

Rider 15V2 **Bedienungsanweisung**
Rider 15V2 AWD
Rider 15V2s AWD

Lesen Sie die Bedienungsanweisung sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.



German

INHALT

Inhalt

INHALT	
Inhalt	2
Servicejournal	
Lieferservice	3
Nach den ersten 8 Betriebsstunden	3
EINLEITUNG	
Sehr geehrter Kunde!	4
Fahren und Transport auf öffentlichen Straßen	4
Abschleppen	4
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	4
Guter Service	5
Seriennummer	5
SYMBOLERKLÄRUNG	
Symbole	6
SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	
Sicherheitsvorschriften	8
Fahrt auf Abhängen	9
Kinder	10
Wartung	10
Transport	11
WAS IST WAS?	
Lage der Bedienelemente	12
VORSTELLUNG	
Vorstellung	13
Gashebel	13
Choke	13
Geschwindigkeitsregler	13
Feststellbremse	13
Schneidwerk	13
Hubhebel für das Schneidwerk	14
Hebel zur Schnitthöheneinstellung	14
Beleuchtung	14
Betriebsstundenzähler	14
Sitz	14
Tanken	15
Auskupplungshebel	15
Fahrbetrieb	
Vor dem Start	16
Motor anlassen	16
Motor mit schwacher Batterie starten	17
Betrieb des Aufsitzmähers	17
Ratschläge für das Mähen	18
Motor abstellen	18
WARTUNG	
Wartungsplan	19
Reinigung	20
Abdeckungen des Aufsitzmähers ausbauen	20
Lenkseilzüge prüfen und einstellen	20
Einstellung der Feststellbremse Rider 15V2	21
Einstellung der Feststellbremse Rider 15V2 AWD	21
Gasregelzug prüfen und einstellen	21
Kontrolle und Einstellung des Chokeregelzugs	22
Kraftstoff-Filter austauschen	22
Luftfilter wechseln	22
Luftfilter der Kraftstoffpumpe prüfen	23
Kontrolle des Säurestands in einer trocken geladenen Batterie	23
Zündanlage	23
Kontrolle der Sicherheitseinrichtungen	24
Leuchten austauschen	25
Hauptsicherung	25
Reifendruck prüfen	25
Kontrolle des Kühllufteinlasses des Motors	25
Montage der Schneidausrüstung	26
Schneidwerk demontieren	27
Kontrolle und Einstellung des Bodendrucks des Schneidwerkes	27
Überprüfung der Parallelität des Schneidwerkes	28
Einstellung der Parallelität des Schneidwerkes	28
Austausch der Riemen des Schneidwerkes	28
Service-Stellung des Schneidwerkes	28
Kontrolle der Messer	30
Entfernung des BioClip-Einsatzes	30
Schmierung	
Kontrolle des Ölstands im Motor	31
Austausch des Ölfilters	32
Kontrolle des Ölstands im Getriebe	32
Schmierung der Spannrolle	32
Allgemeine Schmierung	32
Störungssuchplan	
Verwahrung	
Aufbewahrung für den Winter	34
Schutz	34
Service	34
Technische Daten	
EG-Konformitätserklärung	36

Servicejournal

Lieferservice

1 **1a. Trocken geladene Batterie (506788801)** Batterie mit Batteriesäure füllen und 4 Stunden mit max. 6 A laden.

1b. Nass geladene Batterie (510138501) Batterie 4 Stunden mit max. 3 A laden.

2 Lenkrad, Sitz und ggf. sonstige Teile montieren.

3 Den Luftdruck in den Reifen kontrollieren und ggf. einstellen (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).

4 Schneidwerk einstellen:

Hubfedern einstellen (das Gewicht des Schneidwerks sollte 12-15kg / 26.5-33 lb). betragen.

Das Aggregat so einstellen, dass seine Hinterkante ca. 2-4 mm / 1/8" höher als die Vorderkante liegt.

Die Schnitthöheneinstellung des Aggregats so einstellen, dass die Schnitthöhenbegrenzung bei der niedrigsten Schnitthöhe 5 mm / 3/16" oberhalb des Aggregatrahmens liegt.

5 Prüfen, dass sich die korrekte Menge Öl im Motor befindet.

6 Sicherstellen, dass der Getriebeöltank Öl enthält.

7 Batterie anschließen.

8 Kraftstoff einfüllen und den Motor starten.

9 Kontrollieren, ob sich der Rider in Neutralstellung bewegt.

10 Kontrollieren:

Vorwärtsfahren.

Rückwärtsfahren.

Aktivieren der Messer.

Sicherheitsschalter im Sitz.

Sicherheitsschalter im Hubhebel.

Sicherheitsschalter für die Hydrostatpedale.

11 Motordrehzahl prüfen Siehe das Kapitel Technische Daten.

12 Prüfen Sie den Gleichlauf der Vorder- und Hinterräder. (Nur AWD-Maschinen) Siehe Werkstatthandbuch.

13 Den Kunden über folgendes informieren:

Vorteile und Notwendigkeit, die Wartung gemäß Wartungsplan auszuführen.

Die Bedeutung von Service und Servicejournal für den Wiederverkaufswert.

Anwendungsbereich für BioClip.

Kaufvertrag ausfüllen etc.

Der Lieferservice wurde ausgeführt. Keine Anmerkungen. Bestätigt:

Datum, Zählerstellung, Stempel, Unterschrift

Nach den ersten 8 Betriebsstunden

1 Motoröl wechseln

2 Getriebeöl wechseln.

EINLEITUNG

Sehr geehrter Kunde!

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf eines Husqvarna Riders. Unsere Ridermodelle sind nach bewährtem Konzept mit frontmontiertem Schneidwerk und patentierter Hinterradsteuerung ausgestattet. Auch auf kleinen, engen Arbeitsflächen mähen Rider überaus effektiv. Weitere Leistungsmerkmale sind die kompakt angeordneten Bedienelemente und die durch Pedale geregelte hydrostatische Kraftübertragung.

Diese Bedienungsanweisung ist ein wertvolles Dokument. Wenn Sie die darin enthaltenen Empfehlungen (zu Anwendung, Service, Wartung usw.) befolgen, erhöhen Sie die Lebensdauer des Gerätes und auch dessen Wiederverkaufswert ganz erheblich.

Falls Sie Ihren Rider einmal weiterverkaufen, übergeben Sie dem neuen Besitzer auch die Bedienungsanweisung.

Im letzten Kapitel der Bedienungsanweisung finden Sie ein Servicejournal. Nutzen Sie es zur sorgfältigen Dokumentation aller Servicemaßnahmen und Reparaturen. Ein gut geführtes Journal senkt die Servicekosten für die saisongebundene Wartung und erhöht den Wiederverkaufswert der Maschine. Legen Sie deshalb die Bedienungsanweisung bei, wenn Sie den Rider zum Service in der Werkstatt abliefern.

Fahren und Transport auf öffentlichen Straßen

Vor Fahrten und Transporten auf öffentlichen Straßen die geltenden Verkehrsvorschriften kontrollieren. Bei Transporten sind grundsätzlich zugelassene Spannvorrichtungen zu verwenden. Sicherstellen, dass die Maschine gut festgezurt ist.

Abschleppen

Falls Ihre Maschine mit einem hydrostatischen Getriebe ausgestattet ist, sollten Sie die Maschine nur über kurze Strecken und bei niedriger Geschwindigkeit schleppen lassen, da sonst die Gefahr eines Getriebebeschadens besteht.

Beim Abschleppen ist die Kraftübertragung auszukuppeln, siehe Anweisungen unter 'Auskupplungshebel'.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Diese Maschine ist zum Mähen von Gras auf offenen und ebenen Flächen entworfen. Zusätzlich ist vom Hersteller empfohlenes Zubehör erhältlich, mit dem die Anwendungsfläche vergrößert wird. Um weitere Informationen über erhältliches Zubehör zu erhalten, wenden Sie sich bitte an einen Verkäufer in Ihrer Nähe. Die Maschine darf nur mit dem durch den Hersteller empfohlenen Zubehör verwendet werden. Andere Verwendungsarten sind nicht zulässig. Jeder sonstige Gebrauch der Maschine wird als Nutzung betrachtet, die dem bestimmungsgemäßen Gebrauch widerspricht. Die vom Hersteller angegebenen Betriebs-, Service- und Reparaturanweisungen müssen strikt eingehalten werden.

Diese Maschine darf nur von Personen benutzt, gewartet und repariert werden, die mit ihren speziellen Eigenschaften und den relevanten Sicherheitsvorschriften vertraut sind.

Die Unfallverhütungsvorschriften, alle sonstigen allgemein anerkannten Vorschriften über Sicherheit und Arbeitsmedizin sowie sämtliche Straßenverkehrsvorschriften sind jederzeit zu beachten.

Jegliche eigenmächtigen Modifikationen an dieser Maschine entheben den Hersteller aller Verantwortung für eventuelle Schäden oder Verletzungen.

EINLEITUNG

Guter Service

Die Produkte von Husqvarna werden weltweit ausschließlich von Fachhändlern mit Service vertrieben. Somit erhalten Sie als Kunde immer den besten Support und Service. So wurde Ihr Produkt vor der Lieferung z. B. von Ihrem Händler kontrolliert und eingestellt, siehe die Eintragung im Servicejournal dieser Bedienungsanweisung.

Wenn Sie Ersatzteile benötigen oder Fragen zu Service, Garantie usw. haben, wenden Sie sich bitte an:

Diese Bedienungsanleitung gehört zur Maschine mit der Seriennummer:	Motor	Getriebe

Seriennummer

Die Seriennummer der Maschine steht auf dem Schild an der Vorderseite links unter dem Sitz. Das Schild enthält folgende Angaben (von oben nach unten):

- Typbezeichnung der Maschine.
- Typnummer des Herstellers.
- Seriennummer der Maschine.

Bei der Bestellung von Ersatzteilen Typenbezeichnung und Seriennummer angeben.

Die Seriennummer des Motors ist auf einem Strichcode-Aufkleber angegeben. Dieser befindet sich auf der linken Seite des Kurbelgehäuses vor dem Startmotor. Auf dem Schild steht:

- Modell
- Typ
- Code.

Diese Angaben bitte bei der Ersatzteilbestellung angeben.

Die Herstellungsnummer der Kraftübertragung bei Hydrostatmaschinen befindet sich auf einem Strichcode-Aufkleber an der Vorderseite des Gehäuses für die linke Antriebsachse:

- Die Typenbezeichnung steht über dem Strichcode und beginnt mit dem Buchstaben "K".
- Die Seriennummer steht über dem Strichcode und wird durch "s/n" eingeleitet.
- Die Typennummer des Herstellers steht unter dem Strichcode und wird durch "p/n" eingeleitet.

Bei der Bestellung von Ersatzteilen Typenbezeichnung und Seriennummer angeben.

SYMBOLERKLÄRUNG

Symbole

Diese Symbole sind auf dem Aufsitzmäher und in der Bedienungsanweisung zu sehen.

WARNUNG! Durch nachlässige oder falsche Handhabung können schwere Verletzungen oder tödliche Unfälle von Anwendern oder anderen Personen verursacht werden.



Lesen Sie die Bedienungsanweisung sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.



Benutzen Sie immer:

- Einen zugelassenen Gehörschutz



Dieses Produkt stimmt mit den geltenden CE-Richtlinien überein.



Leerlauf



Schnell



Langsam



Motor abstellen.



Choke



Kraftstoff



Ölstand



Schnitthöhe



Rückwärts



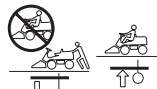
Vorwärts



Zündung



Hydrostatischer Freilauf



Feststellbremse



Umweltbelastende Geräuschemissionen gemäß der Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft. Die Emission des Gerätes ist im Kapitel Technische Daten und auf dem Geräteschild angegeben.



Einkuppeln



Auskuppeln



Rotierendes Schneidwerkzeug Niemals bei laufendem Motor die Hand oder den Fuß unter die Haube halten



Maschine kann umkippen



Fahren Sie niemals quer zum Abhang



Der Aufsitzmäher darf niemals betrieben werden, wenn sich andere Personen, besonders Kinder, oder Haustiere in der Nähe aufhalten



Niemals Personen auf dem Aufsitzmäher oder auf Geräten befördern



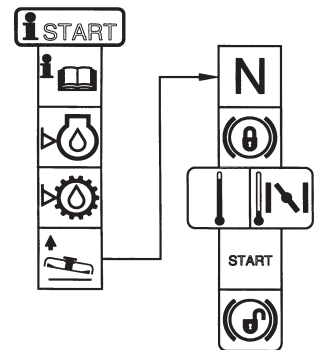
Fahren Sie sehr langsam ohne Schneidwerk



Bremse



Startanweisung



SYMBOLERKLÄRUNG

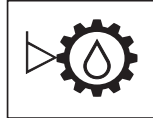
Vor Reparatur oder Wartung den Motor
abstellen und das Zündkabel lösen



Ölstand im Motor prüfen



Ölstand im Getriebe kontrollieren



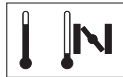
Schneidwerk anheben



Feststellbremse aktivieren.



Bei kaltem Motor den Choke anwenden



Vor dem Anfahren die Handbremse lösen



SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Sicherheitsvorschriften

Diese Anweisungen dienen Ihrer Sicherheit. Lesen Sie sie sorgfältig durch.

Versichern Sie Ihren Aufsitzmäher

- Überprüfen Sie die Versicherung für Ihren neuen Aufsitzmäher.
- Sprechen Sie mit Ihrem Versicherungsunternehmen.
- Sie sollten eine umfassende Versicherung für Verkehr, Brand, Schaden, Diebstahl und Haftpflicht abgeschlossen haben.

Allgemeine Anwendung

- Lesen Sie alle Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine, bevor Sie sie starten. Vergewissern Sie sich, dass Sie sie verstehen und befolgen Sie die Anweisungen.



WARNUNG! Die Zündanlage dieser Maschine erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise von Herzschrittmachern auswirken. Um die Gefahr für schwere oder tödliche Verletzungen auszuschließen, sollten Personen mit einem Herzschrittmacher vor der Nutzung dieser Maschine ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers konsultieren.

- Machen Sie sich mit der sicheren Anwendung der Maschine und Bedienelemente sowie mit dem schnellen Anhalten vertraut. Prägen Sie sich auch die Sicherheitsaufkleber gut ein.
- Die Maschine darf nur von Erwachsenen verwendet werden, die mit ihr vertraut sind.
- Sicherstellen, dass sich beim Starten des Motors, Einkuppeln des Antriebs oder Fahren niemand in der Nähe der Maschine befindet.
- Den Mähbereich von Gegenständen wie Steinen, Spielzeug, Drähten usw. säubern, die von den Messern erfasst und weggeschleudert werden können.



- Motor abstellen und einen Motorstart vor der Säuberung der Auswurfrinne verhindern.
- Auf den Auswurf achten und ihn nicht auf Personen richten.
- Motor abstellen und einen Motorstart vor der Reinigung des Schneidwerks verhindern.
- Nicht vergessen: Der Fahrer ist für Gefahren oder Unfälle verantwortlich.
- Niemals Mitfahrer mitnehmen. Die Maschine ist nur für die Benutzung durch eine Person zugelassen.



- Vor und während der Rückwärtsfahrt stets nach unten und hinten sehen. Große und kleine Hindernisse stets im Auge behalten.
- Vor Kurven abbremsen.
- Stellen Sie die Messer ab, wenn Sie nicht mähen.
- Fahren Sie vorsichtig um feste Gegenstände herum, damit die Messer nicht dagegen schlagen. Niemals über einen Fremdkörper fahren.



WARNUNG! Diese Maschine kann Hände und Füße abtrennen sowie Gegenstände wegschleudern. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften kann zu schweren Verletzungen führen.



WARNUNG! Der Schalldämpfer enthält Chemikalien, die karzinogen sein können. Falls der Schalldämpfer beschädigt wird, vermeiden Sie es, mit diesen Stoffen in Berührung zu kommen.



WARNUNG! Der Motor stößt Kohlenmonoxid aus. Kohlenmonoxid ist ein farbloses, giftiges Gas. Verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen.

- Die Maschine nur bei Tageslicht oder bei sonstiger guter Beleuchtung benutzen. Die Maschine in sicherem Abstand von Löchern und anderen Unebenheiten im Gelände halten. Seien Sie anderen möglichen Gefahren gegenüber aufmerksam.
- Benutzen Sie die Maschine niemals, wenn Sie müde sind, Alkohol getrunken, Drogen oder Medikamente eingenommen haben, die Ihre Sehkraft, Ihr Urteilsvermögen oder Ihre Koordinierungsfähigkeit beeinträchtigen können.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Auf den Verkehr achten, wenn Sie in der Nähe einer Straße arbeiten oder eine Fahrbahn überqueren.
- Niemals die Maschine unbeaufsichtigt mit laufendem Motor stehen lassen. Stets Messer abstellen, Feststellbremse anziehen, Motor abstellen und Schlüssel abziehen, bevor Sie die Maschine verlassen.
- Niemals Kinder oder andere Personen, die nicht mit der Handhabung der Maschine vertraut sind, die Maschine bedienen oder warten lassen. Örtliche Bestimmungen können das Alter des Benutzers einschränken.



WARNUNG! Bei der Benutzung des Gerätes muss die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung angewendet werden. Die persönliche Schutzausrüstung beseitigt nicht die Unfallgefahr, begrenzt aber den Umfang der Verletzungen und Schäden. Bei der Wahl der Schutzausrüstung einen Fachhändler um Rat fragen.

- Gehörschutz benutzen, um die Gefahr von Hörschäden zu minimieren.



