE IZDELEK	Prvi servis	Servisni intervali v urah	
	50	100	200
Preverite akumulator.		O	
Preverjanje rezil.		O	

1. PRIPRAVITE IZDELEK	Prvi servis	Servisni intervali v urah	
	50	100	200
Preglejte jermene.	O	O	
Preverite krmilno verigo na notranji strani okvirja.		O	
Preglejte, podmažite in nastavite vse žice.		O	
Tlak v pnevmatikah mora biti ustrezen. Glejte *Tlak v pnevmatikah na strani 119*.	O	O	
Prepričajte se, da so vsi vijaki in matice priviti s pravilnim zateznim momentom.		O	
Mazanje voznikovega sedeža.		O	
Namažite spoje in ležaje na kosišču.	O	O	
Namažite stopalke na notranji strani okvirja.		O	
Mazanje napenjalnika jermena.		O	
Odstranite kolesa in namažite kolesne osi.		O	

2. MOTOR	Prvi servis	Servisni intervali v urah	
	50	100	200
Preverite raven goriva. Po potrebi jih zamenjajte.		O	
Zamenjajte filter goriva.		O	
Zamenjajte zračni filter.	Očistite	O	
Preverjanje hladilnih reber na hidrostatičnem menjalniku.		O	
Očistite motor in menjalnik.		O	
Preverite dušilnik in toplotni deflektor.	O	O	
Zamenjajte motorno olje. Glejte *Zamenjava motornega olja in oljnega filtra. na strani 122*.	O	100 ur ali enkrat (TN) vsako leto	
Zamenjajte filter motornega olja.	O	O	
Zamenjajte svečko.		O	
Preverite akumulator in ga po potrebi napolnite.	O	O	

3. MENJALNIK, KRMILNI ELEMENTI IN POGONSKI SISTEM	Prvi servis	Servisni intervali v urah	
	50	100	200
Preverjanje hladilnih reber na hidrostatičnem menjalniku.	O	O	

3. MENJALNIK, KRMILNI ELEMENTI IN POGONSKI SISTEM	Prvi servis	Servisni intervali v urah	
	50	100	200
Preglejte programsko opremo izdelka in jo po potrebi posodobite. Glejte *Preverjanje nivoja olja menjalnika na strani 123*.		O	
Preverite in nastavite kabel parkirne zavore.	O	O	
Zamenjajte olje v menjalnikih. Glejte *Tehnični podatki na strani 127*.	O		O

4. REZALNA OPREMA	Prvi servis	Servisni intervali v urah	
	50	100	200
Očistite zunanje in notranje površine kosišča ter pokrovov kosišča.	O	O	
Preverite in prilagodite višino košnje.	O	O	
Preverite vzporednost kosišča.	O	O	
Preverite rezila na kosišču. Po potrebi rezila nabrusite in uravnovesite.		O	

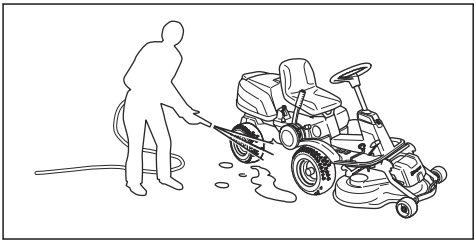
5. ZADNJI PREGLED IN DOKUMENTACIJA	Prvi servis	Servisni intervali v urah	
	50	100	200
Zagotovite, da je izdelek med prevažanjem dobro pritrjen.	O	O	
Preverite vožnjo naprej in vzvratno vožnjo pri različnih hitrostih.	O	O	
Preverite vklop rezila, sedež, dvig in vožnje naprej/zavore. Glejte *Delovanje na strani 110*.	O	O	

Čiščenje izdelka

POZOR: Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika ali parnega čistilnika. Voda lahko prodre v ležaje in električne priključke ter povzroči korozijo, ki poškoduje izdelek.

Izdelek po uporabi nemudoma očistite.

- Vročih površin, kot so motor, dušilnik in izpušni sistem, ne izpirajte. Počakajte, da se površine ohladijo, nato odstranite travo ali umazanijo.
- Pred čiščenjem z vodo najprej skrtačite. Z menjalnika, rež za dovod zraka za menjalnik in motor ter okoli teh delov odstranite odrezke trave in umazanijo.
- Izdelek očistite s tekočo vodo iz cevi. Ne uporabljajte vode pod visokim tlakom.
- Vode ne usmerjajte proti električnim delom ali ležajem. Detergent občasno povzroči večjo škodo.
- Kosišče očistite tako, da ga postavite v servisni položaj in ga sperete z vodo.
- Ko je kosišče očiščeno, ga za kratek čas zaženite, da izpihate preostanek vode.



Čiščenje motorja in dušilnika

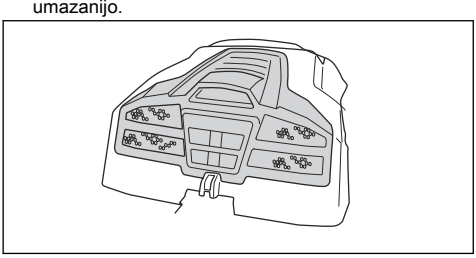
V motorju in dušilcu ne sme biti odrezkov trave in umazanije. Odrezki trave, namočeni v gorivo ali olje, ki ostanejo na motorju, lahko povečajo nevarnost požara in nevarnost pregrevanja motorja. Pred čiščenjem se motor mora ohladiti. Očistite ga z vodo in krtačo.

Odrezki trave okoli dušilnika se hitro posušijo, zato lahko pride do požara. Ko je dušilnik hladen, s krtačo ali z vodo odstranite odrezke trave.

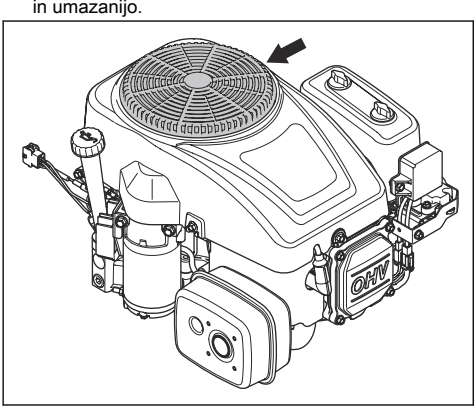
Čiščenje dovoda hladnega zraka za motor

OPOZORILO: Zaustavite motor. Dovod hladnega zraka za motor se obrača in lahko povzroči poškodbe prstov.

- Prepričajte se, da vhodna mrežica na pokrovu motorja ni zamašena. S krtačo odstranite travo in umazanijo.



- Odprite pokrov motorja. Dovod hladnega zraka za motor ne sme biti zamašen. S krtačo odstranite travo in umazanijo.