- Niemals lose Kleidung tragen, die an beweglichen Teilen hängen bleiben kann.
- Die Maschine niemals barfuß fahren. Stets Schutzschuhe oder Schutzstiefel tragen, am besten mit Stahlkappe.



- Sicherstellen, dass bei Arbeiten mit der Maschine ein Verbandskasten zur Hand ist.



Fahrt auf Abhängen

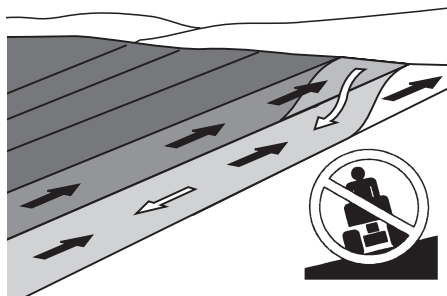
Das Fahren am Hang ist eine der Situationen, in der die Gefahr am größten ist, dass der Fahrer die Kontrolle verliert oder die Maschine umkippt, was schwere Verletzungen oder sogar tödliche Unfälle verursachen kann. Alle Hänge verlangen besondere Vorsicht. Wenn Sie nicht im Rückwärtsgang einen Hang hinauffahren können oder wenn Sie sich unsicher fühlen, dürfen Sie dort nicht mähen.

WICHTIGE INFORMATION

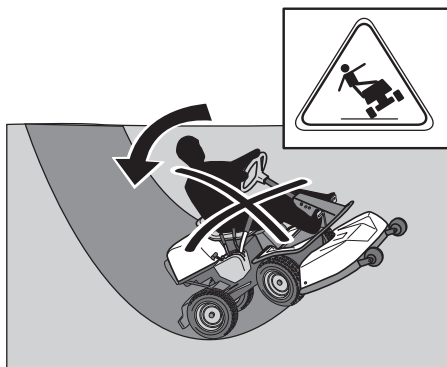
Niemals mit angehobenem Schneidwerk bergab fahren.

Vorgehensweise

- Hindernisse wie Steine, Äste usw. entfernen.
- Bergauf und bergab mähen, nie quer zum Hang.



- Die Maschine niemals auf einem Gelände mit einer größeren Neigung als 10° fahren.
- Vermeiden Sie, am Hang anzufahren oder anzuhalten. Wenn die Reifen durchrutschen, Messer abstellen und langsam bergab fahren.
- An Hängen stets langsam und gleichmäßig fahren.
- Keine abrupten Geschwindigkeits- oder Fahrtrichtungsänderungen vornehmen.
- Unnötige Kurvenfahrt am Hang vermeiden; ist dies dennoch erforderlich, möglichst langsam und stufenweise in Kurven bergab fahren. Langsam fahren. Kleine Lenkbewegungen ausführen.
- Auf Furchen, Gruben und Erhebungen achten und deren Überfahren vermeiden. In unebenem Gelände kann die Maschine leichter umkippen. Hohes Gras kann Hindernisse verbergen.



- Bei eventueller Zusatzausrüstung, die die Stabilität der Maschine verändern kann, ist besondere Vorsicht geboten.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

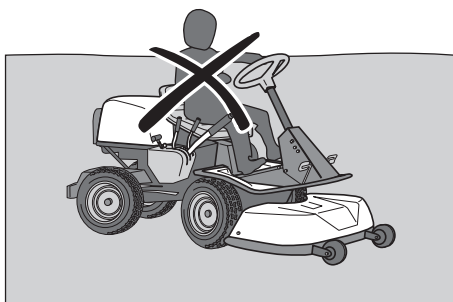
- Nicht in der Nähe von Kanten, Gräben oder Böschungen mähen. Die Maschine kann sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über die Kante eines Abgrunds oder Grabens gerät oder eine Böschungskante nachgibt.
- Kein nasses Gras mähen. Es ist glatt und die Reifen können durchrutschen, so dass die Maschine ins Gleiten kommt.
- Versuchen Sie nicht, die Maschine durch Aufstemmen des Fußes auf den Erdboden zu stabilisieren.
- Zur Reinigung des Untergestells darf die Maschine niemals nah an eine Kante oder einen Graben gefahren werden.
- Beim Mähen Abstand zu Büschen und anderen Objekten einhalten.
- Den Empfehlungen des Herstellers in Bezug auf Radgewichte oder Gegengewichte zur Erhöhung der Stabilität der Maschine folgen.

WICHTIGE INFORMATION

Radgewichte an den Hinterrädern werden beim Fahren am Hang empfohlen, um eine sicherere Lenkung und ein verbessertes Fahrvermögen zu erzielen. Fragen Sie Ihren Händler bezüglich der Verwendung von Radgewichten. Radgewichte können nicht bei AWD-Maschinen verwendet werden; Gegengewicht benutzen.

Kinder

- Tragische Unfälle können eintreffen, wenn der Fahrer nicht auf Kinder in der Nähe der Maschine achtet. Kinder sind oft neugierig und wollen sich Maschine und Mäharbeiten aus der Nähe ansehen. Niemals davon ausgehen, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Kinder vom Mähbereich fern und unter sorgfältiger Aufsicht eines anderen Erwachsenen halten.
- Umsichtig arbeiten und die Maschine abstellen, wenn Kinder in den Arbeitsbereich kommen.
- Vor und während der Rückwärtsfahrt nach hinten und unten sehen und auf kleine Kinder achten.
- Kinder dürfen niemals mitfahren. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen oder die Bedienung der Maschine behindern.
- Niemals Kinder die Maschine bedienen lassen.



- Seien Sie besonders vorsichtig in der Nähe von Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Sichthindernissen.

Wartung

- Motor abstellen. Den Start durch Entfernen des Zündkabels von der Zündkerze oder Abziehen des Zündschlüssels verhindern, bevor Einstellungen oder Wartungsarbeiten ausgeführt werden.
- Nie im Haus tanken.



- Benzin und Benzindämpfe sind giftig und äußerst feuergefährlich. Beim Umgang mit Benzin besonders vorsichtig sein, da unachtsames Handeln Personenschäden oder Brände zur Folge haben kann.
- Den Kraftstoff nur in Behältern aufbewahren, die zu diesem Zweck zugelassen sind.
- Niemals bei laufendem Motor den Kraftstofftankdeckel abnehmen und Benzin nachfüllen.
- Vor dem Nachfüllen von Kraftstoff den Motor abkühlen lassen. Nicht rauchen. Benzin nicht in der Nähe von Funken oder offenem Feuer auffüllen.
- Aus Umweltschutzgründen ist mit Öl, Ölfilter, Kraftstoff und Batterie sorgsam umzugehen. Die örtlichen Recyclingvorschriften befolgen.
- Elektrische Schläge können Verletzungen verursachen. Bei laufendem Motor keine Kabel berühren. Die Zündanlage nicht mit den Fingern testen.



WARNUNG! Motor und Abgasanlage werden während des Betriebs sehr heiß. Verbrennungsgefahr. Beim Mähen von Büschen und anderem Material fernhalten, um Aufheizen zu vermeiden.

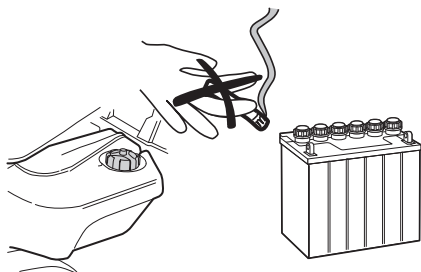
- Undichtigkeiten in der Kraftstoffanlage sind zu beheben, bevor der Motor angelassen werden darf.
- Maschine und Kraftstoff so aufbewahren, dass keine Gefahr von Schäden durch austretenden Kraftstoff oder Kraftstoffdämpfe entstehen kann.
- Den Kraftstoffstand vor jedem Gebrauch prüfen und den Tank nicht ganz füllen, so dass sich der Kraftstoff ausdehnen kann; die Wärme des Motors und der Sonne können sonst zum Ausrinnen des Kraftstoffs führen.
- Überfüllen vermeiden. Wurde Benzin auf die Maschine verschüttet, abwischen und warten, bis es vollständig verdunstet ist, bevor der Motor gestartet wird. Wenn Benzin auf die Kleidung geraten ist, ist diese zu wechseln.
- Die Maschine abkühlen lassen, bevor Arbeiten im Motorraum ausgeführt werden.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

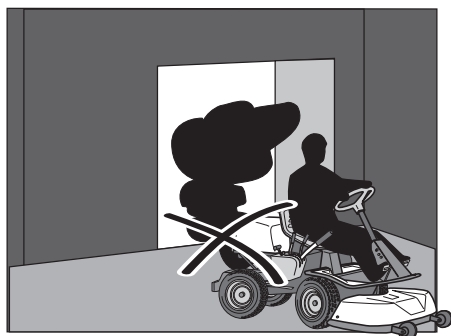


WARNUNG! Die Batterie enthält Blei und Bleiverbindungen, Chemikalien, die Krebs, fetale Schädigungen oder andere Fortpflanzungsschäden verursachen können. Nach dem Kontakt mit der Batterie sind die Hände zu waschen.

- Beim Umgang mit der Batteriesäure ist sehr vorsichtig vorzugehen. Bei Hautkontakt kann die Säure schwere Verätzungen verursachen. Spritzer auf der Haut sofort mit viel Wasser abspülen.
- Säure in den Augen kann Blindheit verursachen; sofort einen Arzt aufsuchen.
- Vorsicht bei der Wartung der Batterie. In der Batterie bildet sich explosives Gas. Niemals die Batterie in der Nähe von offenem Feuer oder Funken warten oder während Sie rauchen. Die Batterie kann explodieren und schwere Verletzungen verursachen.

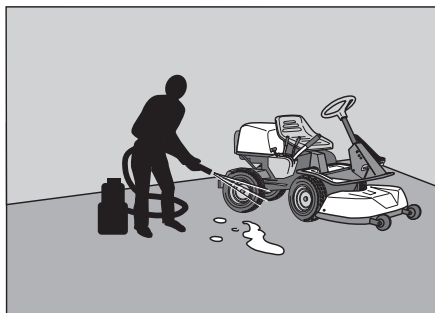


- Darauf achten, dass Schrauben und Muttern gut angezogen sind und die Ausrüstung sich in gutem Zustand befindet.
- Niemals die Sicherheitsvorrichtungen ändern. Regelmäßig prüfen, ob diese funktionieren. Die Maschine darf nicht mit defekten oder entfernten Schutzblechen, Schutzhauben, Sicherheitsschaltern oder anderen Sicherheitsvorrichtungen gefahren werden.
- Seien Sie sich der Verletzungsgefahr durch bewegliche oder heiße Komponenten bewusst, wenn der Motor mit geöffneter Motorhaube oder ausgebauten Schutzabdeckungen gestartet wird.
- Die Reglereinstellung nicht verändern und den Motor nicht mit zu hoher Drehzahl fahren. Beim Fahren mit zu hoher Drehzahl besteht die Gefahr von Maschinenschäden.
- Die Maschine niemals im Haus oder in mangelhaft belüfteten Räumen verwenden. Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und lebensgefährliches Gas.



- Anhalten und die Ausrüstung prüfen, wenn Sie auf etwas auffahren. Bei Bedarf vor dem Start reparieren.

- Niemals Einstellungen bei laufendem Motor durchführen.
- Die Maschine ist nur mit der vom Hersteller gelieferten oder empfohlenen Ausrüstung geprüft und zugelassen.
- Die Klingen sind scharf und können Schnittverletzungen verursachen. Beim Umgang mit den Klingen diese umwickeln oder mit Schutzhandschuhen arbeiten.
- Die Funktion der Feststellbremse regelmäßig überprüfen. Bei Bedarf justieren bzw. warten.
- Die Brandgefahr reduzieren, indem die Maschine von Gras, Laub und anderem Schmutz gesäubert wird. Die Maschine abkühlen lassen, bevor sie in einem Raum abgestellt wird.



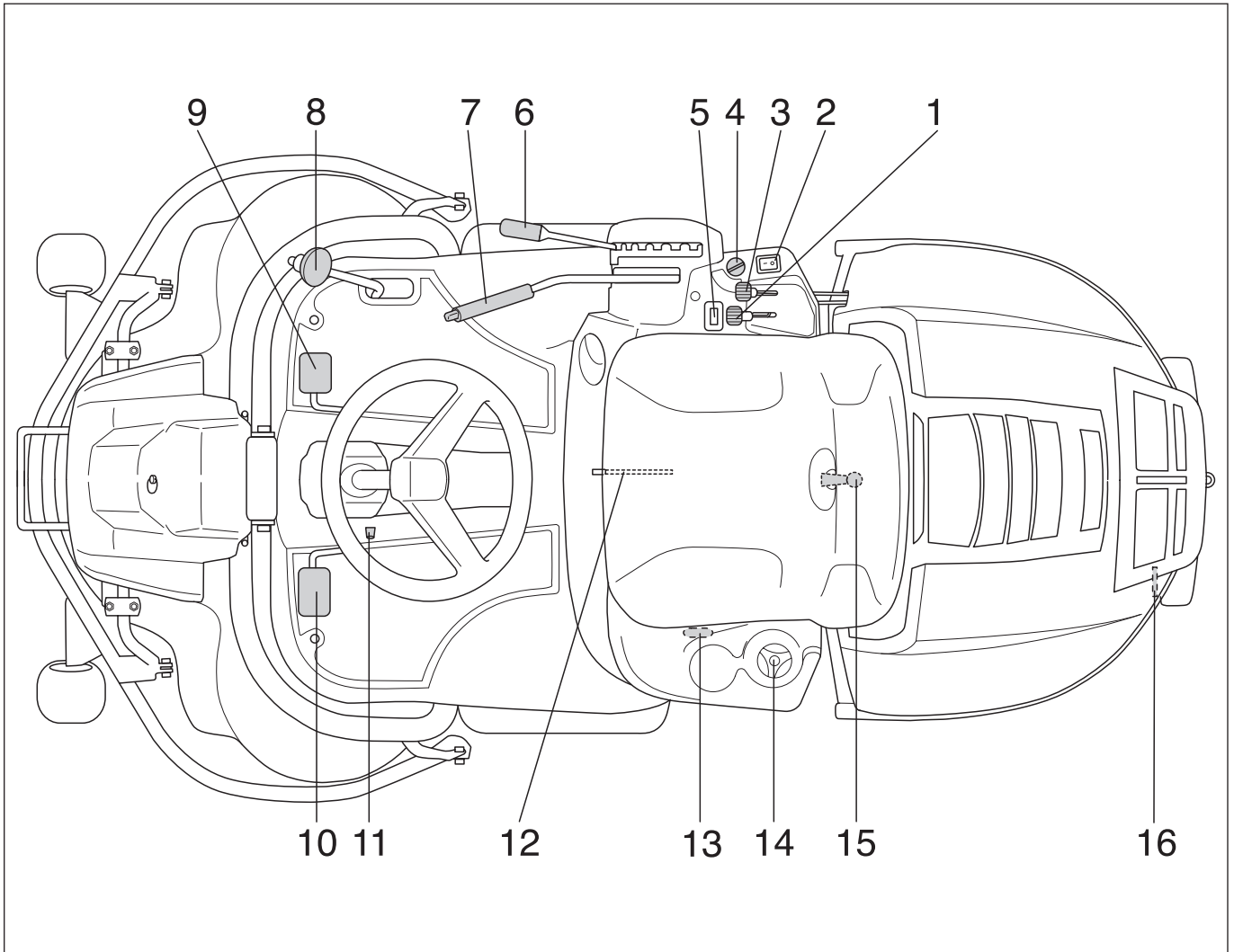
Transport

WICHTIGE INFORMATION

Die Feststellbremse reicht nicht aus, um die Maschine für den Transport zu sichern. Sicherstellen, dass die Maschine auf dem Transportfahrzeug gut festgespannt wird.

- Die Maschine ist schwer und kann ernsthafte Verletzungen verursachen. Beim Verladen oder Entladen auf/von einem Fahrzeug oder Anhänger ist besonders vorsichtig vorzugehen.
- Einen zugelassenen Anhänger zum Transport der Maschine verwenden. Feststellbremse anziehen, Kraftstoffzufuhr schließen und die Maschine mit zugelassenen Spannvorrichtungen wie z. B. Klemmband, Ketten oder Seilen für den Transport sichern.
- Die geltenden Verkehrsvorschriften überprüfen und befolgen, bevor die Maschine auf öffentlichen Straßen transportiert oder gefahren wird.

WAS IST WAS?



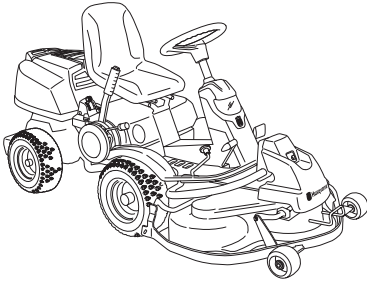
Lage der Bedienungselemente

- | | |
|---|--|
| 1 Choke | 10 Feststellbremse |
| 2 Beleuchtungsschalter | 11 Sperrknopf für Feststellbremse |
| 3 Gashebel | 12 Einstellen des Sitzes. |
| 4 Zündschloss | 13 Hebel für das Auskuppeln des Antriebs Vorderachse,
15V2 AWD |
| 5 Betriebsstundenzähler | 14 Kraftstofftankdeckel |
| 6 Hebel zur Schnitthöheneinstellung | 15 Haubenschloß |
| 7 Hubhebel für das Schneidwerk | 16 Hebel für Auskuppeln des Antriebes Rider 15V2
Hebel für das Auskuppeln des Antriebs Hinterachse,
15V2 AWD |
| 8 Geschwindigkeitsregler für Rückwärtsfahrt | |
| 9 Geschwindigkeitsregler für Vorwärtsfahrt | |

VORSTELLUNG

Vorstellung

Wir beglückwünschen Sie zu Ihrer Wahl eines ausgezeichneten Qualitätsproduktes, an dem Sie lange Freude haben werden. Diese Bedienungsanleitung beschreibt die Ridermodelle 15V2, Rider 15V2s AWD und 15V2 AWD.