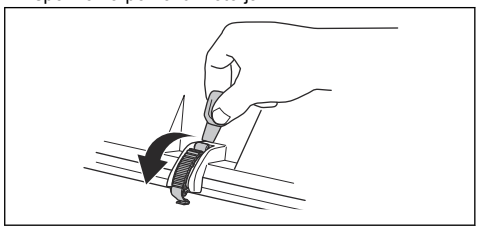


- Preglejte zračno cev na notranji strani pokrova motorja. Zračna cev mora biti čista in se ne sme dotikati dovoda zraka.

Odstranjevanje pokrovov

Odpiranje pokrova motorja

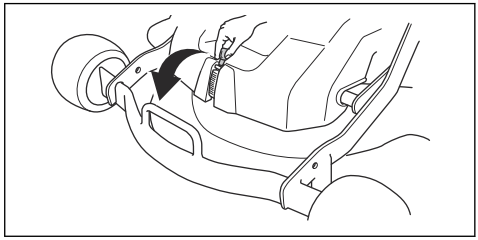
1. Sedež preklopite naprej.
2. Z orodjem, pritrjenim na kontaktni ključ, sprostite sponko na pokrovu motorja.



3. Pokrov motorja dvignite proti zadnjemu delu.

Odstranitev sprednjega pokrova

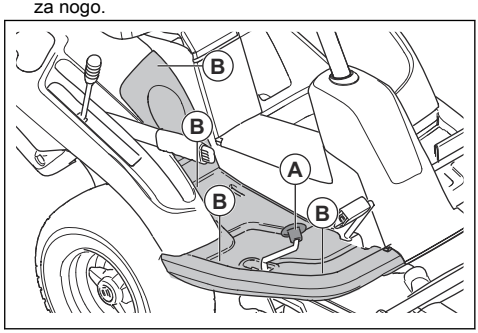
1. Z orodjem, pritrjenim na kontaktni ključ, sprostite sponko na sprednjem pokrovu.



2. Dvignite sprednji pokrov.

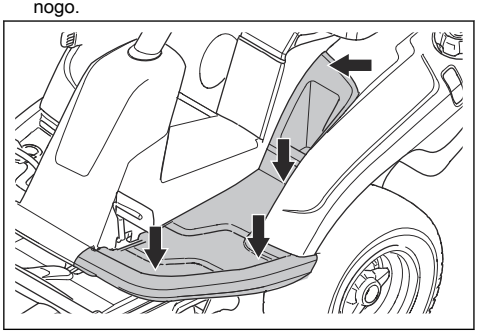
Odstranitev desne oporne plošče za nogo

1. Zavrtite gumbni vijak na pedalu za vzvratno vožnjo (A), da ga odstranite.
2. Odstranite 4 vijake (B) in odstranite oporno ploščo za nogo.



Odstranitev leve oporne plošče za nogo

- Odstranite 4 vijake in odstranite oporno ploščo za nogo.

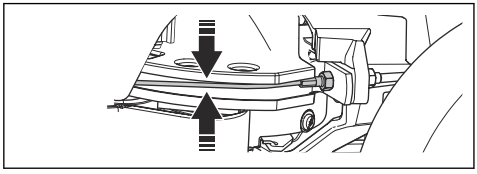


Pregledovanje žic krmilnega sistema

Napetost žic krmilnega sistema po določenem času lahko popusti. Zato se nastavitev krmilnega sistema spremeni.

Preglejte in nastavite krmilni sistem tako:

1. Žice krmilnega sistema so ustrezno privite, če jih lahko v odprtini na krmilnem drogu ročno premikate 5 mm navzgor ali navzdol.



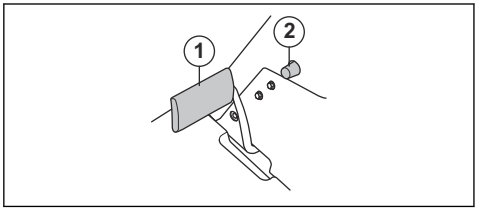
2. Če so žice preveč ohlapne, mora njihovo napetost nastaviti pooblaščena servisna delavnica.

Pregledovanje parkirne zavore

1. Izdelek parkirajte na trdi podlagi z rahlim nagibom.

Opomba: Med pregledovanjem parkirne zavore izdelka ne parkirajte na travnatem pobočju.

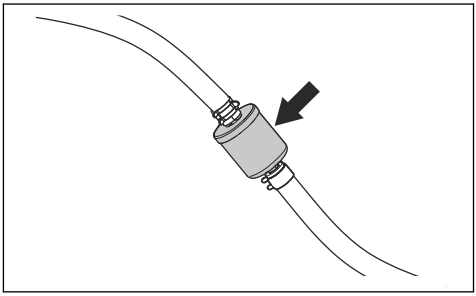
2. Pedal parkirne zavore pritisnite navzdol (1).
3. Pritisnite in pridržite zaklepni gumb (2) ter sprostite pedal parkirne zavore, dokler je gumb pritisnjen.



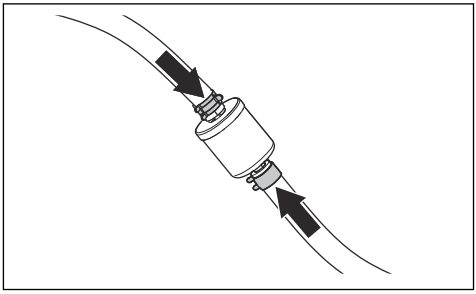
4. Če se izdelek začne premikati, mora pooblaščena servisna delavnica nastaviti parkirno zavoro.
5. Znova pritisnite pedal parkirne zavore, da sprostite parkirno zavoro.

Zamenjava filtra goriva

1. Za dostop do filtra goriva odprite pokrov motorja.
2. Stisnite cev rezervoarja za gorivo, da preprečite iztekanje.
3. Objemke cevi odmaknite od filtra goriva s ploščatimi kleščami.
4. Filter goriva odstranite s koncev cevi. Izteče lahko manjša količina goriva.



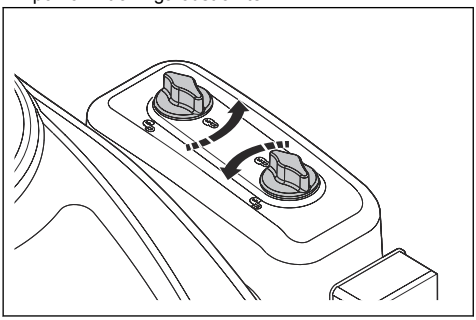
5. Nov filter goriva potisnite v konca cevi. Za lažjo priključitev na konca filtra goriva nanesite tekoči detergent.
6. Objemke cevi znova potisnite ob filter goriva.



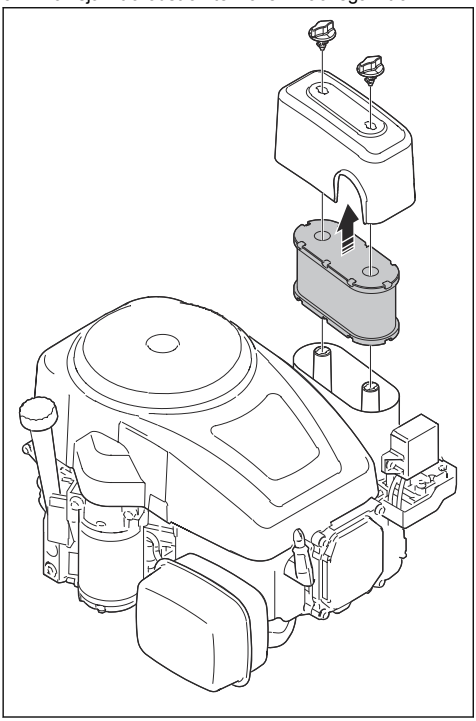
Zamenjava zračnega filtra

1. Odprite pokrov motorja.

2. Odvijte oba gumbna vijaka, s katerima je pritrjen pokrov filtra in ga odstranite.



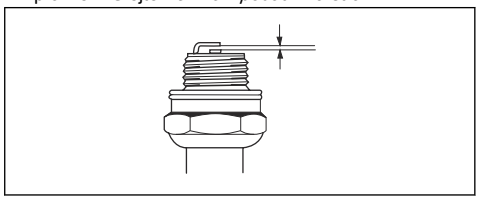
3. Iz ohišja filtra odstranite vložek zračnega filtra.



4. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

Pregled in zamenjava svečke

1. Odprite pokrov motorja.
2. Odstranite pokrov svečke in očistite okoli svečke.
3. Svečko odstranite z nasadnim ključem za svečke.
4. Preglejte svečko. Če sta elektrodi ožgani ali je izolacija napokana ali poškodovana, jo zamenjajte. Če svečka ni poškodovana, jo zamenjajte s kovinsko krtačo.
5. Izmerite razmak elektrod in tako preverite, ali je pravilen. Glejte *Tehnični podatki na strani 127*.



6. Zvijte stransko elektrodo, da prilagodite ustrezen razmak med elektrodama.
7. Svečko znova vstavite in jo z roko privijte, dokler se ne dotika ležišča.
8. Svečko nato s ključem za svečke zategnite, dokler podložka ni povsem stisnjena.
9. Rabljeno svečko zategnite za dodatnega ⅛, novo pa za dodatnega ¼ obrata.

POZOR: Neustrezno zategnjene svečke lahko povzročijo poškodbe motorja.

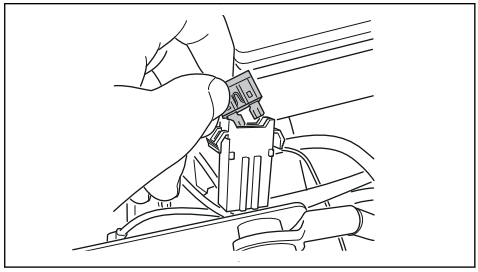
10. Zamenjajte čeveljček za vžigalni kabel.

POZOR: Če sta svečka ali vžigalni kabel odstranjena, ne zaganjajte motorja.

Zamenjava glavne varovalke

Pregorelo varovalko je mogoče določiti po ožganem konektorju.

1. Odprite pokrov motorja. Glavna varovalka je v nosilcu pred baterijo.
2. Varovalko izvlecite iz nosilca.



3. Zamenjajte pregorelo varovalko z novo enake vrste s ploščatim zatičem; 15 A.
4. Namestite pokrove.

Če glavna varovalka znova pregori hitro po zamenjavi, je v tokokrogu kratek stik. Pred ponovno uporabo izdelka popravite kratek stik. Za pomoč prosite pooblaščeno servisno delavnico.

Polnjenje baterije

- Če je napolnjenost baterije prenizka, jo napolnite.
- Uporabite polnilnik za baterijo.

POZOR: Ne uporabljajte hitrih polnilnikov/naprav za pomoč pri zagonu. To povzroči poškodbe električnega tokokroga izdelka.

- Pred zagonom motorja obvezno odklopite polnilnik.

Zagon motorja v sili

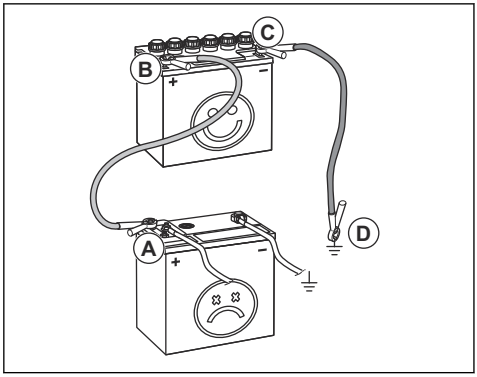
Če baterija ne zmore zagnati motorja, lahko motor zaženete s kabli za pomoč pri zagonu. Izdelek ima 12 V sistem z negativno ozemljitvijo. Tudi izdelek, ki ga želite uporabiti za pomoč pri zagonu, mora biti opremljen z 12 V sistemom z negativno ozemljitvijo.

Priklop kablov za pomoč pri zagonu

OPOZORILO: Nevarnost eksplozije zaradi eksplozivnih plinov, ki uhajajo iz baterije. Negativnega pola popolnoma napolnjenega akumulatorja ne priklopite na (ali v bližino) negativnega pola izpraznjenega akumulatorja.

POZOR: Baterije izdelka ne uporabljajte za zagon drugih vozil.

1. Odstranite pokrov motorja.
2. Odstranite baterijo iz ohišja baterije.
3. En konec rdečega kabla priklopite na POZITIVNI pol (+) šibkega akumulatorja (A).



4. Drugi konec rdečega kabla priklopite na POZITIVNI pol (+) polnega akumulatorja (B).

OPOZORILO: S konci rdečega kabla se ne dotaknite ohišja, s čimer lahko sprožite kratek stik.

5. En konec črnega kabla priklopite na NEGATIVNI pol (-) polnega akumulatorja (C).
6. Drugi konec črnega kabla priklopite na OZEMLJITEV OHIŠJA (D), stran od posode za gorivo in baterije.
7. Namestite pokrove.

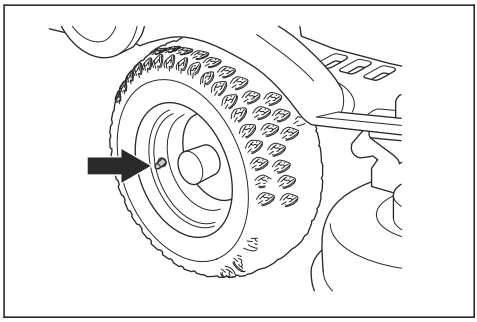
Odstranitev kablov za pomoč pri zagonu

Opomba: Kable za pomoč pri zagonu odstranite v obratnem zaporedju od priklopa.