Die Maschinen sind mit einem 15-PS-Motor von Kawasaki ausgestattet.

Die Maschinen sind mit einem Stundenzähler und Beleuchtung ausgestattet.

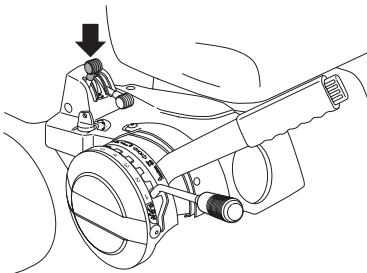
Der Rider 15V2 AWD hat einen Allradantrieb. Der Rider 15V2s mit Allradantrieb verfügt zudem über eine Servolenkung.

Die Kraftübertragung vom Motor erfolgt über ein hydrostatisches Getriebe, das die stufenlose Änderung der Fahrgeschwindigkeit mit den Pedalen ermöglicht.

Das eine Pedal ist zum Vorwärtsfahren, das andere zum Rückwärtsfahren.

Gashebel

Mit dem Gashebel wird die Drehzahl des Motors und damit auch die Drehgeschwindigkeit der Messer geregelt.

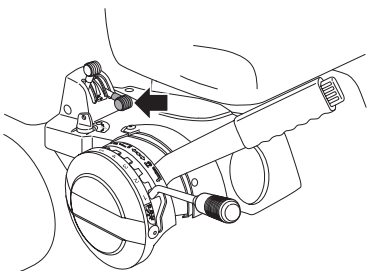


Zur Erhöhung oder Minderung der Motordrehzahl wird der Hebel nach vorn gedrückt, bzw. zurückgezogen.

Leerlauffahrt über längere Zeit ist zu vermeiden, da ansonsten ein Belag auf den Zündkerzen entstehen kann.

Choke

Der Chokehebel wird beim Kaltstart benutzt, damit der Motor ein fetteres Kraftstoff-Luftgemisch erhält.



Beim Kaltstart ist der Hebel bis zum Anschlag zurückzuziehen.

Geschwindigkeitsregler

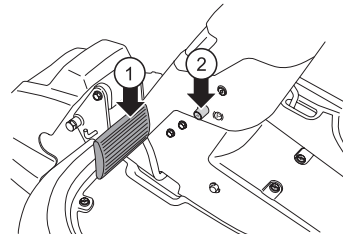
Die Geschwindigkeit der Maschine wird stufenlos mit zwei Pedalen geregelt. Für die Vorwärtsfahrt ist das Pedal (1) anzuwenden, für die Rückwärtsfahrt das Pedal (2).



WARNUNG! Beim Mähen unter Büschen darauf achten, dass die Zweige nicht mit den Pedalen in Berührung kommen. Unerwünschte Bewegungen könnten die Folge sein.

Feststellbremse

Die Feststellbremse wird auf folgende Weise angesetzt:

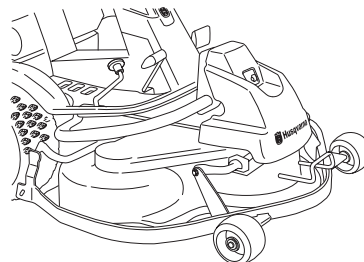


- 1 Feststellbremspedal herunterdrücken (1).
- 2 Sperrknopf (2) an der Lenksäule eindrücken.
- 3 Sperrknopf gedrückt halten und Feststellbremspedal loslassen.

Die Sperre der Feststellbremse wird beim Betätigen des Bremspedals automatisch gelöst.

Schneidwerk

Rider 15V2, Rider 15V2s AWD und Rider 15V2 AWD können mit zwei verschiedenen Schneidwerken ausgestattet werden.



- Combi 1030mm/41"
- Combi 1120 mm/44"

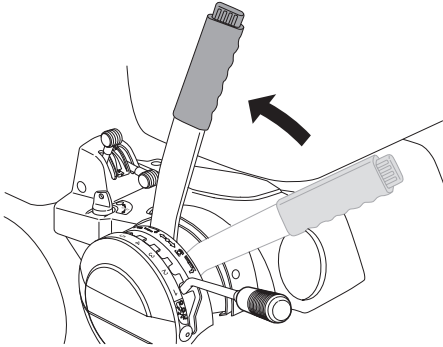
Das Combi-Aggregat mit montiertem BioClip-Einsatz verteilt das fein geschnittene Mähgut als Dünger. Ohne BioClip-Einsatz arbeitet das Aggregat wie ein Schneidwerk mit Rückauswurf.

VORSTELLUNG

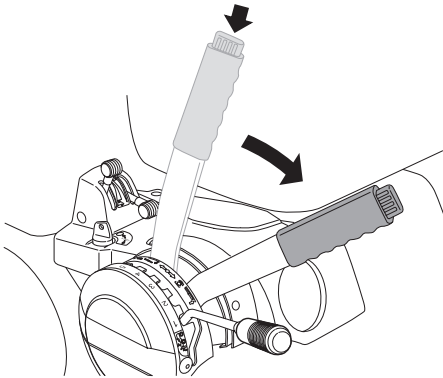
Hubhebel für das Schneidwerk

Der Hubhebel wird für das Umstellen des Schneidwerks in Transport- oder Mähstellung benutzt.

Wird der Hebel nach hinten gezogen, hebt sich das Schneidwerk, und die Messer bleiben automatisch stehen (Transportstellung).



Wird der Sperrknopf gedrückt und der Hebel nach vorne geführt, senkt sich das Schneidwerk, und die Messer beginnen automatisch zu rotieren (Mähstellung).

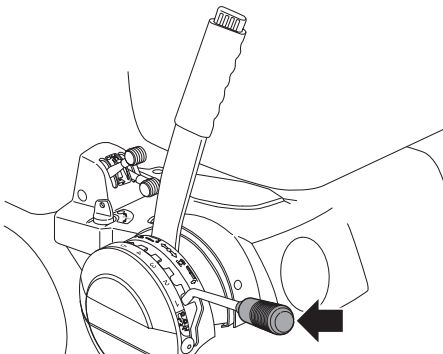


Der Hebel kann auch zur vorübergehenden Regelung der Mähhöhe, z. B. bei einer kleineren Erhöhung im Rasen, benutzt werden.

Hebel zur Schnitthöheneinstellung

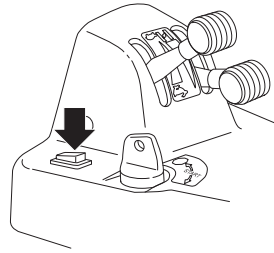
Mit diesem Hebel kann die Mähhöhe in 7 Stufen reguliert werden.

Combi-Aggregat 40-90 mm (1 9/16" - 3 9/16")



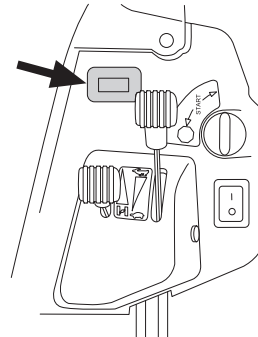
Beleuchtung

Die Beleuchtung wird mit dem Schalter an der Bedientafel ein- und ausgeschaltet.



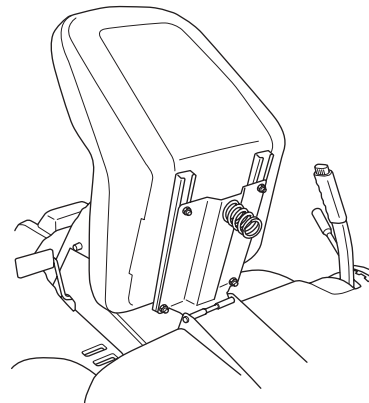
Betriebsstundenzähler

Der Betriebsstundenzähler zeigt die Laufzeit des Motors. Die Zeit, in der der Motor bei eingeschalteter Zündung nicht läuft, wird nicht registriert. Die letzte Ziffer zeigt eine Zehntelstunde an (6 Minuten).



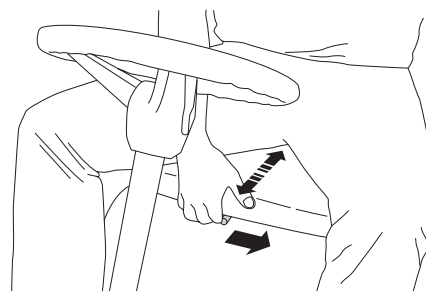
Sitz

Der Sitz ist an der Vorderkante angelenkt und kann nach vorn gekippt werden.



Der Sitz kann auch in Längsrichtung verstellt werden.

Zur Einstellung ist der Hebel unter der Vorderkante des Sitzes nach links zu führen. Danach den Sitz vorwärts oder rückwärts in die gewünschte Lage verschieben.

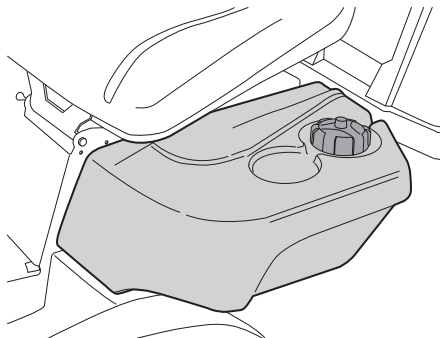


VORSTELLUNG

Tanken

Der Motor ist mit bleifreiem Benzin von mindestens 87 Oktan (ohne Ölbeimischung) zu betreiben. Auch umweltgerechtes Alkylatbenzin eignet sich sehr gut. (max. Methanol 5%, max. Ethanol 10%, max. MTBE 15%)

Den Tank nicht komplett füllen, sondern mindestens 2,5 cm (1“) Ausdehnungsraum lassen.



WARNUNG! Benzin ist sehr feuergefährlich. Umsichtig arbeiten und nur im Freien tanken (siehe Sicherheitsvorschriften).

WICHTIG!

Kraftstofftank nicht als Ablagefläche verwenden.

Auskupplungshebel

Damit der Aufsitzmäher mit abgestelltem Motor verfahren werden kann, muß der Auskupplungshebel herausgezogen werden.

Wird versucht, das Gerät mit herausgezogenen Auskupplungshebeln zu fahren, bewegt es sich nicht. Ist der eine Hebel herausgezogen, geht der Antrieb dieser Achse verloren.

Die Hebel in ihre Endstellungen ziehen, keine Zwischenpositionen verwenden.

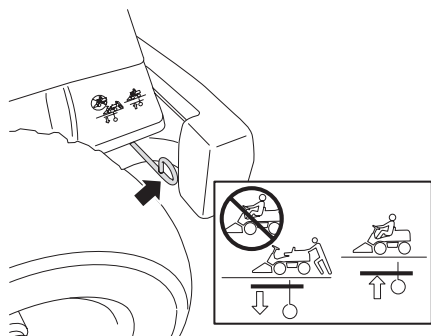
Auskupplungshebel Rider 15V2 AWD

Der Rider 15V2 AWD hat jeweils einen Hebel für die Vorder- und die Hinterachse.

WICHTIG!

Beim Fahren der Maschine müssen stets beide Auskupplungshebel eingedrückt sein.

- Auskupplungshebel Hinterachse

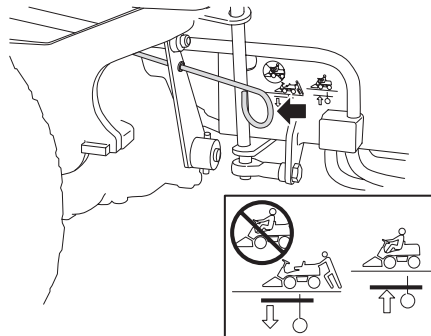


- Bei ausgezogenem Hebel ist das Antriebssystem ausgeschaltet.

- Bei eingedrücktem Hebel ist das Antriebssystem eingeschaltet.

- Auskupplungshebel Vorderachse

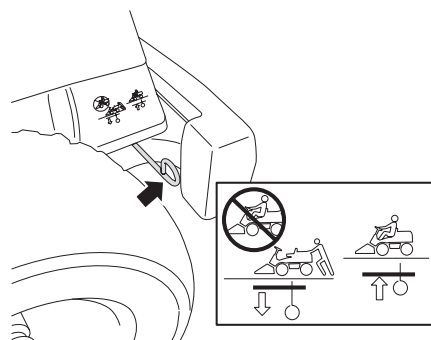
Der Hebel befindet sich auf der Innenseite des linken Vorderrads.



- Hebel rückwärts (ausgezogen), Antriebssystem ausgekuppelt.

- Hebel vorwärts (eingedrückt), Antriebssystem eingekuppelt.

Auskupplungshebel Rider 15V2



- Zum Auskuppeln des Antriebssystems den Hebel komplett herausziehen.

Zum Einkuppeln des Antriebssystems den Hebel komplett eindrücken.

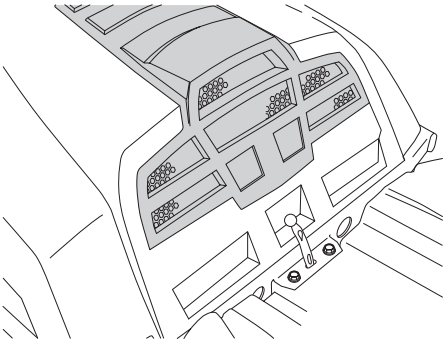
Vor dem Start

- Vor dem Start sind die Sicherheitsvorschriften und die Informationen bezüglich Lage und Funktion der Bedienelemente durchzulesen.
- Die täglichen Wartungsmaßnahmen gemäß Wartungsplan vor dem Start vornehmen.

WICHTIGE INFORMATION

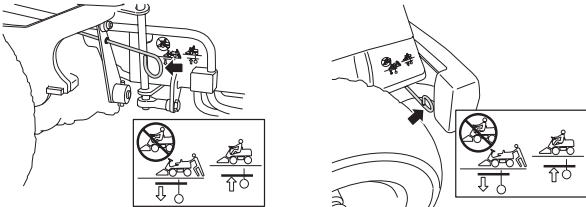
Das Lufteinlassgitter im Motorgehäuse hinter dem Fahrersitz darf nicht durch z. B. Kleidungsstücke, Laub, Gras oder Schmutz blockiert sein. Die Kühlung des Motors verschlechtert sich dadurch.

Es besteht die Gefahr von schweren Motorschäden.

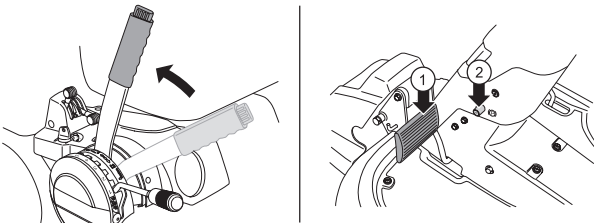


Motor anlassen

- 1 Darauf achten, dass der Auskupplungshebel eingedrückt ist. Der Rider 15V2 AWD hat jeweils einen Hebel für die Vorder- und die Hinterachse.

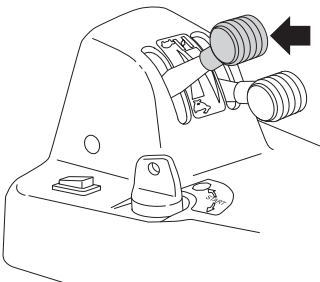


- 2 Den Hubhebel für das Schneidwerk zurückziehen und das Schneidwerk in die Transportstellung anheben.

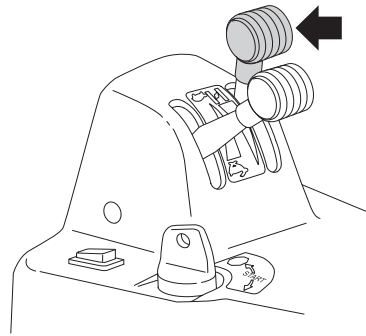


Rider 15V2 AWD. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn die Feststellbremse gedrückt wird.

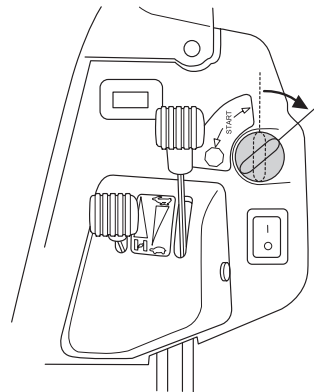
- 3 Den Gashebel in die Mittelstellung führen.



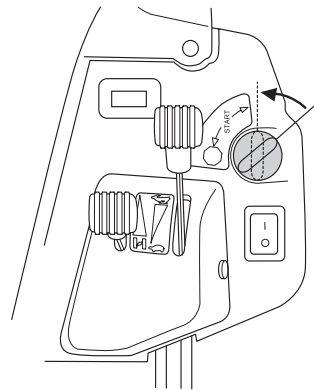
- 4 Wenn der Motor kalt ist, ist der Chokehebel bis zum Anschlag zurückzuziehen.



- 5 Zündschlüssel in Startstellung drehen.



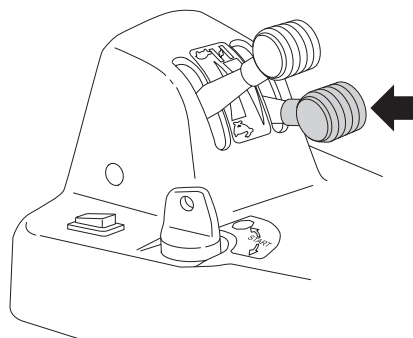
- 6 Nach Anspringen des Motors den Zündschlüssel sofort in die Ausgangslage zurückfedern lassen.