1. ČRNI kabel odklopite z ohišja.
2. ČRNI kabel odklopite s popolnoma napolnjene baterije.
3. RDEČI kabel odklopite z 2 baterij.

Tlak v pnevmatikah

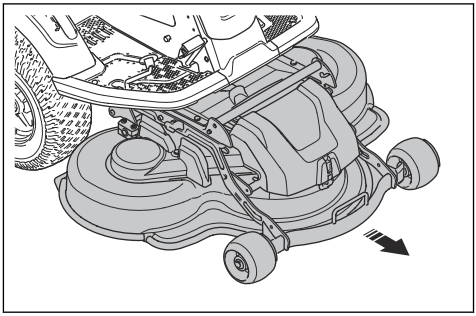
Ustrezen tlak v pnevmatikah je 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) v vseh 4 pnevmatikah.



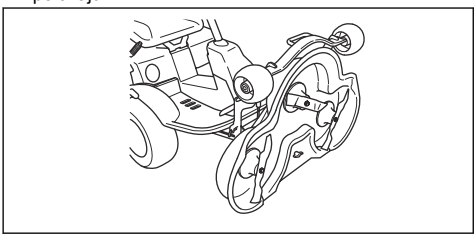
Nastavljanje kosišča v servisni položaj

OPOZORILO: Vzmet za naprenjanje pogonskega jermena se lahko zlomi in povzroči poškodbe. Uporabljajte zaščitna očala.

1. Izvedite korake 1-9 iz *Odstranitev in namestitev kosišča na strani 109*.
2. Z obema rokama držite sprednji rob kosišča in ga izvlecite, da se zaskoči.

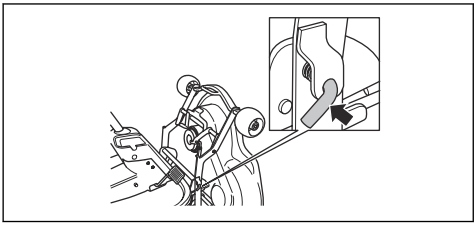


3. Dvignite kosišče v navpični položaj, da zaslišite klik. Kosišče se samodejno zaklene v navpičnem položaju.

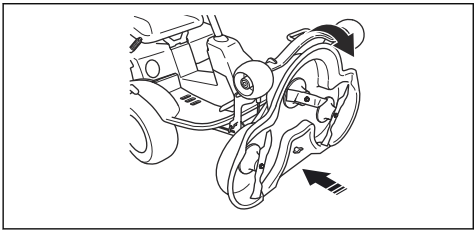


Nastavitev kosišča v položaj za košnjo

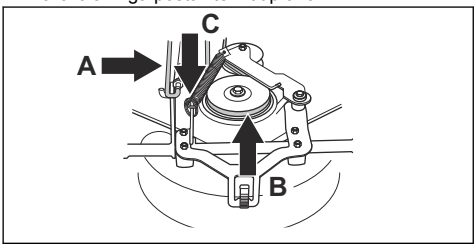
1. Z levo roko pridržite sprednji rob kosišča.
2. Z desno roko sprostite zaklep.



3. Preklopite kosišče in ga potisnite navznoter do konca.



4. Dvignite varovalo za višino košnje (A) iz držala varovala in ga postavite v odprtino.



5. Pogonski jermen (B) namestite na ustrezno mesto.

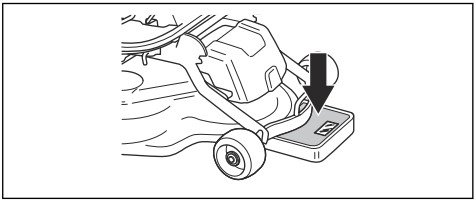
Opomba: Podatki o položaju pogonskega jermena so na notranji strani pokrova kosišča.

6. Znova namestite napenjalno vzmet (C) v ustrezen položaj za ponovno napenjanje pogonskega jermena.
7. Namestite sprednji pokrov.
8. Ročico za nastavitev višine košnje premaknite iz servisnega položaja v enega izmed oštevilčenih položajev.

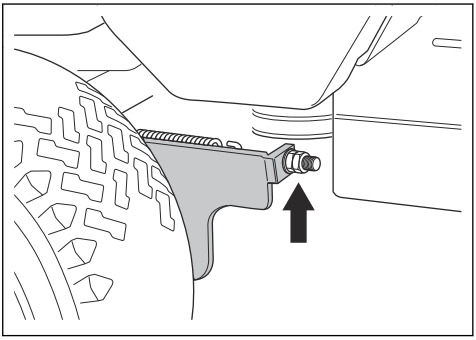
Preverjanje in nastavitev pritiska kosišča ob tla

Pravilen pritisk ob tla zagotavlja primerno premikanje kosišča vzdolž tal brez premočnega pritiskanja ob tla.

1. Zračni tlak v pnevmatikah mora biti 0,6 bara (60 kPa/9,0 PSI).
2. Izdelek parkirajte na ravno površino.
3. Kosišče spustite v položaj za košnjo.
4. Pod sprednji rob kosišča postavite kopalniško tehtnico.



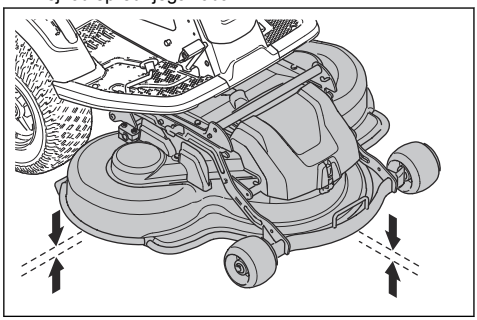
5. Da bi se prepričali, da podporna kolesa ne nosijo teže, morate med okvir in tehtnico postavite leseno klado.
6. Pritisk na tla nastavite tako, da zavrtite nastavitvena vijaka, nameščena za sprednjima kolesoma na desni in levi strani.
7. Vijaka zavrtite v desno ali levo, dokler pritisk na tla ni med 12 in 15 kg (26,5–33 lb).



Preverjanje vzporednosti kosišča

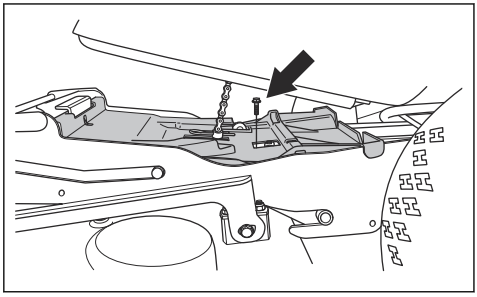
1. Prepričajte se, da je zračni pritisk v pnevmatikah ustrezen. Glejte *Tlak v pnevmatikah na strani 119*.
2. Izdelek parkirajte na ravno površino.
3. Kosišče spustite v položaj za košnjo.
4. Ročico za nastavitev višine košnje premaknite v srednji položaj.

5. Izmerite razdaljo med tlemi ter sprednjim in zadnjim robom kosišča. Zadnji rob mora biti 2–4 mm (1/8″) višji od sprednjega roba.

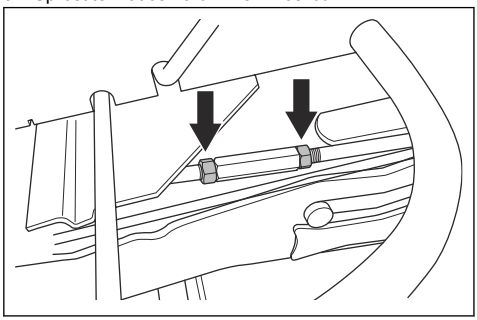


Nastavitev vzporednosti kosišča

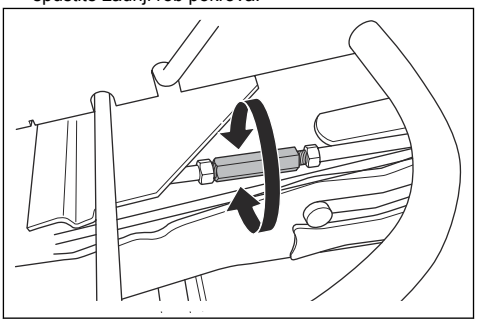
1. Odstranite sprednji pokrov in desno oporno ploščo za nogo.
2. Odstranite vijake, s katerimi je pritrjen ščitnik jermena, in ščitnik odstranite.



3. Sprostite matice na dvižnem nosilcu.



4. Obračajte nosilec za nastavitev višine, da ga podaljšate ali skrajšate. Podaljšajte nosilec, da dvignete zadnji rob pokrova. Skrajšajte nosilec, da spustite zadnji rob pokrova.



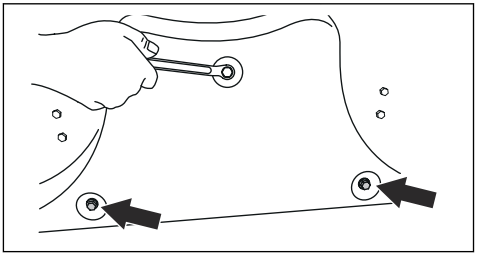
5. Po končani nastavitvi privijte vijake na dvižnem nosilcu.
6. Preverite vzporednost. Glejte *Preverjanje vzporednosti kosišča na strani 120*.
7. Namestite ščitnik jermena in privijte vijake.
8. Namestite desno oporno ploščo za nogo in sprednji pokrov.

Za odstranitev vložka BioClip

- Vložek BioClip morate odstraniti za spremembo funkcije kosišča Combi z BioClip na izmet trave skozi zadnjo odprtino.

Odstranitev in namestitev vložka BioClip pri kosišču

1. Kosišče prestavite v servisni položaj. Glejte *Nastavljanje kosišča v servisni položaj na strani 119*.
2. Odstranite 3 vijake, s katerimi je pritrjen vložek BioClip, in ga odstranite.



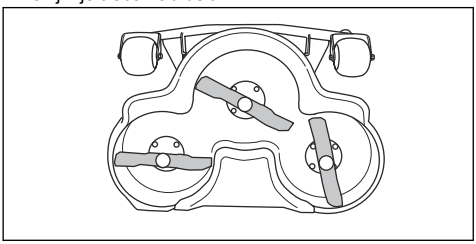
3. Namestite 1 vijak M8x15 mm v odprtino za vijake vložka BioClip in tako preprečite poškodbe navojev.
4. Kosišče nastavite v položaj za košnjo.
5. Vložek BioClip namestite v obratnem zaporedju.

Pregledovanje rezil

POZOR: Poškodovana ali neustrezno uravnotežena rezila lahko povzročijo poškodbe izdelka. Zamenjajte poškodovana

rezila. Za pomoč pri brušenju in uravnoteženju rezil prosite pooblaščeno servisno delavnico.

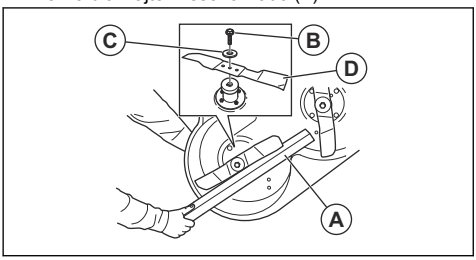
1. Kosišče nastavite v servisni položaj.
2. Oglejte si rezila, da preverite, ali so poškodovana in ali jih je treba nabrusiti.



3. Vijake rezila zategnite z zateznim momentom 45–50 Nm.

Zamenjava rezil

1. Kosišče prestavite v servisni položaj.
2. Rezilo blokirajte z leseno klado (A).



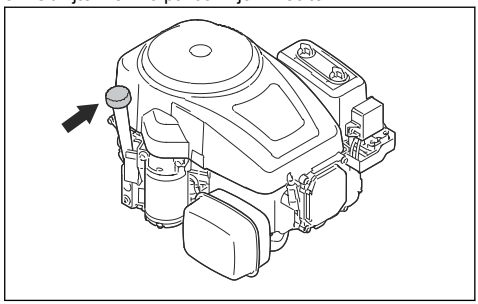
3. Odvijte vijak rezila (B) in ga odstranite skupaj s podložko (C) in rezilom (D).
4. Novo rezilo z nagnjenimi konci vgradite v smeri kosišča.

OPOZORILO: Zaradi neustrezne vrste rezila lahko kosišče povzroči izmet predmetov in povzroči resne poškodbe. Uporabljajte le rezila, navedena v *Tehnični podatki na strani 127*.

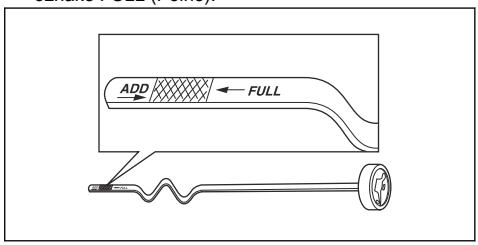
5. Namestite rezilo, podložko in vijak. Vijak zategnite z zateznim momentom 45–50 Nm.

Preverjanje nivoja motornega olja

1. Izdelek parkirajte na ravna tla in izklopite motor.
2. Odprite pokrov motorja.
3. Odvijte merilno palico in jo izvlecite.



4. Z merilne palice očistite olje.
5. Merilno palico znova vstavite na svoje mesto in jo privijte.
6. Merilno palico sprostite in povlecite ven in odčitajte nivo olja.
7. Nivo olja mora biti med oznakami na merilni palici. Če je nivo blizu oznake ADD (Dodaj), dolijte olje do oznake FULL (Polno).