WICHTIGE INFORMATION

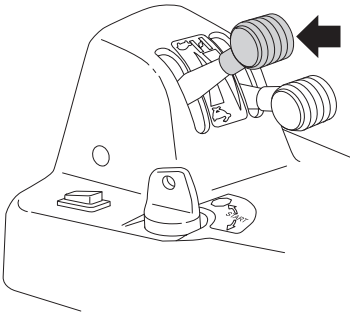
Den Anlasser nicht länger als jeweils 5 Sekunden fahren. Wenn der Motor nicht anspringt, ist vor dem nächsten Startversuch etwa 15 Sekunden abzuwarten.

- 7 Nach Anspringen des Motors den Chokehebel langsam in seine vordere Stellung zurückschieben.



Fahrbetrieb

- 8 Den Motor 3-5 Minuten bei mittleren Drehzahlen (Halbgas) laufen lassen, bevor er stark belastet wird.



- 9 Die gewünschte Drehzahl mit dem Gashebel einstellen.



WARNUNG! Den Motor niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen lassen. Motorabgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid.

Motor mit schwacher Batterie starten



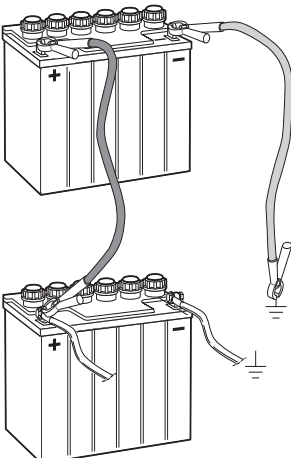
WARNUNG! In Blausäurebatterien bilden sich explosive Gase. Funkenbildung, offenes Feuer und Rauchen in der Nähe der Batterien vermeiden. In der Nähe von Batterien grundsätzlich eine Schutzbrille tragen.

Falls die Batterie zum Anlassen des Motors zu schwach ist, muss sie wieder geladen werden.

Falls ein Notstart mit Startkabeln erforderlich ist, wie folgt vorgehen:

WICHTIGE INFORMATION Ihr Rasenmäher hat eine 12-V-Anlage mit negativer Masse. Das andere Fahrzeug muss deshalb auch eine 12-V-Anlage mit negativer Masse haben. Nicht die Mähbatterie für den Start anderer Fahrzeuge benutzen.

Anschluss der Startkabel



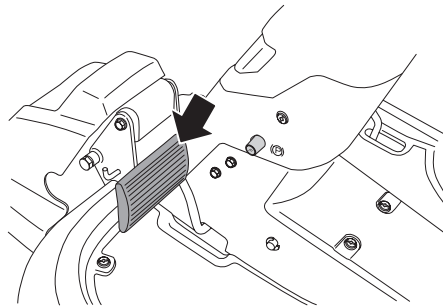
- Die beiden Enden des roten Kabels an den PLUS-Pol (+) an jeder Batterie anschließen und sorgfältig darauf achten, dass kein Ende am Rahmen kurzgeschlossen wird.
- Das eine Ende des schwarzen Kabels an den MINUS-Pol (-) an der voll geladenen Batterie anschließen.
- Das andere Ende des schwarzen Kabels an eine gute RAHMENMASSE anschließen, in angemessenem Abstand von Kraftstofftank und Batterie.

Die Kabel in umgekehrter Reihenfolge wieder abtrennen.

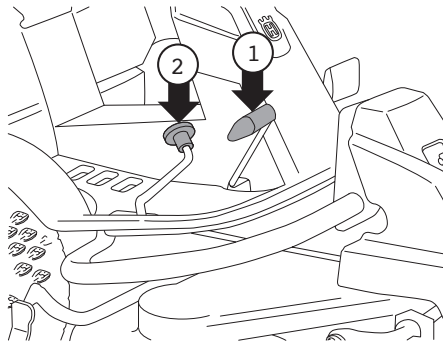
- Das SCHWARZE Kabel zuerst vom Rahmen und dann von der voll geladenen Batterie abnehmen.
- Dann das ROTE Kabel von beiden Batterien abnehmen.

Betrieb des Aufsitzmähers

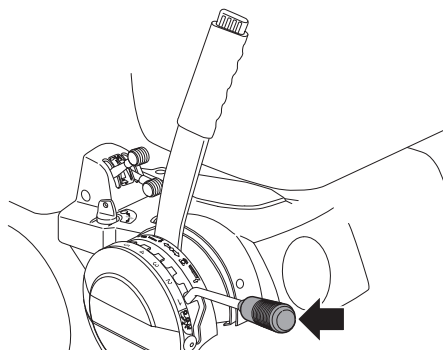
- 1 Zum Lösen der Feststellbremse erst das Feststellbremspedal betätigen und dann wieder loslassen.



- 2 Vorsichtig eines der Pedale betätigen, bis die gewünschte Geschwindigkeit erhalten wird. Für die Vorwärtsfahrt ist das Pedal (1) anzuwenden, für die Rückwärtsfahrt das Pedal (2).



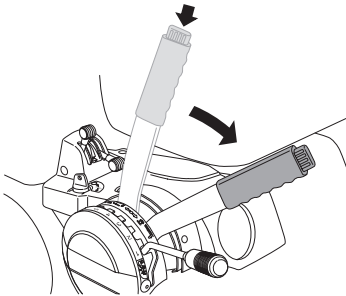
- 3 Die gewünschte Mähhöhe (1-7) mit dem Verstellhebel einstellen.



Fahrbetrieb

Um eine einheitliche Schnitthöhe zu erzielen, ist es wichtig, dass der Luftdruck in den beiden Vorderrädern 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI beträgt.

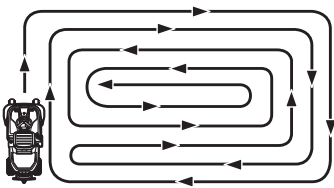
- Den Sperrknopf am Hubhebel drücken und das Schneidwerk senken.



WICHTIGE INFORMATION

Die Haltbarkeit der Antriebsriemen erhöht sich erheblich, wenn der Motor beim Einschalten des Messer nur mit geringer Drehzahl läuft. Daher sollte erst dann Vollgas gegeben werden, wenn das Schneidwerk in Mähstellung herabgeklippt wurde.

Ratschläge für das Mähen



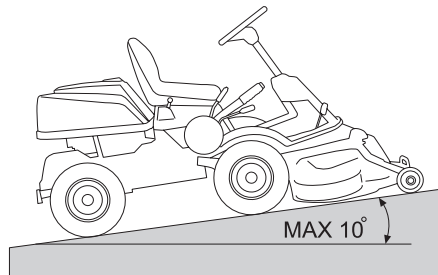
WARNUNG! Befreien Sie den Rasen von Steinen und anderen Festkörpern, die durch das Mähwerk weggeschleudert werden können.

- Steine und andere feste Gegenstände im Rasen sind zu kennzeichnen, um Auffahren zu vermeiden.
- Beginnen Sie mit einer hohen Mähhöhe und senken Sie diese, bis das gewünschte Mähergebnis erzielt ist.
- Optimale Mähergebnisse werden bei der höchstzulässigen Motordrehzahl (schnelle Klängenrotation; siehe technische Daten) und bei langsamer Geschwindigkeit (langsame Bewegung des Schneidwerks) erzielt. Wenn das Gras nicht zu lang und zu dicht ist, kann die Fahrgeschwindigkeit allmählich erhöht werden, ohne dass das Mähergebnis merkbar schlechter wird.
- Den schönsten Rasen erhält man, wenn man oft mäht. Das Mähen erfolgt dadurch gleichmäßiger und das Mähgut wird gleichmäßiger auf der Rasenfläche verteilt. Der Zeitaufwand wird insgesamt nicht größer, da man beim Mähen ohne schlechteres Mähergebnis schneller fahren kann.
- Vermeiden Sie, einen nassen Rasen zu mähen. Dies verschlechtert das Mähergebnis, da die Räder in den weichen Rasen einsinken.
- Die Unterseite des Schneidwerks nach jeder Anwendung mit Wasser abspülen, jedoch keinen Hochdruckreiniger verwenden. Hierfür das Schneidwerk in Servicestellung bringen.

- Bei der Verwendung der BioClip-Funktion ist es besonders wichtig, dass die Mähintervalle nicht zu lang sind.



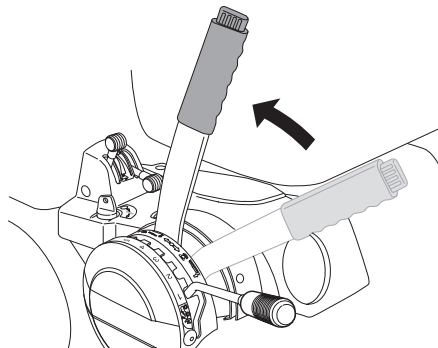
WARNUNG! Die Maschine niemals auf einem Gelände mit einer größeren Neigung als 10° fahren. Mähen Sie auf Abhängen bergauf und bergab, niemals quer zum Abhang. Vermeiden Sie, die Fahrtrichtung schnell zu ändern.



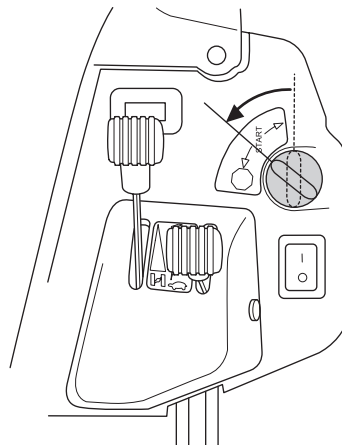
Motor abstellen

Motor eine Minute im Leerlauf laufen lassen, damit die normale Arbeitstemperatur vor dem Abschalten erreicht wird, wenn er vorher schwer belastet wurde. Leerlauffahrt über längere Zeit ist zu vermeiden, da ansonsten ein Belag auf den Zündkerzen entstehen kann.

- Zum Anheben des Schneidwerks den Hebel bis in die Sperrstellung zurückziehen.



- Gashebel in die Stellung MIN bringen. Zündschlüssel auf "STOP" drehen.



- Steht der Aufsitzmäher still, Feststellbremse gedrückt halten und Sperrknopf drücken.

WARTUNG

Wartungsplan

Nachstehend sind die einzelnen Wartungsmaßnahmen und die Abstände, in denen sie am Aufsitzmäher vorzunehmen sind, zusammengestellt. Wartungsmaßnahmen, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, sind einer autorisierten Servicewerkstatt zu überlassen.

Wartung	Tägliche Wartung vor dem Start	Mind. jedes Jahr	Wartungsintervalle in Stunden			
			25	50	100	200
Reinigung	X					
Ölstand im Motor prüfen	X					
Kühlfluffeinlass des Motors überprüfen	X					
Luftfilter der Kraftstoffpumpe kontrollieren	X					
Lenkregelzüge prüfen	X					
Batterie prüfen	X					
Sicherheitsvorrichtungen prüfen	X					
Schrauben und Muttern prüfen	O					
Auf eventuell vorhandenen Kraftstoff- und Ölaustritt kontrollieren	O					
Um den Schalldämpfer reinigen.	O					
Vorfilter im Luftfilter reinigen ²⁾			X			
Motoröl wechseln ^{3, 4)}				X ³⁾	X ³⁾	
Vorfilter des Luftfilters austauschen ²⁾						
Schneidwerk überprüfen			X			
Luftdruck der Reifen prüfen, 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Riemenspanner schmieren ¹⁾			X			
Gelenke und Wellen schmieren ¹⁾			X			
Bremse einstellen				X		
Keilriemen prüfen			O			
Kühlrippen des Hydrostats prüfen			O			
Kontrolle des Ölstands im Getriebe	X					
Kontrolle und Einstellung des Chokeregelzugs				X		
Schrauben und Muttern anziehen					O	
Gasregelzug prüfen und einstellen				X		
Kühlrippen von Motor und Hydrostat reinigen ²⁾				O		
Vorfilter und Papierfilter des Luftfilters austauschen ^{2, 5)}					X	X
Kraftstofffilter austauschen					X	
Zündkerze austauschen.					X	
Ventilspiel des Motors überprüfen ⁶⁾						
Prüfen, ob ein Ölwechsel ^{6, 7)} in Getriebe/Hydraulikanlage erforderlich ist		O				O
Ölfilter austauschen						X
Brennraum reinigen ⁶⁾						
Motorablagerung und Ventilschleifen ⁶⁾						
Prüfen Sie den Gleichlauf der Vorder- und Hinterräder.		O				
Kraftstoffschlauch überprüfen. Bei Bedarf austauschen. ⁶⁾		O				

¹⁾Bei täglicher Benutzung sollte der Aufsitzmäher zweimal pro Woche geschmiert werden. ²⁾Bei staubigen Arbeitsbedingungen öfter reinigen und austauschen. ³⁾Erster Wechsel nach 8 Betriebsstunden. Beim Betrieb unter schwerer Belastung oder bei hohen Umgebungstemperaturen alle 50 Std. wechseln. ⁴⁾Ölfilter alle 200 Std austauschen. ⁵⁾Papierfilter austauschen (jährlich oder alle 200 Std.). ⁶⁾Dies ist von einer Vertragswerkstatt auszuführen. ⁷⁾Nur 15V2 AWD, 15V2s AWD, erster Wechsel nach 8 Std.

X = In dieser Bedienungsanleitung beschrieben

O = Nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben



WARNUNG! An Motor oder Schneidwerk dürfen Servicemaßnahmen nur dann vorgenommen werden, wenn:

Der Motor abgestellt wurde.

Die Feststellbremse betätigt wurde.

Der Zündschlüssel herausgezogen wurde.

Das Schneidwerk ausgekoppelt wurde.

Die Zündkabel von der Zündkerze abgenommen wurde.

Reinigung

Das Gerät sofort nach der Benutzung reinigen. Es ist viel einfacher, die Mähgutreste abzuspülen, bevor sie antrocknen.



Ölreste lassen sich mit Kaltentfetter lösen. Eine dünne Schicht aufsprühen.

Mit normalem Wasserleitungsdruck abspülen.

Den Strahl nicht auf Elektroteile oder Lager richten.

Keine heißen Flächen wie Motor und Abgasanlage besprühen.

Nach dem Reinigen empfiehlt es sich, den Motor anzulassen und das Schneidwerk eine Weile zu fahren, damit eventuelle Wasserrückstände herausbefördert werden.

Ggf. die Maschine nach dem Reinigen schmieren. Am besten noch eine zusätzliche Schicht Schmiermittel auftragen, wenn die Lager mit Entfetter oder Wasserstrahl behandelt wurden.

WICHTIGE INFORMATION

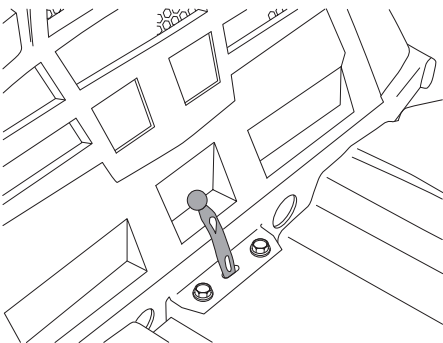
Nicht mit Hochdruck- oder Dampfwäsche behandeln. Dabei besteht nämlich die Gefahr, dass Wasser in Lager und Elektroanschlüsse gelangt. Das kann zu Rostbildung mit anschließenden Betriebsstörungen führen. Zusätze in Form von Reinigungsmitteln verschlimmern die Schäden meist noch.

Abdeckungen des Aufsitzmähers ausbauen

Motorhaube

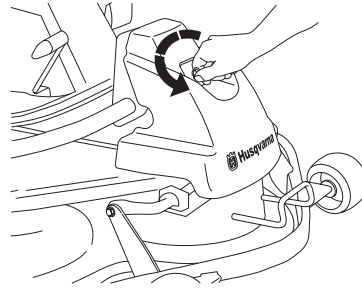
Bei aufgeklappter Motorhaube ist der Motor für Servicearbeiten zugänglich.

Den Sitz nach vorn kippen, die Gummischlaufe unter dem Sitz lösen und die Haube nach hinten aufklappen.



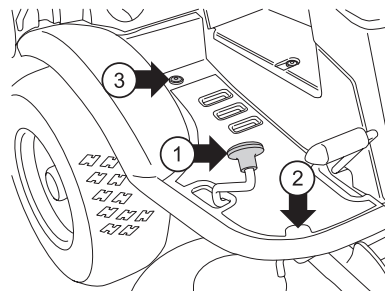
Fronthaube

Das Schnappschloß an der Fronthaube öffnen und die Haube abheben.



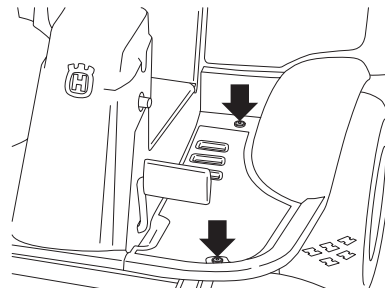
Rechter Kotflügel

Knopf am Geschwindigkeitsregler (1) sowie Schrauben (2 und 3) entfernen und Abdeckung abheben.



Linker Kotflügel

Schrauben im Kotflügel lösen (2 St.) und Haube abheben.