8. Olje dolijte skozi odprtino, v kateri je nameščena merilna palica. Dolivajte ga počasi.

Opomba: Glejte *Tehnični podatki na strani 127* za vrste priporočenega motornega olja. Ne mešajte različnih vrst olja.

9. Pravilno zategnite merilno palico, preden zaženete motor. Zaženite motor in ga za približno 30 sekund pustite v prostem teku. Zaustavite motor. Počakajte 30 sekund in znova preverite nivo olja.

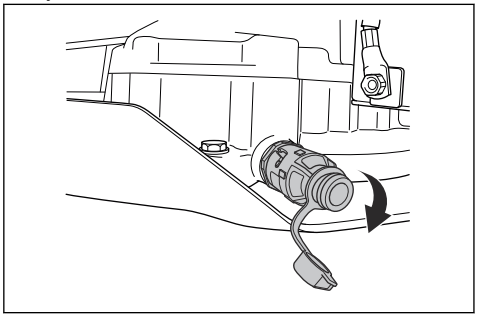
Zamenjava motornega olja in oljnega filtra.

Če je motor hladen, ga pred praznjenjem motornega olja zaženite in pustite delovati 1–2 minuti. Segreto olje je mogoče lažje pretakati.

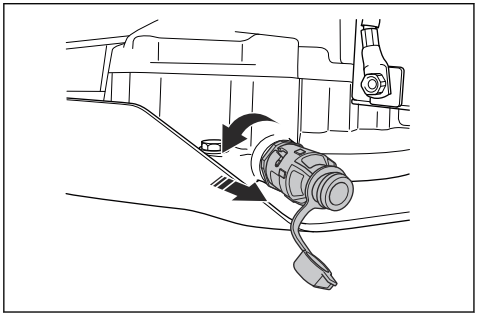
OPOZORILO: Pred izpustom motornega olja motor ne sme delovati dlje od 1–2 minuti. Motor postane zelo vroč, zaradi česar lahko pride do opeklin. Preden iztočite motorno olje, se motor mora ohladiti.

OPOZORILO: Če se z oljem polijete po telesu, se umijte z milom in vodo.

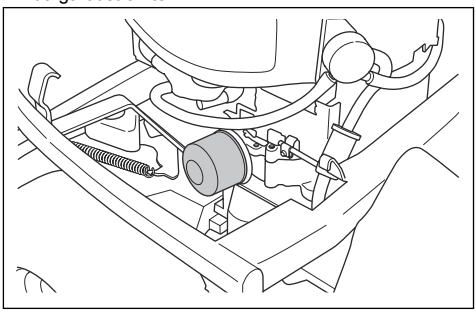
1. Pod vijak za izpust olja postavite zbiralno posodo.
2. Odstranite plastičen pokrovček na vijaku za izpust olja.



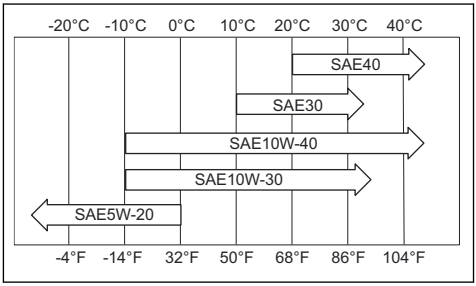
3. Na konec vijaka za izpust olja namestite plastično cev in tako preprečite razlitje.
4. Odprite vijak za izpust olja tako, da ga obrnete v nasprotni smeri vrtenja urinih kazalcev in izvlečete.



5. Odstranite merilno palico.
6. Olje naj steče v posodo.
7. Namestite vijak za izpust olja.
8. Vijak za izpust olja zaprite tako, da ga obrnete v smeri vrtenja urinih kazalcev in ga potisnete navznoter.
9. Odstranite plastično cev in pokrovček znova namestite na vijak za izpust olja.
10. Oljni filter zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.



11. Z novim oljem rahlo namažite gumijasto tesnilo novega oljnega filtra.
12. Oljni filter ročno obrnite, da je gumijasto tesnilo v ustreznem položaju, nato ga privijte še za pol obrata.
13. Olje počasi dolijte skozi odprtino za merilno palico. Uporabite olje z viskoznostjo, ki ustreza obsegom temperatur, kot je prikazano na sliki. Glejte *Tehnični podatki na strani 127*.



POZOR: Ne mešajte različnih vrst olja.

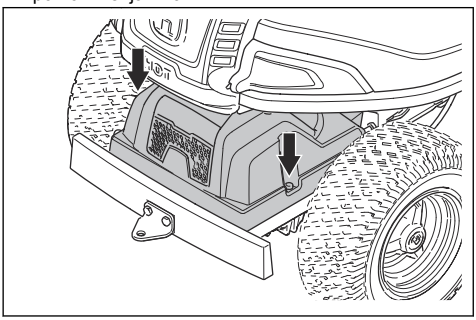
14. Zaženite motor in ga pustite 3 minute delovati v prostem teku.
15. Zaustavite motor in preverite, da nikjer ne pušča.
16. Dolijte olje, da nadomestite olje, ki je steklo v novi oljni filter.

Preverjanje nivoja olja menjalnika

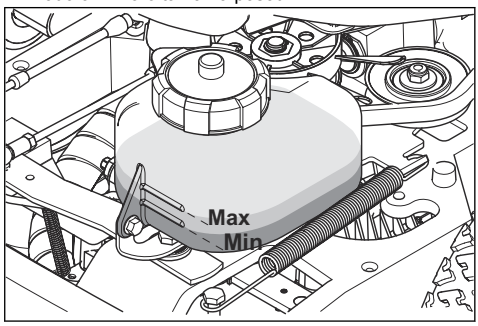
Opomba: Nivo olja menjalnika preverite, ko je menjalnik hladen.

1. Izdelek postavite na vodoravno površino.

2. Odvijte vijaka, po eden na vsaki strani, in odstranite pokrov menjalnika.



3. Nivo olja v posodi za olje menjalnika mora biti med 2 vodoravnima črtama na posodi.



4. Če je nivo olja pod spodnjo črto, ga dolijte, vendar pri tem ne presezite zgornje črte. Glejte *Tehnični podatki na strani 127* za priporočeno olje.

Odpravljanje težav

Urnik odpravljanja težav

Če rešitve težave ne najdete v teh navodilih za uporabo, se obrnite na pooblaščeno servisno delavnico Husqvarna.

Težava	Vzrok
Zaganjalnik motorja ne obrne motorja	Parkirna zavora ni aktivirana. Glejte *Aktivacija in sprostitev parkirne zavore na strani 113*.
	Dvižna ročica za kosišče je v položaju za košnjo. Glejte *Pogoji za zagon na strani 106*.
	Glavna varovalka je pregorela. Glejte *Zamenjava glavne varovalke na strani 118*.
	Kontaktna ključavnica je poškodovana.
	Povezava med kabli in baterijo je slaba. Glejte *Varna uporaba baterije na strani 108*.
	Baterija je prešibka. Glejte *Polnjenje baterije na strani 119*.
	Zaganjalnik motorja je poškodovan.
Motor se ne zažene, ko zaganjalnik motorja obrne motor	V posodi za gorivo ni goriva. Glejte *Dolivanje goriva na strani 110*.
	Svečka je poškodovana.
	Vžigalni kabel je poškodovan.
	V uplinjalniku ali vodu za gorivo je umazanija.

Težava	Vzrok
Motor ne deluje enakomerno	Svečka je poškodovana.
	Uplinjalnik ni nastavljen pravilno.
	Zračni filter je zamašen. Glejte *Zamenjava zračnega filtra na strani 117*.
	Ventil posode za gorivo je blokiran.
	V uplinjalniku ali vodu za gorivo je umazanija.
Motor je očitno brez moči	Zračni filter je zamašen. Glejte *Zamenjava zračnega filtra na strani 117*.
	Svečka je poškodovana.
	V uplinjalniku ali vodu za gorivo je umazanija.
	Žica za plin je nepravilno nastavljena.
V menjalniku ni dovolj moči	Dovod hladnega zraka za menjalnik ali hladilna rebrca so blokirani.
	Ventilator na menjalniku je poškodovan.
	V menjalniku ni olja ali pa je nivo olja prenizek. Glejte *Preverjanje nivoja olja menjalnika na strani 123*.
Baterija se ne polni	Baterija je poškodovana. Glejte *Varna uporaba baterije na strani 108*.
	Povezava med kabelskimi priključki in priključnimi sponkami baterije je slaba. Glejte *Varna uporaba baterije na strani 108*.
Na izdelku je čutiti tresenje	Rezila niso trdno pritrjena. Glejte *Pregledovanje rezil na strani 121*.
	Eno ali več rezil je neuravnoteženih. Glejte *Pregledovanje rezil na strani 121*.
	Motor ni trdno pritrjen.
Rezultati košnje niso zadovoljivi	Rezila so otopela. Glejte *Pregledovanje rezil na strani 121*.
	Trava je dolga ali mokra. Glejte *Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 113*.
	Kosišče je nagnjeno.
	Kosišče je zamašeno s travo. Glejte *Čiščenje izdelka na strani 115*.
	Tlaka v pnevmatikah na desni in levi strani se razlikujeta. Glejte *Tlak v pnevmatikah na strani 119*.
	Izdelek deluje pri preveliki hitrosti. Glejte *Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 113*.
	Število vrtljajev motorja je premajhno. Glejte *Zagotavljanje dobrih rezultatov košnje na strani 113*.
	Pogonski jermen zdrsne.

Prevoz

- Izdelek je težek in lahko povzroči zmečkanine. Bodite previdni, ko ga natovarjate ali raztovarjate z vozila ali prikolice.
- Za prevoz izdelka uporabite odobreno prikolico.
- Pred prevozom izdelka s prikolico ali po cesti se seznanite z lokalnimi prometnimi predpisi.

Varno pritrjevanje izdelka na prikolico za prevoz

OPOZORILO: Aktivacija parkirne zavore ni zadosten ukrep za zaščito izdelka med prevozom. Izdelek trdno pričvrstite na prikolico.

Oprema: 2 odobrena zatezna pasova in 4 kolesni bloki v obliki zagozd.

1. Uporabite parkirno zavoro.
2. Zatezne pasove pritrdite okoli ohišja ali zadnjega dela.
3. Zategnite zatezne pasove v smeri zadnjega in sprednjega dela prikolice, da pritrdite izdelek.
4. Kolesne bloke postavite pred in za zadnjimi kolesi.

Vleka izdelka

Izdelek ima hidrostatični menjalnik. Poškodbe menjalnika preprečite tako, da izdelek vlečete le na kratkih razdaljah in pri majhni hitrosti.

Pred vleko izdelka menjalnik prestavite iz prestave. Glejte *Aktivacija in izklop pogonskega sistema na strani 111*.

Skladiščenje

Ob koncu sezone ali pred skladiščenjem, ki je lahko daljše od 30 dni, izdelek pripravite na shranjevanje. Če gorivo v posodi za gorivo stoji 30 dni ali več, lahko lepljivi delci povzročijo blokado uplinjalnika. To ima lahko negativne posledice za delovanje motorja.

Dodajte stabilizator, da preprečite nastanek lepljivih delcev med skladiščenjem. Če uporabljate alkilatni bencin, ne potrebujete stabilizatorja. Če uporabljate standardni bencin, ne začnite uporabljati alkilatnega. To lahko povzroči strjevanje občutljivih gumijastih delov. Gorivu v posodi za gorivo ali posodi za shranjevanje dodajte stabilizator. Vedno uporabite mešalno razmerje, ki ga navede proizvajalec. Motor naj deluje vsaj 10 minut, ko dodate stabilizator, dokler ta ne steče v uplinjalnik.

OPOZORILO: Izdelka s polno posodo z gorivom ne hranite v zaprtih prostorih ali prostorih s slabim pretokom zraka.

Nevarnost požara, če pridejo hlapi goriva v bližino odprtega plamena, isker, ali indikatorskih lučk pri, na primer, grelnikih vode, zalogovnikih vroče vode in sušilnikih perila.

OPOZORILO: Z izdelka odstranite travo, liste in druge vnetljive materiale, da zmanjšate nevarnost požara. Pred skladiščenjem se motor mora ohladiti.

- Očistite izdelek, glejte *Čiščenje izdelka na strani 115*. Popravite poškodovano barvo, da preprečite korozijo.
- Preglejte, ali je kakšen del izdelka obrabljen ali poškodovan, ter zategnite zrahljane vijake in matice.
- Odstranite baterijo. Očistite, napolnite in jo skladiščite na hladnem.
- Zamenjajte motorno olje in zavrzite odpadno olje.
- Izpraznite posodo za gorivo. Zaženite motor in ga pustite delovati, dokler v uplinjalniku ne zmanjka goriva.

Opomba: V primeru uporabe stabilizatorja, ne izpraznite posode za gorivo in uplinjalnika.

- Odstranite čepe in v vsak valj nalijte približno eno čajno žličko motornega olja. Ročno obračajte gred motorja, da se olje porazdeli, nato pa znova namestite čepe.
- Namažite vse mazalke, zglobe in preme.
- Izdelek hranite na čistem in suhem mestu ter ga pokrijte, da ga še dodatno zaščitite.
- Prekrivalo za zaščito izdelka med skladiščenjem ali prevozom je na voljo pri vašem prodajalcu.