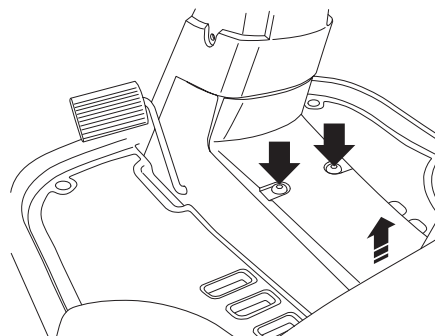
Lenkseilzüge prüfen und einstellen

Die Lenkung wird mit Seilzügen betätigt.

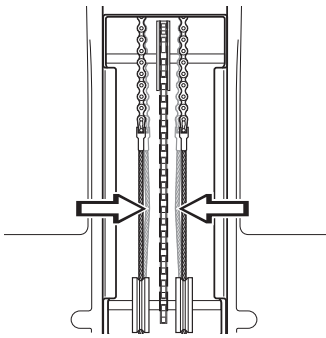
Diese können sich nach einiger Zeit gedehnt haben, wodurch sich die Lenkeinstellung ändert.

Die Lenkung ist auf folgende Weise zu prüfen und einzustellen:

- 1 Rahmenblech durch Lösen der Schrauben (2 St.) entfernen und das Blech an der hinteren Kante anheben.



- 2 Die Spannung der Steuerseilzüge prüfen, indem diese bei den Pfeilen zusammengeklummt werden, siehe Bild. Die Lenkseilzüge müssen sich ohne zu starke Kraftanwendung so weit zusammenpressen lassen, daß der Abstand zwischen ihnen halb so groß wird.



- 3 Bei Bedarf können die Seilzüge durch Anziehen der Stellmutter an jeder Seite des Lenkkrans gespannt werden. Die Seilzüge nicht zu fest spannen, sie sollen nur straff am Lenkkrans anliegen.

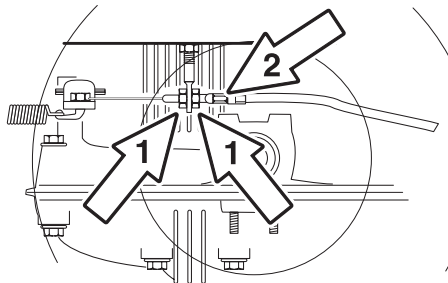
Mit z. B. einem Schraubenschlüssel den Seilzug gegenhalten, sodass er sich nicht verdreht.

Wird die Einstellung an einer Seite vorgenommen, verändert sich die mittlere Stellung des Lenkrads.

Nach der Einstellung die Seilspannung nochmals prüfen, siehe Punkt 2.

Einstellung der Feststellbremse Rider 15V2

Die Feststellbremse wird wie folgt eingestellt:



- 1 Sicherungsmutter (1) lösen.
- 2 Seilzug mit der Stellschraube (2) spannen, bis kein Spiel mehr vorhanden ist.
- 3 Die Sicherungsmutter (1) nach der Einstellung anziehen.
- 4 Nach der Einstellung die Feststellbremse erneut prüfen.



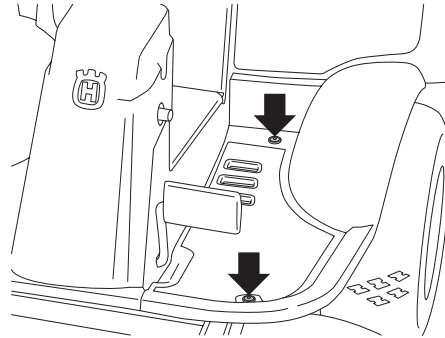
WARNUNG! Eine schlecht eingestellte Feststellbremse kann zu einer verminderten Bremsleistung führen.

Einstellung der Feststellbremse Rider 15V2 AWD

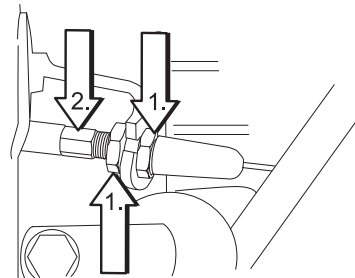
Gerät am Hang in eine geneigte Stellung bringen, Vorder- und Hinterachse auskuppeln und prüfen, ob die Bremse richtig eingestellt ist.

Feststellbremse betätigen und sichern. Steht das Gerät nicht still, muss die Feststellbremse wie folgt eingestellt werden:

- 1 Linken Kotflügel ausbauen.



- 2 Sicherungsmutter (1) lösen.



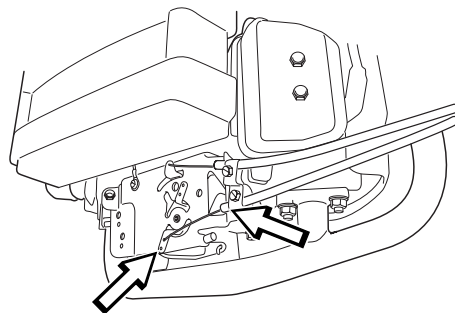
- 3 Seilzug mit der Stellschraube (2) spannen, bis kein Spiel mehr vorhanden ist.
- 4 Sicherungsmutter (1) anziehen.
- 5 Nach der Einstellung die Bremse erneut prüfen.
- 6 Linken Kotflügel einbauen.

Gasregelzug prüfen und einstellen

Überprüfen, ob der Motor auf Gasgeben reagiert und bei Vollgas eine gute Drehzahl erreicht.

Bei Zweifeln eine Servicewerkstatt aufsuchen.

Falls Neueinstellen erforderlich ist, mit dem unteren Seilzug wie folgt verfahren:



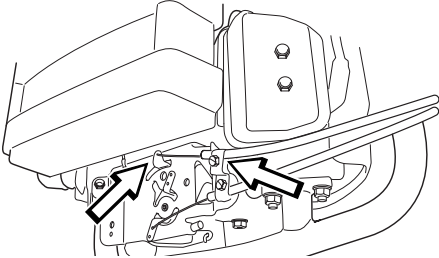
- 1 Spannschraube für die Ummantlung des Seilzugs lösen und Gashebel auf Vollgas schieben.
- 2 Kontrollieren, ob der Gasregelzug im richtigen Befestigungsloch im unteren Hebelarm montiert ist, siehe Abbildung.
- 3 Den Mantel des Gasregelzugs ganz nach links ziehen und die Spannschraube festziehen.

Kontrolle und Einstellung des Chokeregelzugs

Wenn der Motor schwarz raucht oder nur schwer zu starten ist, kann es daran liegen, dass der Chokeregelzug falsch eingestellt ist (der obere Seilzug).

Bei Zweifeln eine Servicewerkstatt aufsuchen.

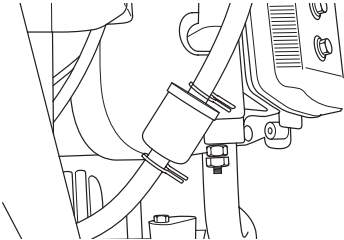
Falls Neueinstellen erforderlich ist, wie folgt vorgehen:



- 1 Die Spanschraube des Mantels lösen und den Chokeregelzug auf vollen Choke schieben.
- 2 Kontrollieren, ob der Chokeregelzug im oberen Hebelarm montiert ist, siehe Abbildung.
- 3 Den Mantel des Chokeregelzugs ganz nach rechts ziehen und die Spanschraube festziehen.

Kraftstoff-Filter austauschen

Das Kraftstoff-Filter in der Leitung alle 100 Stunden (einmal je Saison) oder, wenn es verstopft ist, öfter auswechseln.



Filter wie folgt austauschen:

- 1 Motorhaube hochklappen.
- 2 Schlauchschellen vom Filter weg versetzen. Eine Flachzange anwenden.
- 3 Filter von den Schlauchenden abziehen.
- 4 Das neue Filter in die Schlauchenden drücken. Zur Erleichterung der Montage können die Filterenden bei Bedarf mit Seifenlösung befeuchtet werden.
- 5 Schlauchschellen zum Filter zurückschieben und festziehen.

Luftfilter wechseln

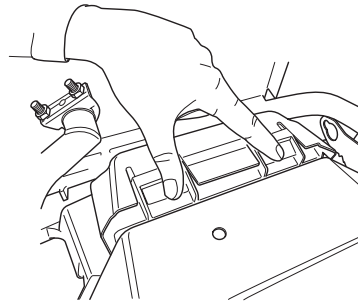


WARNUNG! Die Abgasanlage ist heiß. Abkühlen lassen, bevor der Luftfilter ausgetauscht wird.

Wenn der Motor einen schwachen Eindruck macht oder unregelmäßig läuft, kann dies an einem verstopften Luftfilter liegen. Daher ist es wichtig, den Luftfilter regelmäßig auszutauschen (siehe 'Wartung/Wartungsplan' bezüglich des korrekten Intervalls).

Beim Austausch des Luftfilters folgendermaßen vorgehen:

- 1 Luftfiltereinheit durch Drücken mit den Fingern auf die Sperren lösen.

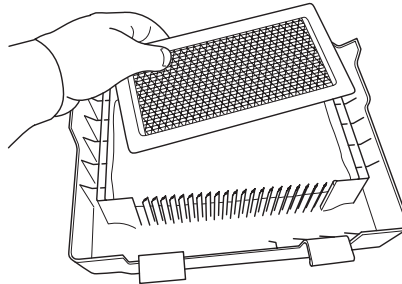


WICHTIGE INFORMATION

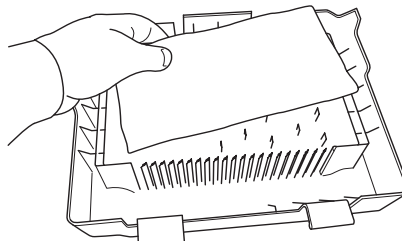
Den Motor niemals laufen lassen, wenn das Luftfilter demontiert ist.

Die Filter sollen nicht eingölt werden. Sie sind trocken zu montieren.

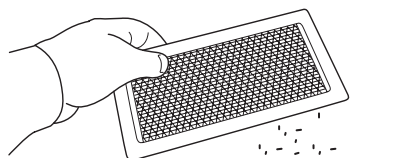
- 2 Vorfilter und Papierfilter aus der Luftfiltereinheit entfernen.



- 3 Vorfilter mit Wasser und Reinigungsmittel auswaschen.



- 4 Vorfilter gründlich trocknen.
- 5 Das Papierfilter auf eine feste Unterlage klopfen, um Staub zu entfernen.

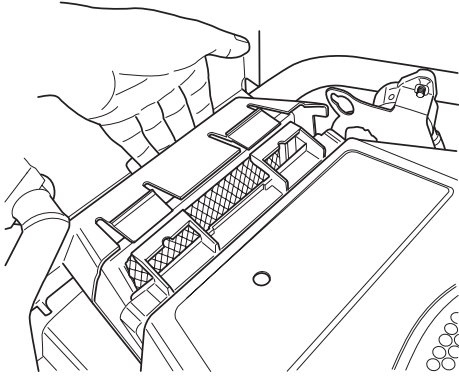


WARTUNG

- 6 Ist das Papierfilter weiterhin schmutzig, ist es gegen ein neues auszutauschen.

Papierfilter regelmäßig alle 200 Std. austauschen.

- 7 Vorfilter und Papierfilter wieder in die Luftfiltereinheit einsetzen.
- 8 Luftfiltereinheit wieder einbauen; zuerst die Haken unten an der Einheit einpassen und dann drücken, bis die Sperren einrasten.

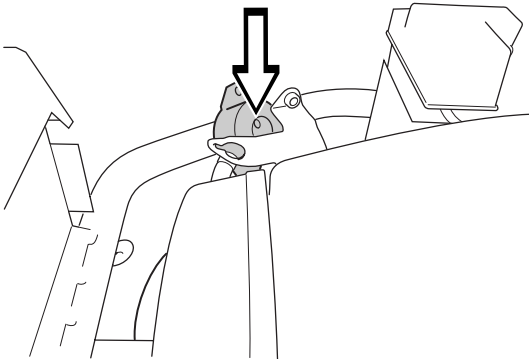


Luftfilter der Kraftstoffpumpe prüfen

Regelmäßig prüfen, ob das Luftfilter der Kraftstoffpumpe frei von Schmutz ist.

Das Filter kann bei Bedarf mit einem Pinsel gesäubert werden.

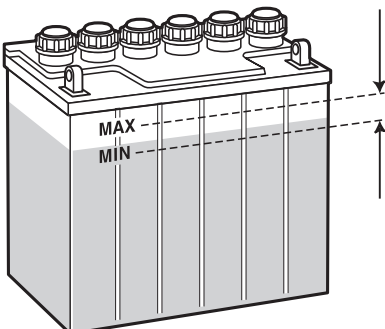
- Schrauben entfernen und Pumpe herausbiegen; es müssen keine Schläuche gelöst werden.



- Pumpe wieder auf die Konsole setzen.

Kontrolle des Säurestands in einer trocken geladenen Batterie

Prüfen, ob der Säurespiegel der Batterie zwischen den Marken liegt. Die Zellen nur mit destilliertem Wasser auffüllen.



WARNUNG! Maßnahmen bei Kontakt mit Batteriesäure

Äußerlich: Mit viel Wasser spülen.

Innerlich: Viel Wasser oder Milch trinken. Möglichst schnell den Arzt aufsuchen.

Augen: Mit viel Wasser spülen. Möglichst schnell den Arzt aufsuchen.

Die Batterie gibt Knallgas ab. Funken, Flammen und Zigaretten niemals in Batterienähe bringen.

Zündanlage

Der Motor hat eine elektronische Zündung. Nur die Zündkerze muss gepflegt werden.

Empfohlene Zündkerzen, siehe Technische Daten.

WICHTIGE INFORMATION

Eine falsche Zündkerze kann den Motor beschädigen.

Zündkerzen austauschen

- 1 Ziehen Sie den Zündkabelschuh ab und reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze.
- 2 Zündkerze mit einem Zündkerzensteckschlüssel 3/4" (19 mm) entfernen.
- 3 Prüfen Sie die Zündkerze. Erneuern Sie die Zündkerze, wenn die Elektroden heruntergebrannt sind oder wenn der Isolator gesprungen oder beschädigt ist. Reinigen Sie die Zündkerze bei Bedarf mit einer Stahlbürste.
- 4 Messen Sie den Elektrodenabstand mit einer Drahtlehre. Der Abstand muss bei 0,75 mm/0,030" liegen. Korrigieren Sie den Abstand bei Bedarf durch Biegen der Seitenelektrode.
- 5 Schrauben Sie die Zündkerze wieder von Hand ein, um eine Beschädigung des Gewindes zu vermeiden.
- 6 Liegt die Zündkerze am Sitz an, ist sie mit einem Zündkerzenschlüssel anzuziehen. Zündkerze anziehen, sodass die Scheibe zusammengedrückt wird. Eine gebrauchte Zündkerze muss 1/8 Umdrehung über den Sitz hinaus festgezogen werden. Eine neue Zündkerze muss 1/4 Umdrehung über den Sitz hinaus festgezogen werden.
- 7 Bringen Sie den Zündkabelschuh wieder an.

WICHTIGE INFORMATION

Zu wenig angezogene Zündkerzen können Überhitzungen und Motorschäden verursachen. Zu stark angezogene Zündkerzen können die Gewinde im Zylinderkopf beschädigen.

WARTUNG

Kontrolle der Sicherheitseinrichtungen

Der Aufsitzmäher ist mit Sicherheitseinrichtungen ausgestattet, die ein Anlassen oder Fahren des Mähers unter folgenden Voraussetzungen verhindern.

Ein Anlassen des Motors darf nur möglich sein, wenn das Schneidwerk angehoben ist und die Hydrostatpedale auf Leerlauf gestellt sind. Rider 15V2 AWD, der Motor kann nur gestartet werden, wenn die Feststellbremse gedrückt wird.

Der Fahrer muss dabei nicht auf dem Fahrersitz sitzen.

Täglich kontrollieren, dass die Sicherheitseinrichtungen funktionieren. Dazu den Motor zu starten versuchen, wenn eine der Voraussetzungen nicht erfüllt ist. Voraussetzung ändern und erneut versuchen.

Sicherstellen, dass sich der Motor abschaltet, wenn man vorübergehend vom Fahrersitz aufsteht, während das Schneidwerk abgesenkt ist oder die Hydrostatpedale nicht auf Leerlauf gestellt sind.

Startmotor

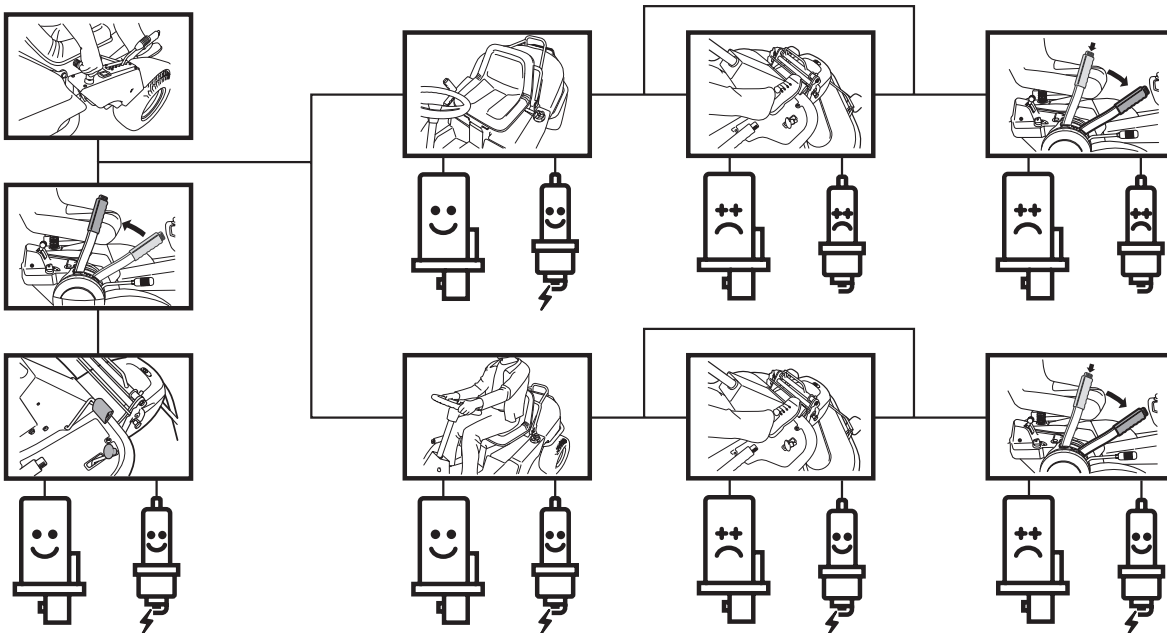
Zündanlage

Funktioniert

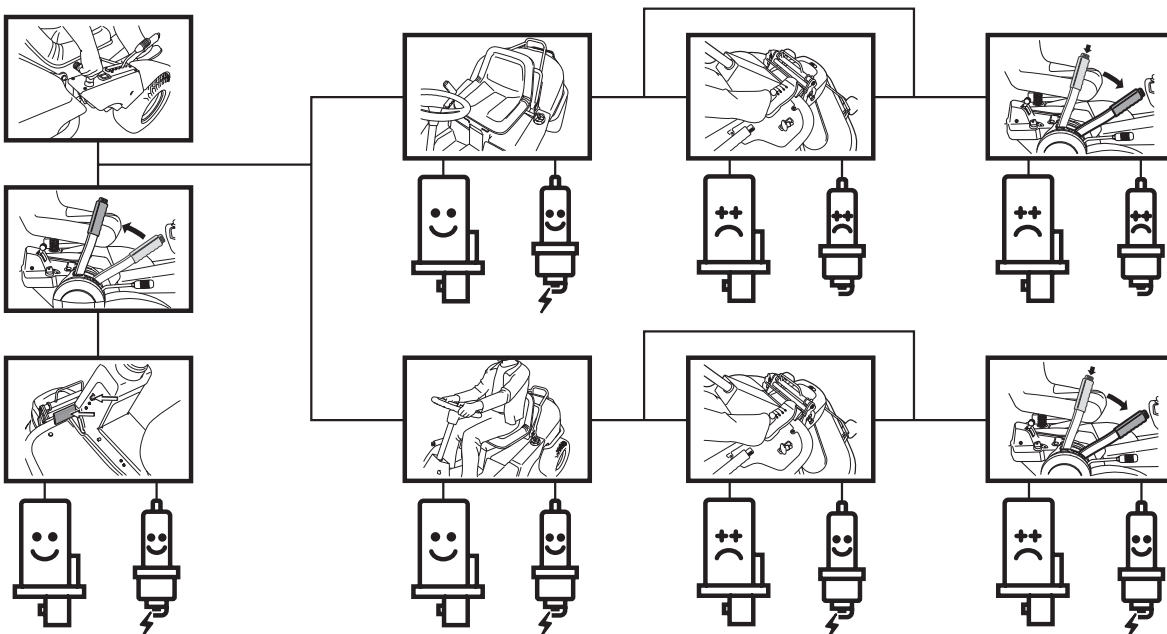
Funktioniert nicht



Rider 15V2



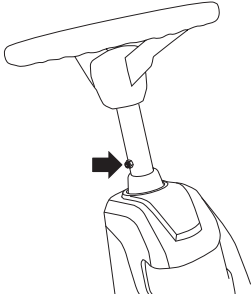
Rider 15V2 AWD, Rider 15V2s AWD



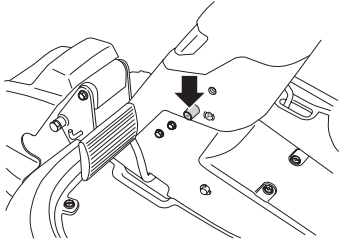
Leuchten austauschen

Informationen bezüglich des Lampentyps siehe Technische Daten.

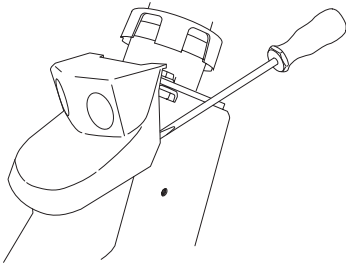
- 1 Sicherungsmutter lösen und Inbusschraube herausdrehen. Lenkrad abnehmen.



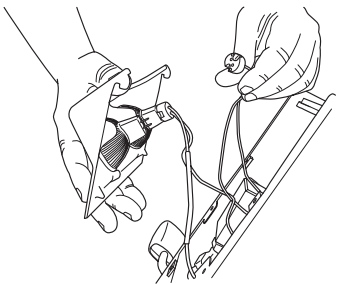
- 2 Die beiden Schrauben entfernen, die die Abdeckung des Lenkervogelhauses halten. Eine Schraube pro Seite.
- 3 Den Sperrknopf für die Feststellbremse eindrücken und die Abdeckung von der Lenkstange abnehmen.



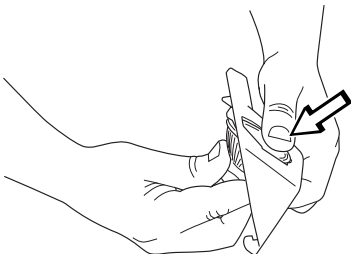
- 4 Lampeneinsatz vorsichtig aus den beiden Halterungen herausnehmen.



- 5 Kabel von den Lampen abziehen.



- 6 Lampen aus dem Einsatz nehmen.
- 7 Die neuen Lampen einsetzen. Darauf achten, dass mit dem Daumen an der Vorderseite gegengehalten wird.

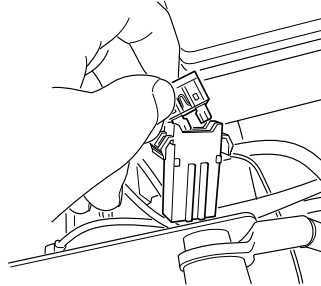


- 8 Kabel, Lampeneinsatz und Abdeckung des Lenkervogelhauses wieder anbringen.
- 9 Lenkrad wieder anbringen.

Hauptsicherung

Die Hauptsicherung sitzt in einem losen Halter unter dem Batteriedeckel, vor der Batterie.

Typ: Flachstift 15 A.



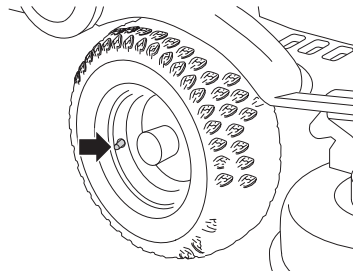
Beim Austausch stets diesen Sicherungstyp verwenden.

Eine ausgelöste Sicherung ist am abgebrannten Bügel zu erkennen. Beim Austausch die Sicherung aus dem Halter ziehen.

Die Sicherung schützt die elektrische Anlage. Löst sie kurze Zeit nach dem Austausch wieder aus, liegt dies an einem Kurzschluss, der vor der erneuten Inbetriebnahme der Maschine zu beheben ist.

Reifendruck prüfen

Der Reifendruck muss auf allen Rädern 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) betragen. Um die Antriebsleistung zu erhöhen, kann der Reifendruck der Hinterräder auf 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI) gesenkt werden. Der höchste zulässige Reifendruck beträgt 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

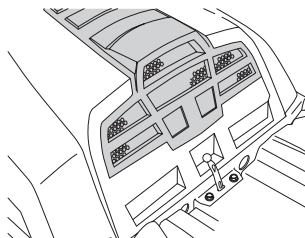


WICHTIGE INFORMATION

Unterschiedlicher Luftdruck in den Vorderreifen führt dazu, dass die Messer das Gras nicht gleichmäßig schneiden.

Kontrolle des Kühlluftinlasses des Motors

Das Lufteinlassgitter in der Motorhaube hinter dem Fahrersitz reinigen.



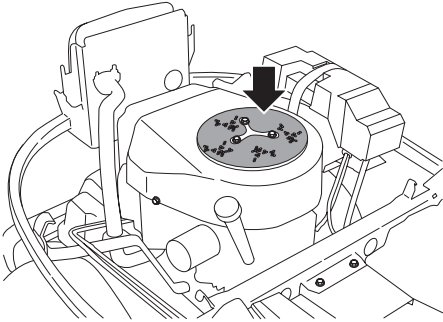
WARTUNG

Motorhaube hochklappen.

Sicherstellen, dass sich kein Gras, Laub oder Schmutz im Lufteinlass des Motors befindet.

Luftleitweg auf der Unterseite der Motorhaube überprüfen, er muss sauber sein und darf nicht am Kühlluftreinlass schaben.

Bei verstopftem Lufteinlassgitter, Luftleitweg oder Kühlluftreinlass verschlechtert sich die Kühlung des Motors, was zu Schäden am Motor führen kann.

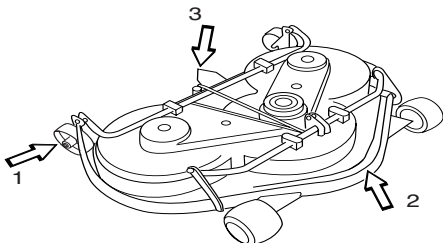


WARNUNG! Der Kühlluftreinlass dreht sich bei laufendem Motor. Finger schützen.

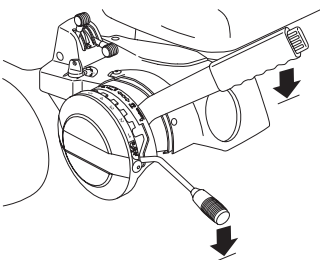
Montage der Schneidausrüstung



WARNUNG! Beim Einbau des Schneidwerks eine Schutzbrille tragen. Die Spannfeder des Riemens kann abreißen und Verletzungen verursachen.

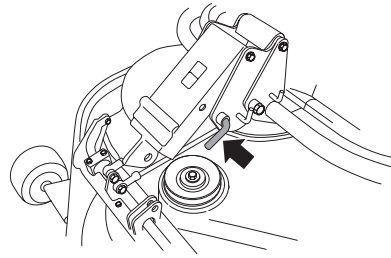


- 1 Den Rider auf eine ebene Fläche stellen und die Feststellbremse aktivieren.
- 2 Überprüfen, dass der Hebel für die Schnitthöheneinstellung auf die niedrigste Stufe eingestellt ist und der Hubhebel für das Schneidwerk in Mähstellung steht.

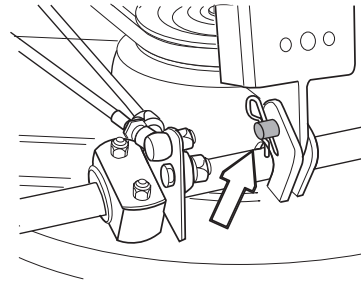


Sicherstellen, dass Stützräder am Schneidwerk (1) angebracht sind.

- 3 Griff vorn oder am Rahmen des Schneidwerkes (2) ergreifen und das Aggregat unter den Aufsitzmäher schieben.
- 4 Sicherstellen, dass der Splint korrekt positioniert ist.

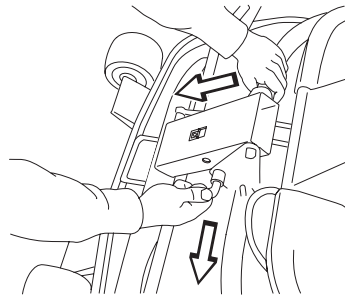


- 5 Bolzen anbringen und mit einem Sicherungssplint befestigen.

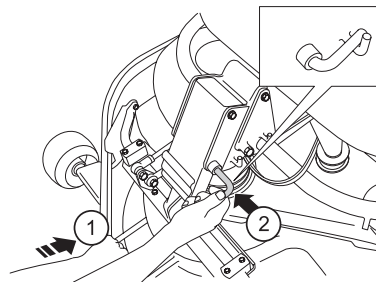


WARNUNG! Vorsichtig arbeiten, damit die Hand nicht eingeklemmt wird.

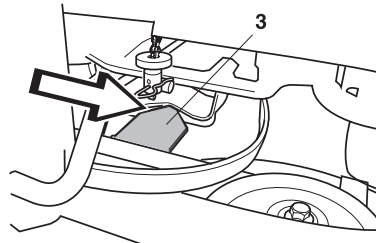
- 6 Den Rahmen herunterdrücken und den Splint herausnehmen.



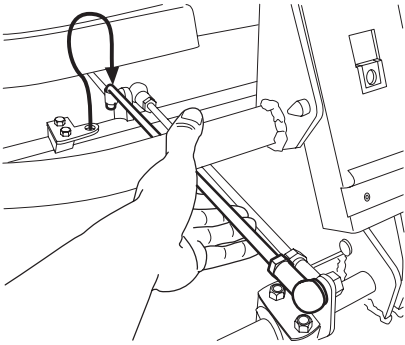
- 7 Das Schneidwerk einschieben und den Splint einsetzen.



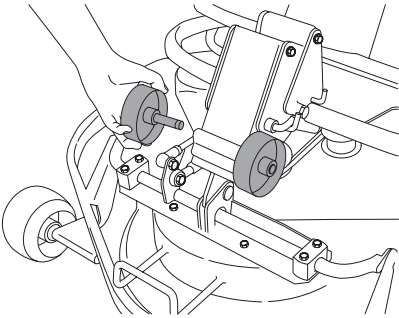
Sorgfältig darauf achten, dass die Zunge (3) des Aggregates richtig liegt.



- 8 Antriebsriemen um das Antriebsrad des Aggregates legen.
- 9 Höhenverstellungsstrebe einhaken.



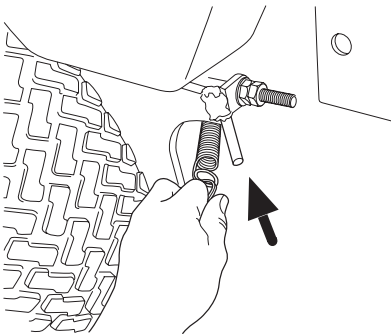
10 Stützräder wieder an ihren Platz setzen.



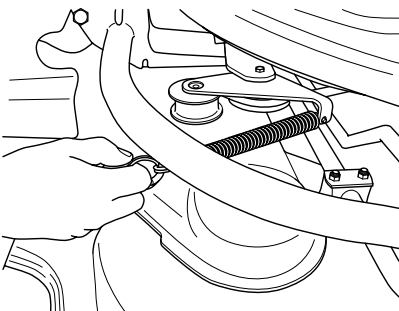
11 Die Fronthaube montieren.

12 Die Feder der Spannrolle befestigen.

Rider 15V2



Rider 15V2 AWD

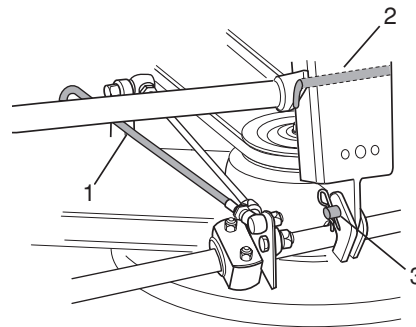


Schneidwerk demontieren



WARNUNG! Beim Ausbau des Schneidwerks eine Schutzbrille tragen. Die Spannfeder des Riemens kann abreißen und Verletzungen verursachen.

- 1 Schneidwerk in Servicestellung bringen, siehe Servicestellung des Schneidwerks, Punkt 1-9.
- 2 Den Rahmen (2) herunterdrücken und den Bolzen (3) entfernen.



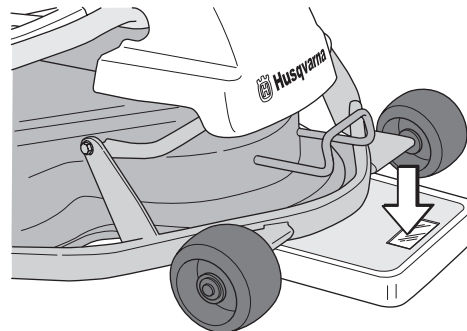
3 Das Schneidwerk herausziehen.

Kontrolle und Einstellung des Bodendrucks des Schneidwerks

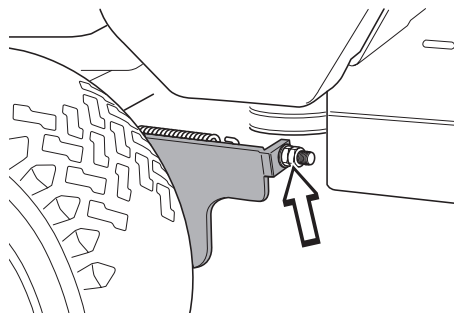
Für ein optimales Mähergebnis muss das Schneidwerk der Form des Rasens folgen, ohne zu stark auf diesen zu drücken.

Der Druck wird mit je einer Schraube und Feder an den Seiten des Aufsitzmähers eingestellt.

- 1 Luftdruck der Reifen prüfen, 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Aufsitzmäher auf ebenen Untergrund stellen.
- 3 Hubhebel in Mähstellung bringen.
- 4 Eine Badezimmerwaage unter die Vorderkante des Schneidwerkrahmens stellen, sodass das Schneidwerk auf der Waage ruht. Bei Bedarf kann ein Holzklötz zwischen Rahmen und Waage gelegt werden, damit die Stützräder nicht belastet werden.