Odstranitev

- Kemikalije so lahko nevarne, zato jih ni dovoljeno iztočiti na tla. Uporabljene kemikalije vedno zavrzite na servisnem centru ali primernem odlagališču.
- Če je izdelek izrabljen, ga pošljite prodajalcu ali ustreznemu zbirno-reciklažnem centru.
- Olje, oljne filtre, gorivo in akumulator imajo lahko škodljive posledice za okolje. Spoštujte lokalne zahteve za recikliranje in veljavne predpise.
- Baterije ne zavrzite med gospodinjske odpadke.
- Baterijo zavrzite v pooblaščeni servisni delavnici Husqvarna ali v zbirnem centru za odpadne baterije.

Tehnični podatki

	R 214	R 214C
Mere		
Dolžina brez kosišča, mm	1942	1942
Širina brez kosišča, mm	883	883
Dolžina, vključno s kosiščem [16], mm	2227	2227
Širina s kosiščem [1], mm	994	994
Višina, mm	1120	1120
Teža brez kosišča, s prazno posodo, kg	192	192
Teža s kosiščem [1], s prazno posodo, kg	228	228
Medosna razdalja, mm	887	887
Širina koloteka, spredaj, mm	712	712
Širina koloteka, zadaj, mm	627	627
Mere pnevmatik	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Tlak v pnevmatikah, zadnjih – sprednjih, kPa/bar/PSI	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5
Najv. naklon, stopinje °	10	10
Motor		
Znamka / Model	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Nazivna izhodna moč motorja v kW [17]	9,5	8,4
Prostornina, cm^3	452	413
Najv. število vrtljajev motorja v vrt/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Najv. hitrost vožnje naprej v km/h	9	9
Najv. hitrost vzvratne vožnje v km/h	6	6
Gorivo, najnižje oktansko število	91	91
Prostornina posode, litri	12	12
Olje	Razred SF, SG, SH ali SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ali SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ali SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ali SAE5W-20
Količina olja s filtrom, litri	1,4	1,4
Količina olja brez filtra, litri	1,2	1,2

[16] Izmerjeno s kosiščem Combi 94

[17] Navedena vrednost moči stroja je povprečni skupni izhod (pri določenem številu vrtljajev na minuto) običajnega proizvodnega stroja za model stroja, izmerjen po standardu SAE J1349/ISO1585. Stroji masovne proizvodnje imajo lahko drugačno vrednost. Dejanska moč izdelka, nameščenega na končni napravi, je odvisna od delovne hitrosti, okoljskih pogojev in drugih vrednosti.

	R 214	R 214C
Zagon motorja	Električni zaganjalnik 12 V	Električni zaganjalnik 12 V
Menjalnik		
Znamka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Olje, razred SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Električni sistem		
Vrsta	12V, negativna ozemljitev	12V, negativna ozemljitev
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svečka	HQT–9	HQT–9
Razmik med elektrodama, mm/palcev	0,030/0,75	0,030/0,75
Emisije hrupa [18]		
Raven zvočne moči, izmerjena v dB(A)	99	98
Nivo moči hrupa, zajamčeno dB(A)	100	99
Nivoji hrupa [19]		
Raven zvočnega tlaka pri uporabnikovem ušesu v dB (A)	86	84
Ravni vibracij [20]		
Nivo vibracij pri volanu, m/s^2	2,1	2,1
Nivo vibracij pri sedežu, m/s^2	0,6	0,5
Kosišče		
Vrsta	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Kosišče	**Combi 94**	**Combi 103**
Širina rezanja, mm	940	1030
Višina košnje, 10 položajev, mm	25–75	25–75
Teža, kg	36	44
Rezilo		
Dolžina rezila v mm	358	388
Številka izdelka	579 65 25-10	504 18 82-10

[18] Emisije hrupa v okolje, merjene kot moč zvoka (L_{WA}), v skladu z direktivo ES 2000/14/ES.

[19] Raven zvočnega tlaka v skladu s standardom EN ISO 5395. Zabeleženi podatki za raven zvočnega tlaka imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1,2 dB(A).

[20] Raven vibracij v skladu s standardom EN ISO 5395. Zabeleženi podatki za raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 0,2 m/s^2 (volan) in 0,8 m/s^2 (sedež).

OPOZORILO: Uporaba kosišča, ki ni odobreno za izdelek, lahko povzroči izmet predmetov pri veliki hitrosti in resne poškodbe. Ne uporabljajte drugih vrst kosišč razen teh, ki so navedena v navodilih za uporabo.

Kontrolne točke	
Vzporednost kosišča z višino košnje v položaju 1	2–4 mm/0,079–0,157 palca
Upravljanje višine košnje v položaju 1	25 ± 2 mm/0,98 ± 0,079 palca
Razdalja med podporno ploščo in pogonskim jermenom	3-6 mm/1/8-1/4 palca
Razdalja med ročico napenjalnika jermena in vodilom jermena, izklopljeno kosišče	17 ± 5 mm/7/16 ± 3/16 palca

Predvajaj	
Žična potega zavore	1 mm/0,040 palca
Kabel za stopalke hidrostatičnega menjalnika	0 mm/0 palca

Servis

Servisiranje

Pri pooblaščenem servisnem centru opravite letni pregled, da poskrbite za varno in učinkovito delovanje izdelka na vrhuncu sezone. Najprimernejši čas za servis ali pregled izdelka je zunaj sezone.

Ko pošiljate naročilo za rezervne dele, navedite podatke o letu nakupa, modelu, vrsti in serijski številki.

Vedno uporabljajte originalne rezervne dele.

Izjava o skladnosti

Izjava EU o skladnosti

Mi, **Husqvarna AB,** SE--561 82 Huskvarna, Švedska, tel.: +46-36-146500, izjavljamo na lastno odgovornost, da je izdelek:

Opis	Sedežna kosilnica
Znamka	Husqvarna
Vrsta/model	R 214, R 214C
Identifikacija	Serijske številke od letnika 2021 dalje

v celoti skladen z naslednjimi direktivami in uredbami EU:

Direktiva/uredba	Opis
2006/42/ES	"o strojih"
2014/30/EU	"o elektromagnetni združljivosti"
2000/14/EC	"o emisijah hrupa v okolico"
2011/65/EU	"o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi"

in so pri tem v veljavi naslednji standardi in/ali tehnične specifikacije: EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010.

Priglašeni organ: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, je potrdil skladnost z direktivo Sveta 2000/14/ES, postopki ugotavljanja skladnosti: Priloga VI.

Za informacije v zvezi z emisijami hrupa glejte poglavje *Tehnični podatki na strani 127*.

Huskvarna, 2020-12-11

Claes Losdal, Vodja oddelka za razvoj vrtne opreme, Husqvarna AB

Odgovorni za tehnično dokumentacijo

CE

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Originalanweisungen
Instructions d'origine
Originele instructies
Izvirna navodila

1142577-20

2022-04-21