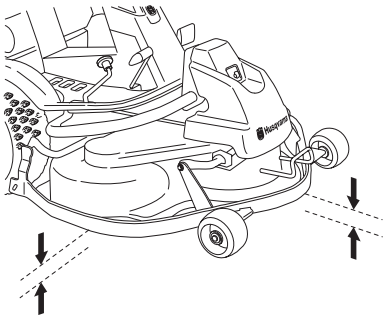
- 5 Den Bodendruck des Schneidwerks durch Ein- oder Herausdrehen der Stellschrauben an beiden Seiten hinter den Vorderrädern einstellen. Der Bodendruck soll 12 bis 15 kg (26,5-33 lb) betragen.



Überprüfung der Parallelität des Schneidwerkes

Die Parallelität des Schneidwerkes wird auf folgende Weise geprüft:

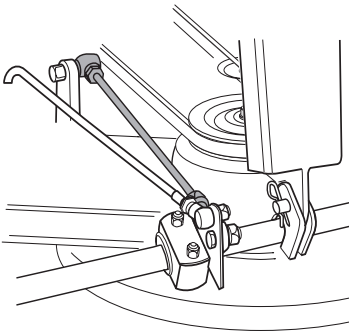
- 1 Luftdruck der Reifen prüfen, 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Aufsitzmäher auf ebenen Untergrund stellen.
- 3 Hubhebel in Mähstellung bringen.
- 4 Abstand zwischen Boden und Schneidwerkkante vorn und hinten am Gehäuse messen. Das Schneidwerk muss leicht geneigt sein, die Hinterkante sollte 2-4 mm (1/8") höher stehen als die Vorderkante.



Einstellung der Parallelität des Schneidwerkes

- 1 Frontabdeckung sowie rechten Kotflügel abnehmen.
- 2 Muttern der Parallelstrebe lösen.
- 3 Strebe herauserschrauben (verlängern), damit die Hinterkante der Haube angehoben wird.

Strebe hineinschrauben (verkürzen), damit die Hinterkante der Haube abgesenkt wird.



- 4 Nach der Einstellung die Muttern anziehen.
- 5 Nach vorgenommener Einstellung ist die Parallelität des Aggregates erneut zu überprüfen.
- 6 Frontabdeckung sowie rechten Kotflügel montieren.

Austausch der Riemen des Schneidwerkes

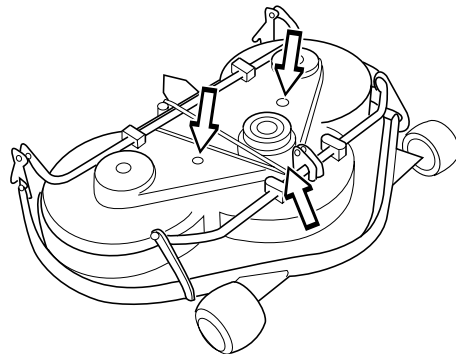


WARNUNG! Die Hände bei Arbeiten an den Messern mit Handschuhen schützen.

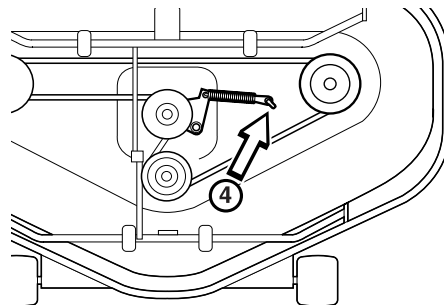
Bei Arbeiten mit dem Riemen besteht Klemmgefahr.

An diesen Schneidwerken mit kollisionssicheren Messern werden die Messer von einem Keilriemen angetrieben. Den Keilriemen wie folgt austauschen:

- 1 Schneidwerk demontieren.
- 2 Den Bolzen der Parallelstrebe und die beiden Schrauben an der Abdeckung lösen. Die Abdeckung des Schneidwerkes abnehmen.



- 3 Die Feder (4) lösen, mit der der Keilriemen gespannt wird, und den Riemen abziehen.



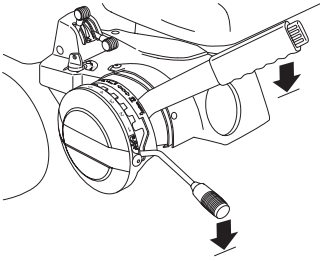
Die Montage des neuen Riemens erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Service-Stellung des Schneidwerkes

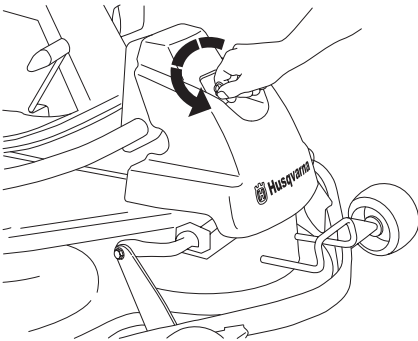
Damit das Aggregat sich gut reinigen, reparieren oder warten lässt, ist es in Service-Stellung zu bringen. Service-Stellung bedeutet, dass das Aggregat hochgeklappt wird und in Vertikalstellung einrastet.

Anordnung in Service-Stellung

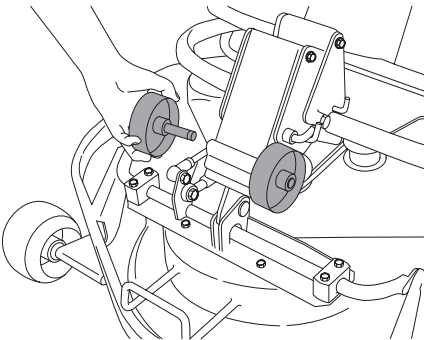
- 1 Die Maschine in eine horizontale Stellung bringen. Feststellbremse betätigen. Das Schneidwerk in niedrigste Schneidhöhe bringen und absenken.



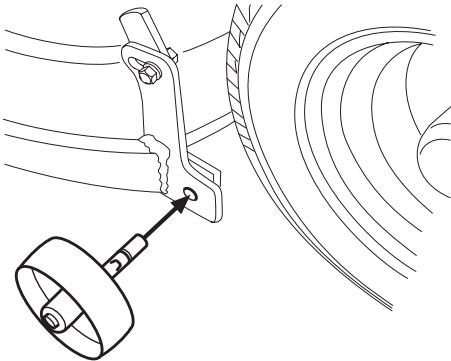
- 2 Frontabdeckung durch Lösen des Splints abnehmen. (Auf der Innenseite der Frontabdeckung ist die komplette Anweisung für die Service-Stellung vorhanden).



- 3 Die beiden Stützräder unter der Frontabdeckung lösen.



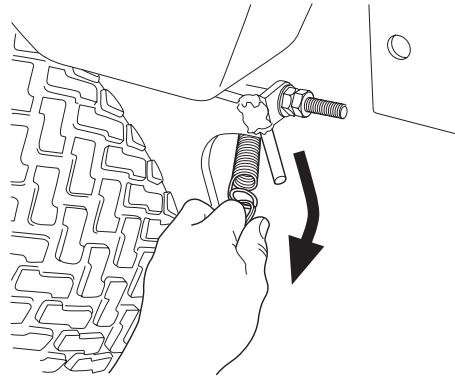
- 4 Die beiden Stützräder seitlich am hinteren Teil des Aggregates anbringen.



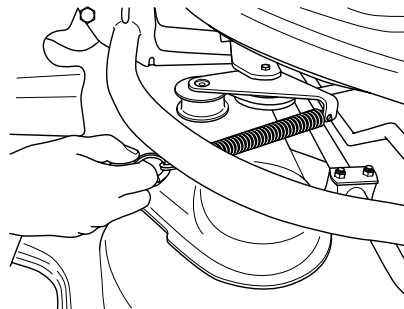
WARNUNG! Beim Ausbau des Schneidwerks eine Schutzbrille tragen. Die Spannfeder des Riemens kann abreißen und Verletzungen verursachen.

- 5 Die Feder der Spannrolle des Antriebsriemens lösen.

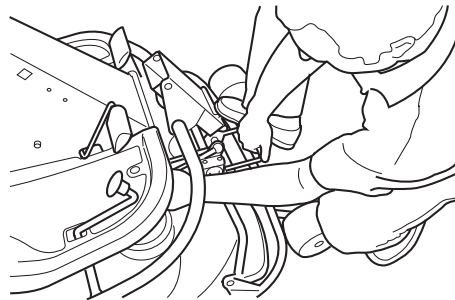
Rider 15V2



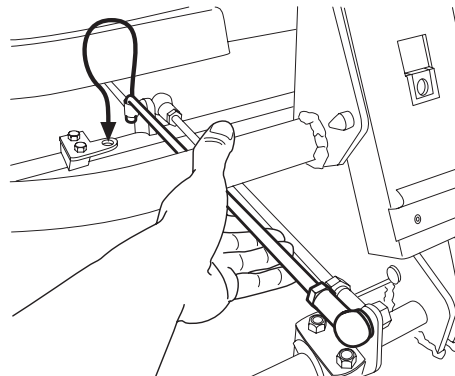
Rider 15V2 AWD



- 6 Einen Fuß an der Vorderkante des Aggregates neben dem Rad ansetzen und das Aggregat an der Vorderkante zur leichteren Abnahme der Höhenverstellungsstrebe anheben.



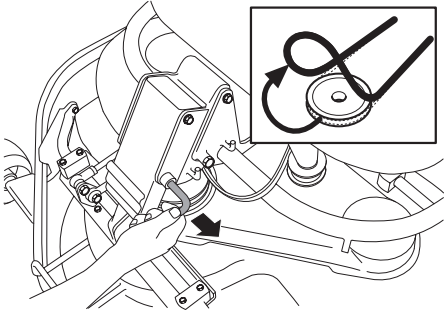
- 7 Strebe am Halter anbringen.



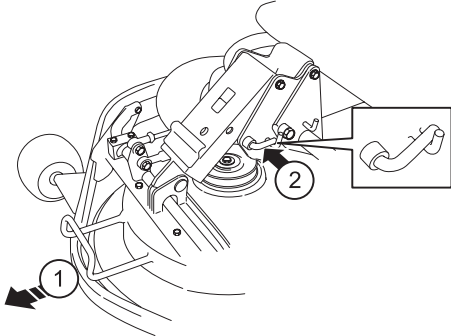
WARNUNG! Vorsichtig arbeiten, damit die Hand nicht eingeklemmt wird.

WARTUNG

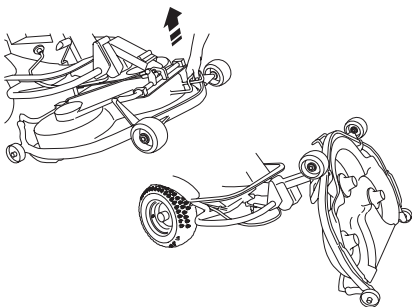
- 8 Antriebsriemen abnehmen. Danach Splint herausziehen.



- 9 Rahmen vorziehen und Splint wieder einsetzen.



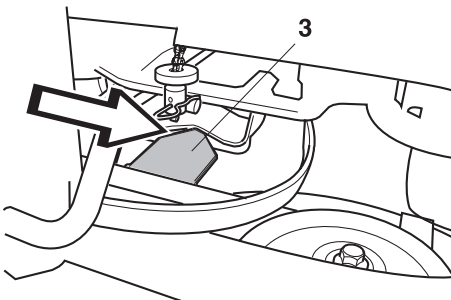
- 10 Vorderkante des Aggregates ergreifen, herausziehen und in Service-Stellung anheben.



Wenn der Zylinderbolzen, an dem das Schneidwerk jetzt befestigt ist, entfernt wird, lässt sich das Schneidwerk abnehmen.

Aufhebung der Service-Stellung

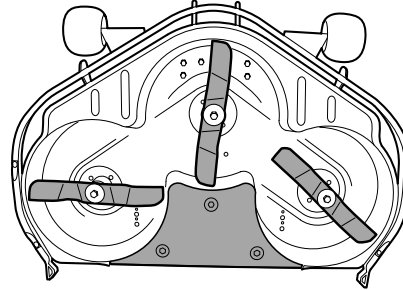
Die Aufhebung der Service-Stellung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Anordnung in Service-Stellung. Sicherstellen, dass die Zunge (3) des Schneidwerkes in den Bügel auf der Unterseite der Maschine geführt wird.



Kontrolle der Messer

Zur Optimierung des Schneidergebnisses müssen die Messer unbeschädigt und gut geschliffen sein.

Sicherstellen, dass die Befestigungsschrauben der Messer angezogen sind.



WICHTIGE INFORMATION Der Austausch oder Schliff der Messer ist in einer Vertragswerkstatt auszuführen.

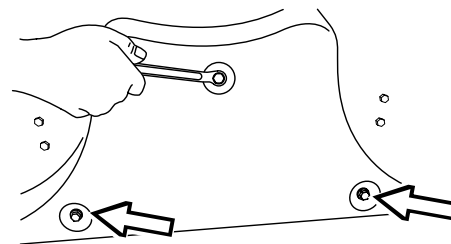
Nach dem Schleifen sind die Messer auszuwuchten.

Beim Aufprall auf Hindernisse, durch die ein weiteres Arbeiten verhindert wird, sollten die beschädigten Messer ausgetauscht werden. Die Vertragswerkstatt kann beurteilen, ob das Messer repariert/geschliffen oder ausgetauscht werden muss.

Entfernung des BioClip-Einsatzes

Zur Umstellung des Combi-Aggregates von BioClip-Funktion auf Schneidwerk mit Heckauswurf wird der BioClip-Einsatz abgenommen, der mit drei Schrauben unter dem Aggregat befestigt ist.

- 1 Das Aggregat in Service-Stellung bringen, siehe Anordnung in Service-Stellung.
- 2 Die drei Schrauben entfernen, mit denen der BioClip-Einsatz befestigt ist, und diesen abnehmen.



- 3 Tipp: Bringen Sie drei Gewindeschrauben M8x15 mm in den Bohrungen an, damit diese geschützt werden.
- 4 Das Aggregat wieder in Normalstellung bringen.

Die Montage des BioClip-Einsatzes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

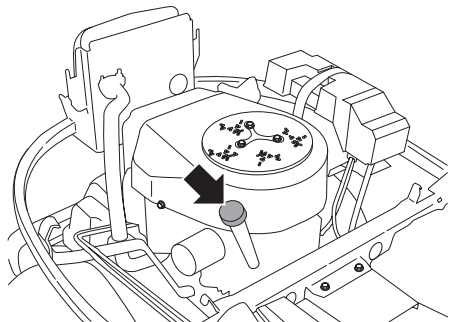
Schmierung

Kontrolle des Ölstands im Motor

Ölstand im Motor bei waagrecht stehendem Aufsitzmäher und abgestelltem Motor prüfen.

Motorhaube hochklappen.

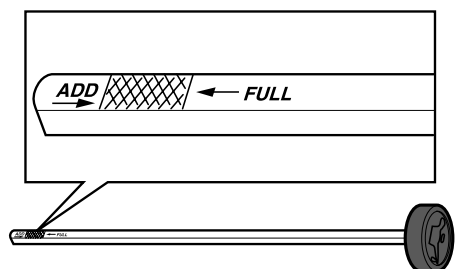
Messstab lösen, herausziehen und abwischen.



Messstab **ohne zu schrauben** wieder einführen.

Messstab herausziehen und Ölstand ablesen.

Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen. Nähert sich der Ölstand der Marke ADD, ist Öl bis zur Marke FULL auf dem Messstab nachzufüllen.



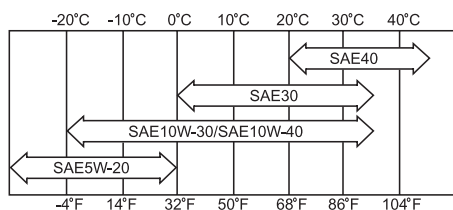
Das Öl wird durch die Öffnung nachgefüllt, in der der Messstab sitzt. Öltank langsam mit Öl füllen.

Vor dem Starten des Motors Messstab gut anziehen. Motor starten und ca. 30 s im Leerlauf laufen lassen. Motor abstellen. 30 s warten und Ölstand prüfen. Bei Bedarf auffüllen, sodass der Ölstand bis zur FULL-Markierung am Messstab reicht.

Empfohlene Ölsorten:

- API Service Klasse: SF, SG, SH und SJ

Ein Öl mit einer Viskosität wählen, die den abgebildeten Temperaturbereichen entspricht:



Niemals verschiedene Ölsorten mischen.

Beachten, dass die Verwendung von Ölen der Sorten 5W-20, 10W-30 und 10W-40 den Ölverbrauch des Motors erhöht. Bei Verwendung dieser Öltypen muss der Ölstand öfter kontrolliert werden.

Wechseln des Motoröls

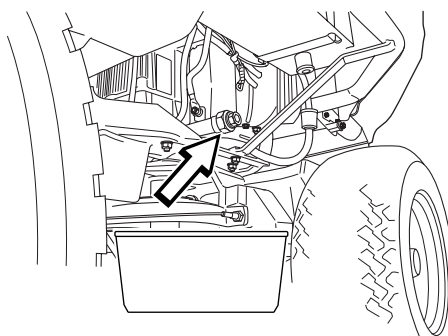
Das Motoröl ist erstmalig nach 5 Betriebsstunden zu wechseln. Danach ist das Öl alle 100 Betriebsstunden auszuwechseln.

Beim Betrieb unter schwerer Belastung oder bei hohen Umgebungstemperaturen alle 50 Std. wechseln.



WARNUNG! Das Motoröl kann sehr heiß sein, wenn es sofort nach dem Abstellen des Motors abgelassen wird. Deshalb den Motor zuerst etwas abkühlen lassen.

- 1 Einen Behälter unter die linke Ablassschraube des Motors stellen.



- 2 Messstab entfernen. Die Ablassschraube auf der linken Seite des Motors entfernen.
- 3 Öl in den Behälter laufen lassen.
- 4 Ablassschraube anbringen und anziehen.
- 5 Bei Bedarf auffüllen, sodass der Ölstand bis zur FULL-Markierung am Messstab reicht. Das Öl wird durch die Öffnung nachgefüllt, in der der Messstab sitzt. Füllanweisungen siehe 'Kontrolle des Ölstands im Motor'. Der Motor fasst 1,5 l (1,6 USqt) bei nicht ausgetauschtem Ölfilter und 1,7 l (1,8 USqt) bei ausgetauschtem Ölfilter.
- 6 Motor warmfahren und sicherstellen, dass an der Ölwanne keine Leckage auftritt.

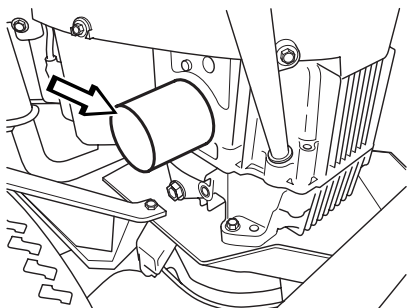
WICHTIGE INFORMATION

Altöl ist gesundheitsschädlich und darf nicht direkt auf dem Erdboden oder in der Natur beseitigt, sondern muss zur Entsorgung einer Werkstatt oder einer anderen Stelle übergeben werden.

Vermeiden Sie Hautkontakt mit Altöl. Ölspritzer mit Seife und Wasser abwaschen.

Austausch des Ölfilters

Ölfilter alle 200 Betriebsstunden austauschen. Das alte Ölfilter im Gegenuhrzeigersinn drehen, um es zu entfernen. Bei Bedarf einen Filterabzieher verwenden.

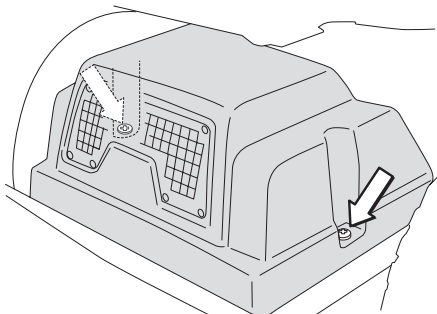


Die Gummidichtung des neuen Ölfilters leicht mit neuem Öl schmieren. Ölfilter im Uhrzeigersinn drehend montieren. Manuell drehen, bis die Gummidichtung anliegt. Dann noch eine halbe Umdrehung anziehen.

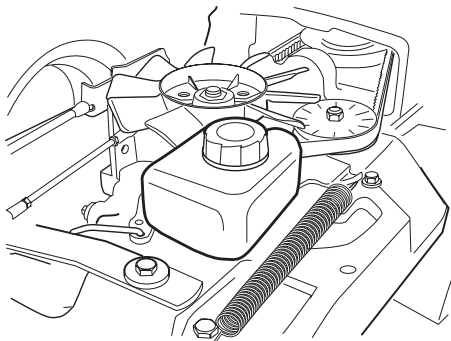
Neues Öl gemäß Kontrolle des Ölstands im Motor auffüllen. Motor starten und ca. 3 min laufen lassen. Motor abstellen und auf eventuelle Leckage prüfen. Öl auffüllen, um die Menge des im neuen Ölfilter vorhandenen Öls auszugleichen.

Kontrolle des Ölstands im Getriebe

- 1 Das Getriebegehäuse abnehmen. Die beiden Schrauben (eine auf jeder Seite) lösen und danach die Getriebehaube abnehmen.



- 2 Sicherstellen, dass der Getriebeöltank Öl enthält.



Rider 15V2 Bei Bedarf mit Motoröl SAE 10W/30 (Klasse SF-CC) auffüllen.

Rider 15V2 AWD. Bei Bedarf mit Motoröl SAE 10W/40 (Klasse SF-CC) auffüllen.

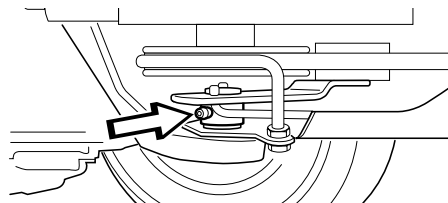
Der Öl- und Filterwechsel ist von einer autorisierten Servicewerkstatt vorzunehmen und im Werkstatthandbuch beschrieben.

Der Eingriff in das System stellt besondere Anforderungen an die Sauberkeit, und vor der Inbetriebnahme der Maschine muss das System entlüftet werden.

Schmierung der Spannrolle

Die Spannrolle regelmäßig mit einem Molybdändisulfidfett von guter Qualität* schmieren.

Mit Fettspritze schmieren; einen Nippel von der rechten Seite unter der unteren Riemenscheibe des Motors, bis das Fett vordringt.



Bei täglichem Gebrauch zweimal wöchentlich schmieren.

Allgemeine Schmierung

Alle Gelenke und Lager sind bei der Herstellung mit Molybdändisulfidfett geschmiert worden. Mit Fett des gleichen Typs* nachschmieren. Die Steuer- und Bedienseilzüge mit Motoröl schmieren.

Diese Schmierung regelmäßig ausführen; bei täglichem Gebrauch der Maschine zweimal wöchentlich schmieren.

*Fett bekannter Marken (Kraftstofffirmen usw.) ist üblicherweise von guter Qualität. Die wichtigste Eigenschaft des Fetts ist der gute Korrosionsschutz.

Störungssuchplan

Störung	Ursache
Der Motor springt nicht an	Nicht genug Kraftstoff im Tank Zündkerze fehlerhaft Zündkerzenanschlüsse defekt oder vertauschte Kabel Schmutz in Vergaser oder Kraftstoffleitung Der Anlasser dreht den Motor nicht durch
Der Anlasser dreht den Motor nicht durch	Batterie leer Schlechter Kontakt an den Kabelanschlüssen der Batteriepole Hubhebel für Schneidwerk in falscher Stellung Hauptsicherung durchgebrannt. Die Sicherung befindet sich vor der Batterie unter der Batterieabdeckung. Zündschloß defekt Hydrostatpedale nicht in Leerlaufstellung Startmotor defekt
Der Motor läuft ungleichmäßig	Zündkerze defekt Vergaser falsch eingestellt Luftfilter verstopft Kraftstofftanklüftung verstopft Zünderstellung fehlerhaft Schmutz in Vergaser oder Kraftstoffleitung Choke aktiv oder falsch eingestellter Gaszug
Der Motor macht einen schwachen Eindruck	Luftfilter verstopft Zündkerze defekt Schmutz in Vergaser oder Kraftstoffleitung Vergaser falsch eingestellt Choke aktiv oder falsch eingestellter Gaszug
Der Motor wird überhitzt	Motor überlastet Lufteinlaß oder Kühlrippen verstopft Lüfter beschädigt Zu wenig oder kein Öl im Motor Zünderstellung falsch Zündkerze defekt
Batterie wird nicht geladen	Eine oder mehrere Zellen beschädigt Schlechter Kontakt an den Kabelanschlüssen der Batteriepole
Aufsitzmäher vibriert	Messer sind lose Motor ist lose Ein Messer oder mehrere Messer nicht richtig ausgewuchtet, Ursache Beschädigung oder schlechte Auswuchtung nach Schliff
Ungleichmäßiges Mähergebnis	Messer sind stumpf Schneidwerk schräg eingestellt Langes oder nasses Gras Grasansammlung unter der Haube Verschiedener Luftdruck in den Reifen auf der rechten und der linken Seite Zu hohe Fahrgeschwindigkeit Zu niedrige Motordrehzahl Antriebsriemen rutscht durch

Aufbewahrung für den Winter

Nach dem Ende der Mähseason sollte der Aufsitzmäher sofort für die Winterverwahrung in Ordnung gebracht werden. Dies gilt auch, wenn die Maschine länger als 30 Tage nicht angewendet wird. Kraftstoff, der länger (30 Tage oder mehr) im Tank verbleibt, kann klebrige Ablagerungen haben, die den Vergaser verstopfen und die Funktion des Motors stören können.

Ein Kraftstoffstabilisator ist eine mögliche Alternative zur Vermeidung klebriger Ablagerungen während der Verwahrung. Bei der Anwendung von Alkylatbenzin braucht kein Stabilisator zugesetzt zu werden, da dieser Kraftstoff stabil ist. Hingegen ist zu vermeiden, zwischen Standard- und Alkylatbenzin zu wechseln, da empfindliche Gummiteile härten können. Der Stabilisator wird im Tank oder im Kraftstoffkanister zugesetzt. Es ist stets das Mischungsverhältnis anzuwenden, das vom Hersteller des Stabilisators vorgeschrieben wird. Nach dem Zusatz von Stabilisator den Motor mindestens zehn Minuten lang laufen lassen, so dass der Stabilisator den Vergaser erreicht. Den Kraftstofftank und den Vergaser nicht leeren, wenn Stabilisator zugesetzt ist.



WARNUNG! Stellen Sie niemals einen Motor mit Kraftstoff im Tank in einem geschlossenen Raum oder in einem Raum mit schlechter Lüftung ab, wo Kraftstoffdämpfe mit offenem Feuer, Funken oder Pilotflamme eines Heizkessels, Warmwasseraufbereiter, Kleider Trockner usw. in Kontakt kommen können. Den Kraftstoff äußerst vorsichtig behandeln. Kraftstoff ist sehr leicht entzündbar und kann bei fahrlässiger Handhabung schwere Personen- und Objektschäden verursachen. Kraftstoff im Freien und fern von offener Flamme in einen zugelassenen Behälter ablassen. Verwenden Sie niemals Benzin zur Reinigung. Reinigen Sie statt dessen mit Entfettungsmittel und warmem Wasser.

Für die Verwahrung des Aufsitzmähers sind folgende Maßnahmen zu treffen:

- 1 Den Aufsitzmäher gut säubern, besonders die Unterseite des Schneidwerks. Lackschäden sind auszubessern, um Rostangriffe zu vermeiden.
- 2 Den Aufsitzmäher auf verschlissene oder beschädigte Teile prüfen, evtl. lose Schrauben und Muttern anziehen.
- 3 Öl im Motor auswechseln, Altöl entsorgen.
- 4 Kraftstoffbehälter entleeren. Motor anlassen und fahren, bis auch der Vergaser ganz leer ist.
- 5 Zündkerzen ausbauen und etwa einen Esslöffel Motoröl in jeden Zylinder füllen. Motor durchdrehen, damit das Öl verteilt wird, und die Zündkerzen wieder einbauen.
- 6 Alle Schmiernippel, Gelenke und Wellen schmieren.
- 7 Batterie ausbauen. Batterie säubern, aufladen und kühl verwahren.
- 8 Aufsitzmäher sauber und trocken verwahren und mit einer Schutzabdeckung versehen.

Schutz

Zum Schutz der Maschine bei Verwahrung oder Transport ist eine Schutzhaube erhältlich. Bitten Sie Ihren Fachhändler um eine Vorführung.

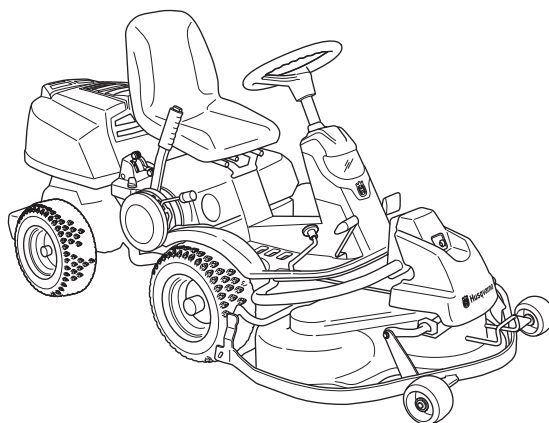
Service

Die Nebensaison ist der beste Zeitpunkt, um Servicearbeiten oder eine Inspektion der Maschine durchzuführen und so eine hohe Funktionssicherheit während der Hauptsaison sicherzustellen.

Bei der Bestellung von Ersatzteilen sind das Einkaufsjahr des Aufsitzmähers sowie seine Modell-, Typen- und Seriennummer anzugeben.

Es sind stets Original-Ersatzteile zu verwenden.

Eine jährliche Kontrolle oder Einstellung durch eine Vertragswerkstatt stellt sicher, dass Ihr Aufsitzmäher in der nächsten Saison wieder voll leistungsfähig ist.



Technische Daten

Abmessungen	Rider 15V2	Rider 15V2 AWD	Rider 15V2s AWD
Länge ohne Schneidwerk, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61	2020/6,61
Breite ohne Schneidwerk, mm/ft	880/2,89	880/2,89	880/2,89
Höhe, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Betriebsgewicht mit Schneidwerk, kg/lb	268-274/591-604	302-308/666-679	312-315 / 688-694
Radstand, mm/ft	855/2,8	855/2,8	855/2,8
Spurbreite vorn, mm/ft	715/2,37	715/2,37	715/2,37
Spurbreite hinten, mm/ft	625/2,05	625/2,05	625/2,05
Reifengröße	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Reifendruck hinten und vorn, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Höchstzulässige Neigung	10°	10°	10°
Motor			
Fabrikat/Modell	Kawasaki/FH 430V	Kawasaki/FH 430V	Kawasaki/FH 430V
Leistung ¹⁾ , hp	15	15	15
Hubraum, cm ³ /cu.in	431/26,3	431/26,3	431/26,3
Kraftstoff, niedrigste Oktanzahl bleifrei	87	87	87
Tankvolumen, l/USqt	7/7,4	7/7,4	7/7,4
Öl	Klasse SF, SG, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH oder SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 oder SAE5W-20
Öfüllmenge einschl. Filter	1,7/1,8	1,7/1,8	1,7/1,8
Öfüllmenge ohne Filter, l/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6	1,5/1,6
Starten	Elektrostart 12 V	Elektrostart 12 V	Elektrostart 12 V
Max. Motordrehzahl, U/min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Elektrische Anlage			
Typ	12 V, minusgeerdet	12 V, minusgeerdet	12 V, minusgeerdet
Batterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zündkerze	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Elektrodenabstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Lampen	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Geräuschemissionen und Mähbreite			
Gemessene Schalleistung dB(A)	100	100	100
Garantierte Schalleistung dB(A)	100	100	100
Mähbreite, mm/inch	1030-1120/41-44	1030-1120/41-44	1030-1120/41-44
Vibrationspegel			
Vibrationspegel am Lenkrad, gemessen entsprechend EN 836:1997/A2:2001, m/s ²	1,6	1,6	1,6
Getriebe			
Fabrikat	Tuff Torq K46	Tuff Torq	Tuff Torq
Öl, Klasse SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Schneidwerk			
Typ	Combi-Aggregat	Combi-Aggregat	Combi-Aggregat
Mähbreite, mm/inch	1030/41 (Combi 103) 1120/44 (Combi 112)	1030/41 (Combi 103) 1120/44 (Combi 112)	1030/41 (Combi 103) 1120/44 (Combi 112)
Schnitthöhen, 7 Positionen, mm/Zoll	40-90/1 9/16-3 9/16	40-90/1 9/16-3 9/16	40-90/1 9/16-3 9/16
Messerslänge, mm/inch	390/15 3/8 (Combi 103) 420/16 1/2 (Combi 112)	390/15 3/8 (Combi 103) 420/16 1/2 (Combi 112)	390/15 3/8 (Combi 103) 420/16 1/2 (Combi 112)

¹⁾ Gemäß Angabe des Motorherstellers.

Technische Daten

WICHTIGE INFORMATION Wenn dieses Produkt ausgedient hat und nicht mehr angewendet wird, geben Sie es bitte bei Ihrem Fachhändler oder einer anderen Entsorgungsstelle zum Recycling ab.

WICHTIGE INFORMATION Zur Einführung von Verbesserungen sind Änderungen der technischen Daten und der Ausführung ohne besondere Mitteilung vorbehalten.

Rechtliche Ansprüche als Folge von Informationen in dieser Bedienungsanweisung werden niemals anerkannt, unabhängig von dem Anlass, aus dem sie erhoben werden.

Für Reparaturen sind nur Originalteile anzuwenden. Wenn andere Teile angewendet werden, verliert die Garantie ihre Gültigkeit.

EG-Konformitätserklärung (nur für Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Schweden, Tel.: +46-36-146500, versichert hiermit, dass die Aufsitzrasenmäher Husqvarna Rider 15V2, Rider 15V2 AWD und Rider 15V2s AWD von den Seriennummern des Baujahrs 2008 an (die Jahreszahl wird im Klartext mitsamt einer nachfolgenden Seriennummer auf dem Typenschild angegeben) den Vorschriften folgender RICHTLINIEN DES RATES entspricht:

vom 22. Juni 1998 "Maschinen-Richtlinie" **98/37/EG**, Anlage IIA.

vom 15. Dezember 2004 "über elektromagnetische Verträglichkeit" **2004/108/EWG**.

vom 8. Mai 2000 "über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen" **2000/14/EG**.

Angaben zu Geräuschemissionen und Schnittbreite siehe Technische Daten

Folgende harmonisierte Normen wurden angewendet: **EN292-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, hat Berichte zur Beurteilung der Übereinstimmung gemäß Anlage VI zur Richtlinie des Rates vom 8. Mai 2000 "über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen" 2000/14/EG veröffentlicht. **01/901/031, 01/901/032** über die Beurteilung der Übereinstimmung gemäß Anhang VI der RICHTLINIE DES RATES vom 8. Mai 2000, bezüglich umweltbelastende Geräuschemissionen 2000/14/EG, erstellt.

Huskvarna, den 5. November 2007



Claes Losdahl, Entwicklungsleiter/Gartenprodukte



1151018-51



2009-05-12